

PREMIUMKLASS 2023

HALVINTEGRERADE



carthago[®]
Das Reisemobil.

VIKTIG JURIDISK OCH TEKNISK INFORMATION NÄR DU VÄLJER OCH KONFIGURERAR HUSBILEN

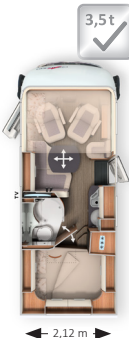
Varje husbil är godkänd för en specifik maximal vikt i vägtrafiken. Denna maximala vikt får aldrig överskridas vid körning. Vid val och konfiguration av din husbil eller van (i fortsättningen: "husbil") är de tekniska och lagstadgade gränserna för husbilens vikt därför extra viktiga. Dessa gränser spelar en avgörande roll vid konfigurationen och framför allt vid valet av tilläggsutrustning (utrustningspaket, extrautrustning och tillval).

De tekniska och lagstadgade specifikationerna för husbilens vikt regleras i EU-genomförandeförordningen nr 2021/535 (fram till juni 2022: EU-genomförandeförordning nr 1230/2012). Denna gäller inom hela Europeiska unionen. För att göra det enklare att konfigurera husbilen med hänsyn till lagstadgade och tekniska specifikationer, förklarar vi den väsentliga begrepp och specifikationer i denna förordning och ger information som är extra viktig när fordonet konfigureras och vid valet av tilläggsutrustning (utrustningspaket, extrautrustning och tillval) från fordonstillverkaren. Läs noga igenom detta innan fordonet konfigureras och beställs. Våra återförsäljare hjälper gärna till att välja och konfigurera din husbil.

1. HÖGSTA TEKNISKT TILLÅTNA VIKT

Den högsta tekniskt tillåtna vikten beskriver den tillåtna vikten som tillverkaren har fastställt efter planlösningen och som husbilen maximalt får väga vid lastat skick (t.ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Denna anges i registreringsbeviset del I. Uppgiften om den högsta tekniskt tillåtna vikten för varje planlösning finns i tekniska data. Dessa anges i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

Angivelse i prislistan:

c-compactline Super-Lightweight		
		
	I 138 DB	I 141 LE
Basfordon	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Standardchassi	AL-KO lågram 35 light	AL-KO lågram 35 light
Standardmotor	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)
Längd/bredd/höjd (mm) ^{21 22 23}	6410/2120/2890	6670/2120/2890
Axelavstånd (mm)	3525	3525
Dubbelgolvhöjd/ Förvaring dubbelgolvskålar (mm)	220/460	220/460
Ståhöjd i bodel (mm)	1980	1980
Invändig höjd garage (mm)	1200	1200
Dörrbredd/-höjd garage passagerarsida (mm)	925 x 1140	1050 x 1140
Dörrbredd/-höjd garage förarsida (mm)	680 x 1140	850 x 1140
Totalvikt (kg) ²⁴	3500/4250 ¹	3500/4250 ¹
Vikt i körklart skick (kg) ²⁵	2825 (2684-2966)	2875 (2731-3019)
Vikt specificerad av tillverkaren för tilläggsutrustning för standard (kg) ²⁶	332	279
Tillåten släpavagnsvikt (kg) ²⁰	2000	2000
Max. antal sittplatser vid körning med 3-punktsbälte (standard) ²⁷	4	4

Fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt (t.ex. 3 500 kg) får aldrig överskridas vid körning. Om fordonet överskrider den högsta tekniskt tillåtna vikten vid körning är detta en överträdelse som kan leda till böter. Vi rekommenderar därför uttryckligen att alltid kontrollera och säkerställa innan körning att du inte överskrider den högsta tekniskt tillåtna vikten (t.ex. 3 500 kg).

2. VIKT I KÖRKLART SKICK

Vikten i körklart skick motsvarar fordonets (tom-)vikt med tillverkarens standardutrustning (inklusive smörjmedel, verktyg, reservhjul och till 90 % fylld bränsletank) plus lagstadgad nominell vikt på 75 kg för föraren.

Vikten i körklart skick innehåller huvudsakligen följande punkter:

- fordonets tomvikt samt påbyggnad inklusive påfyllda bränslen/vätskor såsom smörjmedel, oljor och kylarvätskor;
- standardutrustningen, dvs. alla utrustningsföremål som ingår i leveransomfånget som standard från tillverkaren;
- till 100 % fylld färskvattentank för körning (fyllning för körning enligt tillverkarens uppgifter. Tillverkarens uppgifter om köräge för påfyllningen finns i försäljningsunderlagen (t.ex. i prislistorna). Denna är beroende på serie 20 l resp. 50 l och en till 100 % fylld aluminiumgasolflaska med en vikt på 16 kg;
- den till 90 % fyllda bränsletanken inklusive bränsle;
- föraren, denne får alltid en nominell vikt på 75 kg oavsett vad hen faktiskt väger.

Vikten i körklart skick handlar alltså om grundkonfigurationen för den fordonsmodell som du har valt med standardutrustning plus en lagstadgad nominell vikt på 75 kg för föraren. Denna vikt ändras genom valet av tilläggsutrustning (utrustningspaket, extrautrustning, tillval).

Uppgifter om vikt i körklart skick finns för varje planlösning i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

Viktigt är att det värde som anges för vikt i körklart skick i våra försäljningsunderlag är ett standardvärde som har fastställts i ett typgodkännandeförfarande och har kontrollerats av myndigheterna. Det är tillåtet enligt lag och möjligt att vikten i körklart skick avviker från det nominella värde som anges i försäljningsunderlagen för det fordon som har levererats till dig på grund av produktionsrelaterade toleranser. Den enligt lag tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Med detta tar EU-lagstiftarna hänsyn till den omständighet att det förekommer vissa variationer vid vikten i körklart skick vid delar från underleverantörer samt process- och väderrelaterat. Ta hänsyn till detta när du väljer och konfigurerar husbilen.

För att åskådliggöra dessa (tillåtna) produktionsrelaterade viktavvikelser kommer här en exempelberäkning:

Vikt i körklart skick enl. försäljningsunderlag:	2 900 kg
Tolerans tillåten i lag på $\pm 5\%$:	145 kg
Intervall tillåten i lag för vikt i körklart skick:	2 755 till 3 045 kg

Det konkreta intervallet för tillåtna viktavvikelser för vikten i körklart skick finns för varje planlösning i tekniska data. Dessa anges i våra försäljningsunderlag. Som tillverkare anstränger vi oss hårt att begränsa viktvariationerna till produktions-tekniskt oundvikligt minsta möjliga. Avvikelser uppåt och nedåt inom det enligt lag tillåtna toleransintervallet före-kommer därför mycket sällan. Trots att tekniska optimeringar av produktionsprocessen ständigt genomförs kan dessa avvikelser inte undvikas helt.

För att säkerställa att alla fordon som verkligen levereras uppfyller den i lag tillåtna toleransen, kontrolleras fordonets faktiska vikt, samt att den tillåtna toleransen på $\pm 5\%$ uppfylls av oss som tillverkare genom att vi väger fordonet när det är färdigt vid slutet av produktionslinjen. Du informeras av din återförsäljare om fordonets faktiska vikt som vägs upp vid slutet av produktionslinjen. Du får full transparens om en ev. faktisk viktavvikelse för ditt fordon.

3. ANTAL MAXIMALT TILLÅTNA SITTPLATSER/ PASSAGERARNAS VIKT

Antal maximalt tillåtna sittplatser vid körning fastställs av oss som tillverkare vid typgodkännandeförfarandet. Passagerarnas vikt ges av antalet maximalt tillåtna sittplatser. Passagerarnas vikt är för varje tillåten sittplats som vi som tillverkare har planerat för fordonet är nominellt 75 kg, oberoende av hur mycket passagerarna verkligen väger. Också här handlar det om en lagstadgad operant. Eftersom förarens vikt redan är medräknad i vikten för körklart skick med 75 kg (se siffra 2 för detta), tas inte förarens vikt med i passagerarnas vikt. Vid en husbil med fyra godkända sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

Uppgiften om antalet maximalt tillåtna sittplatser i försäljningsunderlagen avser respektive fordonsvikt vid standardutförande utan tilläggsutrustning (se siffra 4 för tilläggsutrustning) och återger det maximala antalet personer som kan få en sittplats vid körning.

Detta antal sittplatser är dock beroende av vikt och vikten på axelgruppen. Antalet kan alltså minska genom montering av tilläggsutrustning (t.ex. genom att välja utrustningspaket, specialutrustning och tillval), eller kan beroende på modell endast uppnås genom ökning totalvikten och/eller genom att ta bort tilläggsutrustning.

4. FAKTISK VIKT OCH TILLÄGGSUTRUSTNING

Vikten i körklart skick (se siffra 2 för detta) och vikten för tilläggsutrustningen som är installerad i ett konkret fordon (utrustningspaket, extrautrustning, tillval) betecknas tillsammans som fordonets faktiska vikt.

Uppgiften om den faktiska vikten för ditt fordon finns efter att det har överlämnats under siffra 13.2 i intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Du får detta av din återförsäljare när fordonet överlämnas.

Observera att också den faktiska vikten som anges i intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC) är ett standardiserat värde. Eftersom en lagstadgad tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikten i körklart skick, som element för den faktiska vikten (se siffra 2 för detta), kan även den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet på motsvarande sätt.

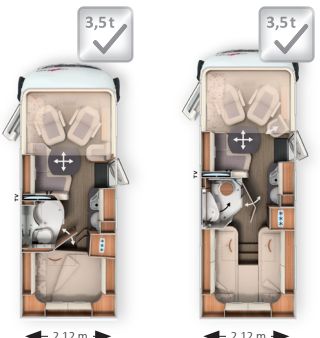
Till s.k. tilläggsutrustning räknas enligt lagdefinitionen alla utrustningsdelar som tillval som inte ingår i standardutrustningen och som på tillverkarens ansvar, dvs. vid tillverkningen, sätts på fordonet och som kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- och motorcykelhållare, satellit-anläggning, solcellspaneler, ugn etc.). Uppgifter om de enskilda vikterna/paketvikterna för utrustningspaket, specialutrustning och tillval som kan beställas finns i våra försäljningsunderlag. Till extrautrustning i den här bemärkelsen hör inte uppgradering med övriga tillbehör av återförsäljaren eller av dig personligen efter att fordonet har levererats från fabriken.

5. MAXIMAL VIKT FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING OCH NYTTVOIKT FASTSTÄLLDA AV TILLVERKAREN

Eftersom det finns lagstadgade och tekniska gränser också för installation av tilläggsutrustning, bestämmer vi per planlösning och fordon värdet för maximal vikt på tilläggsutrustning som förutom standardutrustningen kan installeras i fordonet (exempelvis genom att välja utrustningspaket och/eller specialutrustning). Detta värde får inte överskridas när du väljer och konfigurerar fordonet.

Uppgiften om den vikt som tillverkaren har fastställt för tilläggsutrustning finns i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislister).

Angivelse i prislister:

c-compactline		Super-Lightweight	
			
	I 138 DB	I 141 LE	
Basfordon	Fiat Ducato	Fiat Ducato	
Standardchassi	AL-KO lågram 35 light	AL-KO lågram 35 light	
Standardmotor	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)	
Längd/bredd/höjd (mm) ^{1) 2) 3)}	6410/2120/2890	6670/2120/2890	
Axelavstånd (mm)	3525	3525	
Dubbelgolvhöjd/ Förvaring dubbelgolvskållare (mm)	220/460	220/460	
Ståhöjd i bodel (mm)	1980	1980	
Invändig höjd garage (mm)	1200	1200	
Dörrbredd/-höjd garage passagerarsida (mm)	925 x 1140	1050 x 1140	
Dörrbredd/-höjd garage förarsida (mm)	680 x 1140	850 x 1140	
Totalvikt (kg) ⁵⁾	3500/4250 ⁴⁾	3500/4250 ⁴⁾	
Vikt i körklart skick (kg) ⁴⁾	2825 (2684-2966)	2875 (2731-3019)	
Vikt specificerad av tillverkaren för tilläggsutrustning för standard (kg) ⁷⁾	332	279	
Tillåten släpavagnsvikt (kg) ¹⁰⁾	2000	2000	
Max. antal sittplatser vid körning med 3-punktsbälte (standard) ¹¹⁾	4	4	

Genom den maximala vikten på tilläggsutrustning som tillverkaren har fastställt ska det säkerställas att den lagstadgade s.k. minsta nyttovikten också finns för lasten efter att ett fordon har levererats av tillverkaren. Det går alltså endast att beställa och installera så mycket tilläggsutrustning hos tillverkaren så att det fortfarande finns tillräckligt med ledig vikt kvar för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttovikt) utan att den tekniskt tillåtna vikten överskrids.

Nyttovikten ges av skillnaden mellan den tekniskt tillåtna lastade vikten (se siffra 1 om detta), vikten vid körklart skick (nominellt värde enligt försäljningsunderlagen, se siffra 2 om detta), passagerarnas vikt (se siffra 3 för detta) och tilläggsutrustningens vikt. Den senare har fastställts av tillverkaren.

För husbilar föreskriver den europeiska lagstiftaren en fast minsta nyttovikt. Denna vikt måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som inte installeras vid tillverkningen. Denna minsta nyttovikt beräknas på följande sätt:

Minsta nyttovikt i kg $\geq 10 * (n + L)$
Här gäller: "n" = maximalt antal passagerare plus föraren, "L" är fordonets totala längd i meter (inklusive decimal).
Vid en husbil med en längd på 7 m och 4 tillåtna sittplatser (inklusive föraren) är den minsta nyttovikten alltså t.ex. $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Tänk på att den minsta nyttovikten inte får underskridas när du konfigurerar din husbil.

För att den minsta nyttovikten ska kunna hållas, finns en maximal kombination av tilläggsutrustning som kan beställas för varje fordonsmodell. I exemplet ovan med en minsta nyttovikt på 110 kg skulle den totala vikten för tilläggsutrustningen t.ex. vara maximalt 265 kg vid ett fordon med fyra tillåtna sittplatser (inklusive förare) och en vikt på 2 900 kg vikt i körklart skick:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 900 kg	Vikt i körklart skick
- 3*75 kg	Passagerarnas vikt
- 110 kg	Minsta nyttovikt
= 265 kg	Tilläggsutrustning

Tänk på att den här beräkningen utgår från det standardvärde för vikt i körklart skick som har fastställts i typgodkännandeförfarandet, utan att ta hänsyn till de tillåtna viktavvikelserna vid vikten i körklart skick (se siffra 2 för detta). Om det maximalt tillåtna värdet för tilläggsutrustning på (i exemplet) 265 kg tillnärmelsevis eller fullständigt utnyttjas, kan det därför hända vid en viktavvikelse uppåt för vikten i körklart skick att den minsta nyttovikten på 110 kg visserligen beräkningsmässigt efterlevs enligt standardvärdet vikt i körklart skick, men det i praktiken inte finns någon lastförmåga.

Även här har vi en exempelberäkning för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser. Fordonets faktiskt uppvägda vikt i körklart skick ligger 1 % över det nominella värdet:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 929 kg	Fordonets faktiska vikt vid körklart skick (+ 1% i förhållande till de 2 900 kg som anges i försäljningsunderlagen)
- 3*75 kg	Passagerarnas vikt
- 265 kg	Vikten för tilläggsutrustningen
= 81 kg	Faktisk lastförmåga (< minsta nyttovikt på 110 kg); Den minsta nyttovikten underskrids alltså med 29 kg i det här exemplet

För att undvika att den minsta nyttovikten underskrids på detta sätt, sänks den beställningsbara vikten på tilläggsutrustning av tillverkaren relaterat till planlösningen. Begränsningen av tilläggsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, dvs. den lagstadgade lediga vikten för bagage och övriga tillbehör verkligen står till förfogande för lasten vid de fordon som tillverkaren levererar.

Eftersom den faktiska vikten för det konkreta fordonet fastställs först vid vägning vid slutet produktionslinjen, kan det inte helt uteslutas att det i sällsynta undantagsfall trots denna begränsning av tilläggsutrustning kan inträffa en situation där den minsta nyttovikten inte är säkerställd vid slutet av produktionslinjen. För att kunna garantera den minsta nyttovikten också i dessa fall, kommer tillverkaren tillsammans med återförsäljaren kontrollera gemensamt om t.ex. totalvikten höjs för fordonet, tillåtna sittplatser reduceras eller tilläggsutrustning tas bort för viktminskning så att endast ett fordon levereras som har den lagstadgade minsta nyttovikten. Vikterna för tilläggsutrustning som erbjuds vid tillverkningen finns i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

Angivelse i prislistan:

Artikel-nr		SEK inkl. 25 % moms	kg
Chassi Fiat Ducato			
310021	Motor 140 hk/103 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G hydraulisk automatväxel ^{47) 48)}	44 500	55
310024	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f35 light, man. växellåda ⁴⁷⁾	50 300	20
310025	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G hydraulisk automatväxel ^{47) 48)}	94 700	55
310026	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), man. växellåda ^{49) 47)}	74 200	60
310027	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), 9G hydraulisk automatväxel ^{49) 47)}	118 600	55
310039	Motor 180 hk/132 kW, Euro VI E (heavy duty), f35 lighty, 9G hydraulisk automatväxel ^{47) 48)}	97 600	
310040	Motor 180 PS / 132 kW, Euro VI E (heavy duty), f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), man. växellåda ^{49) 47)}	77 100	
310041	Motor 180 hk/132 kW, Euro VI E (heavy duty), f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), 9G hydraulisk automatväxel ^{49) 47)}	121 500	
330325	16 tums stålfälgar Fiat istället för 15 tums för f35 light chassi	4 100	16
330330	16 tums alufälgar Fiat för f35 light chassi tillsammans med man. växellåda	12 200	-8
330340	16 tums alufälgar Fiat för f40 heavy chassi/f35 tillsammans med 9G-hydraulisk automatväxel	10 000	-10
311810	Förstärkt fjädrar framaxel för optimerad körkomfort ⁵⁷⁾	7 000	3
311815	AL-KO "ACS" High Performance fjäderben framvagn ⁵⁷⁾	16 600	-
310630	Ratt och växelspaksknopp med läder	3 500	-
310632	Multifunktionsratt (radiofjärrstyrning med styrknappar)	3 500	-
331620	Dimstrålkastare	3 900	4
311614	BI-LED-strålkastare (halv- och helljus)	12 700	-
311400	Borttagbar dragkrok	21 200	60
311300	Manuella stödben för bekvämare boende	4 900	10

Extravikten för tilläggsutrustning (alla utrustningsdelar som inte ingår i standardutrustningen) ökar fordonets faktiska vikt (= vikt i körklart skick plus vald tilläggsutrustning) och minskar nyttovikten. Det angivna värdet anger mervikten gentemot standardutrustningen för respektive planlösning. Den totala vikten för den valda tilläggsutrustningen (utrustningspaket, extrautrustning och tillval) får inte överskrida den maximala vikten för tilläggsutrustning som tillverkaren har specificerat.

6. EFFEKTER FRÅN TOLERANSER FÖR VIKTEN VID KÖRKLART SKICK PÅ NYTTOVIKTEN

Också oberoende av den minsta nyttovikten bör du beakta att oundvikliga produktionsrelaterade variationer i vikten i körklart skick avspeglar sig i den återstående lastförmågan:

Om du beställer vårt exempelfordon (jfr. siffra 5) t.ex. med en tilläggsutrustning med en total vikt på 150 kg, ges enligt beräkningen baserat på standardvärdet för vikten i körklart skick en nyttovikt på 225 kg. Den lastförmåga som faktiskt är tillgänglig kan avvika från det här värdet på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om vikten i körklart skick för ditt fordon exempelvis ligger på godkända 1 % högre än som anges i försäljningsunderlagen, minskar lastförmågan från 225 kg till 196 kg:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 929 kg	Fordonets faktiska vikt vid körklart skick (+ 1% i förhållande till de 2 900 kg som anges i försäljningsunderlagen)
- 3*75 kg	Passagerarnas vikt
- 150 kg	Beställd tilläggsutrustning för det fordon som konkret har konfigurerats
= 196 kg	Faktisk lastförmåga

För att vara säker att den beräknade nyttovikten verkligen finns, bör du noga räkna med de möjliga och tillåtna toleranserna vid vikten i körklart skick när du väljer och konfigurerar fordonet. Vi rekommenderar dessutom uttryckligen att den lastade husbilen alltid vägs på en icke-automatisk våg innan resor och med hänsyn till passagerarnas enskilda vikter komma fram till om den högsta tekniskt tillåtna vikten och den högsta tekniskt tillåtna vikten på axeln efterlevs.



