

VIKTIG JURIDISK OCH TEKNISK INFORMATION NÄR DU VÄLJER OCH KONFIGURERAR HUSBILEN

Varje husbil är godkänd för en specifik maximal vikt i vägtrafiken. Denna maximala vikt får aldrig överskridas vid körning. Vid val och konfiguration av din husbil eller van (i fortsättningen: "husbil") är de tekniska och lagstadgade gränserna för husbilens vikt därför extra viktiga. Dessa gränser spelar en avgörande roll vid konfigurationen och framför allt vid valet av tilläggsutrustning (utrustningspaket, extrautrustning och tillval).

De tekniska och lagstadgade specifikationerna för husbilens vikt regleras i EU-genomförandeförordningen nr 2021/535 (fram till juni 2022: EU-genomförandeförordning nr 1230/2012). Denna gäller inom hela Europeiska unionen. För att göra det enklare att konfigurera husbilens med hänsyn till lagstadgade och tekniska specifikationer, förklarar vi den väsentliga begrepp och specifikationer i denna förordning och ger information som är extra viktig när fordonet konfigureras och vid valet av tilläggsutrustning (utrustningspaket, extrautrustning och tillval) från fordonstillverkaren. Läs noga igenom detta innan fordonet konfigureras och beställs. Våra återförsäljare hjälper gärna till att välja och konfigurera din husbil.

1. HÖGSTA TEKNISKT TILLÅTNA VIKT

Den högsta tekniskt tillåtna vikten beskriver den tillåtna vikten som tillverkaren har fastställt efter planlösningen och som husbilens maximalt får väga vid lastat skick (t.ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Denna anges i registreringsbeviset del I. Uppgiften om den högsta tekniskt tillåtna vikten för varje planlösning finns i tekniska data. Dessa anges i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

Angivelse i prislistan:

c-compactline Super-Lightweight		
	I 138 DB	I 141 LE
Basfordon	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Standardchassi	AL-KO lågram 35 light	AL-KO lågram 35 light
Standardmotor	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)
Längd/bredd/höjd (mm) ^{2) 3)}	6410/2120/2890	6670/2120/2890
Axelavstånd (mm)	3525	3525
Dubbelgolvhöjd/ Förvaring dubbelgolvsällare (mm)	220/460	220/460
Ståhöjd i bodel (mm)	1980	1980
Invändig höjd garage (mm)	1200	1200
Dörrbredd/-höjd garage passagerarsida (mm)	925 x 1140	1050 x 1140
Dörrbredd/-höjd garage förarsida (mm)	680 x 1140	850 x 1140
Totalvikt (kg) ⁹⁾	3500/4250 ¹⁾	3500/4250 ¹⁾
Vikt i körklart skick (kg) ⁸⁾	2825 (2684-2966)	2875 (2731-3019)
Vikt specificerad av tillverkaren för tilläggsutrustning för standard (kg) ⁷⁾	332	279
Tillåten släpvagnsvikt (kg) ¹⁰⁾	2000	2000
Max. antal sittplatser vid körning med 3-punktsbälte (standard) ⁵⁾	4	4

Fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt (t.ex. 3 500 kg) får aldrig överskridas vid körning. Om fordonet överskrider den högsta tekniskt tillåtna vikten vid körning är detta en överträdelse som kan leda till böter. Vi rekommenderar därför uttryckligen att alltid kontrollera och säkerställa innan körning att du inte överskrider den högsta tekniskt tillåtna vikten (t.ex. 3 500 kg).

2. VIKT I KÖRKLART SKICK

Vikten i körklart skick motsvarar fordonets (tom-)vikt med tillverkarens standardutrustning (inklusive smörjmedel, verktyg, reservhjul och till 90 % fylld bränsletank) plus lagstadgad nominell vikt på 75 kg för föraren.

