

CATÉGORIE PREMIUM 2023

PROFILÉS



carthago[®]
Das Reisemobil.

INFORMATIONS JURIDIQUES ET TECHNIQUES IMPORTANTES POUR LE CHOIX ET LA CONFIGURATION DE VOTRE CAMPING-CAR

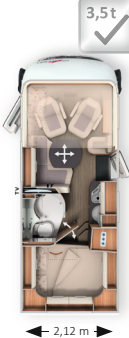
Tout camping-car n'est autorisé à circuler sur la voie publique qu'avec un poids maximum déterminé, qui ne doit en aucun cas être dépassé pour une circulation sur la route. Lors du choix et de la configuration de votre camping-car ou van (nommé « camping-car » par la suite), les limites techniques et légales concernant le poids du camping-car revêtent donc une importance particulière. Celles-ci jouent un rôle décisif dans le cadre de la configuration, notamment lors du choix des équipements additionnels (packs d'équipement, équipements spéciaux et options).

Les prescriptions techniques et légales relatives au poids de votre camping-car sont régies par le règlement d'application de l'UE n° 2021/535 (jusqu'en juin 2022 : règlement d'application UE n° 1230/2012). Celui-ci s'applique uniformément au sein de l'Union européenne. Pour vous aider à choisir et à configurer votre camping-car dans le respect des dispositions légales et techniques, nous vous expliquons ci-après les principaux termes et dispositions de ce règlement et vous donnons quelques indications particulièrement importantes pour la configuration de votre véhicule ainsi que pour le choix des équipements additionnels (packs d'équipement, équipements spéciaux et options) parmi notre offre d'usine. Veuillez les lire attentivement avant de configurer et de commander votre véhicule. Nos concessionnaires vous proposent une aide complémentaire pour le choix et la configuration de votre camping-car.

1. P.T.A.C.

Le PTAC (poids total autorisé en charge) décrit le poids maximum autorisé, fixé par le constructeur en fonction de l'implantation, que peut peser votre camping-car lorsqu'il est chargé (p. ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Celui-ci figure dans le certificat d'immatriculation. Vous trouverez l'indication du P.T.A.C. pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques indiquées dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

Illustration dans les tarifs :

c-compactline Super-Lightweight		
		
	2,12 m	2,12 m
	I 138 DB	I 141 LE
Véhicule de base	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Châssis de série	Châssis surbaissé AL-KO 35 light	Châssis surbaissé AL-KO 35 light
Motorisation de base	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Long. / larg. / haut. (mm) ^{1) 2) 3)}	6410 / 2120 / 2890	6670 / 2120 / 2890
Empattement (mm)	3525	3525
Haut. double plancher / soute prof. décaissée dans double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460
Haut. int. habitacle (mm)	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200
Larg. / haut. porte garage côté passager (mm)	925 x 1140	1050 x 1140
Larg. / haut. porte garage côté conducteur (mm)	680 x 1140	850 x 1140
P.T.A.C. (kg) ³⁾	3500 / 4 250 ¹⁾	3500 / 4 250 ¹⁾
Poids en ordre de marche (kg) ⁴⁾	2825 (2684-2966)	2875 (2731-3019)
Poids déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁵⁾	332	279
Poids remorquable max. (kg) ¹⁰⁾	2000	2000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série) ¹¹⁾	4	4

Le P.T.A.C. du véhicule (p. ex. 3 500 kg) ne doit en aucun cas être dépassé lorsque vous roulez avec le véhicule. Le fait de rouler avec un véhicule qui dépasse le P.T.A.C. constitue une infraction et peut être sanctionné par une amende. Nous vous recommandons donc vivement de vérifier et de vous assurer avant chaque départ que vous ne dépassez pas le P.T.A.C. (p. ex. 3 500 kg) avec votre véhicule.

2. POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Le poids en ordre de marche correspond au poids (à vide) du véhicule avec l'équipement de série installé en usine (y compris les lubrifiants, les outils, le système de dépannage des pneus et le réservoir de carburant rempli à 90 %), auquel s'ajoute un poids forfaitaire légal de 75 kg pour le conducteur.

Le poids en ordre de marche comprend essentiellement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule avec sa cellule, y compris les consommables (« graisses », « huiles » et « liquides de refroidissement ») dont l'appoint a été fait ;
- l'équipement de série, c'est-à-dire tous les éléments d'équipement qui font partie de la livraison standard installée en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche rempli à 100 % en mode conduite (remplissage pour la route selon les indications du constructeur. Vous trouvez les indications du constructeur concernant les remplissages pour la route dans les documents de vente (p. ex. dans les tarifs). Selon la série, celui-ci est de 20 l ou 50 l) et comporte également une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %, d'un poids de 16 kg ;
- le réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris ;
- le conducteur, dont le poids, indépendamment du poids réel du conducteur, est évalué forfaitairement à 75 kg.

Le poids en ordre de marche correspond donc à la configuration de base du modèle de véhicule que vous avez choisi, avec l'équipement de série plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Ceci est un poids fixé par la loi. Celui-ci est modifié par la sélection d'équipements additionnels (packs d'équipement, équipement spécial, options).

Vous trouverez des informations sur le poids en ordre de marche pour chaque implantation dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

Il est important de noter que la valeur du poids en ordre de marche indiquée dans nos documents de vente est une valeur standard déterminée lors de la procédure de réception par type et vérifiée par les autorités. Il est juridiquement admissible et possible que le poids en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diffère de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente en raison de tolérances liées à la production. La tolérance autorisée par la loi est de $\pm 5\%$. La législation européenne tient ainsi compte du fait que le poids en ordre de marche varie quelque peu en raison des variations de poids des pièces fournies ainsi que des processus et des conditions météorologiques. Veuillez en tenir compte lors du choix et de la configuration de votre camping-car.

Voici un exemple de calcul pour illustrer ces écarts de poids (admissibles) liés à la production :

Poids en ordre de marche selon les documents de vente :	2 900 kg
Écart légalement autorisé de $\pm 5\%$:	145 kg
Plage légale du poids en ordre de marche :	2 755 à 3 045 kg

Vous trouverez la plage de tolérance autorisée pour le poids en ordre de marche pour chaque implantation dans les données techniques indiquées dans nos documents de vente. En tant que fabricant, nous nous efforçons de limiter les variations de poids au minimum inévitable du point de vue de la technique de production. Les écarts vers le haut et vers le bas dans la plage de tolérance autorisée par la loi ne se produisent donc que très rarement. Malgré les optimisations techniques constantes du processus de production, ces écarts ne peuvent toutefois pas être totalement maîtrisés.

Afin de s'assurer que tous les véhicules effectivement livrés respectent la tolérance légale, le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance autorisée de $\pm 5\%$ sont vérifiés par nos soins, en tant que fabricant, en pesant le véhicule à la sortie de la chaîne de production. Le poids réel de votre véhicule, pesé en sortie de bande, vous sera communiqué par votre concessionnaire. Vous obtenez ainsi une transparence totale sur un éventuel écart de poids réel de votre véhicule.

3. NOMBRE MAXIMAL DE PLACES ASSISES AUTORISÉES / POIDS DES PASSAGERS

Le nombre maximal de places assises autorisées durant le trajet est fixé par nous, en tant que constructeur, lors de la procédure de réception par type. Le poids des passagers résulte du nombre maximum de places assises autorisées. Le poids des passagers est fixé forfaitairement à 75 kg pour chaque place assise autorisée que nous avons prévue pour le véhicule en tant que constructeur, quel que soit le poids réel des passagers. Ici aussi, s'agit d'une valeur de calcul prescrite par la loi. Comme le poids du conducteur est déjà inclus dans le poids en ordre de marche avec également 75 kg (voir à ce sujet le point 2.), il n'est plus pris en compte dans le poids des passagers. Dans le cas d'un camping-car comportant quatre places assises autorisées, le poids des passagers est donc de $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

L'indication du nombre de places assises maximum autorisé dans les documents de vente se réfère au poids respectif du véhicule à l'état de série sans équipement additionnel (pour l'équipement additionnel, voir point 4.) et reflète le nombre maximum de personnes pouvant trouver une place assise pour la route.

Le nombre de ces places dépend toutefois du poids et de la charge par essieu. Il peut donc être réduit par l'installation d'équipements additionnels (tels que le choix de packs d'équipement, d'équipement spéciaux et options) ou, selon le modèle, celui-ci ne peut être atteint qu'en augmentant le P.T.A.C. et/ou en supprimant des équipements additionnels.