Du hittar mer information online!

UPPDATERADE FORDONSVIKTER 01/2023

Observera att de nya fordonsvikterna gäller från och med 01.01.2023.
Om du har ytterligare frågor, kontakta din handelspartner.

c-compactline

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
I 138 DB (Fiat)	2 825 kg (2 684 - 2 966 kg)	332 kg	4
I 141 LE (Fiat)	2 875 kg (2 731 - 3 019 kg)	279 kg	4
I 143 LE (Fiat)	2 940 kg (2 793 - 3 087 kg)	209 kg	4

c-tourer

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
I 141 LE (Fiat)	2 955 kg (2 807 - 3 103 kg)	197 kg	4
I 143 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 000 kg (2 850 - 3 150 kg) 3 095 kg (2 940 - 3 250 kg)	148 kg 50 kg	4 4
I 148 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 145 kg (2 988 - 3 302 kg) 3 225 kg (3 064 - 3 386 kg)	81 kg 613 kg	3/4-5 4/5
I 149 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 160 kg (3 002 - 3 318 kg) 3 235 kg (3 073 - 3 397 kg)	64 kg 601 kg	3/4-5 4/5
I 150 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 145 kg (2 988 - 3 302 kg) 3 225 kg (3 064 - 3 386 kg)	80 kg 612 kg	3/4-5 4/5
T 143 LE (Fiat Mercedes-Benz)	2 920 kg (2 774 - 3 066 kg) 2 960 kg (2 812 - 3 108 kg)	230 kg 188 kg	4 4
T 148 LE H (Fiat Mercedes-Benz)	3 025 kg (2 874 - 3 176 kg) 3 065 kg (2 912 - 3 218 kg)	117 kg 75 kg	4 4
T 148 LE (Fiat)	3 020 kg (2 869 - 3 171 kg)	124 kg	4 4
T 149 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 045 kg (2 893 - 3 197 kg) 3 085 kg (2 931 - 3 239 kg)	97 kg 54 kg	4 4
T 150 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 030 kg (2 879 - 3 182 kg) 3 075 kg (2 921 - 3 229 kg)	113 kg 65 kg	4 4

chic c-line

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
I 4.9 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 415 kg (3 244 - 3 586 kg) 3 465 kg (3 292 - 3 638 kg)	470 kg 368 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 410 kg (3 240 - 3 581 kg) 3 460 kg (3 287 - 3 633 kg)	475 kg 372 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE L (Fiat Mercedes-Benz)	3 515 kg (3 339 - 3 691 kg) 3 555 kg (3 377 - 3 733 kg)	365 kg 272 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB L (Fiat Mercedes-Benz)	3 485 kg (3 311 - 3 659 kg) 3 535 kg (3 358 - 3 712 kg)	395 kg 293 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 425 kg (3 254 - 3 596 kg) 3 475 kg (3 301 - 3 649 kg)	460 kg 358 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 420 kg (3 249 - 3 591 kg) 3 470 kg (3 297 - 3 644 kg)	464 kg 362 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE L superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 525 kg (3 349 - 3 701 kg) 3 565 kg (3 387 - 3 743 kg)	354 kg 262 kg	4/5 4/5
I 5.0 LE L superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 495 kg (3 320 - 3 670 kg) 3 545 kg (3 368 - 3 722 kg)	385 kg 283 kg	4/5 4/5
I 5.9 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 905 kg (3 710 - 4 100 kg) 3 955 kg (3 757 - 4 153 kg)	710 kg 658 kg	4/5 4/5
I 6.2 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 895 kg (3 700 - 4 090 kg) 3 965 kg (3 767 - 4 163 kg)	718 kg 645 kg	4/5 4/5
T 4.9 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 285 kg (3 121 - 3 449 kg) 3 350 kg (3 183 - 3 518 kg)	604 kg 486 kg	4 4
T 5.0 QB (Fiat)	3 285 kg (3 121 - 3 449 kg)	603 kg	4

* Detaljerad information finns på nr 2.
** Detaljerad information finns på nr 5.
*** Detaljerad information finns på nr 3.

UPPDATERADE FORDONSVIKTER 01/2023

Observera att de nya fordonsvikterna gäller från och med 01.01.2023.
Om du har ytterligare frågor, kontakta din handelspartner.

chic e-line

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
I 50 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 820 kg (3 629 - 4 011 kg) 3 805 kg (3 615 - 3 995 kg)	302 kg 401 kg	4/5 3
I 50 LE DA (Fiat Mercedes-Benz)	3 970 kg (3 772 - 4 169 kg) 4 055 kg (3 852 - 4 258 kg)	649 kg 561 kg	4/5 4/5
I 51 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 815 kg (3 624 - 4 006 kg) 3 825 kg (3 634 - 4 016 kg)	307 kg 381 kg	4/5 3
I 51 QB DA (Fiat Mercedes-Benz)	3 975 kg (3 776 - 4 174 kg) 4 025 kg (3 824 - 4 226 kg)	644 kg 592 kg	4/5 4/5
I 61 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	4 190 kg (3 981 - 4 400 kg) 4 265 kg (4 052 - 4 478 kg)	418 kg 340 kg	4/5 4/5
I 64 XL QB (Fiat Mercedes-Benz)	4 200 kg (3 990 - 4 410 kg) 4 295 kg (4 080 - 4 510 kg)	405 kg 307 kg	4/5 4/5

chic s-plus

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
I 50 LE (Iveco)	4 105 kg (3 900 - 4 310 kg)	1 111 kg	4/5
I 61 XL LE (Iveco)	4 595 kg (4 365 - 4 825 kg)	1 705 kg	4/5
I 64 XL QB (Iveco)	4 665 kg (4 432 - 4 898 kg)	1 631 kg	4/5

liner-for-two

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
I 53 (Fiat Iveco)	3 825 kg (3 634 - 4 016 kg) 4 215 kg (4 004 - 4 426 kg)	298 kg 1 000 kg	2/4 2/4
I 53 L (Fiat Iveco)	4 165 kg (3 957 - 4 373 kg) 4 585 kg (4 356 - 4 814 kg)	444 kg 1 715 kg	2/4 2/4

* Detaljerad information finns på nr 2.

** Detaljerad information finns på nr 5.

*** Detaljerad information finns på nr 3.

Innehållsförteckning

Carthago – mer än ett företag	3
Premium-halvintegrerade	8



c-tourer T Lightweight **10**

Modellerna c-tourer Lightweight på 3,5 ton övertygar med korta fordonslängder under 7 m, perfekt hantering och en förvånansvärt låg egenvikt. Tack vare Carthago lättkonstruktionsteknik är de perfekt lämpade för registrering inom viktklassen 3,5 ton



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



c-tourer T Comfort **10**

Om registrering i viktklassen inom 3,5 ton inte är avgörande och krav på komfort är viktigare än vikt, erbjuder c-tourer Comfort modellerna rätt lösning



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



chic c-line T **36**

Den fascinationen med Carthago premiumklassen:
Elegans, komfort och extravagans



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Carthago design **54**

Carthago premium-DNA **58**

Våra starka partner **76**

Läs mer på www.carthago.com



Vi har sammanställt mycket extra information på vår internetsajt! Ta del av de fascinerande husbilarna från Carthago, här finns videor, 360°-vyer och teknisk bakgrundsinformation! Du behöver bara skanna QR-koden med kameran i mobiltelefonen eller surfplattan så kommer du direkt till temat.



Registrering nyhetsbrev



YouTube



Facebook



De står bakom det familjestyrda företaget: Sabrina Schuler, Karl-Heinz Schuler, Sebastian Schuler

Carthago – mer än ett företag

Kära husbilsvänner,

över 40 år med Carthago gruppen betyder samtidigt också över 40 år med premiumtänk, mångfald och tekniskt know-how.

Under den här tiden är det mycket som har vuxit: företagets huvudkontor med produktion och stor säljutställning i Aulendorf i Oberschwaben och vår fabrik i Odranci/Slovenien. Antalet medarbetare har dessutom ökat till fler än 1 500, vi har över 200 partners i och utanför Tyskland och självklart har mångfalden fordon med många olika modeller ökat.

Men en sak har aldrig ändrats, trots moderna tillverkningsmetoder, tillverkas sedan mer än 40 år tillbaka varje Carthago med mycket hantverkskunskap och noggrannhet med detaljerna. Vi har lagt ner vår själ när Carthago gruppen har byggts upp.

Vi har bara plikter gentemot er, våra kunder. Det här oberoendet beseglades 2014 när Carthagos familjestiftelse grundades och så kommer det också att förbi i framtiden.

Det kan både ni och våra medarbetare lita på. Carthago gruppen förblir ett ägardrivet familjeföretag med mycket kraft, stor passion och präglad av personligt engagemang.

För att vårt premiumanspråk ska bestå också de kommande decennierna, förverkligar vi snabbt idéer, tänker innovativt och håller fast vid vårt Carthago premium-DNA. Övertyga dig personligen, besök oss online, på mässor, i Carthago City eller våra återförsäljare. Det ser vi fram emot!

Karl-Heinz Schuler

Grundare, innehavare och stiftelseordförande



Carthagos premium-DNA

Vi tycker att bara det bästa är gott nog

Sedan över 40 år är Carthago ett oberoende familjeföretag och en fast del längst upp i husbilsbranschen.

Karl-Heinz Schuler, grundare och innehavare, tar upp vad som utgör Carthagos premium-DNA varför varje Carthago husbil är mycket speciell och vad husbilarna samtidigt har gemensamt.

Herr Schuler, när bestämde du dig att gå in i branschen med campingfordon?

KARL-HEINZ SCHULER När jag studerade lade jag ofta märke till campingbussar. Jag tittade lite mer ingående på dem och visste direkt att det går att göra bättre! Med den här idén och motivationen fanns själva grundstenen för Carthago.

i



Hållbar. Mycket stabil.

**Carthago kaross
konstruktion i liner-
premiumklassen**

Plats finns garanterat.

**Carthago dubbelgolv-
skällare med enormt
lastutrymme**

I balans. Optimalt fördelad.

**Carthago lastförmåga
och Weight and Balance**



Sedan 1979 har Carthago utvecklats till premiumtillverkare. Kunde du ana den här framgångshistorian redan på den tiden?

KARL-HEINZ SCHULER Att vi skulle bli så framgångsrika kunde ingen förutse, det gick inte heller att planera. Det har alltid varit vårt mål att bygga de bästa husbilarna i premium-klassen. Vi vill ha nöjda kunder. Framgång och tillväxt kommer då av sig själv.

Vad är ditt framgångskoncept?

KARL-HEINZ SCHULER Vårt framgångskoncept är uppfinnarrandan hos Carthago. Vi är innovationsledande inom husbilsindustrin, varje serie lever upp till våra höga kvalitetskrav och är om och om igen branschens trendsättare. Allt detta är förankrat i vårt Carthago premium-DNA.

Vad står Carthagos premium-DNA för?

KARL-HEINZ SCHULER Vårt Carthago premium-DNA är vårt värdelöfte till våra kunder, det finns i alla våra husbilar, är både en drivkraft och en plikt. Vi kännetecknas av Carthagos karosskonstruktion, klassens största lastrumssystem, den genomtänkta värme- och klimattekniken, högsta lastförmåga, vårt körsäkerhets- och siktkoncept och Carthago Personality. Vi är ju något speciellt, våra material, vår hopsättningsteknik

och kraven på vikt och stabilitet liknar till och med flygplans-teknik. Med rätta är vi marknadsledande för helintegrerade husbilar i prisklassen över 95 000 €* i Europa. Carthago är ju unik!

Hur tjänar Carthago åkare på premium-DNA:t?

KARL-HEINZ SCHULER Vår kärnkompetens är husbilar i liner-premiumklassen. I varje utvecklings- och tillverkningssteg använder vi oss av över 40-års erfarenhet på det här området. Vi tycker att bara det bästa är bra nog för våra kunders komfort och säkerhet! Vi erbjuder inte bara maximal hållbarhet och värde, säkerhet, skydd och komfort. Snarare är det viktigt för oss att varje idé, varje innovation fungerar i praktiken och gör resevardagen så behaglig som möjligt. Och det gäller för alla våra husbilar – oavsett om det är lättviktare på 3,5 t eller linerklassen utanför viktclassen 3,5 t. Varje Carthago är synonym med exklusivitet och kvalitet. Eller med andra ord står Carthago för "Das Reisemobil".

Trivas – hela året.

**Carthago uppvärmnings-
och klimatteknik**

Unik. Ensam i sitt slag. Extravagant.

Carthago Personality



Carthagos företagscentral Aulendorf i Oberschwaben med vår egen ställplats och stor säljutställning.

Carthago City

Hjärtligt välkommen

Jordnära och samtidigt kosmopolitisk, det är Carthago kultur. Med företagets huvudsäte Carthago City i Aulendorf/ Oberschwaben mellan Ulm och Bodensjön har vi förblivit våra rötter trogna.

Förutom tillverkningen av våra husbilar i premiumklassen koncentreras här en stor säljutställning, servicecentret för slutkunder och servicepartner samt företagscentralen.

Carthago är ett populärt mål för husbilsåkare från in- och utlandet. På vår egen ställplats är besökare med husbil hjärtligt välkomna!

På ett besök kan man upptäcka många modeller i vår stora säljutställning – Carthago experterna på plats hjälper gärna till med konsultationer.

Övertyga dig på en fabriksguidning av kombinationen hantverksmässig perfektion med hightech-komponenter och de senaste tillverkningsmetoderna.

Till Carthago premiumhusbilen hör självklart en premium-service. Ungefär 200 återförsäljare och servicepartner över hela Europa tar hand och dig och din Carthago husbil. Var än du bor och vart du än reser: Carthago är alltid i närheten! Första kontaktpersonen är din lokala återförsäljare, på resorna hjälper dig ett tätt nät med återförsäljare och service i hela Europa.

Alla våra återförsäljare och servicepartner utbildas i ett akademiprogram i flera steg till certifierade Carthago partner.

Akuta situationer håller sig inte till öppettider. Därför har Carthago öppnat ett nödnummer. Med det kan husbilsåkare få teknisk hjälp vid akuta problem också helger och röda dagar.



Kasta en blick bakom kulisserna på en fabriksguidning! Du anmäler dig enkelt på önskat datum på vår webbplats www.carthago.com an.

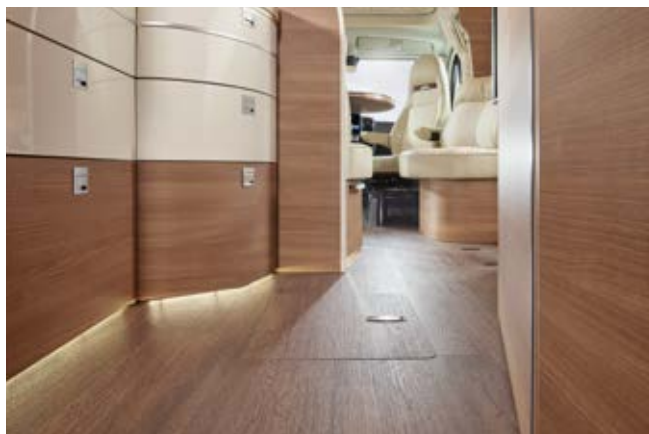


Fascinationen med premiumhalvintegrerade husbilar

Dynamisk och bekväm – det är ju Carthago

De är som husbilarnas kupébilar – låga, flotta och dynamiska. Den slanka förarhytten förmedlar trygghet och gör husbilarna lättmanövrerade. Den flacka profilen på takförbindelsen optimerar aerodynamiken och ger de halvintegrerade en känsla av sportighet.

En attraktiv sidoaspekt: På grund av originalförarhytten på basfordonet är de halvintegrerade husbilarna alltid lite lägre i pris än de avancerade helintegrerade. De halvintegrerade modellerna är därför den perfekta introduktionen till Carthagos husbilsvärld.



Bodelsgolv helt utan nivåskillnader från bakre delen in i förarhytten



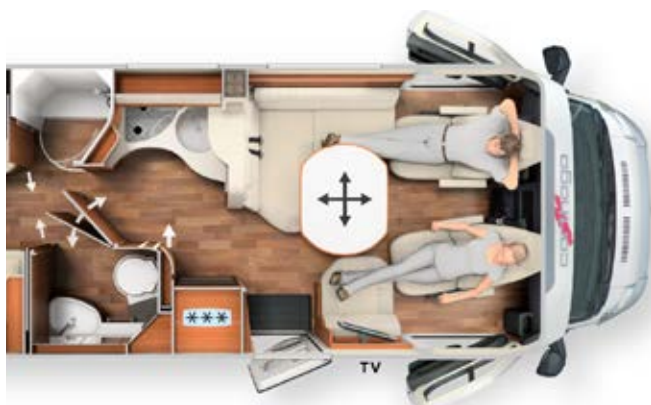
Överskåp runt om över förarhytten med mycket förvaring och indirekt belysning (bilden visar takfönster "skyview" som tillval)



Tillval nedsänkbar säng*: elstyrd, stor bäddyta och mycket sitthöjd, ståhöjd under säng i boläge 184 cm



Integrering av förarhytten i bodelen, stor L-sittgrupp med sidosittbänk (bild visar tillvalet takfönster "skyview")



Bekvämt TV-tittande: förarhyttssätena vridbara 360°



Man sitter bekvämt vid soffbordet, alla sittplatser integreras

* beroende på modell

c-tourer



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

Den avancerade allroundern

Unikt insteg i Carthago premiumklass: c-tourer T har alla fördelarna med en Carthago till ett förvånansvärt attraktivt förhållande pris/erhållet värde. Med två basfordonsvarianter, en karossbredd på 2,27 m och högsta boendekomfort överträffar c-tourer alla krav i premiumklassen.

c-tourer Lightweight

Modellerna c-tourer Lightweight på 3,5 ton övertygar med korta fordonslängder upp till 7 m, perfekt hantering och en förvånansvärt låg egenvikt. Tack vare Carthago lättkonstruktionsteknik är de perfekt lämpade för registrering inom viktclassen 3,5 ton.

c-tourer Comfort

Om registrering i viktclassen inom 3,5 ton inte är avgörande och krav på komfort är viktigare än vikt, är c-tourer Comfort modellerna rätt lösning.



c-tourer Lightweight

Modell: T 143 LE

- + Lättviktsmodell med praktisk lastförmåga också i viktclassen 3,5 t tack vare Carthago lättkonstruktion och kort fordonslängd på 6,90 m (Fiat Ducato)/ 7,06 m (Mercedes-Benz Sprinter)
- + Som tillval även med upp till 4,5 t totalvikt, därmed kan ännu högre lastförmåga väljas

- + Säkerhetspaket Fiat Ducato som standard: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronisk startspärr, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, automatisk start-/stoppfunktion, farthållare, sidvindsassistent, stabilitetskontroll, krockbromssystem/säkerhetspaket Mercedes-Benz Sprinter som standard: Airbag, sidvindsassistent, Hillholder, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Tillval: Förarassistanpaket Fiat
- + XL-entrédörr "premium two 2.0" med breddad öppning på 63 cm, dubbel låsning, extra brett dörrfönster



c-tourer Comfort

Modeller: T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE, T 150 QB

- + Komfortbetonade planlösningar från 7,34 m fordonslängd
- + Stor rumskänsla och stor lastförmåga vid upp till 4,5 t totalvikt



Boendekomfort

- + Möbeldesign "smartline plus", två stilar att välja mellan
- + Golv utan nivåskillnader
- + L-sittgrupp med ergonomiska dynor, bred sidosittbänk och fyrkantigt 360°-soffbord med kromad list
- + Sido-, vinkel- eller komfortvinkelkök* med sex stora lådor, höjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Olika badrumsvarianter: maximal komfort och insynsskyddat omklädningsrum
- + Extra stora sängar med bäddytor upp till 200 cm längd



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Chassi

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy eller Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, AL-KO lågram special Carthago och med bredspår bakaxel 198 cm



Förvaring

- + Dubbelgolvskällare med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 55,5 cm
- + Åtkomst utifrån via flera stora luckor, bekväm invändig åtkomst via sittbänkslocket i L-sittgruppen och uppfällbar sidosittbänk
- + Stort, centralt genomgående lastutrymme (invändig höjd 22 cm) med djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm) och stor uppställbar lucka i bodensgolvet
- + Skotergarage: Invändig höjd upp till 120 cm*, klarar upp till 350 kg last



Oberoende/teknik

- + 150 l färskvatten, 140 l spillvatten
- + 1 x 80 Ah gelbatteri (kan utökas till 2 x 80 Ah)



Ventilation/värme

- + Värmelagrande uppvärmning Truma Combi 6 tillval ALDE vattenburen centralvärme*
- + Dubbelgolvskällare med golvvärmeseffekt



Många c-tourer modeller finns även på Mercedes-Benz Sprinter med AL-KO lågram – se modellöversikt och prislista!