Vikten i körklart skick innehåller huvudsakligen följande punkter:

- fordonets tomvikt samt påbyggnad inklusive påfyllda bränslen/vätskor såsom smörjmedel, oljor och kylarvätskor;
- standardutrustningen, dvs. alla utrustningsföremål som ingår i leveransomfånget som standard från tillverkaren;
- till 100 % fylld färskvattentank för körning (fyllning för körning enligt tillverkarens uppgifter. Tillverkarens uppgifter om köräge för påfyllningen finns i försäljningsunderlagen (t.ex. i prislistorna). Denna är beroende på serie 20 l resp. 50 l och en till 100 % fylld aluminiumgasolflaska med en vikt på 16 kg;
- den till 90 % fyllda bränsletanken inklusive bränsle;
- örfaren, denne får alltid en nominell vikt på 75 kg oavsett vad hen faktiskt väger.

Vikten i körklart skick handlar alltså om grundkonfigurationen för den fordonsmodell som du har valt med standardutrustning plus en lagstadgad nominell vikt på 75 kg för föraren. Denna vikt ändras genom valet av tilläggsutrustning (utrustningspaket, extrautrustning, tillval).

Uppgifter om vikt i körklart skick finns för varje planlösning i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

Viktigt är att det värde som anges för vikt i körklart skick i våra försäljningsunderlag är ett standardvärde som har fastställts i ett typgodkännandeförfarande och har kontrollerats av myndigheterna. Det är tillåtet enligt lag och möjligt att vikten i körklart skick avviker från det nominella värde som anges i försäljningsunderlagen för det fordon som har levererats till dig på grund av produktionsrelaterade toleranser. Den enligt lag tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Med detta tar EU-lagstiftarna hänsyn till den omständighet att det förekommer vissa variationer vid vikten i körklart skick vid delar från underleverantörer samt process- och väderrelaterat. Ta hänsyn till detta när du väljer och konfigurerar husbilen.

För att åskådliggöra dessa (tillåtna) produktionsrelaterade viktavvikelser kommer här en exempelberäkning:

Vikt i körklart skick enl. försäljningsunderlag:	2 900 kg
Tolerans tillåten i lag på $\pm 5\%$:	145 kg
Intervall tillåten i lag för vikt i körklart skick:	2 755 till 3 045 kg

Det konkreta intervallet för tillåtna viktavvikelser för vikten i körklart skick finns för varje planlösning i tekniska data. Dessa anges i våra försäljningsunderlag. Som tillverkare anstränger vi oss hårt att begränsa viktvariationerna till produktions-tekniskt oundvikligt minsta möjliga. Avvikelser uppåt och nedåt inom det enligt lag tillåtna toleransintervallet förekommer därför mycket sällan. Trots att tekniska optimeringar av produktionsprocessen ständigt genomförs kan dessa avvikelser inte undvikas helt.

För att säkerställa att alla fordon som verkligen levereras uppfyller den i lag tillåtna toleransen, kontrolleras fordonets faktiska vikt, samt att den tillåtna toleransen på $\pm 5\%$ uppfylls av oss som tillverkare genom att vi väger fordonet när det är färdigt vid slutet av produktionslinjen. Du informeras av din återförsäljare om fordonets faktiska vikt som vägs upp vid slutet av produktionslinjen. Du får full transparens om en ev. faktisk viktavvikelse för ditt fordon.

3. ANTAL MAXIMALT TILLÅTNA SITTPLATSER/ PASSAGERARNAS VIKT

Antal maximalt tillåtna sittplatser vid körning fastställs av oss som tillverkare vid typgodkännandeförfarandet. Passagerarnas vikt ges av antalet maximalt tillåtna sittplatser. Passagerarnas vikt är för varje tillåten sittplats som vi som tillverkare har planerat för fordonet är nominellt 75 kg, oberoende av hur mycket passagerarna verkligen väger. Också här handlar det om en lagstadgad operand. Eftersom förarens vikt redan är medräknad i vikten för körklart skick med 75 kg (se siffra 2 för detta), tas inte förarens vikt med i passagerarnas vikt. Vid en husbil med fyra godkända sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

Uppgiften om antalet maximalt tillåtna sittplatser i försäljningsunderlagen avser respektive fordonsvikt vid standardutförande utan tilläggsutrustning (se siffra 4 för tilläggsutrustning) och återger det maximala antalet personer som kan få en sittplats vid körning.