4. POIDS RÉEL ET ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL

Le poids en ordre de marche (voir à ce sujet le point 2.) et le poids des équipements additionnels montés en usine sur un véhicule concret (packs d'équipement, équipements spéciaux, options) sont désignés ensemble comme le poids effectif du véhicule. Vous trouverez l'indication du poids réel de votre véhicule après la livraison au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) qui vous est remis par votre concessionnaire lors de la livraison de votre véhicule.

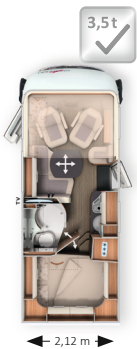
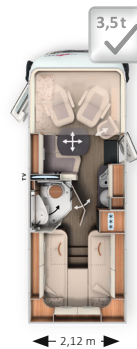
Veuillez noter que le poids réel indiqué dans le certificat de conformité (Certificat de Conformité (CoC) est également une valeur standardisée. Étant donné que le poids en ordre de marche - en tant qu'élément du poids réel - est soumis à une tolérance légale de $\pm 5\%$ (voir à ce sujet le point 2.), le poids réel peut également varier en conséquence par rapport à la valeur nominale indiquée.

Selon la définition légale, l'équipement additionnel comprend tous les éléments d'équipement optionnels qui ne sont pas compris dans l'équipement de série, qui sont montés sur le véhicule sous la responsabilité du constructeur, c'est-à-dire à la sortie de l'usine- et qui peuvent être commandés par le client (p. ex. auvent, porte-vélos ou porte-motos, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez dans notre documentation de vente des indications sur les poids individuels et les poids des packs d'équipement, des équipements spéciaux et des options pouvant être commandés. Les autres accessoires ajoutés par le concessionnaire ou par vous-même après la livraison du véhicule au départ de l'usine ne font pas partie des équipements spéciaux.

5. POIDS MAXIMUM FIXÉ PAR LE CONSTRUCTEUR POUR LES ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS ET LA CHARGE UTILE

Étant donné que l'installation d'équipements additionnels est également soumise à des limites légales et techniques, nous fixons, pour chaque implantation et chaque véhicule, la valeur du poids maximal des équipements additionnels qui peuvent être montés sur le véhicule en plus de l'équipement de série (p. ex. en choisissant des packs d'équipement et/ou des équipements spéciaux). Cette valeur ne doit pas être dépassée lors du choix et de la configuration de votre véhicule.

Illustration dans les tarifs :

c-compactline Super-Lightweight		
		
	← 2,12 m →	← 2,12 m →
	I 138 D8	I 141 LE
Véhicule de base	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Châssis de série	Châssis surbaissé AL-KO 35 light	Châssis surbaissé AL-KO 35 light
Motorisation de base	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Long. / larg. / haut. (mm) ^{(1) (2) (3)}	6410 / 2120 / 2890	6670 / 2120 / 2890
Empattement (mm)	3525	3525
Haut. double plancher / soute prof. décaissée dans double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460
Haut. int. habitacle (mm)	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200
Larg. / haut. porte garage côté passager (mm)	925 x 1140	1050 x 1140
Larg. / haut. porte garage côté conducteur (mm)	680 x 1140	850 x 1140
P.T.A.C. (kg) ⁽⁴⁾	3500 / 4 250 ¹	3500 / 4250 ¹
Poids en ordre de marche (kg) ⁽⁵⁾	2825 (2684-2966)	2875 (2731-3019)
Poids déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁽⁷⁾	332	279
Poids remorquable max. (kg) ⁽¹⁰⁾	2000	2000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série) ⁽⁵⁾	4	4

En fixant le poids maximum des équipements additionnels, le constructeur veut s'assurer que la charge utile minimale prescrite par la loi est respectée et qu'une capacité de charge utile est disponible après la livraison d'un véhicule par le constructeur. Il n'est donc possible de commander et de monter en usine que la quantité d'équipements additionnels qui laisse suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (charge utile) sans dépasser le P.T.A.C.

La charge utile se calcule en déduisant du P.T.A.C. (voir point 1.) le poids en ordre de marche (valeur nominale indiquée dans les documents de vente, voir point 2.), le poids des passagers (voir point 3.) et le poids maximum fixé par le constructeur pour les équipements additionnels.

Pour les camping-cars, la législation européenne prescrit une charge utile minimale fixe qui doit être respectée pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette charge utile minimale se calcule comme suit :

Charge utile minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$
Où « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres (y compris la décimale).
Pour un camping-car d'une longueur de 7 m et avec 4 sièges autorisés (y compris le conducteur), la charge utile minimale est donc, par exemple, de 10 kg * (4 + 7) = 110 kg.

Lors de la configuration de votre camping-car, veillez à ne pas descendre en dessous de la charge utile minimale.

Pour que la charge utile minimale soit respectée, il existe pour chaque modèle une combinaison maximale d'équipements additionnels pouvant être commandés. Dans l'exemple ci-dessus, avec une charge utile minimale de 110 kg, le poids total de l'équipement additionnel devrait être, p. ex. de 265 kg maximum pour un véhicule avec quatre places assises autorisées (conducteur compris) et un poids en ordre de marche de 2 900 kg :

3 500 kg	P.T.A.C.
- 2 900 kg	Poids en ordre de marche
- 3*75 kg	Poids des passagers
- 110 kg	Charge utile minimale
= 265 kg	Équipement additionnel

Veuillez noter que ce calcul se fonde sur la valeur par défaut du poids en ordre de marche définie dans la procédure de réception par type, sans tenir compte des écarts de poids autorisés pour le poids en ordre de marche (voir à cet égard le point 2.). Si la valeur maximale autorisée pour l'équipement additionnel de 265 kg (dans l'exemple) est presque ou totalement épuisée, il peut arriver, en cas d'écart de poids vers le haut pour le poids en ordre de marche, que la charge utile minimale de 110 kg soit respectée sur la base de la valeur standard du poids en ordre de marche, mais qu'il n'y a effectivement aucune capacité de charge utile correspondante.

Voici également un exemple de calcul pour un véhicule offrant quatre places assises autorisées et dont le poids réel en ordre de marche est supérieur de 1 % à la valeur nominale :

3 500 kg	P.T.A.C.
- 2 929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1% par rapport au poids de 2 900 kg indiqué dans la documentation de vente)
- 3*75 kg	Poids des passagers
- 265 kg	Poids de l'équipement additionnel
= 81 kg	Capacité de charge réelle (< charge utile minimale de 110 kg) ; dans cet exemple, la charge utile minimale est donc inférieure de 29 kg à la charge utile minimale

Afin d'éviter que la charge utile minimale ne soit ainsi insuffisante, le poids de l'équipement additionnel pouvant être commandé est réduit par le constructeur en fonction de l'implantation. La limitation de l'équipement additionnel doit garantir que la charge utile soit minimale, c'est-à-dire le poids libre prescrit par la loi pour les bagages et autres accessoires, soit effectivement disponible pour la charge utile des véhicules livrés par le constructeur.

Étant donné que, pour des raisons liées à la production, le poids réel du véhicule concret n'est déterminé qu'au moment du pesage en sortie de chaîne, il ne peut pas être totalement exclu que, dans de rares cas exceptionnels, malgré cette limitation de l'équipement additionnel, une situation se présente dans laquelle la charge utile minimale en sortie de chaîne n'est pas garantie. Afin de garantir également la charge utile minimale dans ces cas, le constructeur examinera avec votre concessionnaire et vous, avant la livraison offre véhicule, si, par exemple, le P.T.A.C. du véhicule doit être augmenté, si le nombre de places assises autorisées doit être réduit ou si les équipements additionnels destinés à réduire le poids doivent être retirés, de sorte qu'on vous livre un véhicule offrant la charge utile minimale légale.

Vous trouverez les poids des équipements additionnels proposés en usine dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

Illustration dans les tarifs :

N° art.		€ T.V.A. 21 % incl.	kg
Châssis Fiat Ducato			
310021	Moteur 140 CV / 103 kW, Euro 6d Final, f35 light, boîte automatique à convertisseur de couple à 9 rapports ^{67) 68)}	4.060	55
310024	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, boîte à vitesses man. ⁶⁷⁾	4.590	20
310025	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, boîte automatique à convertisseur de couple à 9 rapports ^{67) 68)}	8.645	55
310026	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (P.T.A.C. 4 250 kg), boîte à vitesses man. ^{10) 67)}	6.775	60
310027	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (P.T.A.C. 4 250 kg), boîte automatique à convertisseur de couple à 9 rapports ^{10) 67)}	10.830	55
330325	Jantes en acier Fiat 16" au lieu des jantes de 15" pour châssis f35 light	370	16
330330	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f35 light en combinaison avec boîte à vitesses man.	1.110	-8
330340	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy / f35 en combinaison avec la boîte automatique à convertisseur de couple à 9 rapports	905	-10
311810	Ressorts renforcés sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal ⁵⁷⁾	635	3
311815	Jambe de force AL-KO « ACS » High Performance sur l'essieu avant ⁵⁷⁾	1.520	-
310630	Volant et pommeau garnis de cuir	320	-
310632	Volant multifonctions (radio-télécommandé via touches)	320	-
331620	Feu antibrouillard	360	4
311614	Phares Bi LED (feu de croisement et feu de route)	1.160	-
311400	Attelage amovible	1.935	60
311300	Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt	450	10

Le poids supplémentaire des équipements additionnels (toutes les pièces d'équipement non comprises dans l'équipement de série) augmente le poids réel du véhicule (= poids en ordre de marche plus les équipements additionnels sélectionnés) et diminue la charge utile. La valeur indique le poids supplémentaire par rapport à l'équipement de série de chaque implantation. Le poids total des équipements additionnels sélectionnés (packs d'équipement, équipements spéciaux et options) ne doit pas dépasser le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels.