Stilen epic som standard

Designen Venezia | bilden visar T 148 LE H med tillvalet nedsänkbar säng





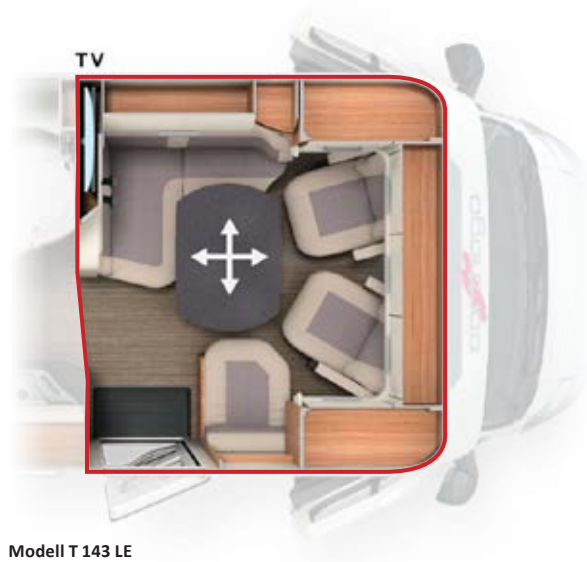
Tillval stilen casablanca

Designen Barcelona (23) | bilden visar T 150 QB





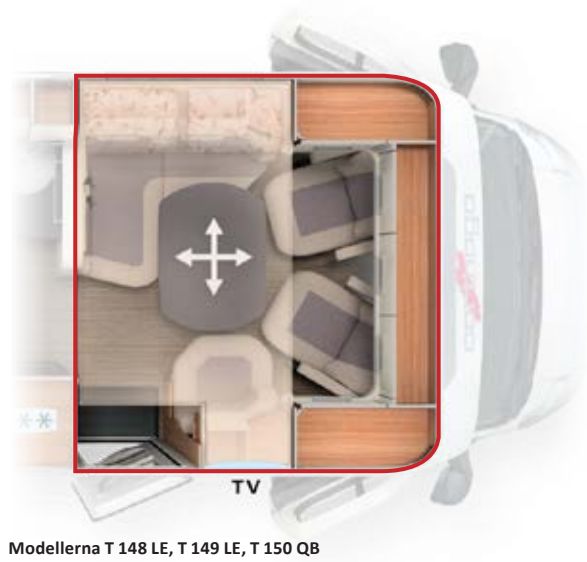
Höjdpunkter bodel



Modell T 143 LE

L-sittgrupp med uppfällbar sidosittbänk

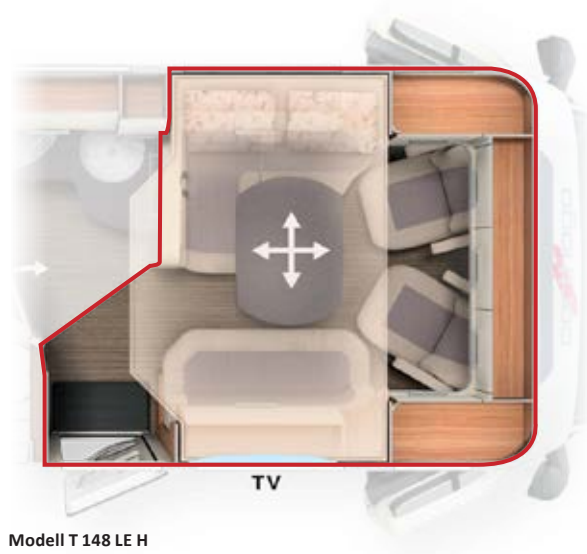
- + 360°-soffbord med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik, arbetsbelysning med många ljuspottar och indirekt stämningsljus som kan styras separat
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln inkl. LED-accentljus
- + TV-utdragssystem över L-sittgruppen för 24" LED-TV* resp. elegant integrerat design-TV-skåp för 32" LED-TV*
- + Man kommer enkelt åt förvaringen genom sittbänkslocket i L-sittgruppen med patenterade beslag och uppfällbar sidosittbänk
- + Genomgång bodel/förarhytt utan nivåskillnader



Modellerna T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

Stor L-sittgrupp med bred och uppfällbar sidosittbänk

- + 360°-soffbord med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik, arbetsbelysning med många ljuspottar och indirekt stämningsljus som kan styras separat
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln inkl. LED-accentljus
- + TV-utdragssystem "Quick-up" bakom ryggstöd sidosittbänk för 24" LED-TV*
- + Man kommer enkelt åt förvaringen utan att ta bort dynorna genom sittbänkslocket i L-sittgruppen med patenterade beslag och uppfällbar sidosittbänk
- + Genomgång bodel/förarhytt utan nivåskillnader
- + Elektriskt nedsänkbar säng* över soffgruppen



Modell T 148 LE H

Stor L-sittgrupp med lång och uppfällbar sidosoffa

- + 360°-soffbord med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik, arbetsbelysning med många ljuspottar och indirekt stämningsljus som kan styras separat
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln inkl. LED-accentljus
- + TV-utdragssystem "Quick-up" bakom ryggstöd sidosittbänk för 32" LED-TV*
- + Man kommer enkelt åt förvaringen utan att ta bort dynorna genom sittbänkslocket i L-sittgruppen med patenterade beslag och uppfällbar sidosoffa
- + Genomgång bodel/förarhytt utan nivåskillnader
- + Elektriskt nedsänkbar säng* över soffgruppen*; man kommer åt XL-entrédörren också när sängen är nedsänkt



Elegant integrerat design-TV-skåp för 32" LED-TV (T 143 LE)*



TV-utdragssystem "quick-up" bakom ryggstöd sidosittbänk (24" eller 32", beroende på modell)*



360°-soffbord, vrids och skjuts bekvämt med fotpedal



Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor



L-sittgrupp med takfönster "skyview" med designhimmel över förarhytten* med stilen casablanca och designen Cambridge

Höjdpunkter kök



Modell T 143 LE

Platssparande sidokök

- + Köksdel med sex stora lådor och integrerad sophink i separat hygiendel
- + Designat överskåp i vertikal vågform
- + Plant infälld diskhoövertäckning som extra arbetsyta/skärbräda
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + 133 l Slimtower-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack
- + 3 spislågor "Profi Gourmet" med hel täckskiva, robust gjutet galler och lättrengjord glasbotten
- + Kaffekapselbryggare inkl. utdragssystem* i överskåpet i vertikal vågform



Modell T 148 LE H

Vinkelkök

- + Stor arbetsyta
- + Köksdel med sex stora lådor och integrerad sophink i separat hygiendel
- + Designat överskåp i vertikal vågform
- + 153 l-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack
- + Plant infälld diskhoövertäckning som extra arbetsyta/skärbräda
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Indirekt dämpad belysning i golvsockeln
- + 3 spislågor "Profi Gourmet" med delad täckskiva, robust gjutet galler och lättrengjord glasbotten
- + Kaffekapselbryggare inkl. utdragssystem* i överskåpet i vertikal vågform



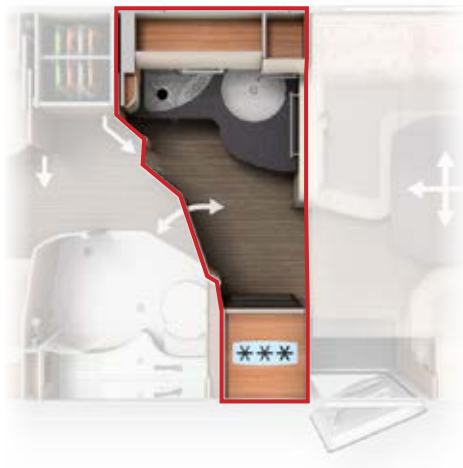
Platssparande sidokök (T 143 LE)



Sex stora lådor med integrerad sophink i separat hygiendel



Kaffekapselbryggare inkl. utdragssystem* i överskåpet i vertikal vågform



Vinkelkök

- + Stor arbetsyta
- + Köksdel med sex stora lådor och integrerad sophink i separat hygiendel
- + Designat överskåp i vertikal vågform
- + Motställt 153-l-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack
- + Kryddhylla på köksväggen
- + Plant infälld diskhoövertäckning som extra arbetsyta/skärbräda
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Indirekt dämpad belysning i golvsöckeln
- + 3 spislågor "Profi Gourmet" med delad täcksiva, robust gjutet galler och lättrengjord glasbotten
- + Kaffekapselbryggare inkl. utdragssystem* i överskåpet i vertikal vågform

Modell T 148 LE



Komfortvinkelkök

- + Svängd, extra stor arbetsyta, utökad fram till den runda badrumsväggen
- + Köksdel med sex stora lådor och integrerad sophink i separat hygiendel
- + Designat överskåp i vertikal vågform
- + Motställt 153-l-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack
- + Kryddhylla på köksväggen
- + Integrerat flaskskåp
- + Plant infälld diskhoövertäckning som extra arbetsyta/skärbräda
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Indirekt dämpad belysning i golvsöckeln
- + 3 spislågor "Profi Gourmet" med delad täcksiva, robust gjutet galler och lättrengjord glasbotten
- + Kaffekapselbryggare inkl. utdragssystem* i överskåpet i vertikal vågform

Modellerna T 149 LE, T 150 QB



Vinkelkök med stor arbetsyta och kryddhylla (T 148 LE)



Komfortvinkelkök med svängd, extra stor arbetsyta och integrerat flaskskåp (T 149 LE, T 150 QB)

* tillval

Kombibadrum med omklädningsrum

Modeller med kombibadrum T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H

- + Praktisk komfort på lite utrymme
- + Generös rund duschkabin helt avgränsningsbar genom skjutdörren
- + Integrerad duschhylla och handduksstång i Mini-Heki
- + Stort spegelskåp med hyllor och stort tvättställ med underskåp

- + Taklucka Mini-Heki i tvätttrummet
- + Mycket förvaring
- + Massiv tvättrumsdörr med invändigt liggande gångjärn, dörrhandtag och låsning av metall

Omklädningsrum med kombibadrum, modell T 143 LE med enkelsängar på längden

Med endast ett steg skapas en rumsdelning och ett omklädningsrum.



Tvättrumsdörren ① fungerar som rumsdelning bodel/sovrums och skapar samtidigt ett insynsskyddat omklädningsrum.

Omklädningsrum med kombibadrum, modell T 148 LE med enkelsängar på längden

Med endast tre steg skapas då ett omklädningsrum helt avgränsat mot bo- och sovdelen.



Tvättrumsdörren ① och den utdragbara avgränsningsväggen ② fungerar som avgränsning mot bo-/sovdelen och skapar samtidigt ett insynsskyddat omklädningsrum. Den massiva träskjutdörren ③ i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



Kombibadrum: Tvätt-/toaletterum med avgränsningsbar rund duschkabin



Insynsskyddat omklädningsrum tack vare tvättrumsdörr

Komfortbadrum med omklädningsrum

Modeller med komfortbadrum T 149 LE, T 150 QB

- + Generöst tvätt-/toalettrum, dusch mittemot
- + Vattentåligt duschgaller med bodelens design, kan tas ut när man duschar (T 150 QB)
- + Stort spegelskåp och stort tvättställ med underskåp
- + Taklucka Mini-Heki i tvättrummet
- + Mycket förvaring
- + Massiv badrumsdörr med invändigt liggande gångjärn, dörrhandtag och låsning av metall

Omklädningsrum med komfortbadrum, modell T 149 LE med enkelsängar på längden

Med endast två steg skapas då ett omklädningsrum avgränsat mot bo- och sovdel.



Badrumsdörren **1** fungerar som rumsdelning bodel/sovrums och skapar samtidigt ett insynsskyddat omklädningsrum. De massiva träskjutdörrarna **2** i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



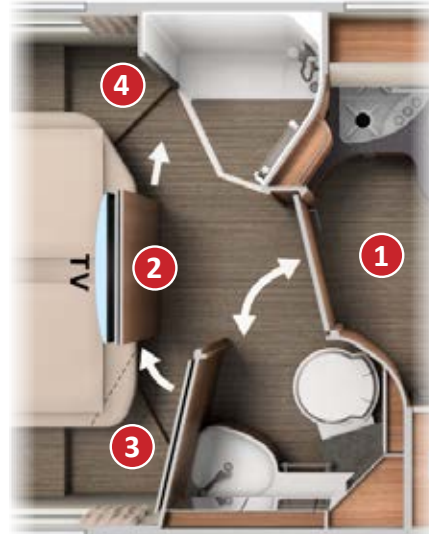
Komfortbadrum med omklädningsrum kan avgränsas genom att badrumsdörren stängs mot bodeln och massiva träskjutdörrar mot sovrummet (T 149 LE)

Omklädningsrum med komfortbadrum, modell T 150 QB med queensäng

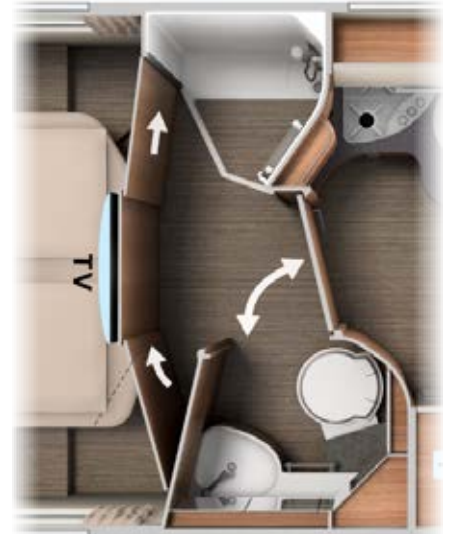
Med endast få steg skapas då ett omklädningsrum avgränsat mot bo- och sovdel.



Badrumsdörren **1** fungerar som rumsdelning bodel/sovrums och skapar samtidigt ett insynsskyddat omklädningsrum. Den utdragbara TV-väggen och rumsavgränsaren **2** i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.

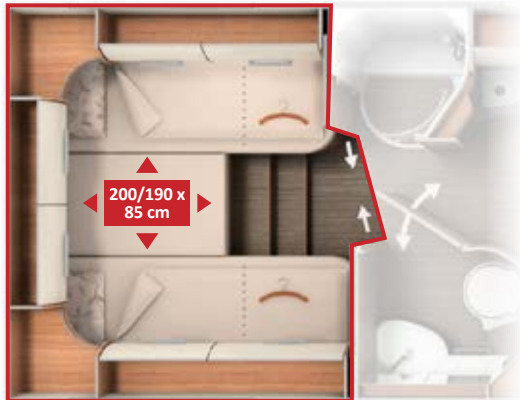


Badrumsdörren **1** i läget rumsavgränsning bo-/sovdel. Den utdragbara TV-väggen och rumsavgränsaren **2** i mitten för bekvämt TV-tittande. Den vridbara väggen **3** och det utdragbara skjutelementet **4** i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



Helt avgränsat omklädningsrum med mycket utrymme, rumsdelning mot bo-/sovdel inklusive TV-läge i mitten för att bekvämt titta på TV.

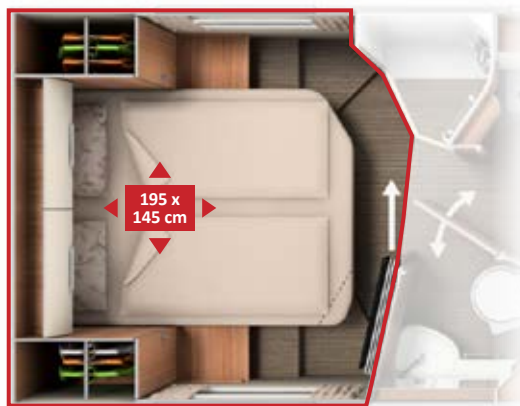
Höjdpunkter sovrum



Modellerna T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE

Enkelsängar på längden

- + Extra stora bäddtyor upp till 200 cm med utökad bäddyta mellan sängarna med iläggsmadrass och ställbara huvudändar
- + Man kommer bekvämt åt garderoberna under enkelsängarna på längden framifrån och uppifrån genom liftfunktion och delad madrass (T 148 LE endast förarsida)
- + Utdragbar sängtrappa att lägga sig bekvämt (T 143 LE)
- + Utdragbar komfortsängtrappa med extra djupa steg och extra förvaring (tillval vid T 143 LE)
- + 7-zons kallskumsmadrass av hög kvalitet med andningsaktivt kviltat överdrag
- + Tvådelad, uppvärmd och ventilerad sängbotten med flexibelt liggande träribbor
- + Sovmiljö och stylingset med prydnadskuddar, pläd och skräddarsydda spännlakan*
- + 24"-LED-TV* för TV-skåp i sovrummet



Modell T 150 QB

Queensäng

- + Extra stor bäddyta med ställbar huvudände
- + Garderober till vänster och höger bredvid queensängen
- + Stor låda på queensängfronten
- + Bortfällbar madrassdel på passagerarsidan för extra bred genomgång
- + Unikt är utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare för badrumsdelen
- + 7-zons kallskumsmadrass av hög kvalitet med andningsaktivt kviltat överdrag
- + Tvådelad, uppvärmd och ventilerad sängbotten med flexibelt liggande träribbor
- + Sovmiljö och stylingset med prydnadskuddar, pläd och skräddarsydda spännlakan*



24"-LED-TV* för TV-skåp i sovrummet vid modeller med enkelsängar på längden



Bortfällbar madrassdel på passagerarsidan för extra bred genomgång



Stora enkelsängar på längden med ställbar huvudände och utdragbar komfortsängtrappa. Man kommer bekvämt åt garderoberna framifrån och uppifrån genom liftfunktion (T 148 LE endast försärsida).



Queensäng med extra stor bäddyta och ställbar huvudände. Garderober finns till vänster och höger bredvid queensängen. På queensängen front finns dessutom en extra stor låda.