Detta antal sittplatser är dock beroende av vikt och vikten på axelgruppen. Antalet kan alltså minska genom montering av tilläggsutrustning (t.ex. genom att välja utrustningspaket, specialutrustning och tillval), eller kan beroende på modell endast uppnås genom ökning totalvikten och/eller genom att ta bort tilläggsutrustning.

4. FAKTISK VIKT OCH TILLÄGGSUTRUSTNING

Vikten i körklart skick (se siffra 2 för detta) och vikten för tilläggsutrustningen som är installerad i ett konkret fordon (utrustningspaket, extrautrustning, tillval) betecknas tillsammans som fordonets faktiska vikt.

Uppgiften om den faktiska vikten för ditt fordon finns efter att det har överlämnats under siffra 13.2 i intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Du får detta av din återförsäljare när fordonet överlämnas.

Observera att också den faktiska vikten som anges i intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC) är ett standardiserat värde. Eftersom en lagstadgad tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikten i körklart skick, som element för den faktiska vikten (se siffra 2 för detta), kan även den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet på motsvarande sätt.

Till s.k. tilläggsutrustning räknas enligt lagdefinitionen alla utrustningsdelar som tillval som inte ingår i standardutrustningen och som på tillverkarens ansvar, dvs. vid tillverkningen, sätts på fordonet och som kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- och motorcykelhållare, satellit-anläggning, solcellspaneler, ugn etc.). Uppgifter om de enskilda vikterna/paketvikterna för utrustningspaket, specialutrustning och tillval som kan beställas finns i våra försäljningsunderlag. Till extrautrustning i den här bemärkelsen hör inte uppgradering med övriga tillbehör av återförsäljaren eller av dig personligen efter att fordonet har levererats från fabriken.

5. MAXIMAL VIKT FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING OCH NYTTVOIKT FASTSTÄLLDA AV TILLVERKAREN

Eftersom det finns lagstadgade och tekniska gränser också för installation av tilläggsutrustning, bestämmer vi per planlösning och fordon värdet för maximal vikt på tilläggsutrustning som förutom standardutrustningen kan installeras i fordonet (exempelvis genom att välja utrustningspaket och/eller specialutrustning). Detta värde får inte överskridas när du väljer och konfigurerar fordonet.

Uppgiften om den vikt som tillverkaren har fastställt för tilläggsutrustning finns i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislister).

Angivelse i prislister:

c-compactline Super-Lightweight																																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>I 138 DB</th> <th>I 141 LE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Basfordon</td> <td>Fiat Ducato</td> <td>Fiat Ducato</td> </tr> <tr> <td>Standardchassi</td> <td>AL-KO lågram 35 light</td> <td>AL-KO lågram 35 light</td> </tr> <tr> <td>Standardmotor</td> <td>Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)</td> <td>Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)</td> </tr> <tr> <td>Längd/bredd/höjd (mm) ^{1) 2) 3)}</td> <td>6410/2120/2890</td> <td>6670/2120/2890</td> </tr> <tr> <td>Axelavstånd (mm)</td> <td>3525</td> <td>3525</td> </tr> <tr> <td>Dubbelgolvhöjd/ Förvaring dubbelgolvsällare (mm)</td> <td>220/460</td> <td>220/460</td> </tr> <tr> <td>Ståhöjd i bodel (mm)</td> <td>1980</td> <td>1980</td> </tr> <tr> <td>Invändig höjd garage (mm)</td> <td>1200</td> <td>1200</td> </tr> <tr> <td>Dörrbredd/-höjd garage passagerarsida (mm)</td> <td>925 x 1140</td> <td>1050 x 1140</td> </tr> <tr> <td>Dörrbredd/-höjd garage försarsida (mm)</td> <td>680 x 1140</td> <td>850 x 1140</td> </tr> <tr> <td>Totalvikt (kg) ⁵⁾</td> <td>3500/4250⁶⁾</td> <td>3500/4250⁶⁾</td> </tr> <tr> <td>Vikt i körklart skick (kg) ⁶⁾</td> <td>2825 (2684-2966)</td> <td>2875 (2731-3019)</td> </tr> <tr> <td>Vikt specificerad av tillverkaren för tilläggsutrustning för standard (kg) ⁷⁾</td> <td>332</td> <td>279</td> </tr> <tr> <td>Tillåten släpavagnsvikt (kg) ²⁰⁾</td> <td>2000</td> <td>2000</td> </tr> <tr> <td>Max. antal sittplatser vid körning med 3-punktsbälte (standard) ³⁾</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>		I 138 DB	I 141 LE	Basfordon	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Standardchassi	AL-KO lågram 35 light	AL-KO lågram 35 light	Standardmotor	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)	Längd/bredd/höjd (mm) ^{1) 2) 3)}	6410/2120/2890	6670/2120/2890	Axelavstånd (mm)	3525	3525	Dubbelgolvhöjd/ Förvaring dubbelgolvsällare (mm)	220/460	220/460	Ståhöjd i bodel (mm)	1980	1980	Invändig höjd garage (mm)	1200	1200	Dörrbredd/-höjd garage passagerarsida (mm)	925 x 1140	1050 x 1140	Dörrbredd/-höjd garage försarsida (mm)	680 x 1140	850 x 1140	Totalvikt (kg) ⁵⁾	3500/4250 ⁶⁾	3500/4250 ⁶⁾	Vikt i körklart skick (kg) ⁶⁾	2825 (2684-2966)	2875 (2731-3019)	Vikt specificerad av tillverkaren för tilläggsutrustning för standard (kg) ⁷⁾	332	279	Tillåten släpavagnsvikt (kg) ²⁰⁾	2000	2000	Max. antal sittplatser vid körning med 3-punktsbälte (standard) ³⁾	4	4
	I 138 DB	I 141 LE																																															
Basfordon	Fiat Ducato	Fiat Ducato																																															
Standardchassi	AL-KO lågram 35 light	AL-KO lågram 35 light																																															
Standardmotor	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)																																															
Längd/bredd/höjd (mm) ^{1) 2) 3)}	6410/2120/2890	6670/2120/2890																																															
Axelavstånd (mm)	3525	3525																																															
Dubbelgolvhöjd/ Förvaring dubbelgolvsällare (mm)	220/460	220/460																																															
Ståhöjd i bodel (mm)	1980	1980																																															
Invändig höjd garage (mm)	1200	1200																																															
Dörrbredd/-höjd garage passagerarsida (mm)	925 x 1140	1050 x 1140																																															
Dörrbredd/-höjd garage försarsida (mm)	680 x 1140	850 x 1140																																															
Totalvikt (kg) ⁵⁾	3500/4250 ⁶⁾	3500/4250 ⁶⁾																																															
Vikt i körklart skick (kg) ⁶⁾	2825 (2684-2966)	2875 (2731-3019)																																															
Vikt specificerad av tillverkaren för tilläggsutrustning för standard (kg) ⁷⁾	332	279																																															
Tillåten släpavagnsvikt (kg) ²⁰⁾	2000	2000																																															
Max. antal sittplatser vid körning med 3-punktsbälte (standard) ³⁾	4	4																																															

Genom den maximala vikten på tilläggsutrustning som tillverkaren har fastställt ska det säkerställas att den lagstadgade s.k. minsta nyttovikten också finns för lasten efter att ett fordon har levererats av tillverkaren. Det går alltså endast att beställa och installera så mycket tilläggsutrustning hos tillverkaren så att det fortfarande finns tillräckligt med ledig vikt kvar för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttovikt) utan att den tekniskt tillåtna vikten överskrids.

Nyttovikten ges av skillnaden mellan den tekniskt tillåtna lastade vikten (se siffra 1 om detta), vikten vid körklart skick (nominellt värde enligt försäljningsunderlagen, se siffra 2 om detta), passagerarnas vikt (se siffra 3 för detta) och tilläggsutrustningens vikt. Den senare har fastställts av tillverkaren.