6. IMPACT DES TOLÉRANCES DU POIDS EN ORDRE DE MARCHE SUR LA CHARGE UTILE

Même indépendamment de la charge utile minimale, vous devez tenir compte du fait que les inévitables variations du poids en ordre de marche dues à la production se répercutent de facto sur la capacité de charge restante :

si vous commandez un véhicule selon notre exemple (voir point 5.) avec, par exemple, un équipement additionnel de 150 kg au total, la charge utile calculée sur la base de la valeur standard du poids en ordre de marche sera de 225 kg. En raison des tolérances, la capacité de charge réellement disponible peut s'écarter de cette valeur et être supérieure ou inférieure. Si le poids en ordre de marche de votre véhicule est supérieur de 1 % à celui indiqué dans les documents de vente, la capacité de charge est réduite de 225 kg à 196 kg :

3 500 kg	P.T.A.C.
- 2 929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1% par rapport au poids de 2 900 kg indiqué dans la documentation de vente)
- 3*75 kg	Poids des passagers
- 150 kg	Équipement additionnel commandé pour le véhicule configuré en question
= 196 kg	Capacité de charge réelle

Pour s'assurer que la charge utile calculée soit effectivement respectée, il est donc conseillé, lors du choix et de la configuration de votre véhicule, de prendre en compte, à titre préventif, les tolérances possibles et admissibles concernant le poids en ordre de marche. Nous recommandons en outre impérativement de peser le camping-car chargé avant chaque voyage sur une balance non automatique et de déterminer, en tenant compte du poids individuel des passagers, si le P.T.A.C. et le poids maximal techniquement admissible sur l'essieu sont respectés.



Plus d'informations en ligne !

POIDS DES VÉHICULES MIS À JOUR 01/2023

Veillez tenir compte des nouveaux poids de véhicules valables à partir du 01.01.2023.
Pour toute autre question, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

c-compactline

MODÈLE	POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ* (ÉCART LÉGALEMENT AUTORISÉ DE ± 5 %)	POIDS DÉTERMINÉ PAR LE FABRICANT POUR L'ÉQUIPEMENT ADDI- TIONNEL DE SÉRIE**	NOMBRE MAX. DE SIÈGES AVEC CEINTURE 3 POINTS POUR LA ROUTE (DE SÉRIE/EN OPTION)***
I 138 DB (Fiat)	2 825 kg (2 684 - 2 966 kg)	332 kg	4
I 141 LE (Fiat)	2 875 kg (2 731 - 3 019 kg)	279 kg	4
I 143 LE (Fiat)	2 940 kg (2 793 - 3 087 kg)	209 kg	4

c-tourer

MODÈLE	POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ* (ÉCART LÉGALEMENT AUTORISÉ DE ± 5 %)	POIDS DÉTERMINÉ PAR LE FABRICANT POUR L'ÉQUIPEMENT ADDI- TIONNEL DE SÉRIE**	NOMBRE MAX. DE SIÈGES AVEC CEINTURE 3 POINTS POUR LA ROUTE (DE SÉRIE/EN OPTION)***
I 141 LE (Fiat)	2 955 kg (2 807 - 3 103 kg)	197 kg	4
I 143 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 000 kg (2 850 - 3 150 kg) 3 095 kg (2 940 - 3 250 kg)	148 kg 50 kg	4 4
I 148 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 145 kg (2 988 - 3 302 kg) 3 225 kg (3 064 - 3 386 kg)	81 kg 613 kg	3/4-5 4/5
I 149 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 160 kg (3 002 - 3 318 kg) 3 235 kg (3 073 - 3 397 kg)	64 kg 601 kg	3/4-5 4/5
I 150 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 145 kg (2 988 - 3 302 kg) 3 225 kg (3 064 - 3 386 kg)	80 kg 612 kg	3/4-5 4/5
T 143 LE (Fiat Mercedes-Benz)	2 920 kg (2 774 - 3 066 kg) 2 960 kg (2 812 - 3 108 kg)	230 kg 188 kg	4 4
T 148 LE H (Fiat Mercedes-Benz)	3 025 kg (2 874 - 3 176 kg) 3 065 kg (2 912 - 3 218 kg)	117 kg 75 kg	4 4
T 148 LE (Fiat)	3 020 kg (2 869 - 3 171 kg)	124 kg	4 4
T 149 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 045 kg (2 893 - 3 197 kg) 3 085 kg (2 931 - 3 239 kg)	97 kg 54 kg	4 4
T 150 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 030 kg (2 879 - 3 182 kg) 3 075 kg (2 921 - 3 229 kg)	113 kg 65 kg	4 4

chic c-line

MODÈLE	POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ* (ÉCART LÉGALEMENT AUTORISÉ DE ± 5 %)	POIDS DÉTERMINÉ PAR LE FABRICANT POUR L'ÉQUIPEMENT ADDI- TIONNEL DE SÉRIE**	NOMBRE MAX. DE SIÈGES AVEC CEINTURE 3 POINTS POUR LA ROUTE (DE SÉRIE/EN OPTION)***
I 4.9 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 415 kg (3 244 - 3 586 kg) 3 465 kg (3 292 - 3 638 kg)	470 kg 368 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 410 kg (3 240 - 3 581 kg) 3 460 kg (3 287 - 3 633 kg)	475 kg 372 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE L (Fiat Mercedes-Benz)	3 515 kg (3 339 - 3 691 kg) 3 555 kg (3 377 - 3 733 kg)	365 kg 272 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB L (Fiat Mercedes-Benz)	3 485 kg (3 311 - 3 659 kg) 3 535 kg (3 358 - 3 712 kg)	395 kg 293 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 425 kg (3 254 - 3 596 kg) 3 475 kg (3 301 - 3 649 kg)	460 kg 358 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 420 kg (3 249 - 3 591 kg) 3 470 kg (3 297 - 3 644 kg)	464 kg 362 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE L superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 525 kg (3 349 - 3 701 kg) 3 565 kg (3 387 - 3 743 kg)	354 kg 262 kg	4/5 4/5
I 5.0 LE L superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 495 kg (3 320 - 3 670 kg) 3 545 kg (3 368 - 3 722 kg)	385 kg 283 kg	4/5 4/5
I 5.9 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 905 kg (3 710 - 4 100 kg) 3 955 kg (3 757 - 4 153 kg)	710 kg 658 kg	4/5 4/5
I 6.2 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 895 kg (3 700 - 4 090 kg) 3 965 kg (3 767 - 4 163 kg)	718 kg 645 kg	4/5 4/5
T 4.9 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 285 kg (3 121 - 3 449 kg) 3 350 kg (3 183 - 3 518 kg)	604 kg 486 kg	4 4
T 5.0 QB (Fiat)	3 285 kg (3 121 - 3 449 kg)	603 kg	4

* Vous trouverez des informations détaillées au n° 2.
** Vous trouverez des informations détaillées au n° 5.
*** Vous trouverez des informations détaillées au n° 3.