Modeller och höjdpunkter

c-tourer Lightweight T 143 LE



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



3,5 t



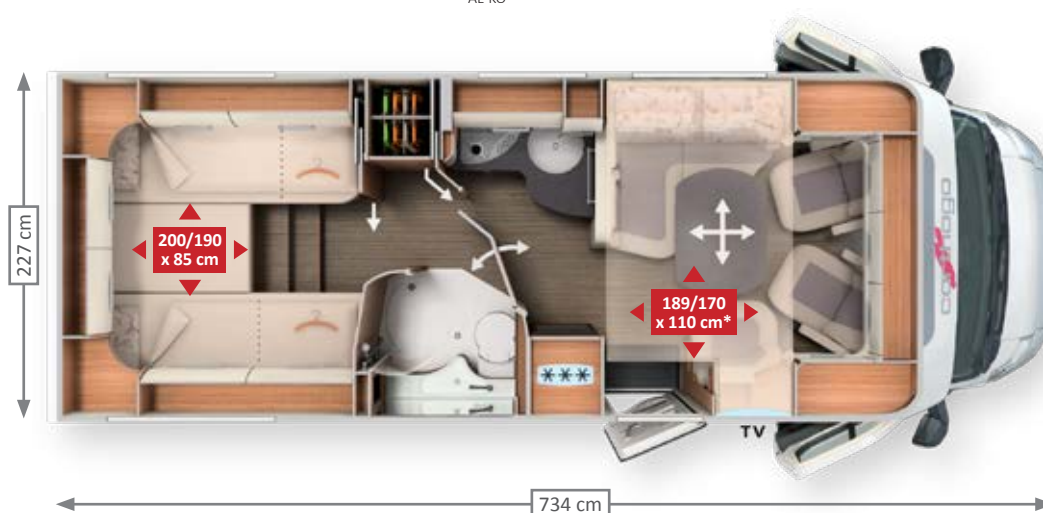
Patenterad⁽¹⁾:
Utdragbar komfort-sängtrappa*



c-tourer Comfort T 148 LE



AL-KO



Patenterad⁽¹⁾:
Utdragbar komfort-sängtrappa



c-tourer Comfort T 148 LE H

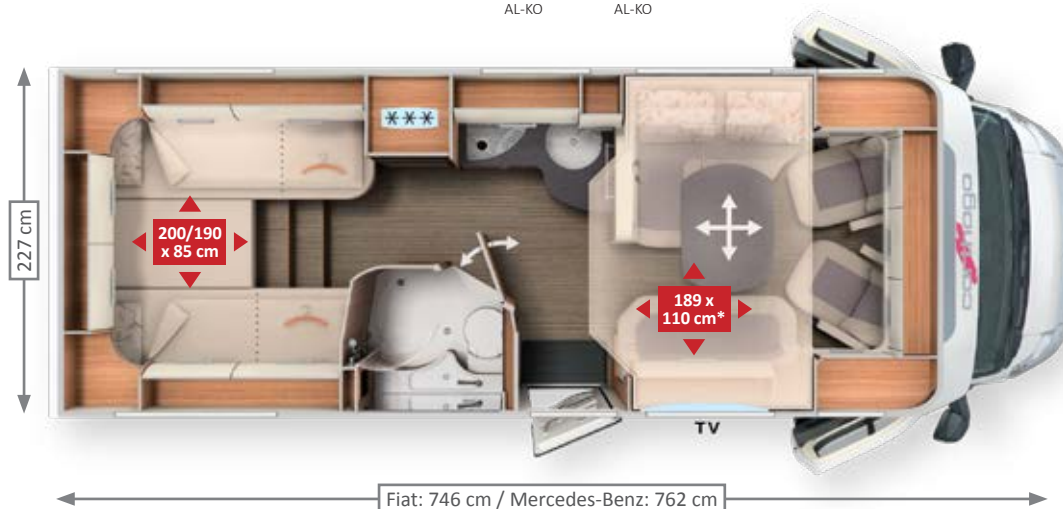


AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Patenterad⁽¹⁾:
Utdragbar komfort-sängtrappa



- + Allround: mycket komfort, kort fordonslängd, låg vikt
- + Lastas upp till 4,5 t*
- + L-sittgrupp med uppfällbar sidosittbänk
- + Kompakt sidokök
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Kombibadrum med rund duschkabin och praktisk handduksstång i Mini-Heki
- + Insynsskyddat omklädningsrum tack vare tvättrumsdörr
- + Extra stora enkelsängar på längden med bäddyta upp till 200 cm längd
- + Garderober under enkelsängarna på längden: med extra stor invändig höjd genom nedsänkning i dubbelgolvet
- + Utdragbar trappa för enkel åtkomst till säng, tillval utdragbar komforttrappa med extra låga djupa steg och extra förvaring
- + 24"-LED-TV* för TV-skåp i sovrummet



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 35 light	2 935 kg	1 525 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram	3 015 kg	1 485 kg	4	2/3*

- + Komfortbetonad planlösning: stor L-sittgrupp med bred, uppfällbar sidosittbänk
- + Elektriskt nedsänkbar säng över soffgruppen*
- + Vinkelkök med stor arbetsyta och indirekt dämpad belysning i golvsockeln
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Kombibadrum med rund duschkabin, tvättrumsdörr med avgränsande funktion och praktisk handduksstång i Mini-Heki
- + Helt avgränsningsbart omklädningsrum tack vare tvättrumsdörr inkl. utdragbar avgränsningsvägg och massiv träskjutdörr
- + Enkelsängar på längden med upp till 200 cm längd och utdragbar komfortsängtrappa med extra djupa trappsteg och extra förvaring
- + Takhög garderob, fler garderober med extra stor invändig höjd under enkelsängarna på längden
- + 24"-LED-TV* för TV-skåp i sovrummet



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 35 light	3 045 kg	1 415 kg	4	2/4*

- + Komfortbetonad planlösning: stor L-sittgrupp med lång sidosittbänk
- + Elektriskt nedsänkbar säng över soffgruppen*; man kommer åt XL-entrédörren också när sängen är nedsänkt
- + Vinkelkök med stor arbetsyta och indirekt dämpad belysning i golvsockeln
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Kombibadrum med rund duschkabin och praktisk handduksstång i Mini-Heki
- + Enkelsängar på längden med upp till 200 cm längd och utdragbar komfortsängtrappa med extra djupa trappsteg och extra förvaring
- + Garderober under enkelsängarna på längden: med extra stor invändig höjd genom nedsänkning i dubbelgolvet
- + 24"-LED-TV* för TV-skåp i sovrummet



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 35 light	3 025 kg	1 435 kg	4	2/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram	3 105 kg	1 395 kg	4	2/5*

Modeller och höjdpunkter

c-tourer Comfort T 149 LE

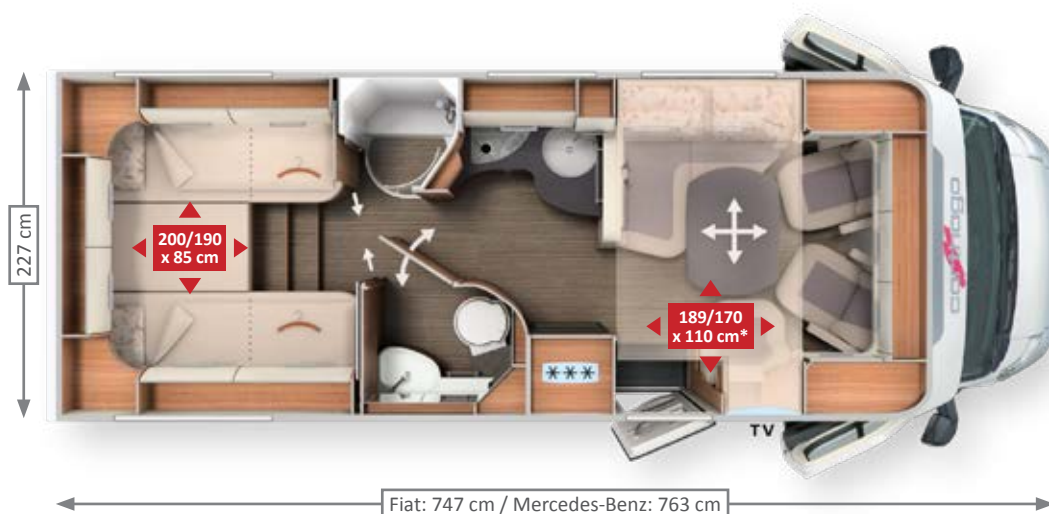


AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Patenterad⁽¹⁾:
Utdragbar komfort-sängtrappa



c-tourer Comfort T 150 QB

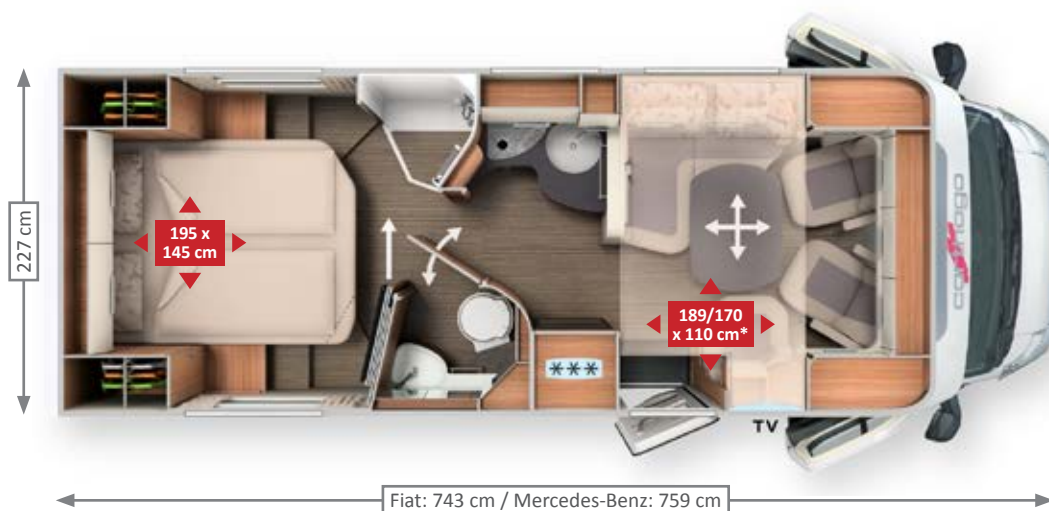


AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Patenterad⁽¹⁾:
Utdragbar TV-vägg
och rumsavgränsare;
Elcykel-/
skotergerage*



- + Komfortbetonad planlösning: Stor L-sittgrupp med bred, uppfällbar sidosittbänk
- + Elstyrd nedsänkbar säng med bred bäddyta för två personer*
- + Komfortvinkelkök med svängd arbetsyta och indirekt dämpad belysning i golvsöckeln
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Komfortbadrum med generös tvätt-/toalettrum och dusch mittemot
- + Helt avgränsningsbart omklädningsrum tack vare badrumsdörr och massiva träskjutdörrar
- + Enkelsängar på längden med upp till 200 cm längd och utdragbar komfortsängtrappa med extra djupa trappsteg och extra förvaring
- + Garderober under enkelsängarna på längden: med extra stor invändig höjd genom nedsänkning i dubbelgolvet
- + 24"-LED-TV* för TV-skåp i sovrummet



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 35 light	3 035 kg	1 425 kg	4	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram	3 115 kg	1 385 kg	4	2/4*

- + Komfortbetonad planlösning: Stor L-sittgrupp med bred, uppfällbar sidosittbänk
- + Elstyrd nedsänkbar säng med bred bäddyta för två personer*
- + Komfortvinkelkök med svängd arbetsyta och indirekt dämpad belysning i golvsöckeln
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Komfortbadrum med generös tvätt-/toalettrum och dusch mittemot
- + Helt avgränsningsbart omklädningsrum tack vare badrumsdörr och utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare
- + Stor queensäng, man lägger sig bekvämt, komfortabel bäddbredd till in i fotänden
- + Två garderober på sidan av sängen
- + Två stora lådor på fronten av queensängen
- + Bortfällbar madrassdel på passagerarsidan för extra bred genomgång



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 35 light	3 035 kg	1 425 kg	4	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram	3 115 kg	1 385 kg	4	2/4*

Exteriör



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

Standard vit

Kaross, front, fram-, sido-, bakkjolar och hjulhusbreddare vit



Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Med reservation för avvikelser i färgsammansättningen eller i enskilda färgtoner, avvikelser i materialegenskaper samt ändringar av leveransomfånget. Detta gäller även färgavvikelser på basfordon, i den mån de beror på ändringar från tillverkaren av basfordonet.

Förarhyttsdesign

Förarhytt Fiat Ducato

Standardversion med överskåp runt om, med designen Barcelona (23)



Förarhytt Mercedes-Benz Sprinter

Standardversion med överskåp runt om, med designen Cambridge



3,5t

Carthago lättkonstruktionsteknik

2 935 KG

c-tourer
Lightweight | Comfort

Sänker vikten, höjer kvaliteten

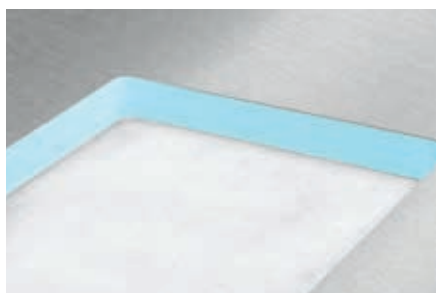
Särskilt för viktklassen 3,5 t

Extremt stabil och superlätt: Carthago är pionjär i branschen när det gäller intelligent lättkonstruktion. Carthago minskar vikten men inte komforten och kvaliteten man är van vid. c-tourer T 143 LE Lightweight är den lättaste modellen i klassen – vid högsta stabilitet, kvalitet, maximal komfort och omfattande utrustning. Den konsekventa lättkonstruktionen har många fördelar: bättre lastförmåga, samtidigt lägre bränsleförbrukning och mindre utsläpp.



Ditt mervärde

- + Mycket smidig och mindre vikt genom kort fordonslängd
- + Högre lastförmåga också i viktklassen 3,5 t
- + Lägre bränsleförbrukning
- + Körkort klass B tillräckligt
- + Färre begränsningar på grund av trafikregler
- + Färre vägtullar



Carthago karosskonstruktioner: tack vare märkets typiska förening av aluminium på ut- och insidan med isolering med RTM-skum gör det att man inte behöver tung väggförstärkning



Maximal stabilitet och torsionsstyvhet tack vare Carthago dubbelgolvet med självbärande kaross och AL-KO lågram special



Välvdade och rundade snickeridelar ger hög stabilitet samtidigt som vikten är låg tack vare pipingteknologi

Dubbelgolvskällare med enormt lastutrymme

EASY ENTRY – lasta bekvämt ute, ta ut enkelt inifrån



Höjd upp
till 55,5 cm

FÖRARSIDA



• Gasolbox



Skotergarage
upp till
350 kg
last

Skotergarage med stor invändig höjd, åtkomligt från båda sidor via två stora skotergaragedörrar på förar- och passagerarsida

Lasta ute



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka

Ta ut inifrån

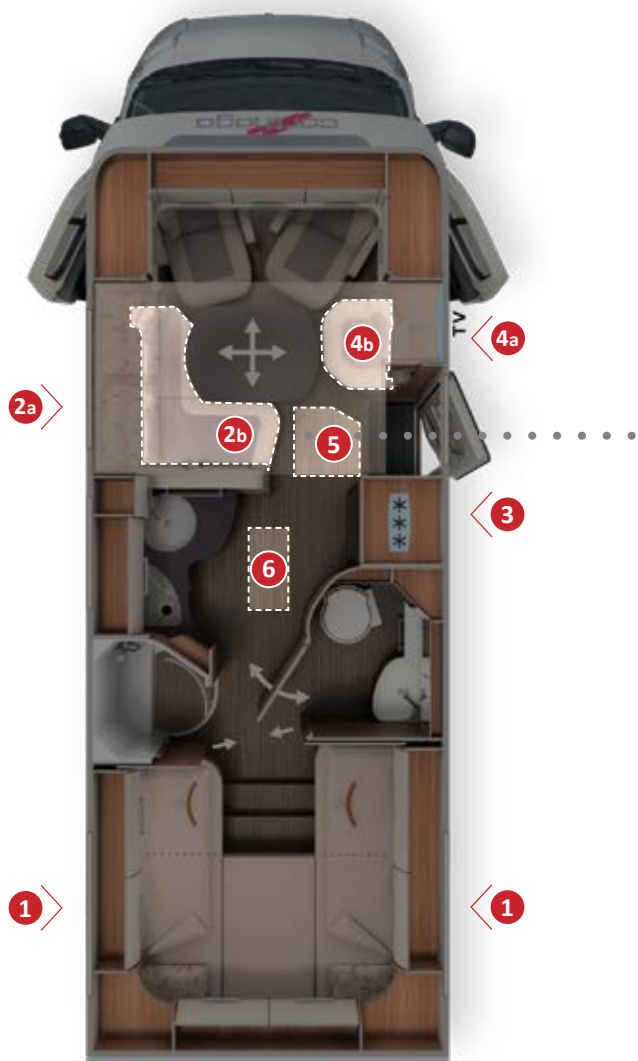


Innehållet i förvaringen tas ut enkelt via uppfällbart sittbänkslock i L-sittgruppen med patenterade beslag

Mer förvaring i dubbelgolvets
källarlastutrymme



Lucka i bodelsgolvet till stuvbox i dubbelgolvet (42 cm nyttjandedjup) i uppvärmt dubbelgolv



Ditt mervärde

- + **Dubbelgolvskällare** med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till **55,5 cm**
- + **Åtkomst utifrån** via flera stora luckor
- + Bekväm **invändig åtkomst** via sittbänkslocket i L-sittgruppen, uppfällbar sidosittbänk, samt stor lucka i bodelsgolvet
- + **Stort, centralt genomgående lastutrymme** (invändig höjd 22 cm) med djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm), lastas bekvämt också genom XL-entrédörren med stor uppställbar lucka i bodelsgolvet
- + Hela dubbelgolvskällaren uppvärmd med **golvvärmeseffekt**

PASSAGERARSIDA



Stor, extra förvaring i dubbelgolvet med separat lastlucka



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka*

Lasta ute



Mycket stor lucka i bodelsgolvet vid ingången: lastas bekvämt också utifrån med öppen XL-entrédörr



Innehållet tas bekvämt ut via uppfällbar sidosittbänk*

Ta ut inifrån

Fordonsteknik

Elsystem, vattensystem, värmelagringsteknik



Värmelagrande uppvärmning

Truma Combi 6



Tillval:

Alde vattenburen centralvärme*



Dubbelgolvskällare

värmelagrande och golvvärmeeffekt



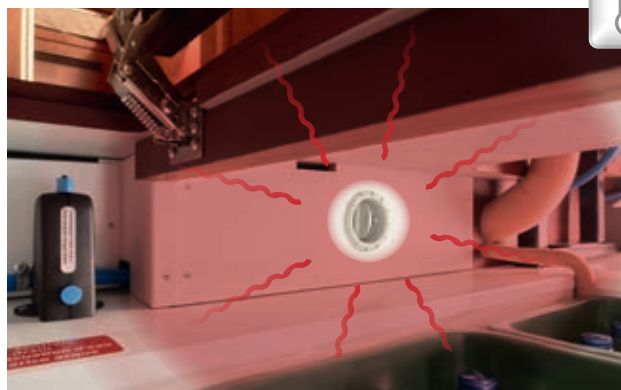
Kapacitet

150 l färskvattentank

140 l avloppstank

1 x 80 Ah gelbatteri

(kan utökas till 2 x 80 Ah)



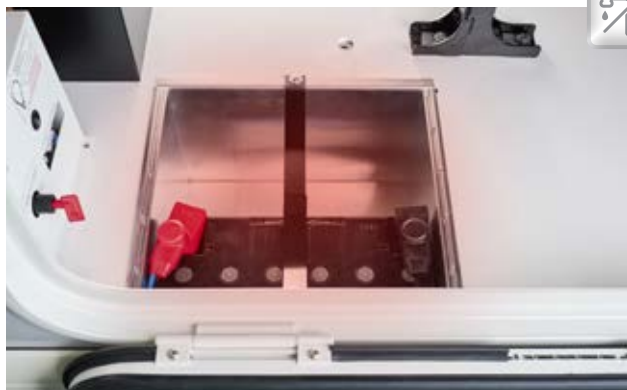
Värmelagrande uppvärmning Truma Combi 6

med varmluftsutsläpp i hela dubbelgolvskällaren, i bodelen, i skotergaraget och köldkänsliga entréer