För husbilar föreskriver den europeiska lagstiftaren en fast minsta nyttovikt. Denna vikt måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som inte installeras vid tillverkningen. Denna minsta nyttovikt beräknas på följande sätt:

Minsta nyttovikt i kg $\geq 10 * (n + L)$

Här gäller: "n" = maximalt antal passagerare plus föraren, "L" är fordonets totala längd i meter (inklusive decimal).

Vid en husbil med en längd på 7 m och 4 tillåtna sittplatser (inklusive föraren) är den minsta nyttovikten alltså t.ex. $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Tänk på att den minsta nyttovikten inte får underskridas när du konfigurerar din husbil.

För att den minsta nyttovikten ska kunna hållas, finns en maximal kombination av tilläggsutrustning som kan beställas för varje fordonsmodell. I exemplet ovan med en minsta nyttovikt på 110 kg skulle den totala vikten för tilläggsutrustningen t.ex. vara maximalt 265 kg vid ett fordon med fyra tillåtna sittplatser (inklusive förare) och en vikt på 2 900 kg vikt i körklart skick:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 900 kg	Vikt i körklart skick
- 3*75 kg	Passagerarnas vikt
- 110 kg	Minsta nyttovikt
= 265 kg	Tilläggsutrustning

Tänk på att den här beräkningen utgår från det standardvärde för vikt i körklart skick som har fastställts i typgodkännandeförfarandet, utan att ta hänsyn till de tillåtna viktavvikelserna vid vikten i körklart skick (se siffra 2 för detta). Om det maximalt tillåtna värdet för tilläggsutrustning på (i exemplet) 265 kg tillnärmelsevis eller fullständigt utnyttjas, kan det därför hända vid en viktavvikelse uppåt för vikten i körklart skick att den minsta nyttovikten på 110 kg visserligen beräkningsmässigt efterlevs enligt standardvärdet vikt i körklart skick, men det i praktiken inte finns någon lastförmåga.

Även här har vi en exempelberäkning för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser. Fordonets faktiskt uppvägda vikt i körklart skick ligger 1 % över det nominella värdet:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 929 kg	Fordonets faktiska vikt vid körklart skick (+ 1% i förhållande till de 2 900 kg som anges i försäljningsunderlagen)
- 3*75 kg	Passagerarnas vikt
- 265 kg	Vikten för tillägsutrustningen
= 81 kg	Faktisk lastförmåga (< minsta nyttovikt på 110 kg); Den minsta nyttovikten underskreds alltså med 29 kg i det här exemplet

För att undvika att den minsta nyttovikten underskreds på detta sätt, sänks den beställningsbara vikten på tillägsutrustning av tillverkaren relaterat till planlösningen. Begränsningen av tillägsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, dvs. den lagstadgade lediga vikten för bagage och övriga tillbehör verkligen står till förfogande för lasten vid de fordon som tillverkaren levererar.

Eftersom den faktiska vikten för det konkreta fordonet fastställs först vid vägning vid slutet produktionslinjen, kan det inte helt uteslutas att det i sällsynta undantagsfall trots denna begränsning av tillägsutrustning kan inträffa en situation där den minsta nyttovikten inte är säkerställd vid slutet av produktionslinjen. För att kunna garantera den minsta nyttovikten också i dessa fall, kommer tillverkaren tillsammans med återförsäljaren kontrollera gemensamt om t.ex. totalvikten höjs för fordonet, tillåtna sittplatser reduceras eller tillägsutrustning tas bort för viktminskning så att endast ett fordon levereras som har den lagstadgade minsta nyttovikten. Vikterna för tillägsutrustning som erbjuds vid tillverkningen finns i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

Angivelse i prislistan:

Artikel-nr		SEK inkl. 25 % moms	kg
Chassi Fiat Ducato			
310021	Motor 140 hk/103 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G hydraulisk automatväxel ^{67) 68)}	44 500	55
310024	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f35 light, man. växellåda ⁶⁷⁾	50 300	20
310025	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G hydraulisk automatväxel ^{67) 68)}	94 700	55
310026	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), man. växellåda ^{67) 67)}	74 200	60
310027	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), 9G hydraulisk automatväxel ^{67) 67)}	118 600	55
310039	Motor 180 hk/132 kW, Euro VI E (heavy duty), f35 lighty, 9G hydraulisk automatväxel ^{67) 68)}	97 600	
310040	Motor 180 PS / 132 kW, Euro VI E (heavy duty), f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), man. växellåda ^{67) 67)}	77 100	
310041	Motor 180 hk/132 kW, Euro VI E (heavy duty), f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), 9G hydraulisk automatväxel ^{67) 67)}	121 500	
330325	16 tums stålfälgar Fiat istället för 15 tums för f35 light chassi	4 100	16
330330	16 tums alufälgar Fiat för f35 light chassi tillsammans med man. växellåda	12 200	-8
330340	16 tums alufälgar Fiat för f40 heavy chassi/f35 tillsammans med 9G-hydraulisk automatväxel	10 000	-10
311810	Förstärkta fjäder framaxel för optimerad körkomfort ⁵⁷⁾	7 000	3
311815	AL-KO "ACS" High Performance fjäderben framvagn ⁵⁷⁾	16 600	-
310630	Ratt och växelspåknappp med läder	3 500	-
310632	Multifunktionsratt (radiofjärrstyrning med styrknappar)	3 500	-
331620	Dimstrålkastare	3 900	4
311614	BI-LED-strålkastare (halv- och helljus)	12 700	-
311400	Borttagbar dragkrok	21 200	60
311300	Manuella stödben för bekvämare boende	4 900	10

Extravikten för tillägsutrustning (alla utrustningsdelar som inte ingår i standardutrustningen) ökar fordonets faktiska vikt (= vikt i körklart skick plus vald tillägsutrustning) och minskar nyttovikten. Det angivna värdet anger mervikten gentemot standardutrustningen för respektive planlösning. Den totala vikten för den valda tillägsutrustningen (utrustningspaket, extrautrustning och tillval) får inte överskrida den maximala vikten för tillägsutrustning som tillverkaren har specificerat.

6. EFFEKTER FRÅN TOLERANSER FÖR VIKTEN VID KÖRKLART SKICK PÅ NYTTOVIKTEN

Också oberoende av den minsta nyttovikten bör du beakta att oundvikliga produktionsrelaterade variationer i vikten i körklart skick avspeglar sig i den återstående lastförmågan:

Om du beställer vårt exempelfordon (jfr. siffra 5) t.ex. med en tillägsutrustning med en total vikt på 150 kg, ges enligt beräkningen baserat på standardvärdet för vikten i körklart skick en nyttovikt på 225 kg. Den lastförmåga som faktiskt är tillgänglig kan avvika från det här värdet på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om vikten i körklart skick för ditt fordon exempelvis ligger på godkända 1 % högre än som anges i försäljningsunderlagen, minskar lastförmågan från 225 kg till 196 kg:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 929 kg	Fordonets faktiska vikt vid körklart skick (+ 1% i förhållande till de 2 900 kg som anges i försäljningsunderlagen)
- 3*75 kg	Passagerarnas vikt
- 150 kg	Beställd tillägsutrustning för det fordon som konkret har konfigurerats
= 196 kg	Faktisk lastförmåga

För att vara säker att den beräknade nyttovikten verkligen finns, bör du noga räkna med de möjliga och tillåtna toleranserna vid vikten i körklart skick när du väljer och konfigurerar fordonet. Vi rekommenderar dessutom uttryckligen att den lastade husbilen alltid vägs på en icke-automatisk våg innan resor och med hänsyn till passagerarnas enskilda vikter komma fram till om den högsta tekniskt tillåtna vikten och den högsta tekniskt tillåtna vikten på axeln efterlevs.



Du hittar mer information online!