POIDS DES VÉHICULES MIS À JOUR 01/2023

Veillez tenir compte des nouveaux poids de véhicules valables à partir du 01.01.2023.
Pour toute autre question, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

chic e-line

MODÈLE	POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ* (ÉCART LÉGALEMENT AUTORISÉ DE ± 5 %)	POIDS DÉTERMINÉ PAR LE FABRICANT POUR L'ÉQUIPEMENT ADDI- TIONNEL DE SÉRIE**	NOMBRE MAX. DE SIÈGES AVEC CEINTURE 3 POINTS POUR LA ROUTE (DE SÉRIE/EN OPTION)***
I 50 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 820 kg (3 629 - 4 011 kg) 3 805 kg (3 615 - 3 995 kg)	302 kg 401 kg	4/5 3
I 50 LE DA (Fiat Mercedes-Benz)	3 970 kg (3 772 - 4 169 kg) 4 055 kg (3 852 - 4 258 kg)	649 kg 561 kg	4/5 4/5
I 51 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 815 kg (3 624 - 4 006 kg) 3 825 kg (3 634 - 4 016 kg)	307 kg 381 kg	4/5 3
I 51 QB DA (Fiat Mercedes-Benz)	3 975 kg (3 776 - 4 174 kg) 4 025 kg (3 824 - 4 226 kg)	644 kg 592 kg	4/5 4/5
I 61 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	4 190 kg (3 981 - 4 400 kg) 4 265 kg (4 052 - 4 478 kg)	418 kg 340 kg	4/5 4/5
I 64 XL QB (Fiat Mercedes-Benz)	4 200 kg (3 990 - 4 410 kg) 4 295 kg (4 080 - 4 510 kg)	405 kg 307 kg	4/5 4/5

chic s-plus

MODÈLE	POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ* (ÉCART LÉGALEMENT AUTORISÉ DE ± 5 %)	POIDS DÉTERMINÉ PAR LE FABRICANT POUR L'ÉQUIPEMENT ADDI- TIONNEL DE SÉRIE**	NOMBRE MAX. DE SIÈGES AVEC CEINTURE 3 POINTS POUR LA ROUTE (DE SÉRIE/EN OPTION)***
I 50 LE (Iveco)	4 105 kg (3 900 - 4 310 kg)	1 111 kg	4/5
I 61 XL LE (Iveco)	4 595 kg (4 365 - 4 825 kg)	1 705 kg	4/5
I 64 XL QB (Iveco)	4 665 kg (4 432 - 4 898 kg)	1 631 kg	4/5

liner-for-two

MODÈLE	POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ* (ÉCART LÉGALEMENT AUTORISÉ DE ± 5 %)	POIDS DÉTERMINÉ PAR LE FABRICANT POUR L'ÉQUIPEMENT ADDI- TIONNEL DE SÉRIE**	NOMBRE MAX. DE SIÈGES AVEC CEINTURE 3 POINTS POUR LA ROUTE (DE SÉRIE/EN OPTION)***
I 53 (Fiat Iveco)	3 825 kg (3 634 - 4 016 kg) 4 215 kg (4 004 - 4 426 kg)	298 kg 1 000 kg	2/4 2/4
I 53 L (Fiat Iveco)	4 165 kg (3 957 - 4 373 kg) 4 585 kg (4 356 - 4 814 kg)	444 kg 1 715 kg	2/4 2/4

* Vous trouverez des informations détaillées au n° 2.

** Vous trouverez des informations détaillées au n° 5.

*** Vous trouverez des informations détaillées au n° 3.

Sommaire

Carthago : bien plus qu'une entreprise	3
Les profilés Premium	8

CATÉGORIE PREMIUM DES CAMPING-CARS LÉGERS



c-tourer T Lightweight **10**

Les modèles c-tourer Lightweight 3,5 tonnes se démarquent par une longueur de véhicule courte, inférieure à 7 m, une maniabilité parfaite et un poids propre étonnamment faible. Grâce à la technologie de construction légère de Carthago, ils conviennent parfaitement à une immatriculation dans la catégorie des véhicules de 3,5 t



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

CATÉGORIE PREMIUM CONFORT



c-tourer T Comfort **10**

Si l'immatriculation dans la catégorie de poids de 3,5 t n'est pas décisive et que les exigences en termes de confort priment sur le poids, les modèles c-tourer Comfort offrent la solution idéale



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



chic c-line T **36**

La fascination de la catégorie Premium : élégance, confort et excellence



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

Les styles intérieurs Carthago	54
L'ADN Premium de Carthago	58
Nos partenaires de confiance	76

Plus d'infos sur www.carthago.com



Sur notre site Internet vous trouvez également plein d'informations supplémentaires ! Qu'il s'agisse de vidéos, de vues à 360° ou d'informations techniques – laissez-vous emporter dans le monde fascinant des camping-cars Carthago ! Il suffit de scanner les codes QR du catalogue avec la caméra de votre smartphone ou de votre tablette et de vous laissez diriger directement vers le thème en question.



Inscription au Newsletter



YouTube



Facebook



Ce sont eux qui soutiennent l'entreprise familiale : Sabrina Schuler, Karl-Heinz Schuler, Sebastian Schuler

Carthago – bien plus qu'une entreprise

Chers camping-caristes,

Plus de 40 ans pour Carthago c'est aussi plus de 40 ans d'excellence de qualité Premium, de diversité et de savoir-faire technique.

Pendant ce temps, beaucoup de choses ont changé : notre siège social avec son de production et grand hall expo-vente à Aulendorf et notre usine à Odranci en Slovénie. De plus, l'effectif de l'entreprise est passé à plus de 1 500 ; nous avons plus de 200 partenaires en Allemagne et à l'étranger et la grande variété de modèles de camping-cars n'a cessé de croître.

Mais une chose n'a pas changé : en dépit des méthodes de production des plus modernes, chaque Carthago est conçu depuis plus de 40 ans avec un grand savoir-faire artisanal et une attention toute particulière portée aux détails. C'est avec passion et ferveur que nous avons créé le groupe Carthago.

Nous nous engageons uniquement envers vous, nos clients. Cette indépendance a été scellée en 2014 avec la création de la Fondation Carthago qui sera également maintenue à l'avenir. Vous, ainsi que l'ensemble de notre effectif, pouvez

compter la-dessus : le groupe Carthago restera une entreprise familiale dirigée par son propriétaire, caractérisée par une haute performance humaine, une grande passion et un engagement personnel.

Afin de poursuivre notre ambition Premium dans les décennies à venir, nous misons sur une mise en œuvre rapide de nos idées, notre créativité et le respect de notre ADN Premium Carthago. Jugez par vous-même ! Rendez-nous visite en ligne, sur les salons, à Carthago City ou chez nos concessionnaires. Nous nous réjouissons d'ores et déjà de votre visite !

Votre Karl-Heinz Schuler

Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de fondation



L'ADN Premium de Carthago

Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant

Depuis plus de 40 ans, Carthago est une entreprise familiale indépendante faisant partie intégrante du marché des camping-cars haut de gamme. Karl-Heinz Schuler, fondateur et propriétaire, explique en quoi consiste l'ADN Premium de Carthago, pourquoi chaque camping-car Carthago est un véhicule très spécial et ce qui les unit.

Monsieur Schuler, quand avez-vous décidé de vous lancer dans le secteur du caravanning ?

KARL-HEINZ SCHULER Quand j'étais aux études, les véhicules

pour le camping ont toujours retenu mon attention. Je les ai examinés de plus près et je me suis dit : on peut faire bien mieux ! C'est avec cette idée et cette motivation que la première pierre de Carthago était posée.

Depuis 1979, Carthago s'est progressivement développé en fabricant du haut de gamme. Cette histoire à succès, est-ce que vous avez déjà pu la deviner autrefois ?

KARL-HEINZ SCHULER – Personne ne pouvait prévoir que nous allions si bien réussir. De toute façon, ceci n'était absolument pas planifiable. Notre objectif a toujours été de construire les meilleurs camping-cars dans la catégorie haut



Durable. Très solide.

**Carrosserie Carthago
de la catégorie Liner
Premium**

L'espace est garanti.

**Soute profondément
décaissée Carthago
très spacieuse dans l
e double plancher**

Bien équilibré. Répartition optimale.

**Charge utile &
optimisation du
poids Carthago**



de gamme et d'avoir des clients satisfaits. Le succès et la croissance coulent alors de source.

Quelle est la recette de votre succès ?

KARL-HEINZ SCHULER La recette de notre succès de Carthago est notre génie inventif. Nous sommes les leaders en termes d'innovation dans le secteur des camping-cars, nous respectons nos normes de qualité élevées pour chaque gamme et nous sommes encore et encore les pionniers du secteur. Tout ceci est profondément ancré dans l'ADN Premium Carthago.

Qu'incarne l'ADN Premium de Carthago ?

KARL-HEINZ SCHULER Notre ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur. On la retrouve sur chacun de nos camping-cars. Elle est source de motivation et d'engagement à la fois. On la retrouve sur la carrosserie Carthago, le système de rangement le plus grand de sa catégorie, la technique de chauffage et de climatisation sophistiquée, les réserves de charge utile maximales, notre concept de sécurité de conduite, notre concept de vision depuis la cabine et la personnalité de Carthago. Nous sommes exceptionnels à tous points de vue : nos matériaux, notre technique de jonction et les exigences requises au poids et à la stabilité sont similaires à celles de la technologie aéronautique. Nous sommes à juste titre le leader du marché des camping-cars intégraux dans

la catégorie de prix supérieure à 95 000 €* en Europe. Parce qu'un Carthago est tout simplement unique !