Gasolbox "easy change"

lågt placerad för enkelt flaskbyte, båda flaskorna nås separat (ej T 143 LE)



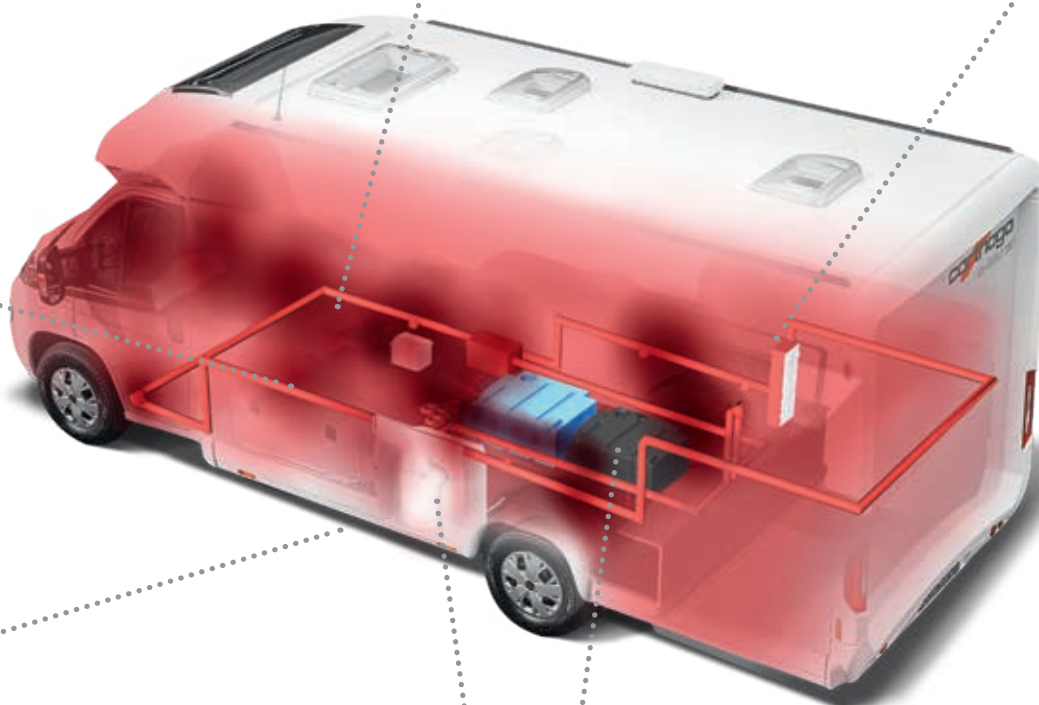
Uppvärmd battericentral

med batterihuvudbrytare; standard: Gelbatterier 1 x 80 Ah, kan uppgraderas till 2 x 80 Ah, tillval litium-jon-batteri 90 Ah inklusive batteridator och separat pekdisplay



Elcentral

lättåtkomligt placerad i skotergerage



Gasolbox

med separat utvändig lucka (T 143 LE). Tillval: Komfort gasolsläde



Vattenutsläppscentral

och vattentankar i den frostsäkra dubbelgolvskällaren, kan även styras utifrån genom XL-entrédörren

Standardutrustning

AL-KO lågram special light



med låg vikt och billiknande körkomfort

XL-entrédörr "premium two 2.0"



med breddad öppning på 63 cm, dubbel låsning, extra brett dörrfönster, plisségardin och integrerat myggnät

Centrallås



med handenhet i huvudnyckeln till förarhyttens dörrar

Pilotstolar i förarhytten



med stoppade, justerbara armstöd

Lastluckor och dörrar



med invändigt liggande gångjärn, infällda i karossen

Överskåp runt om



ger enorm förvaring i förarhytten

Designöverskåp



med tillval utdragssystem för kaffebryggare

Dämpad belysning i golvsockeln



i bodel och kök (ej T 143 LE)

Kryddhylla



Designelement och samtidigt praktisk detalj för säker förvaring av kryddor i köksavdelningen (T 148 LE)

Golv utan nivåskillnader



från förarhytten in i sovdelen

Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik



med indirekt dämpad belysning som styrs separat och arbetsbelysning med många ljusspottar

Ergonomiskt formade sittdynor



med flerskiktsskumkärna och vackert designad front



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

chic c-Line

Fascinationen med Carthago premiumklassen

Elegans, komfort och extravagans

Lyxig, extravagant, bekväm och samtidigt riktigt praktisk: chic c-line T övertygar med lastförmåga, förvaring, yppersta körkomfort, modern design och fantastisk boendekomfort. Charmen avgränsar chic c-line T från det stora utbudet halvintegrerade på marknaden.

Finns på Fiat Ducato AL-KO och Mercedes-Benz Sprinter AL-KO.



Viktclass

- + Komfortbetonade planlösningar upp till 4,5 t totalvikt



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Chassi

- + Fiat Ducato 40 heavy eller Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI* AL-KO lågram special Carthago med bredspårig bakaxel 198 cm
- + Säkerhetspaket Fiat Ducato som standard: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronisk startspärr, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, automatisk start-/stoppfunktion, farthållare, sidvindsassistent, stabilitetskontroll, krockbromssystem/säkerhetspaket Mercedes-Benz Sprinter som standard: Airbag, sidvindsassistent, Hillholder, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Tillval: Förarassistanspaket Fiat
- + XL-entrédörr "premium two 2.0" med breddad öppning på 63 cm, dubbel låsning, extra brett dörrfönster



Boendekomfort

- + Möbeldesign "exklusiveline", flytande formspråk, rundade, exklusiva snickerier, två stilar att välja mellan
- + Golv utan nivåskillnader
- + L-sittgrupp med ergonomiska dynor, bred sidosittbänk och fyrkantigt 360°-soffbord med kromad list
- + Komfortvinkelkök med sex stora lådor, höjd köksbänk med designbarskåp som optisk rumsdelare och extra arbetsyta, apotekarskåp
- + Komfortbadrum: maximal komfort med helt avgränsningsbart omklädningsrum
- + Fasta sängar med punktlastiskt sovsystem Carawinx



Förvaring

- + Dubbelgolvskällare med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 70 cm
- + Åtkomst utifrån via flera stora luckor, bekväm invändig åtkomst via sittbänkslocket i L-sittgruppen och uppfällbar sidosittbänk



- + Stort, centralt genomgående lastutrymme (invändig höjd 22 cm) djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm), lastas in- och utifrån med stor uppställbar lucka i bodelsgolvet
- + Skotergrage: Invändig höjd upp till 120 cm*, klarar upp till 350 kg last



Oberoende/teknik

- + 170 l färskvatten, 140 l spillvatten
- + 2 x 80 Ah gelbatteri



Ventilation/värme

- + Värmelagrande uppvärmning Truma Combi 6 tillval
- Alde vattenburen centralvärme
- + Dubbelgolvskällare med golvvärmeseffekt



Alla chic c-line modeller finns även på Fiat Ducato med AL-KO lågram – se modellöversikt och prislista!



Stilen linea moderna standard

Designen delvis skinn Elfenben | bilden visar T 4.9 LE



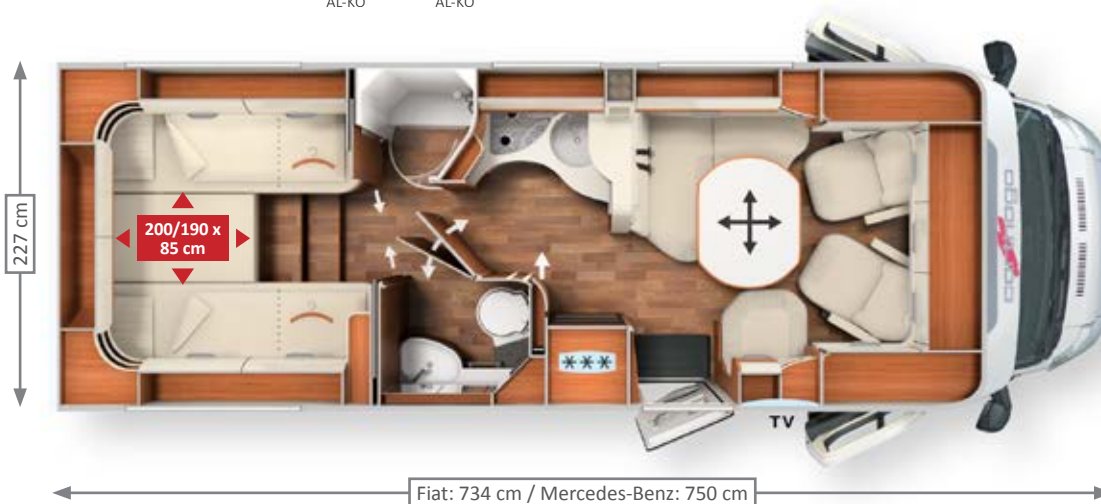


Stilen linea progressiva tillval

Designen delvis skinn Macchiato (23) | bilden visar T 4.9 LE



Patenterad⁽¹⁾:
Badrumsdörr med trippelfunktion; utdragbar komfort-sängtrappa



Stor L-sittgrupp med bred sidosittbänk

- + 360°-soffbord med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal
- + TV-utdragssystem "Quick up" inkl. 24" LED-TV* bakom ryggstöd sidosittbänk
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln inkl. LED-accentljus
- + Man kommer enkelt åt förvaringen utan att ta bort dynorna genom sittbänkslocket i L-sittgruppen med uppfällbar sidosittbänk
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik med dimmerfunktion, arbetsbelysning med många ljusspotar och indirekt dämpad belysning som kan styras separat
- + Takfönster "skyview" med designhimmel över förarhytten*



Komfortvinkelkök

- + Höjd köksbänk med designbarskåp som optisk rumsdelare och extra arbetsyta
- + Utdragssystem inkl. kaffekapselbryggare* på sidan av barskåpet för bekväm åtkomst
- + Elegant svängd arbetsyta, med kryddhylla på köksväggen och kan utökas på sidan fram till den rundade badrumsväggen
- + Separat flaskskåp
- + 3 spislågor "Profi Gourmet" med delad täcksiva, robust gjutet galler och lättrenjörd glasbotten
- + Sex stora lådor samt integrerad sophink i separat hygiendel
- + 153-l-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack
- + Diskhoövertäckning som extra arbetsyta/skärbräda
- + Apotekarskåp integrerat i den rundade badrumsväggen
- + Indirekt dämpad belysning i golvsöckeln



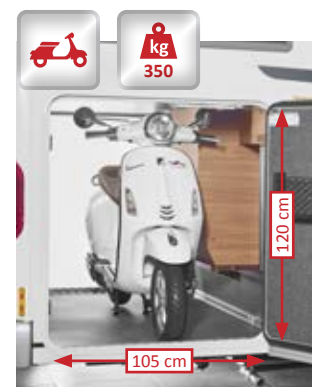
Komfortbadrum med omklädningsrum

- + Generöst tvätt-/toalettrum
- + Motställd dusch, kromprofiler av hög kvalitet nere på duschdörrarna
- + Vattentåligt duschgaller, kan tas ut för rengöring
- + Rymligt spegelskåp och tvättställ med underskåp
- + Helt avgränsningsbart omklädningsrum med badrumsdörr med trippelfunktion tack vare dubbeldörr tvättrum och massiva träskjutdörrar



Stora enkelsängar på längden

- + Extra stora bäddtytor upp till 200 cm med utökad bäddyta mellan sängarna med iläggsmadrass och ställbara huvudändar
- + Sovsystem "Carawinx" – medicinskt rekommenderat, punktelastiskt sovsystem
- + Garderober under enkelsängarna på längden bekvämt åtkomliga framifrån och uppe genom liftfunktion – nedsänkt i dubbelgolvet för stor invändig höjd
- + Bekvämt utdragbar komfortsängtrappa till sängarna med extra förvaring
- + 7-zons kallskumsmadrasser av hög kvalitet med andningsaktivt kviltat överdrag
- + Designhyllor i sovrummet
- + 24" LED-TV* för TV-skåp i sovrummet



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy	3 345 kg	1 155 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram DA	3 385 kg	1 115 kg	4	2/3*



L-sittgrupp med takfönster "skyview" med designhimmel över förarhytten* i stilen linea moderna och designen delvis skinn Elfenben



TV-utdragssystem "Quick-up"* bakom ryggstöd



Garderober under enkelsängarna på längden med stor invändig höjd



Komfortvinkelkök med höjd köksbänk med designbarskåp som optisk rumsdelare och extra arbetsyta



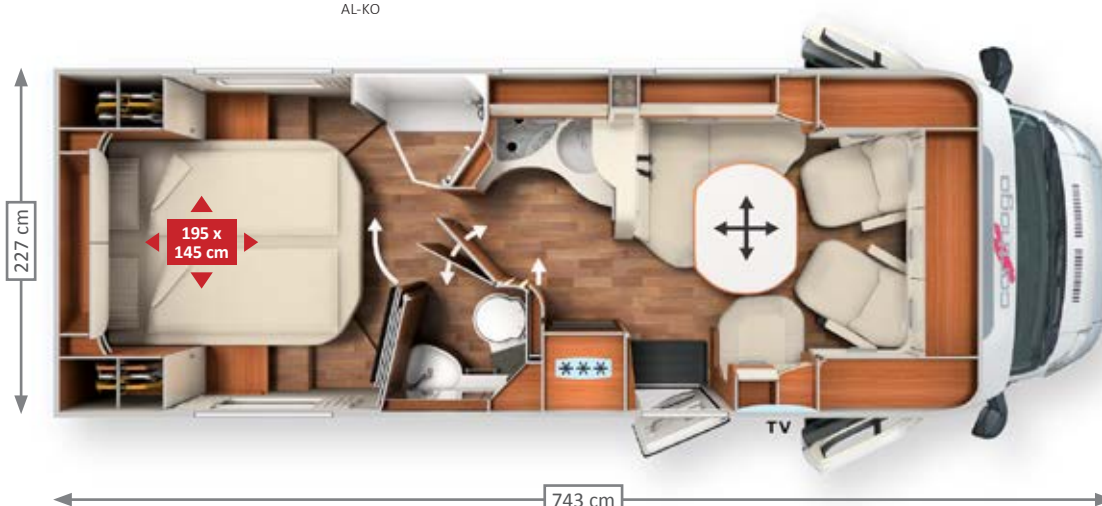
Komfortbadrum med motställd dusch och helt avgränsningsbart omklädningsrum



Stora enkelsängar på längden med utdragbar komfortsängtrappa

Patenterad⁽¹⁾:

Badrumsdörr med trippelfunktion;
utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare;
Elcykel-/skotergerage*

**Stor L-sittgrupp med bred sidosittbänk**

- + 360°-soffbord med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal
- + TV-utdragssystem "Quick up" inkl. 24" LED-TV* bakom ryggstöd sidosittbänk
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln inkl. LED-accentljus
- + Man kommer enkelt åt förvaringen utan att ta bort dynorna genom sittbänkslocket i L-sittgruppen med uppfällbar sidosittbänk
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik med dimmerfunktion, arbetsbelysning med många ljusspotar och indirekt dämpad belysning som kan styras separat

**Komfortbadrum med omklädningsrum**

- + Generöst tvätt-/toalettrum
- + Motställd dusch
- + Kromprofiler av hög kvalitet nere på duschdörrarna
- + Vattentåligt duschgaller, kan tas ut för rengöring
- + Tvättrum med mycket avlastningsyta
- + Rymligt spegelskåp och tvättställ med underskåp
- + Helt avgränsningsbart omklädningsrum med badrumsdörr med trippelfunktion tack vare dubbeldörr och utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare

**Stor queensäng**

- + Extra stor bäddyta med ställbar huvudände
- + Sovsystem "Carawinx" – medicinskt rekommenderat, punktelastiskt sovsystem
- + Två garderober på sidan av queensängen
- + Två stora lådor på fronten av queensängen
- + Unikt är utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare för badrumsdelen. TV-vägg i mitten eller på passagerarsidan för avkopplande TV-tittande
- + 7-zons kallskumsmadrasser av hög kvalitet med andningsaktivt kviltat överdrag

**Komfortvinkelkök**

- + Höjd köksbänk med designbarskåp som optisk rumsdelare och extra arbetsyta
- + Utdragssystem inkl. kaffekapselbryggare* på sidan av barskåpet för bekväm åtkomst
- + Elegant svängd arbetsyta, med kryddhylla på köksväggen och kan utökas på sidan fram till den rundade badrumsväggen
- + Separat flaskskåp
- + 3 spislågor "Profi Gourmet" med delad täcksiva, robust gjutet galler och lättrensjord glasbotten
- + Sex stora lådor samt integrerad sophink i separat hygiendel
- + 153-l-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack
- + Diskhoövertäckning som extra arbetsyta/skärbräda
- + Apotekarskåp integrerat i den rundade badrumsväggen
- + Indirekt dämpad belysning i golvsöckeln



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy	3 345 kg	1 155 kg	4	2/3*



Utdragssystem inkl. kaffekapselbryggare*



TV-utdragssystem "Quick-up"* bakom ryggstöd



Två stora lådor på fronten av queensängen



Komfortvinkelkök med höjd köksbänk med designbarskåp som optisk rumsdelare och extra arbetsyta



Komfortbadrum med motställd dusch och helt avgränsningsbart omklädningsrum



Utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare i mittläge för TV

Exteriör



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz

AL-KO EA/DA

Standard vit

Kaross vit, förarhytt vit; fram-, sido- och bakkjolar silver-platina



Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Frontdesign Fiat Ducato



Frontdesign Mercedes-Benz Sprinter



Bakdesign Fiat Ducato



Bakdesign Mercedes-Benz Sprinter

Med reservation för avvikelser i färgsammansättningen eller i enskilda färgtoner, avvikelser i materialegenskaper samt ändringar av leveransomfånget. Detta gäller även färgavvikelser på basfordon, i den mån de beror på ändringar från tillverkaren av basfordonet.

Förrarhyttsdesign

Förrarhytt Fiat Ducato

Standardversion med överskåp runt om, med designen delvis skinn Elfenben



Förrarhytt Mercedes-Benz Sprinter

Standardversion med överskåp runt om, med designen delvis skinn Elfenben



Dubbelgolvskällare med enormt lastutrymme

EASY ENTRY – lasta bekvämt ute, ta ut enkelt inifrån



Höjd upp
till 70 cm

FÖRARSIDA

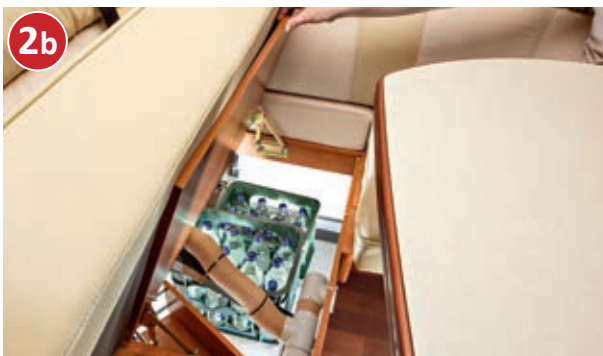


Skotergarage
upp till
350 kg
last

Skotergarage med upp till 120 cm invändig höjd, åtkomligt från båda sidor via två stora skotergaragedörrar på förar- och passagerarsida



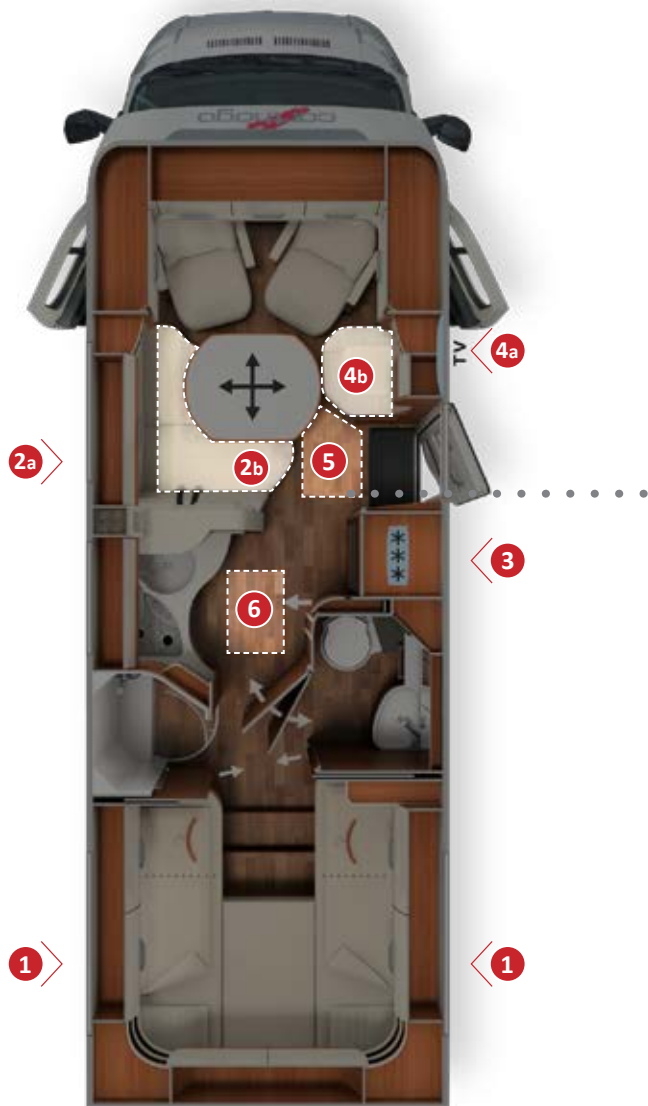
Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka



Innehållet i förvaringen tas ut enkelt via uppfällbart sittbänkslock i L-sittgruppen med patenterade beslag



Lucka i bodelsgolvet till stuvbox i dubbelgolvet (42 cm nyttjandedjup) i uppvärmt dubbelgolv



Ditt mervärde

- + **Dubbelgolvskällare** med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 70 cm
- + **Åtkomst utifrån** via flera stora luckor
- + Bekväm **invändig åtkomst** via sittbänkslocket i L-sittgruppen och via uppfällbar sidosittbänk samt stor lucka i bodensgolvet
- + **Stort, centralt genomgående lastutrymme** (invändig höjd 22 cm) med djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm), lastas bekvämt också genom XL-entrédörren med stor uppställbar lucka i bodensgolvet
- + Hela dubbelgolvskällaren uppvärmd med **golvvärmeeffekt**

PASSAGERARSIDA



Stor, extra förvaring i dubbelgolvet med separat lastlucka



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka

Lasta ute



Mycket stor lucka i bodensgolvet vid ingången: lastas bekvämt också utifrån med öppen XL-entrédörr



Innehållet tas ut bekvämt via den uppfällbara sidosittbänken

Ta ut inifrån

Fordonsteknik

Elsystem, vattensystem, värmelagringsteknik



Värmelagrande uppvärmning

Truma Combi 6



Tillval:

Alde vattenburen centralvärme



Dubbelgolvskällare

med golvvärmeseffekt



Kapacitet

170 l färskvattentank

140 l avloppstank

2 x 80 Ah gelbatteri



Värmelagrande uppvärmning Truma Combi 6

med varmluftsutsläpp i hela dubbelgolvskällaren, i bodelen, i skotergaraget och köldkänsliga entréer



Gasolbox "easy change"

djupt nedsänkt för att bekvämt att byta ut flaskorna



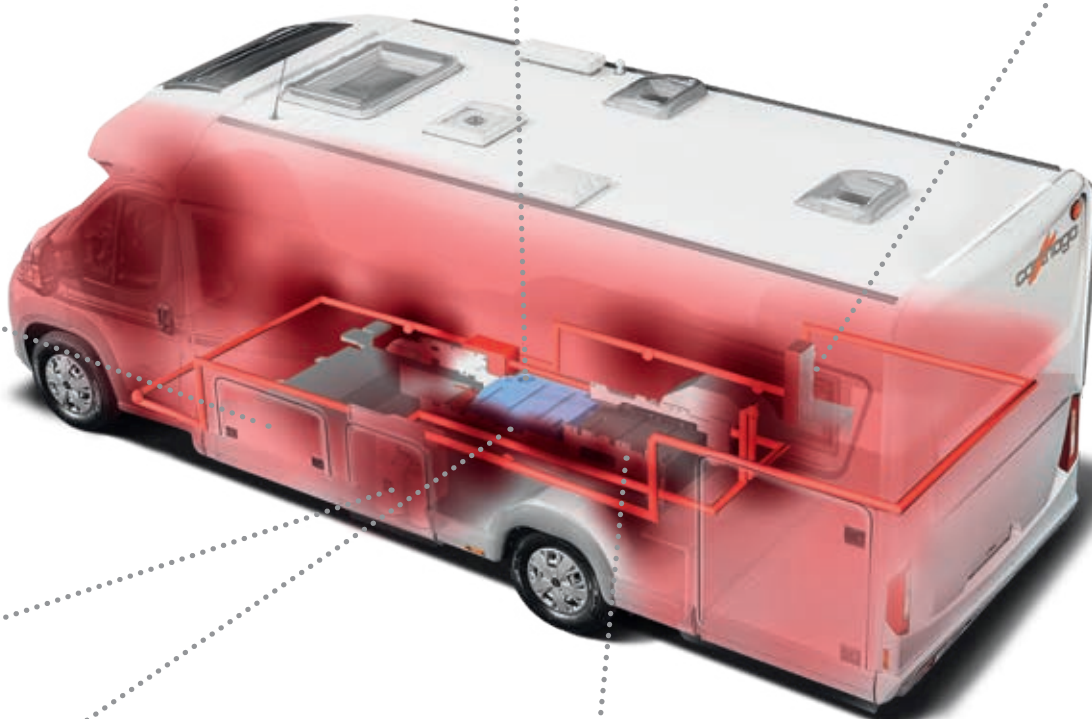
Uppvärmad battericentral

med huvudbrytare. Standard: Gelbatterier 2 x 80 Ah, lättåtkomligt placerade i utvändigt förvaring på passagerarsidan, tillval litiumjonbatteri, 90 Ah inklusive batteridator och separat pekdisplay



Elcentral

lättåtkomligt placerad i skotergerage



Vattentankar

frostsäkra i det uppvärmda dubbelgolvet



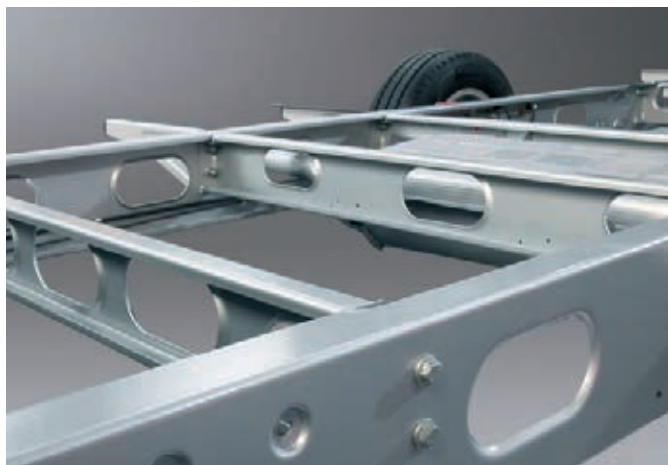
Vattenutsläppscentral

kan även styras utifrån genom XL-entrédörren



Standardutrustning

AL-KO lågram special



låg vikt, komfort som i personbil, helgalvad

Funktionen "coming home"



med fjärrkontrollen i huvudnyckel aktiverar samtidigt centrallåset och ytterbelysningen

XL-entrédörr "premium two 2.0"



med breddad öppning på 63 cm, dubbel låsning, extra brett dörrfönster, plisségardin och integrerat myggnät

Pilotstolar i förarhytten



ställbara, stoppade armstöd båda sidor, samma sitthöjd som soffgrupp möjligt

Golv utan nivåskillnader



från förarhytten in i sovdel

Utdragbart skoskåp



med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln

Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik



med dimmerfunktion, arbetsbelysning med många ljusspottar och indirekt dämpad belysning som kan styras separat

360°-soffbord



med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal

Ergonomiskt formade sittdynor



med flerskiktsskumkärna och vackert designad front

3 spislågor "Profi Gourmet"



med delad täckskiva, robust gjutet galler och lättrengjord glasbotten

Apotekarskåp



praktisk förvaring på bekväm höjd

Sovsystem Carawinx



med medicinskt rekommenderat, punktelastiskt sovsystem och 7-zons kallskumsmadrass av hög kvalitet

Design

Stort urval – dynkollektionerna från Carthago

	Kollektion	c-tourer		chic c-line	
	Stil	epic	casablanca	linea moderna	linea progressiva
Antara-tyg	Barcelona (23)	●	●	●	●
	Venezia	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	-	-
	Rom	●	●	-	-
Textilläder-tyg	Malaga	○	○	○	○
	Davos	○	○	○	○
Delvis skinn	Delvis skinn Elfenben	○	○	○	○
	Delvis skinn Macchiato (23)	○	○	○	○
	Delvis skinn Elfenben Supreme	-	-	○	○
	Delvis skinn Sand Supreme	-	-	○	○
Skinn	Skinn Elfenben	○	○	○	○
	Skinn Sand	○	-	○	○
	Skinn Macchiato	○	○	○	○

● Standardutrustning ○ finns som tillval - finns ej beroende på modell

Ditt mervärde

- + **Effektivt fläckskydd**
Vätskor tränger inte in i tygen, det då att torka bort de flesta fläckarna utan problem med en fuktig trasa
- + **Hög ljusbeständighet**
- + **Tåligt och lättskött**
- + **Tvättbara draperier och prydnadskuddar**
- + **Antibakteriellt madrassöverdrag**



Effektiva fläckskyddssystem skyddar dina dynor

Dyndesign

c-tourer Lightweight | c-tourer Comfort



Soffgrupperna i serien c-tourer förmedlar en sportig lätthet med de dynamiska accentuerande inläggen. Den betonas ännu mer genom de moderna dubbla sömmarna. De understryker vårt höga krav på kvalitet ännu mer. I kollektionerna Skinn sand och Skinn Macchiato utförs de här dubbla sömmarna i kontrastfärg. I kollektionen Malaga skapar en keder eleganta kontraster.

chic c-line



Soffgrupperna i serien chic c-line skapar en elegant vardagsrumsstämning. Som stilelement används keder eller dubbla sömmar på dynkanterna. I kollektionerna Skinn sand och Skinn Macchiato utförs de här dubbla sömmarna i kontrastfärg och kombineras med keder i samma färg. I kollektionen Malaga skapar en keder och en extra rand kontraster. Kollektionerna Delvis skinn Supreme kombinerar de ädlaste tygerna från den renommerade Hitex®-manufakturen "Rohleder" med fint skinn. För High End Premium-skinnutförandet i våra fordon finns Performance-kollektionerna som övertygar med sina avancerat kvittade skinninlägg av hög kvalitet.

Design*

Antara/tygkombinationer av mycket hög kvalitet:

Antara med effektiva "Teflon Repel" fläckskyddsmedel, kontrasttyg med smutsavvisande fläckskydd

Barcelona (23)



Venezia



Cambridge



Rom



Textilläder-tygkombinationer av mycket hög kvalitet:

Tåligt textilläder i softnappa-kvalitet, kontrasttyg med smutsavvisande fläckskydd

Malaga



Davos



Skinn/tygkombinationer av mycket hög kvalitet:

Kvalitetsskinn, smutsavvisande kontrasttyg med smutsavvisande fläckskydd

Delvis skinn Elfenben



Delvis skinn Macchiato (23)

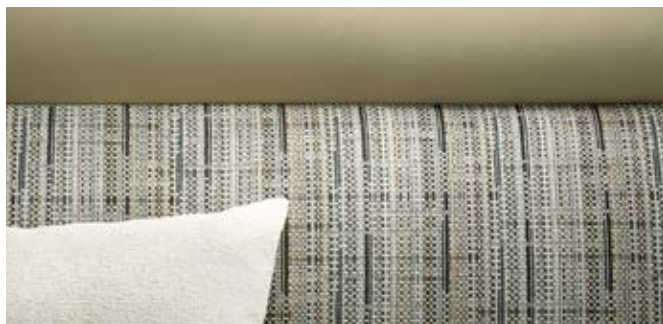


Delvis skinn Elfenben Supreme



ROHLEDER
DIE HITEX MANUFAKTUR

Delvis skinn Sand Supreme



ROHLEDER
DIE HITEX MANUFAKTUR

Skinnklädslar av mycket hög kvalitet:

Kombination av kvalitetsskinn

Skinn Elfenben



Skinn Sand



Skinn Macchiato



Carthagos premium-DNA

Mer än en bra känsla

Innovativt tänkande, blicken för detaljer, extravaganta lösningar och konsekvent utvecklingsfokus på stor praktisk nytta, den perfekta kombinationen av **hightech-lättkonstruktionsmaterial**, intelligent utförande och **pionjärande**. Det är ingredienserna för vårt unika helhetskoncept för husbilar.

De är djupt rotade i vårt **Carthago premium-DNA**. Det båda sporrar och förpliktigar samtidigt: Carthagos premium-DNA är vårt kvalitetslöfte till alla Carthago kunder och sammanfattar det som kännetecknar alla våra husbilar. Och samtidigt uttrycker det vad som skiljer en Carthago från andra husbilar. Vår kärnkompetens är husbilar i liner-premiumklassen.

För i varje utvecklings- och tillverkningssteg använder vi oss av över **40-års erfarenhet**. Vi tycker att bara det bästa är bra nog för din komfort och säkerhet! Materialen vi använder, hopsättningstekniker och kraven på vikt och stabilitet har många likheter med flygteknik.

Vi kan då erbjuda maximal hållbarhet och värde, säkerhet, skydd och komfort. Varje Carthago husbil blir då till något alldeles speciellt. Varje Carthago är **synonymt med exklusivitet och kvalitet**. Eller med andra ord står Carthago för "Das Reisemobil".

Hållbar. Mycket stabil.

Carthago karosskonstruktion i liner-premiumklassen

Plats finns garanterat.

Carthago dubbelgolvskällare med enormt lastutrymme

I balans. Optimalt fördelad.

Carthago lastförmåga och Weight and Balance



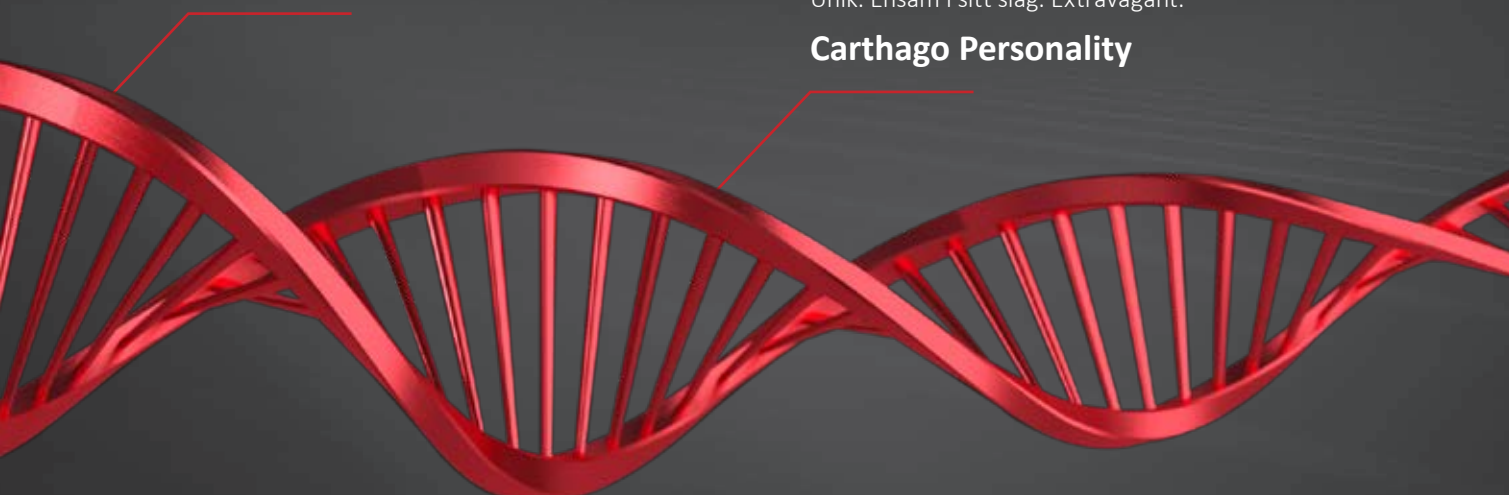


Trivas – hela året.

**Carthago uppvärmnings-
och klimatteknik**

Unik. Ensam i sitt slag. Extravagant.

Carthago Personality

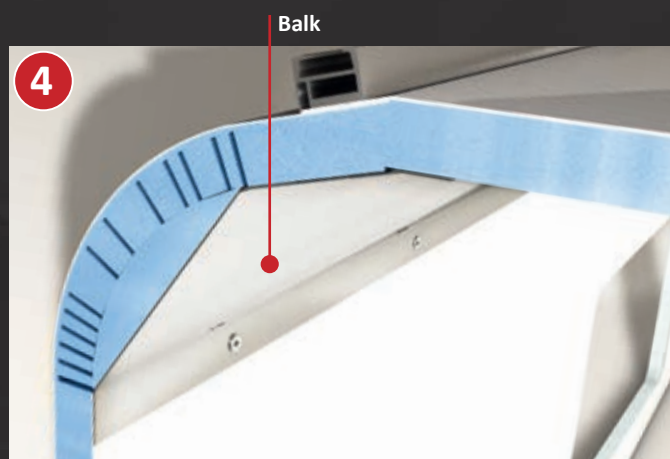


Karosskonstruktion hämtat från liner-premiumklassen

Teknologi i framkant taget från flygplanskonstruktion

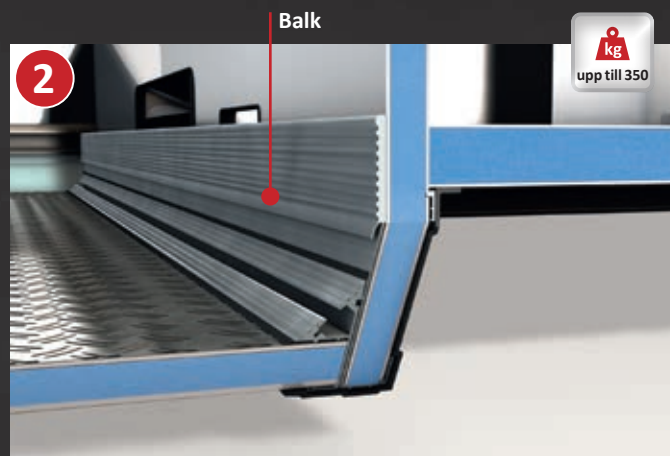
I en Carthago kaross finns starka och varaktiga hopsättningar. Där andra skruvar satsar vi på hightech. Kaross förstärkt med **balkar** och **särskilda limtekniker** skapar förutom maximal stabilitet också ett tydligt plus för säkerheten.

Balken för förbindelsen mellan golv och sidovägg fungerar som ett **sidokrockskydd** om det värsta skulle hända. Genom drag från flygkonstruktion är karossen inte bara mycket stabil utan även lätt och torsionsstäv.