Dans quelle mesure les conducteurs Carthago bénéficient-ils de l'ADN Premium ?

KARL-HEINZ SCHULER Notre compétence clé sont les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Chaque étape de développement et de fabrication repose sur plus de 40 années d'expérience dans ce domaine. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour satisfaire nos clients en termes de confort et de sécurité ! Nous offrons non seulement un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. En plus, il est très important pour nous que chaque idée, chaque innovation existe dans la pratique et rendent les vacances aussi agréables que possible. Et cela s'applique à tous nos véhicules ; qu'ils pèsent seulement 3,5 tonnes ou qu'il s'agisse de la catégorie Liner en dehors de la catégorie des véhicules de 3,5 t. Et chaque camping-car Carthago est synonyme d'exclusivité et de qualité. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».

Se sentir à l'aise et ce toute l'année.

Système de chauffage & de climatisation Carthago

Unique. Incomparable. Époustouflant.

La personnalité de Carthago



Siège social de l'entreprise Carthago à Aulendorf avec son propre aire de stationnement et grand hall expo-vente.

Carthago City

Soyez les bienvenus

Autochtone tout en étant cosmopolite, voilà à quoi rime la culture Carthago. Avec notre siège principal à Carthago City tout près d'Aulendorf, entre la ville d'Ulm et le Lac de Constance, nous sommes restés fidèles à nos racines.

A côté des halls de fabrication de nos camping-cars Premium, on y trouve également un grand hall expo-vente, un centre de maintenance pour les clients finaux et les partenaires de service ainsi que le siège social de l'entreprise.

Carthago est une destination très prisée des amateurs de camping-car, qu'ils soient nationaux ou étrangers. Les visiteurs avec camping-car sont les bienvenus sur l'emplacement de l'usine !

Lors d'une visite, vous pourrez découvrir de nombreux modèles dans notre grand hall expo-vente et les experts Carthago sur place se feront un plaisir de vous conseiller.

Venez vous rendre compte par vous même en participant à une visite guidée de l'usine, de la parfaite symbiose entre la qualité artisanale avec des composants high-tech et les méthodes de fabrication ultra-modernes.

Il va de soi qu'un camping-car Premium va de pair avec un service Premium. Environ 200 concessionnaires et partenaires de service dans toute l'Europe prennent soin de vous et de votre camping-car Carthago. Où que vous habitez et quel que soit votre destination : il y a toujours un Carthago tout près de chez vous ! Votre premier point de contact est votre concessionnaire local, et en voyage, vous êtes pris en charge par un réseau très dense de partenaires commerciaux et de partenaires de services dans toute l'Europe.

Tous nos concessionnaires et partenaires de service sont formés comme partenaires agréés certifiés Carthago à sa propre Académie, dans un programme de formation multi-étapes.

Les situations exceptionnelles cependant, ne connaissent d'heures de fermeture. C'est pourquoi Carthago a instauré un numéro d'appel d'urgence, sous lequel les voyageurs reçoivent une assistance technique les week-ends et jours fériés en cas de problèmes aigus.



Jetez un coup d'œil derrière les coulisses lors d'une visite guidée de l'usine ! Inscrivez-vous sans tarder à la date souhaitée sur notre site Web www.carthago.com.

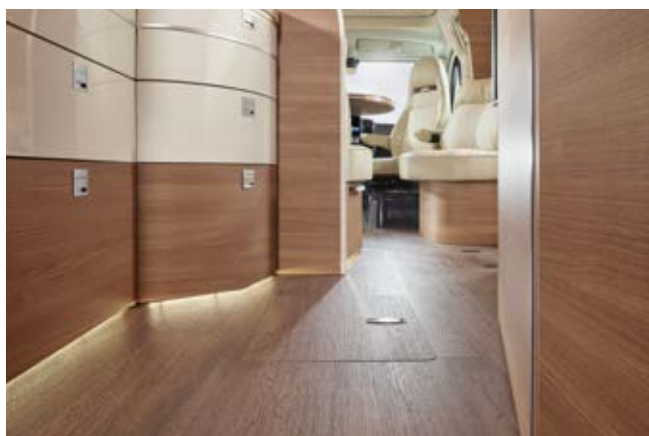


La fascination des profilés Premium

Dynamiques et confortables, typiquement Carthago quoi !

Élancés, aux lignes élégantes et dynamiques, ce sont les coupés parmi les camping-cars. La cabine élégante confère un sentiment de sécurité et de manœuvrabilité à ces camping-cars. Le profilé plat de la jonction de toit optimise l'aérodynamisme et confère aux camping-cars profilés une touche de sportivité.

Effet secondaire intéressant : en raison de la cabine originale de votre véhicule de base, les camping-cars profilés sont toujours un peu moins chers que les intégraux plus sophistiqués. C'est la raison pour laquelle les modèles profilés sont les modèles parfaite entrée de gamme dans le monde des camping-cars Carthago.



Plancher sur un niveau depuis le lit arrière jusqu'en cabine



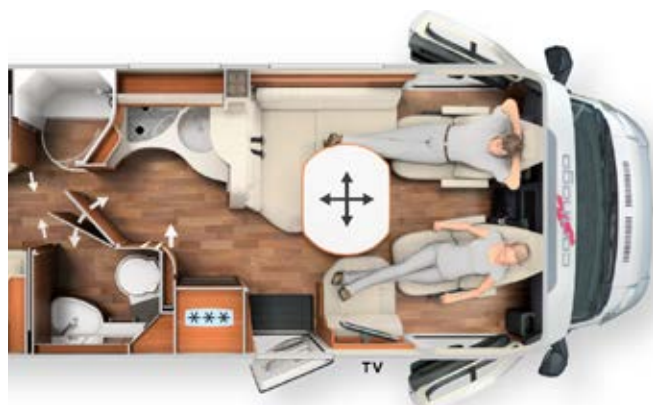
Placards de pavillon très spacieux tout autour au-dessus de la cabine, avec éclairage indirect (la photo montre le lanterneau « skyview » en option)



Lit central en option* : à commande électrique, grand couchage et très bonne hauteur assise, hauteur debout sous le lit relevé 184 cm



Intégration de la cabine dans l'espace séjour, grand salon en L avec banquette latérale (la photo montre le lanterneau « skyview » en option)



Position détendue pour regarder la télé : sièges en cabine pivotants de 360°



Position assise confortable à la table du salon; tous les sièges sont intégrés

* selon le modèle

c-tourer



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

Le multitalent sophistiqué

Une option d'entrée de gamme unique dans la catégorie Premium Carthago : le c-tourer T offre tous les avantages d'un Carthago à un rapport qualité-prix très intéressant. Avec deux variantes de véhicules de base, une largeur de cellule de 2,27 m et un confort intérieur maximal, le c-tourer dépasse toutes les exigences de la catégorie Premium.

c-tourer Lightweight

Les modèles c-tourer Lightweight se démarquent par une longueur de véhicule courte, jusqu'à 7 m, une maniabilité parfaite et un poids propre étonnamment faible. Grâce à la technologie de construction légère de Carthago, ils conviennent parfaitement à une immatriculation dans la catégorie des véhicules de 3,5 t.

c-tourer Comfort

Si l'immatriculation dans la catégorie de poids de 3,5 t n'est pas décisive et que les exigences en termes de confort priment sur le poids, les modèles c-tourer Comfort sont la solution idéale.



c-tourer Lightweight

Modèle : T 143 LE

- + le modèle Lightweight avec une charge utile adaptée à la pratique, également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t grâce à la technologie de construction légère Carthago et un véhicule court de 6,90 m (Fiat Ducato) à 7,06 m (Mercedes-Benz Sprinter)
- + À titre optionnel, également disponible avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,5 t et donc avec une charge utile encore plus élevée



c-tourer Comfort

Modèles : T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE, T 150 QB

- + Implantations tout confort sur des véhicules de plus de 7,34 m de long
- + Superbe sensation d'espace et réserves de charge utile élevées pour un P.T.A.C. de 4,5 t maxi



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Châssis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy ou Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec essieu arrière à voie large de 198 cm



Confort intérieur

- + Ligne de meubles « smartline plus », deux styles intérieurs au choix
- + Plancher sur un niveau sur l'ensemble du véhicule
- + Salon en L avec selleries de forme ergonomique, large banquette latérale et table de salon rectangulaire pivotante de 360° avec bordure chromée
- + Cuisine latérale, cuisine d'angle ou cuisine d'angle confort* avec six grands tiroirs, comptoir de cuisine surélevé comme séparation de l'espace et dépose d'appoint
- + Des solutions de salle de bains différentes : offrant un confort maximal et un dressing à l'abri des regards indiscrets



- + Très grands lits avec des couchages allant jusqu'à 200 cm de longueur



Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes et depuis l'intérieur via la banquette du salon en L et la banquette latérale avec couvercle à charnière
- + Grand rangement à central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm) et grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm*, capacité de charge 350 kg maxi



Autonomie/Technique

- + Eau douce 150 l, eaux usées 140 l
- + 1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)



Climatisation/Chauffage

- + Système de chauffage accumulateur de chaleur Truma Combi 6 système de chauffage à l'eau chaude Alde*
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol



De nombreux modèles c-tourer également disponibles sur Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO – voir Aperçu des modèles et Tarifs !



Style intérieur « epic » de série

Selleries Venezia | La photo montre le T 148 LE H avec l'option lit de pavillon central





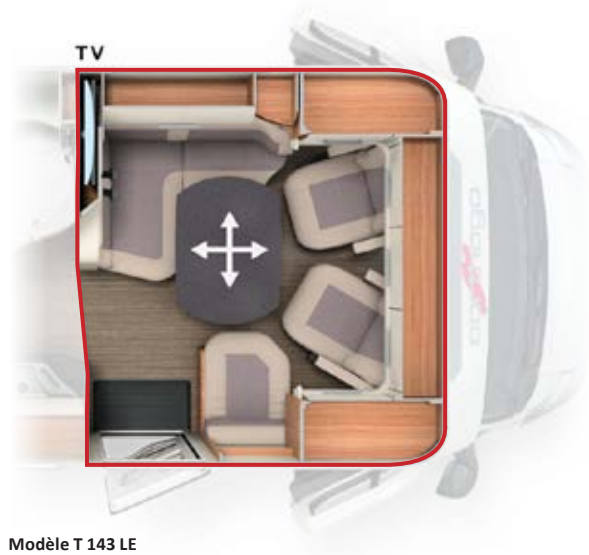
Style intérieur « casablanca » en option

Selleries Barcelona (23) | La photo montre le T 150 QB



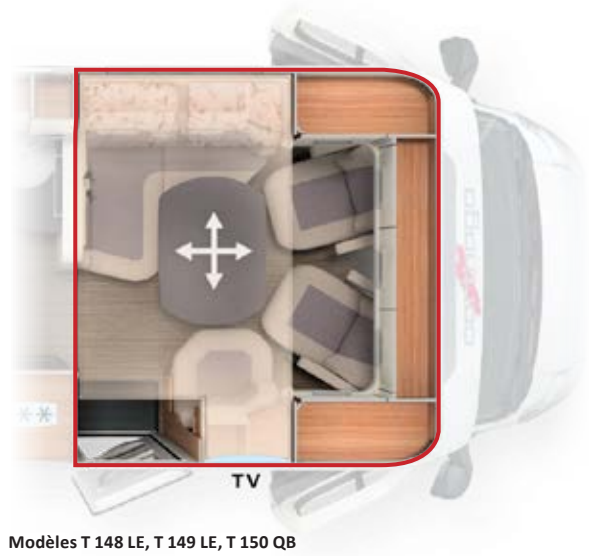


Points forts de l'espace séjour



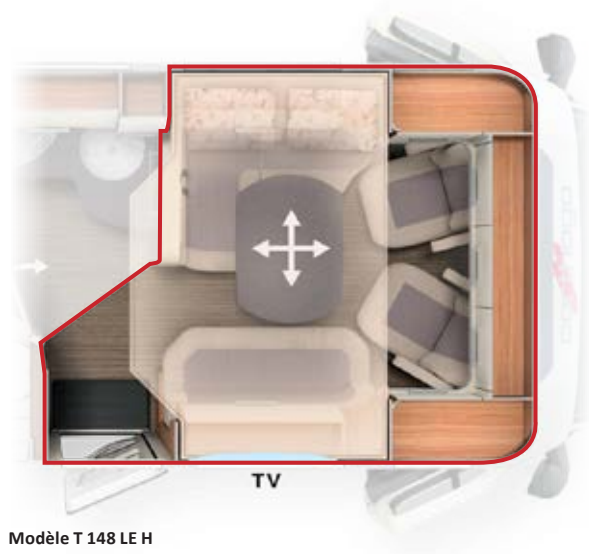
Salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière

- + Table de salon pivotante de 360° avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux directions moyennant une pédale
- + Concept d'éclairage exclusif LED, éclairage de travail avec de nombreux spots et éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément
- + Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED
- + Système coulissant de la TV au niveau du salon en L pour un téléviseur LED de 24"* disponible à titre optionnel ou bien comme placard-TV élégant intégré avec un téléviseur LED de 32"*
- + Accès aisé au rangement par le couvercle de la banquette du salon en L avec des ferrures brevetées et une banquette latérale à couvercle relevable sans devoir enlever les coussins
- + Couloir plain-pied depuis l'espace séjour jusqu'en cabine, sans risque de trébucher



Grand salon en L avec large banquette latérale à couvercle à charnière

- + Table de salon pivotante de 360° avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux directions moyennant une pédale
- + Concept d'éclairage exclusif LED, éclairage de travail avec de nombreux spots et éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément
- + Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED
- + Système coulissant de la TV « Quick up » derrière le dossier de la banquette latérale pour un téléviseur LED de 24"*
- + Accès aisé au rangement par le couvercle de la banquette du salon en L avec des ferrures brevetées et une banquette latérale à couvercle relevable sans devoir enlever les coussins
- + Couloir plain-pied depuis l'espace séjour jusqu'en cabine, sans risque de trébucher
- + Lit de pavillon central abaissable électriquement* au-dessus du salon



Grand salon en L avec long canapé latéral relevable à charnière

- + Table de salon pivotante de 360° avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux directions moyennant une pédale
- + Concept d'éclairage exclusif LED, éclairage de travail avec de nombreux spots et éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément
- + Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED
- + Système coulissant de la TV « Quick up » derrière le dossier de la banquette latérale pour un téléviseur LED de 32"*
- + Accès aisé au rangement par le couvercle de la banquette du salon en L avec des ferrures brevetées et le canapé latéral à couvercle relevable sans devoir enlever les coussins
- + Couloir plain-pied depuis l'espace séjour jusqu'en cabine, sans risque de trébucher
- + Lit de pavillon central abaissable électriquement* au-dessus du salon ; accès libre via la porte de cellule XL, également lorsque le lit de pavillon central est abaissé



Placard-TV au design élégant intégré avec téléviseur LED de 32" (T 143 LE)*



Système coulissant de la TV « Quick up » derrière le dossier (24" ou 32", selon le modèle)*



Table de salon 360, pivotante et coulissante en actionnant une pédale



Placard à chaussures pivotant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures



Salon en L avec lanterneau « skyview » avec faux-plafond design au-dessus de la cabine*, style intérieur « casablanca » et selleries cuir Cambridge

* en option

Points forts de la cuisine



Cuisine latérale compacte

- + Cuisine avec six grands tiroirs et poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
- + Placard de pavillon au design ondulé vertical
- + Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel/ planche à découper
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Frigo Slimtower de 133 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques d'une pièce en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Cafetière à capsules avec système coulissant* dans le placard de pavillon au design ondulé vertical

Modèle T 143 LE



Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Cuisine avec six grands tiroirs et poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
- + Placard de pavillon au design ondulé vertical
- + Frigo Slimtower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
- + Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Cafetière à capsules avec système coulissant* dans le placard de pavillon au design ondulé vertical

Modèle T 148 LE H



Cuisine latérale compacte (T 143 LE)



Six grands tiroirs et une poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée



Cafetière à capsules avec système coulissant* dans le placard de pavillon au design ondulé vertical



Modèle T 148 LE

Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Cuisine avec six grands tiroirs et poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
- + Placard de pavillon au design ondulé vertical
- + Frigo de 153 l situé en face et s'ouvrant dans les deux sens, compartiment freezer séparé
- + Étagère à épices sur la cloison de la cuisine
- + Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
- + Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Cafetière à capsules avec système coulissant* dans le placard de pavillon au design ondulé vertical



Modèles T 149 LE, T 150 QB

Cuisine d'angle confort

- + Très grand plan de travail cintré qui s'étend jusque devant la cloison cintrée de la salle de bains
- + Cuisine avec six grands tiroirs et poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
- + Placard de pavillon au design ondulé vertical
- + Frigo de 153 l situé en face et s'ouvrant dans les deux sens, compartiment freezer séparé
- + Étagère à épices sur la cloison de la cuisine
- + Placard à bouteilles intégré
- + Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
- + Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Cafetière à capsules avec système coulissant* dans le placard de pavillon au design ondulé vertical