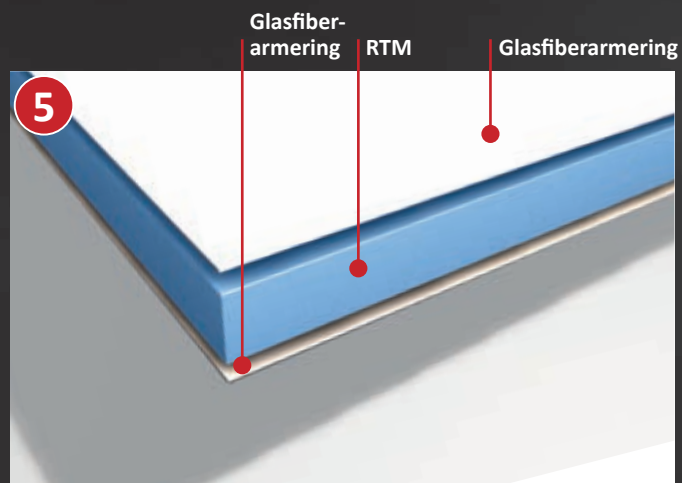
Carthago tak/vägg-hopsättning

Den typiska takrundningen för Carthago är inte bara omisskännlig design, utan ger karossen extra styvhet med balken innanför. och det utan någon som helst köldbrygga. Ytterligare ett plus för säkerheten är minskad känslighet för sidovindar.



Carthago nedsänkt skotergarage

Nedsänkt skotergarage betyder maximalt lastutrymme och minimal ansträngning vid lastning. Extremt bäriga vägg-golvhopsättningar genom limmade balkar gör last på upp till 350 kg möjligt.



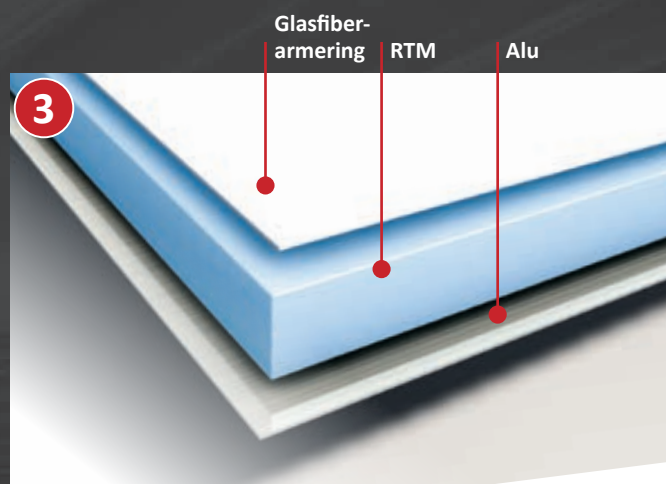
Carthago golv

ger ett komplett skydd. Ovan- och undersida består av glasfiberarmering, däremellan finns isolering av RTM-skum. Golvet är mycket stabilt och under hela livstiden ger det skydd mot fukt och kan inte murkna.



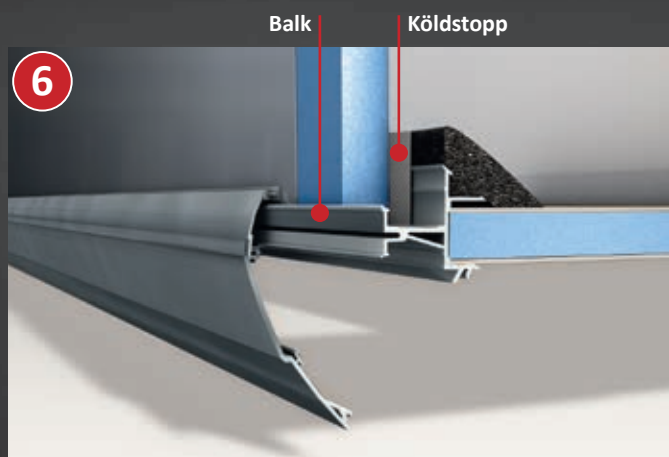
Ditt mervärde

- + Karosskonstruktion med mycket stabila balkar
- + Hållbarhet och värdebevarande under många år
- + Perfekt isolering och värmelagring
- + Stabil karosskonstruktion och vridstyvhet, bidrar avgörande till körkomfort och körsäkerhet
- + Låg tjänstevikt genom självbärande kaross
- + 100 procent träfri kaross kan aldrig ruttna



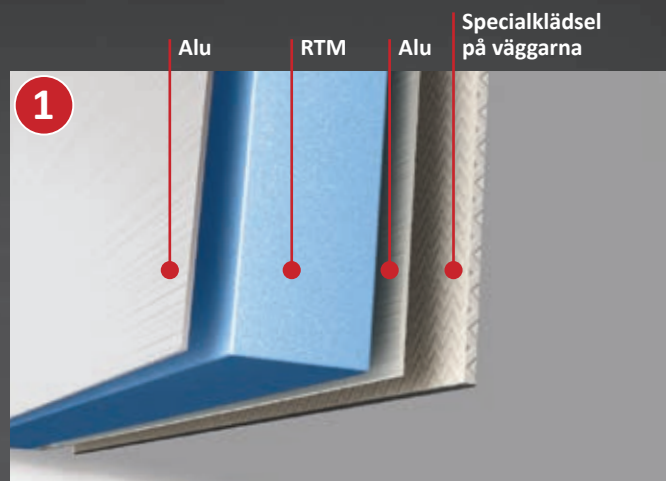
Carthago takkonstruktion

Utsida glasfiberarmering betyder hagelskydd, insida av aluminium samtidigt skydd mot åska. Dessutom fungerar aluminiuminsidan som värmelagring på vintern.



Carthago hopsättning golv/tak

görs på båda sidor med en mycket stabil balk. Balken limmas på samma sätt som inom flygkonstruktion. Vid en olycka ger den ett sidokrockskydd. Helt utan köldbryggor.



Carthago sidoväggskonstruktion

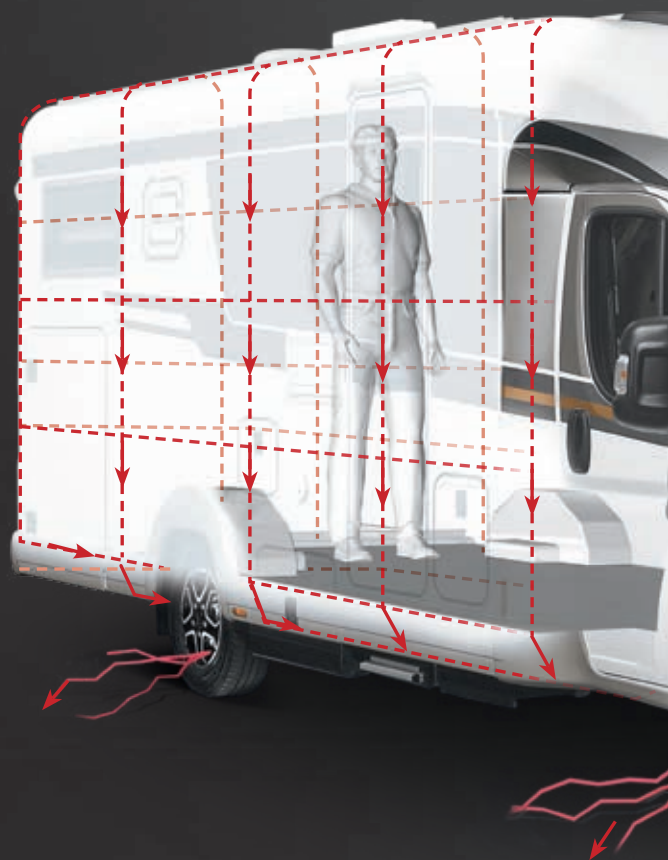
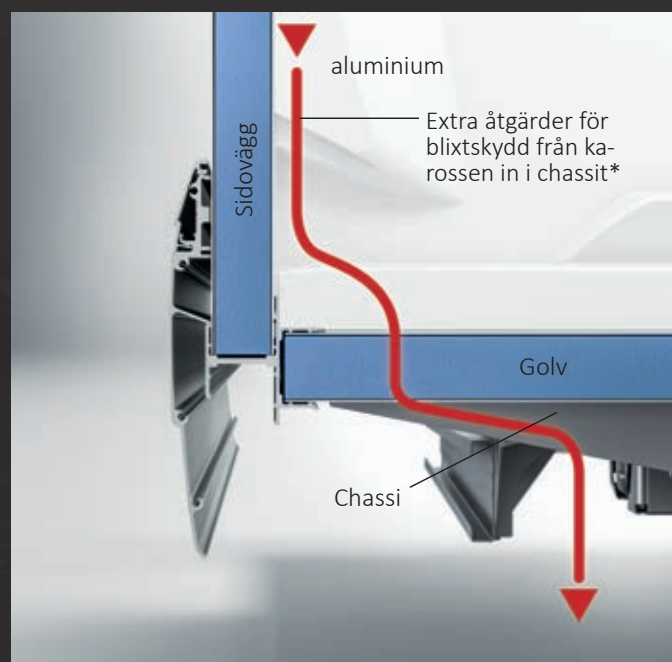
Aluminium inte bara på väggens utsida, utan även på insidan är förutsättning för effektiv värmelagring. Det skapar det trivsamma klimat som är typiskt för Carthago. Den jämna värmen fungerar som väggvärme.

Karosskonstruktion hämtat från liner-premiumklassen

Hållbarhet, skydd och värdebevarande

Carthago karosskonstruktion rättar sig konsekvent efter vad Carthago förare vill ha, nämligen bekymmersfritt resande under lång tid och bibehållet värde. Därför satsar vi på **långtidskvalitet**. Glasfiberarmering och aluminium där materialen används på rätt sätt. För att skydda och ge bekvämlighet

också när det haglar, regnar, åskar och är kallt. Den unika hopsättningen av karossen med **mycket stabila balkar** garanterar största möjliga torsionsstyvhet. Det är kvalitet som du känner – resa för resa, år för år.



Kontrollerat åskskydd

Aluminium på takets och väggarnas insida skyddar som en Faradays bur. Extra åskledare in i chassit* ökar den här skyddande effekten på ett avgörande sätt. Blixttestet har bevisat det: En Carthago kaross ger bevisat skydd mot blixtnedslag!



Blixtenomslag

i konventionell glasfiberarmering på tak med trä/glasfiber på takinsidan.



Hagelskydd

tack vare glasfiberarmerad ovansida på taket. Detta ger förmånligare försäkringspremier. Det speciella: Den skyddande verkan mot blixtnedslag är kvar genom takets insida av aluminium.

Ditt mervärde

- + Effektivt åskskydd, kontrollerat
- + Skydd mot hagel och fukt
- + 10 års garanti på täthet
- + Reparationsvänlig vid skador
- + Stenskotts- och underkörningsskydd



Skydd mot väta

Carthagos kaross garanterar ett äkta komplett skydd. Konstruktionen skyddar mot fuktinverkan. På det här löftet ger vi en **täthetsgaranti på tio år**.



Stenskottskydd/underkörningsskydd

Den glasfiberarmerade golvvundersidan ger varaktigt skydd mot stenskott, röta och väta. Under årtal – utan extra skötsel! Skotegaragets ramsänkning fungerar samtidigt som underkörningsskydd och reducerar påkörningsskador.



Reparationsvänlig

Vid utveckling av karossens detaljer har man, där det är möjligt, arbetat med sektionsoppbyggnad. Det gör det lättare att byta vid en skada och sparar kostnader. På varje gavel finns exempelvis en stötfångare som kan bytas separat.

Dubbelgolvskällare med enormt lastutrymme

Mer plats för din semester

I husbilen kan man aldrig ha nog med förvaringsutrymme! Därför riktar vi mycket uppmärksamhet på förvaringen vid utvecklingen av Carthago halvintegrerade.

Över 40 år konsekvent inriktning på utvecklingen av husbil-såkarnas individuella behov visar sig tydligt i Carthagos förvaringslösning. För optimal praktisk nytta är inte bara ren volym viktigt utan också att det ska vara lätt att komma åt att lasta och att det finns skydd mot frost.

Tack vare en unik dubbelgolvskällare och många extra djupa förvaringsutrymmen har Carthago halvintegrerade plats för hela semesterpackningen! Skrymmande föremål som campingmöbler eller skidor förvaras i det centrala genomgående lastutrymmet. Många stora lastluckor gör att man kan lasta dubbelgolvet bekvämt utifrån. Med de stora uppställbara luckorna i golvet i bo- och köksdelen kommer man bekvämt åt den extra låga förvaringen inifrån. Dubbelgolvskällaren fungerar också som värmelagring så att lasten skyddas mot frost.

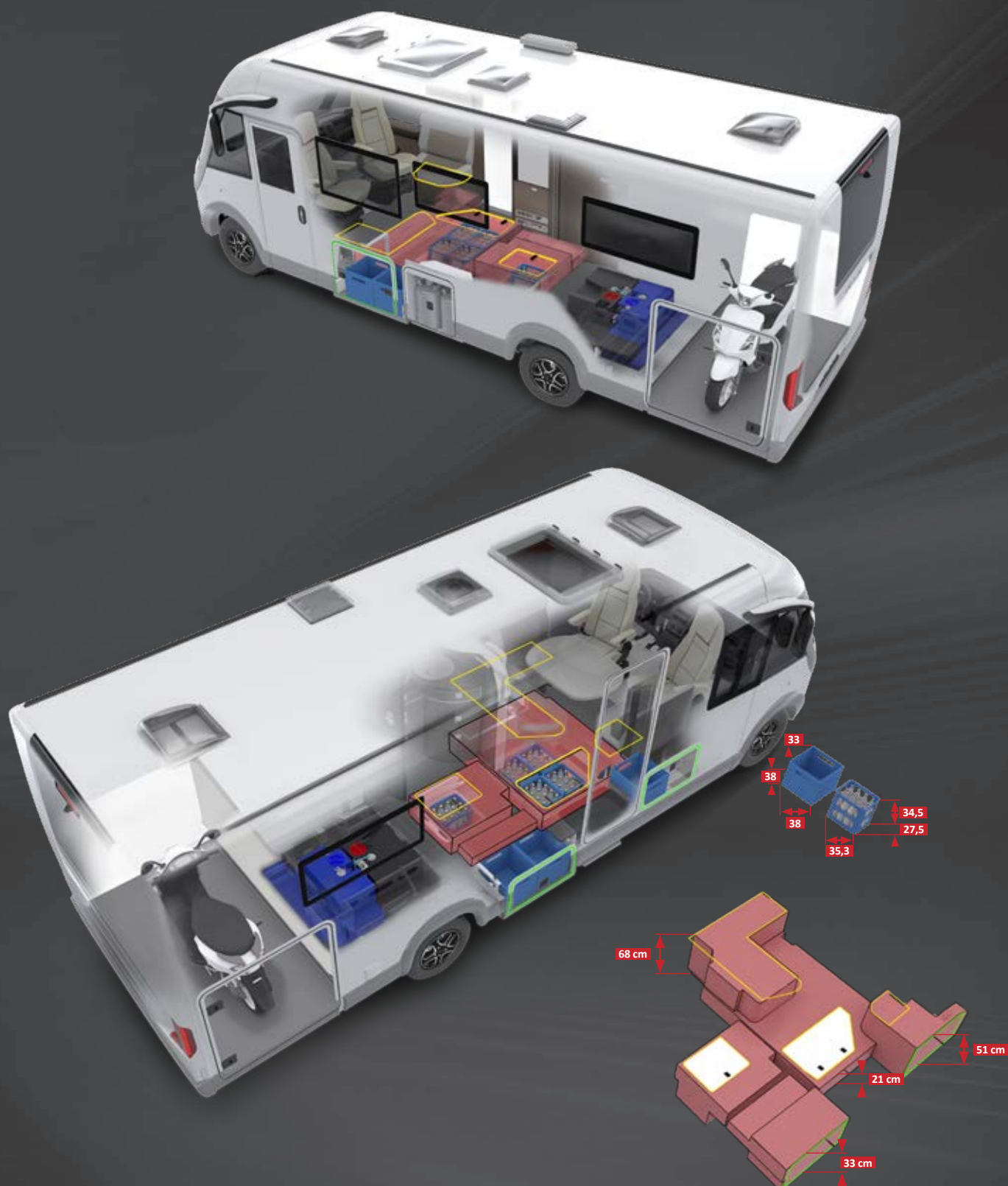
Ditt mervärde

- + **Klassens största förvaring**
- + **Unik, enorm dubbelgolvskällare**
- + **Bekvämt åtkomlig utifrån och inifrån "EASY ENTRY" lasta ute, ta ut inne**
- + **Låg förvaring för mer höjd**
- + **Nedsänkt förvaring tillverkad med samma avancerade original sandwich som karossen, därmed högsta stabilitet och fullgod isolering**
- + **Förvaringsvolym kan nyttjas fullt ut, ingen begränsning genom inbyggda teknikkomponenter**
- + **Vikt- och balansoptimering** högre lastförmåga genom axelbelastningar som kan nyttjas maximalt och viktfordelning mellan fram- och bakaxel



ca 1 280 l förvaring i dubbelgolvet! (med chic c-line l 4.9 LE som exempel)

På samma sätt som de helintegrerade modellerna har de halvintegrerade modellerna en unik dubbelgolvskällare med enormt lastutrymme



- Dubbelgolv med åtkomst via lastluckor ute och invändiga luckor (volym ca 1 280 liter)
- Åtkomst till dubbelgolvet via lastlucka ute
- Åtkomst till dubbelgolvet inifrån (sittbänks- och golvluckor)

Dubbelgolvskällare med enormt lastutrymme

EASY ENTRY – lasta bekvämt ute, ta ut enkelt inifrån



Höjd upp
till 70 cm

FÖRARSIDA



Gasolbox



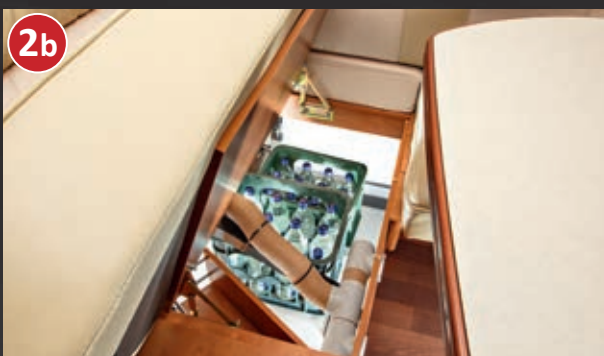
Skotergrage med stor invändig höjd, åtkomligt från båda sidor via två stora skotergragedörrar på förar- och passagerarsida

Lasta ute



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka

Ta ut inifrån



Innehållet i förvaringen tas ut enkelt via uppfällbart sittbänkslock i L-sittgruppen med patenterade beslag

Mer förvaring i dubbelgolvet
källarlastutrymme



Lucka i bodergolvet till stuvbox i dubbelgolvet (42 cm nyttjandedjup) i uppvärmt dubbelgolv



Ditt mervärde

- + **Dubbelgolvskällare** med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 70 cm
- + **Åtkomst utifrån** via flera stora luckor
- + **Invändig åtkomst** via sittbänkslocket i L-sittgruppen och via uppfällbar sidosittbänk samt stor lucka i bodelsgolvet
- + **Stort, centralt genomgående lastutrymme** (invändig höjd upp till 22 cm) med djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd upp till 46 cm), lastas bekvämt också utifrån genom XL-entrédörren via stor lucka i bodelsgolvet som kan ställas upp
- + Värmelagring: Hela dubbelgolvskällaren uppvärmt med golvvärmeeffekt



PASSAGERARSIDA



Stor, extra förvaring i dubbelgolvet med separat lastlucka



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka

Lasta ute



Mycket stor lucka i bodelsgolvet vid ingången: lastas bekvämt också utifrån med öppen XL-entrédörr



Innehållet tas bekvämt ut via uppfällbar sidosittbänk

Ta ut inifrån

Carthago elcykel-/skotergarage

Ett under av garage för queensängsmodeller med utökning av lasthöjd upp till 124 cm

Din stora cykel eller elcykeln passar inte i husbilens garage?

Hos Carthago är det inte heller något problem för queensängsmodellerna. Så här går det till: Fäll upp bakre sängen utifrån **med ett handgrepp**, parkera tvåhjulingen i garaget, **sänk ner bakre sängen igen**. Carthagos trick: Cykeln placeras i

en nedsänkning i golvet. Surra fast allt säkert – klart, i kombination med den uppfällbara sängunderkanten är styrhöjden upp till 124 cm möjligt. Inuti kommer man trots detta alltid åt sängen bekvämt tack vare det låga läget. Återigen en av många smarta idéer från Carthago. Och eftersom den är så bra har vi **patenterat** den direkt. ⁽¹⁾



Elcykel-/skotergarage
finns i serierna med queensängar



Enkel lastning
en elcykel lastas med en lastskena som hängs in



Ditt mervärde

- + **Patenterad⁽¹⁾: Carthago elcykel-/skotergarage**
- + **Större invändig höjd**
elcykel-/skotergaraget i queensängsmodellerna upp till 124 cm
- + **Trots låg sänghöjd**
tvåhjulingar med en styrhöjd upp till 124 cm kan transporteras i garaget, man behöver inte lasta ur för att sova
- + **Innovativ lösning**
med enkel användning
- + **Täckplatta för golvnedsänkning**
kan då även användas som extra förvaring med garagegolv i ett plan



Större lasthöjd
genom att enkelt fälla upp bakre sängen med en hand och extra nedsänkt golvdal



Därmed styrhöjd upp till 124 cm möjligt

Carthago lastförmåga och Weight and Balance

Mer säkerhet och komfort med optimal viktfördelning

Ingen rädsla för vågen: En Carthago har kapacitet också för mycket packning! Stor lastförmåga är en kravspecifikation när varje ny Carthago konstrueras. Det är grunden för mycket komfort, oberoende och säkerhet när man reser. Den är självklart en del av Carthagos premium-DNA. Ett viktfacit som stämmer är självklart för en Carthago. Bärkraftiga chassin med två axlar är basen och innebär en individuell lösning för just vad du behöver. Smarta axelavstånd

säkrar en gynnsam viktfördelning, axelbelastningar utnyttjas och leder samtidigt till säkra och suveräna köregenskaper. Intelligent lättkonstruktionsteknik sänker totalvikten. Carthago betyder att lastförmågan inte påverkas på resan, på semesteren vill man ju inte begränsa sig: Du tar helt enkelt med dig dina favoritkläder och elcyklar i de enorma förvaringsutrymmena. Och kapaciteten hos en Carthago räcker alltid för det man tar med sig hem från semesteren.

Maximal lastkapacitet – balanserad på bästa sätt*

(med exemplet c-tourer T 143 LE)





Ditt mervärde

+ Resekomfort

inga begränsningar i semesterpackningen och optimalt nyttjande av den förmodligen rekordstora förvaringen i Carthago husbilen

+ Weight and Balance viktoptimering

högre lastförmåga genom balanserad viktfordelning mellan fram- och bakaxel

+ Många olika viktvarianter

ger kapacitet som passar just dig för varje modell och varje utrustning

+ Resa med största möjliga säkerhet

ingen risk genom överlast och överbelastade komponenter, säkra köregenskaper



Carthagos dubbelgolv

bidrar tillsammans med den mycket stabila, självbärande karossen till maximal stabilitet och torsionsstyvhet, och det vid en mycket låg vikt. För lättviktsmodellerna används uteslutande en AL-KO lågram special light. Resultat: minimal totalvikt – maximal lastförmåga.



Optimerat viktfacit

Enbart stor förvaring och tillräcklig lastförmåga räcker inte. Hos Carthago används axelavstånd som är anpassade efter specifika modeller. Resultatet är en optimal viktfordelning mellan fram- och bakaxeln – förutsättning för att förvaringen kan användas i praktiken.

Vad pressen säger

”I det generösa dubbelgolvet finns inte bara förvaring, det värms upp också. [...] Det har den: I första hand tillräckligt med förvaringsutrymme för att få plats med hela hushållet för ett par. Det blir inte bara möjligt genom den smarta utformningen och uppdelningen av förvaringen inuti, utan också genom det uppvärmda dubbelgolvet (åtkomligt in- och utifrån) och det generösa garaget.”

AutoBild Reisemobil 04/2021,

Testkörning c-tourer T 143 LE

”[...] en så välutrustad Carthago med Sprinter-basfordon och AL-KO-lågramschassi känns utmärkt redan när man kör: Bekvämt, tyst och anmärkningsvärt behändig tuffar den på, den kraftiga och tysta motorn klarar enkelt av uppförslut på motorvägen och accelerationer.”

Camping Life Autozeitung 04/2021,

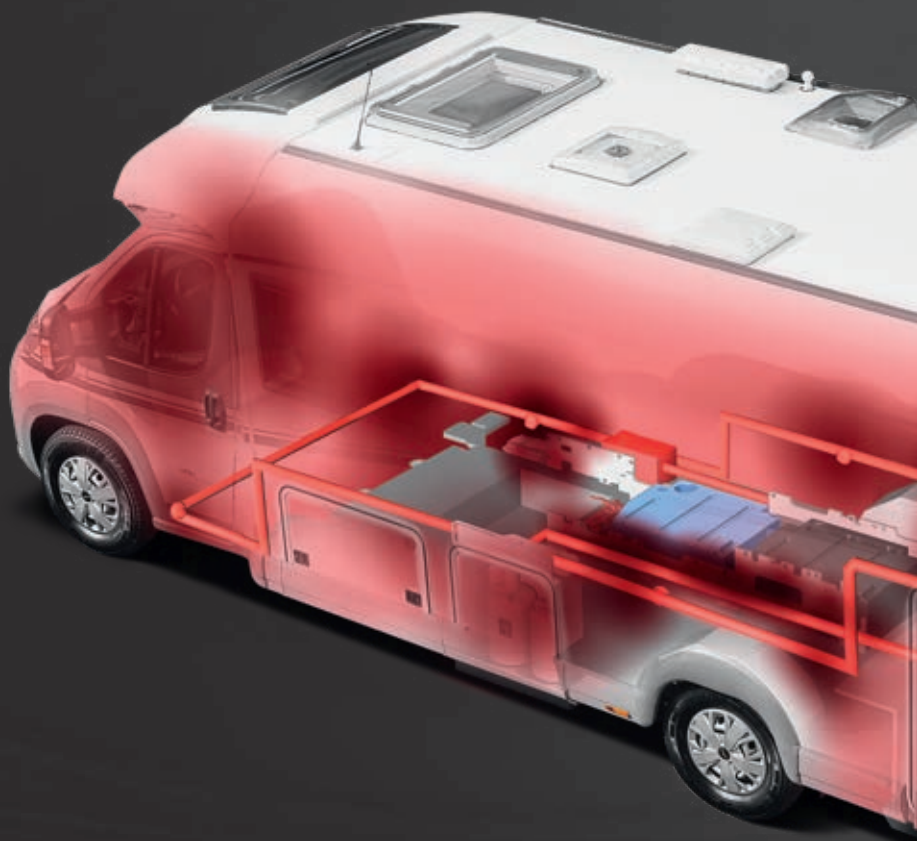
Testrapport c-tourer T 143 LE

Carthago värme- och klimatteknik

Behagligt och bekvämt som hemma

Vi kommer inte på någon bra anledning varför du inte skulle ha ett bra klimat på resan oavsett vart och när du reser. Därför erbjuder en Carthago komfort året runt med tekniska finesser som värmereflekterande väggar, en teknik med riktad uppvärmning och värmecirkulation genom hela det värmelag-

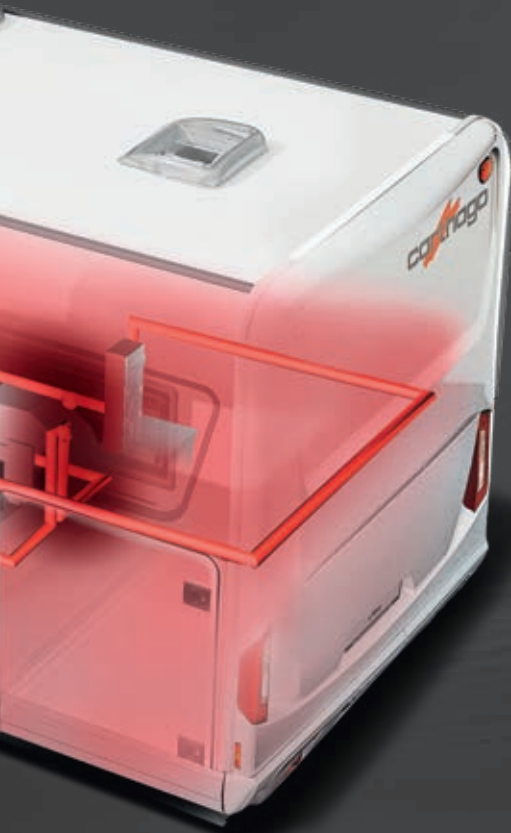
rande dubbelgolvet. Det skapar bästa förutsättningar **för ett verkligt trivsamt klimat** både på sommaren och vintern. För det som isolerar och värmer på vintern verkar omvänt mot värme på sommaren.



Värmelagrande uppvärmning Truma Combi 6
med varmluftsutsläpp i hela dubbelgolvsställaren, i bodelen, i skotergaraget och köldkänsliga entréer.



Carthago golvvärmeseffekt
Många varmluftsutsläpp och värmecirkulationskanaler i hela dubbelgolvsställaren ger en jämn värmefördelning. Den här "värmeydan" strålar mot bodelsgolvet underifrån och värmer upp det behagligt. I en Carthago har du alltid varma fötter.



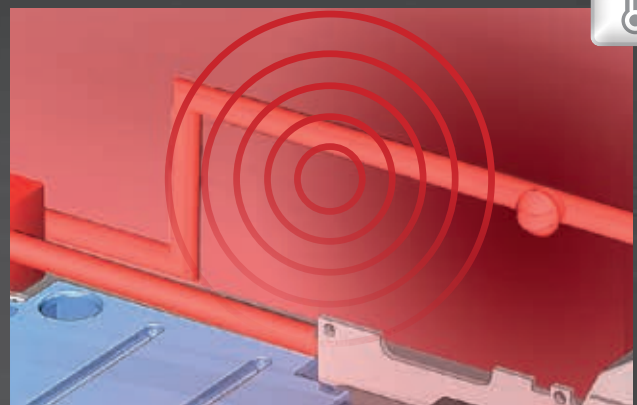
Ditt mervärde

- + **Innerväggar av aluminium**
= tusentals gånger bättre värmeledning än konventionella innerväggar av trä
- + **Vinterbonad husbil**
med komfort året runt
- + **Golvvärmeseffekt**
alltid varma fötter
- + **Inget störande drag**
tack vare köldstopp på kritiska punkter
- + **Jämn värmefördelning**
och-strålning genom innervägg av aluminium
- + **Lagrar värme**
och effektiv isolering med minskad gasförbrukning
- + **Riktad uppvärmning**
av alla teknikkomponenter säkrar att de fungerar



Uppvärmda teknikkomponenter

Att en husbil har uppvärmning i bodelen är standard. I en Carthago husbil värms dessutom köldkänsliga ställen upp: alla teknikkomponenter som tankar, batterier, förvaringsutrymmen, dörrinsteg med mera. Det garanterar full funktion också vid låga temperaturer.



Carthago väggvärme

Aluminium också på väggarnas insida lagrar värmen och avger den sedan jämnt igen. Det skapas då en mycket behaglig väggvärmeseffekt. Aluminium leder värme 1 000 gånger bättre än konventionella innerväggar av trä.

Carthago Personality

Markant, omisskännlig, unik: En Carthago har ett unikt ansikte bland mängden. Den är lika individuell som ägaren. Den evolutionära Carthago designen skapar standarder också utanför husbilsbranschen. **Form och funktion** förenas till en perfekt symbios. Kraftfull kylargrill och elegant front, vackert rundad övergång mellan sidoväggar och tak, sänkta trösklar och en stadig akter – allt det här tillsammans med den diskre-

ta dekoren kännetecknar den typiska Carthagon med harmoniska former och flytande linjer. **Varje detalj är genomtänkt.** Karmfönster och luckor är plant infällda i sidoväggen. Till och med tanklocket på de halvintegrerade husbilarna sitter slätt integrerat. Avslutet är bakljuset – med Carthago "C" Branding med LED.



Carthago takrundning. En Carthago väcker känslor genom den unika och eleganta designen och märkets typiska takrundning. Dessutom ökar den karossens vridstyvhet och minskar känsligheten för sidovindar. Design och nytta i en perfekt kombination!



Carthagos överbyggnad förenar elegant design och kvalitetskonstruktion med glasfiberarmering.



Det glasfiberarmerade bakpartiet med bussutseende på chic c-line T skapar standarder med det sportigt, eleganta utseendet när det gäller design.



Kvalitet på hantverket: Snickerier av egen tillverkning, tillverkade och monterade steg för steg med handarbete – inget sitter löst eller slarvar. Det är ingen slump att Carthago återkommande får högsta värden för utmärkt kvalitet på hantverket. Carthagos snickerier har en kvalitet som hela tiden nämns. Tack vare teknik med skruvar och tappar är snickerierna mycket stabila och håller länge.



Ditt mervärde

- + **Markant och individuellt designkoncept**
- + **Elegans och dynamik**
med tredimensionella former och rundningar
- + **Plana karosser**
med infällda dolda gångjärn, slätt integrerat tanklock
- + **Snickerier av egen tillverkning**
- + **Stabil "Durafix"-hopsättning**
med både skruvar och tappar
- + **Ljuddämpande element**
ger lägre ljudnivå under körning
- + **Beslag, gångjärn och lådor**
med samma kvalitet som hemma
- + **Sittkomfort också på långa resor**
tack vare ergonomiska dynor
- + **Indirekt belysning med LED-ljsteknik**
för behaglig stämning



LED-teknik: Ljust läsljus eller mysig dämpad belysning – Carthago LED-ljsteknik gör det möjligt. Många ljusspottar på rätt ställen, och det effektfulla indirekta ljuset på bästa ställen ger imponerande effekter. Och det med låg elförbrukning och lång hållbarhet.

Våra starka partners

Förstklassiga partners för förstklassig kvalitet

En stjärnkock använder bara de bästa råvarorna för en förstklassig middag. På samma sätt används endast utvalda komponenter för en husbil i toppklassen. För din Carthago har vi valt starka partners— med starka prestationer, stark kvalitet och stark service.

För att du ska kunna njuta avslappnat av din semester i en Carthago som av en lyxmiddag på krogen. Du vill förädla din Carthago till en alldeles personlig resedröm? Då rekommenderar vi att original Carthago tillbehör monteras direkt vid fabrik.



Aguti

www.aguti.com



Aguti-säten är multitalanger när det gäller komfort, säkerhet och ergonomi. De är särskilt gjorda för husbilsåkarnas behov och uppfyller alla tänkbara krav på resande och boende. Genom de anatomiskt anpassade kontaktytorna för ben och rygg är sätena en garanti för att sitta hälsosamt och få stöd.



Alois Kober GmbH

www.alko-tech.com



Carthago litar på innovativ AL-KO-teknik som t.ex. AMC-chassit med torsionsfjädring och separat hjulupphängning för mer komfort och säkerhet och den höghållfasta och varmförzinkade AL-KO lättkonstruktionstekniken för mer förvaring och mer lastförmåga. Men också de innovativa och moderna hydrauliska stödbenen och luftfjädringssystem med intuitiv användning.

alphatronics

alphatronics – stor på detaljer

www.alphatronics.de



Alla TV-apparater i din Carthago husbil tillverkas av alphatronics i Nürnberg. Detta möjliggör en konstant hög kvalitet, så att era förväntningar på en pålitlig mobil TV-apparat kan uppfyllas. Kvalitetskravet "Made in Germany" tar sig inte bara uttryck i produktionen av utrustningen utan börjar redan vid utvecklingen. Genom den egna utvecklingsavdelningen är företaget alltid uppdaterat och övertygar sina kunder sedan årtal med innovationer för den mobila sektorn.

DOMETIC
Mobile living made easy.

DOMETIC
www.dometic.com



DOMETIC 10-serien – fräsch tanke på ett coolt sätt. Den nya 10-serien från Dometic har på alla sätt definierat nya standarder för mobila kylskåp: dubbel dörröppning för att komma åt från båda sidor, aluminiumhandtag längs skåpets hela höjd, intuitiv styrning med TFT-display och klassens bästa kyleffekt!

Våra starka partners

Förstklassiga partners för förstklassig kvalitet



Super B

www.super-b.com



För Carthago är det företaget Super B som gäller för litiumbatterier. Highend-litiumbatterierna har enorma energireserver och är mycket lättare, enkla att installera och håller betydligt längre än andra batterier. Epsilon-batteriet har utvecklats särskilt för användning i husbilar. Genom eget intelligent batterimanagement (BMS) och Bluetooth-funktionen har du alltid information om batteriets aktuella status och tillgänglig energimängd. Njut av mycket oberoende och bästa komfort på resan med Carthago och Super B.



Teleco

www.telecogroup.com



Teleco Group hör till de ledande företagen i Europa inom området campingtillbehör. Teleco står för kvalitetsprodukter inom områdena sat-anläggningar, TV-apparater, luftkonditioneringar och generatorer. Särskilt när det gäller sat-anläggningar och TV-apparater övertygar produkterna med hög kvalitet, precision och innovativ teknik. Över 40 års erfarenhet och ett Europatäckande servicenät gör Teleco till en pålitlig partner. Därför litar Carthago på företagets sat-anläggningar.



Thule
www.thule.com



Att resa med ett fritidsfordon betyder frihet: Du kan åka iväg när som helst, när du vill och vart du vill. Gör ett stopp på de trevligaste platserna och njut av livet utomhus. En Thule-markis är det perfekta sättet att ha en skyddad plats direkt bredvid fordonet. Upptäck också våra Smart Blocker, tält, cykelhållare med mera!



Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
www.truma.com



Campingentusiaster älskar att semestra alla årstider – tack vare Truma-uppvärmningarna är komforten de är vana vid alltid med sig. Kombiuppvärmningarna förenar två funktioner i en enhet. De värmer upp bodelen och värmer upp vatten. Beroende på modell kan kombiuppvärmningarna användas med gasol, el, diesel eller blandad drift. Upptäck nästa generation av vår Truma Combi D nu!

Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com



Efter denna katalogs tryckning, i juli 2022, kan ändringar göras under modellåret. Tillverkaren förbehåller sig att göra nödvändiga konstruktions- och formändringar, i den mån de är till för tekniskt framsteg och är rimliga för kunden, samt för utrustningsändringar, avvikelser i färgsammansättningen eller i enskilda färgtoner, avvikelser i materialegenskaper samt ändringar av leveransomfånget. Detta gäller även färgavvikelse på basfordon, i den mån de beror på ändringar från tillverkaren av basfordonet. Prata med din återförsäljare för att få aktuell information om produkter och modeller.

Uppgifterna om leveransomfång, utseende, prestanda, mått och vikter för fordonen – avvikelser inom ramen av tillverkningstoleranserna ($\pm 5\%$ max.) är möjlig och tillåtet – är enligt de kunskaper som finns vid tidpunkten för tryckningen. Observera att fordonen på bilderna kan vara extrautrustade och även kan ha utrustning som inte är standard och inte heller kommer att kunna beställas som specialutrustning. De dekorationer som avbildas i katalogen ingår ej i leveransomfånget. Fler tekniska data framgår av prislstan.

Eftertryck, även av delar, är endast tillåtet med skriftlig tillstånd i förväg från Carthago Reisemobilbau GmbH. Uppgifterna i denna trycksak uppfyller tyska StVO och StVZO. Med reservation för fel och tryckfel.

¹⁾ Patent beror på modell och land