Cuisine d'angle avec grand plan de travail et étagère à épices (T 148 LE)



Cuisine d'angle confort avec très grand plan de travail cintré, étagère à épices et placard à bouteilles intégré (T 149 LE, T 150 QB)

* en option

Salle de bains combinée avec dressing

Modèles avec salle de bains combinée T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H

- + Un confort adapté à la pratique sur un espace restreint
- + Grande douche circulaire complètement séparable au moyen d'une porte coulissante
- + Tablette de douche intégrée et porte-serviettes dans le Mini-Heki
- + Grand placard avec miroir et étagères et meuble sous lavabo

- + Lanterneau Mini-Heki dans le cabinet de toilette
- + Nombreuses déposes
- + Porte du cabinet de toilettes massive avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage de la porte

Dressing avec salle de bains combinée, modèle T 143 LE avec lits jumeaux

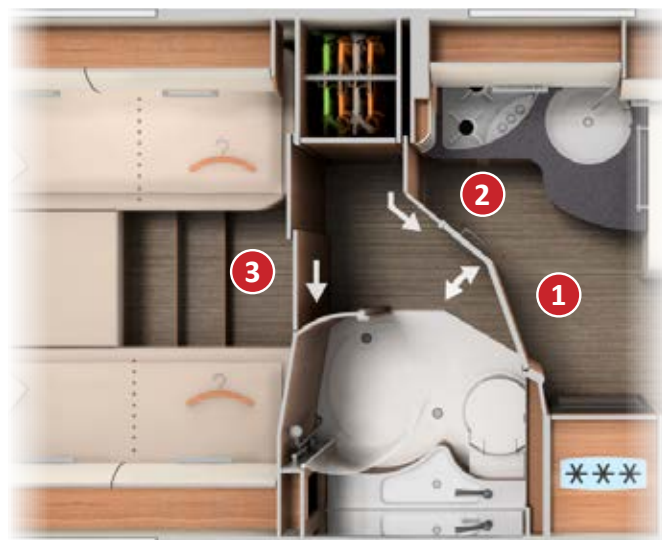
Ainsi on obtient en un tour de main une séparation de l'espace et un dressing.



La porte du cabinet de toilette ① sert de séparation entre l'espace séjour et la chambre tout en créant un dressing à l'abri des regards.

Dressing avec salle de bains combinée, modèle T 148 LE avec lits jumeaux

Ainsi, en trois étapes, on obtient une séparation de l'espace et un dressing complètement séparable de l'espace séjour et de la chambre.



La porte du cabinet de toilette ① et la cloison de séparation coulissante ② font également office de séparation entre l'espace séjour et la chambre tout en créant un dressing à l'abri des regards. La porte coulissante en bois massif ③ dans la chambre permet également de séparer l'espace et de créer un dressing complètement séparable.



Salle de bains combinée : salle d'eau/cabinet de toilettes avec douche circulaire séparable



Dressing à l'abri des regards indiscrets grâce à la porte de la salle d'eau

Salle de bains spacieuse confort avec dressing

Modèles avec salle de bains spacieuse confort T 149 LE, T 150 QB

- + Grande salle d'eau/cabinet de toilette, douche en face
- + Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle, amovible pour prendre la douche (T 150 QB)
- + Grand placard avec miroir et meuble sous lavabo spacieux
- + Lanterneau Mini-Heki dans le cabinet de toilette
- + Nombreuses déposes
- + Porte massive de la salle de bains spacieuse avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage de la porte

Dressing avec salle de bains spacieuse confort, modèle T 149 LE avec lits jumeaux longitudinaux

Ainsi, en deux étapes seulement, on obtient une séparation de l'espace et un dressing séparable de l'espace séjour et de la chambre.



La porte de la salle de bains spacieuse ① sépare l'espace séjour et la chambre tout en créant un dressing à l'abri des regards. La porte coulissante en bois massif ② dans la chambre permet également de séparer l'espace et de créer un dressing complètement séparable.



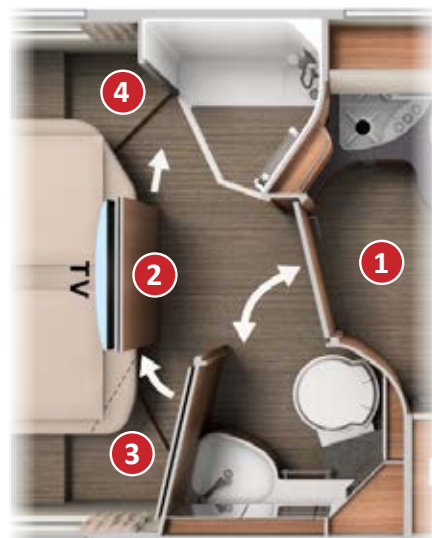
Salle de bains spacieuse confort avec dressing séparable de l'espace-séjour en fermant la porte de la salle de bains et séparable de la chambre en fermant la porte coulissante en bois massif (T 149 LE)

Dressing avec salle de bains spacieuse confort, modèle T 150 QB avec lit central

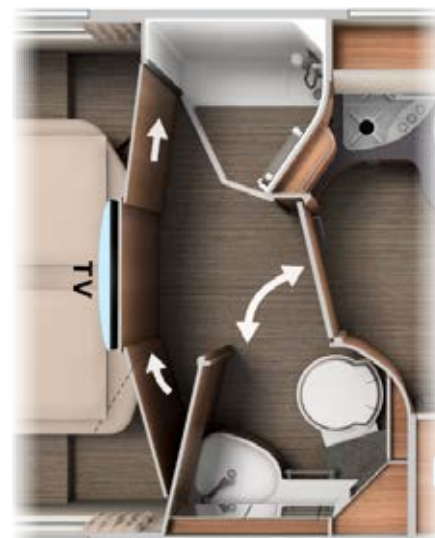
Ainsi, on obtient en un tour de main une séparation de l'espace et un dressing séparable de l'espace séjour et de la chambre.



La porte de la salle de bains spacieuse ① sépare l'espace séjour et la chambre tout en créant un dressing à l'abri des regards. La cloison-TV et la séparation de l'espace ② dans la chambre permettent de diviser davantage l'espace et de créer un dressing complètement séparable.

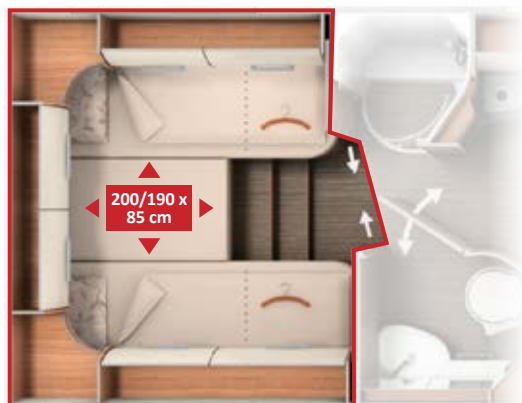


La porte de la salle de bains spacieuse ① en position de séparation de l'espace séjour et de la chambre. La cloison-TV et la cloison de séparation ② en position médiane pour regarder la télé de manière détendue. La cloison pivotante ③ et l'élément coulissant ④ dans la chambre permettent de diviser davantage l'espace et de créer un dressing complètement séparable.



Dressing entièrement séparable offrant une grande liberté de mouvement, division de l'espace en salon/chambre, avec positionnement central de la télévision pour regarder la télé de manière détendue.

Points forts de la chambre



Modèles T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE

Lits jumeaux

- + Très grands couchages jusqu'à 200 cm de long avec agrandissement des couchages en plaçant un matelas d'appoint entre les lits et têtes de lits relevables
- + Penderies sous les lits jumeaux, aisément accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction de levage et via le matelas divisé (T 148 LE uniquement côté conducteur)
- + Marche-pied escamotable pour un accès aisé au lit (T 143 LE)
- + Marche-pied escamotable confort avec marches très profondes et rangement d'appoint (en option pour T 143 LE)
- + Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec une housse matelassée respirante
- + Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
- + Set déco « Chambre » avec des coussins déco, une couverture et des draps-housses sur mesure*
- + Téléviseur LED 24"* pour le placard-TV dans la chambre



Modèle T 150 QB

Lit central

- + Couchage très grand avec tête de lit relevable
- + Penderies à gauche et à droite à côté du lit central
- + Grand tiroir sur la face avant du lit
- + Partie de matelas pivotante côté passager pour garantir un couloir très large
- + Unique : cloison-TV coulissante et cloison de séparation comme séparation de la salle de bains
- + Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec une housse matelassée respirante
- + Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
- + Set déco « Chambre » avec des coussins déco, une couverture et des draps-housses sur mesure*



Téléviseur LED 24"* pour le placard-TV dans la chambre sur les modèles avec lits jumeaux



Partie de matelas pivotante côté passager pour garantir un couloir très large



Grands lits jumeaux avec tête de lit relevable et marche-pied confort escamotable. Accès aisé par devant et par le haut aux penderies situées en-dessous grâce à la fonction de levage (T 148 LE uniquement côté conducteur).



Lit central avec très grand couchage et tête de lit relevable. Les penderies se trouvent à gauche et à droite du lit central. Sur la face avant du lit central il y a un autre grand tiroir.

Modèles et points forts

c-tourer Lightweight T 143 LE



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



3,5t

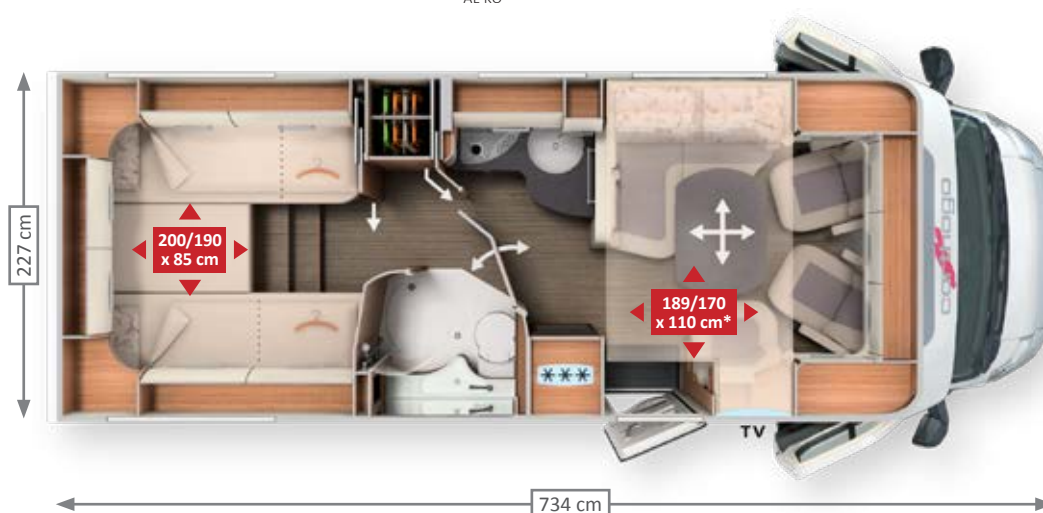


Breveté⁽¹⁾ :
Marche-pied escamotable pratique*

c-tourer Comfort T 148 LE



AL-KO



Breveté⁽¹⁾ :
Marche-pied escamotable pratique

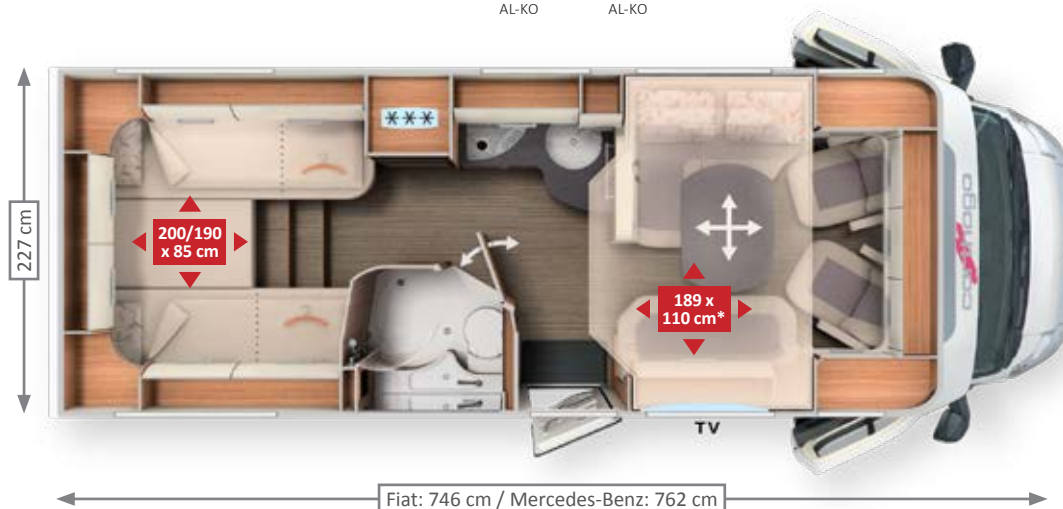
c-tourer Comfort T 148 LE H



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Breveté⁽¹⁾ :
Marche-pied escamotable pratique

- + Le multitalent : beaucoup de confort, véhicule court, faible poids
- + Augmentation du P.T.A.C. jusqu'à 4,5 t*
- + Salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière
- + Cuisine latérale compacte
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire et porte-serviettes pratique dans le Mini-Heki
- + Dressing à l'abri des regards indiscrets grâce à la porte de la salle d'eau
- + Très grands lits jumeaux avec des couchages jusqu'à 200 cm de longueur
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Marche-pied extractible pour faciliter l'accès au lit ; marche-pied confort extractible optionnel avec marches très profondes et encore plus de place de rangement
- + Téléviseur LED 24"* pour le placard-TV dans la chambre



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 35 light	2 935 kg	1 525 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO	3 015 kg	1 485 kg	4	2/3*

- + Implantation tout confort : grand salon en L avec large banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière
- + Lit de pavillon central abaissable électriquement au-dessus du salon*
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bains combinée, porte de la salle d'eau avec fonction de séparation et porte-serviettes pratique dans le Mini-Heki
- + Dressing complètement séparable grâce à la porte du cabinet de toilette, avec cloison de séparation coulissante et porte coulissante en bois massif
- + Lits jumeaux jusqu'à 200 cm de long, marche-pied extractible à marches très profondes et encore plus de place de rangement
- + Penderies jusqu'au plafond, penderies d'appoint avec une grande hauteur intérieure sous les lits jumeaux
- + Téléviseur LED 24"* pour le placard-TV dans la chambre



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 35 light	3 045 kg	1 415 kg	4	2/4*

- + Implantation tout confort : grand salon en L avec longue banquette latérale
- + Lit de pavillon central abaissable électriquement au-dessus du salon* ; accès libre via la porte de cellule XL, également lorsque le lit de pavillon central est abaissé
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire et porte-serviettes pratique dans le Mini-Heki
- + Lits jumeaux jusqu'à 200 cm de long, marche-pied extractible à marches très profondes et encore plus de place de rangement
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Téléviseur LED 24"* pour le placard-TV dans la chambre



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 35 light	3 025 kg	1 435 kg	4	2/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO	3 105 kg	1 395 kg	4	2/5*

Modèles et points forts

c-tourer Comfort T 149 LE

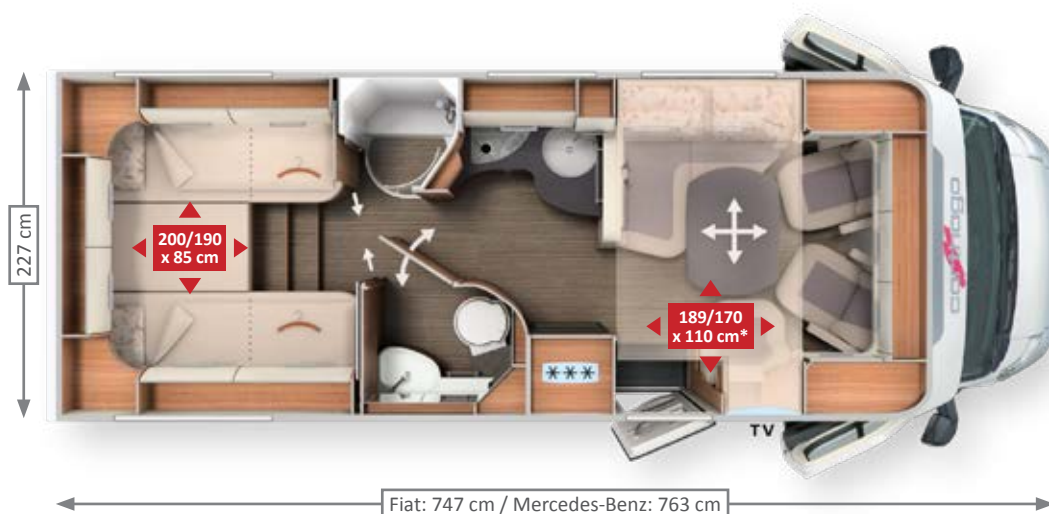


AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Breveté⁽¹⁾ :
Marche-pied esca-
motable pratique



c-tourer Comfort T 150 QB

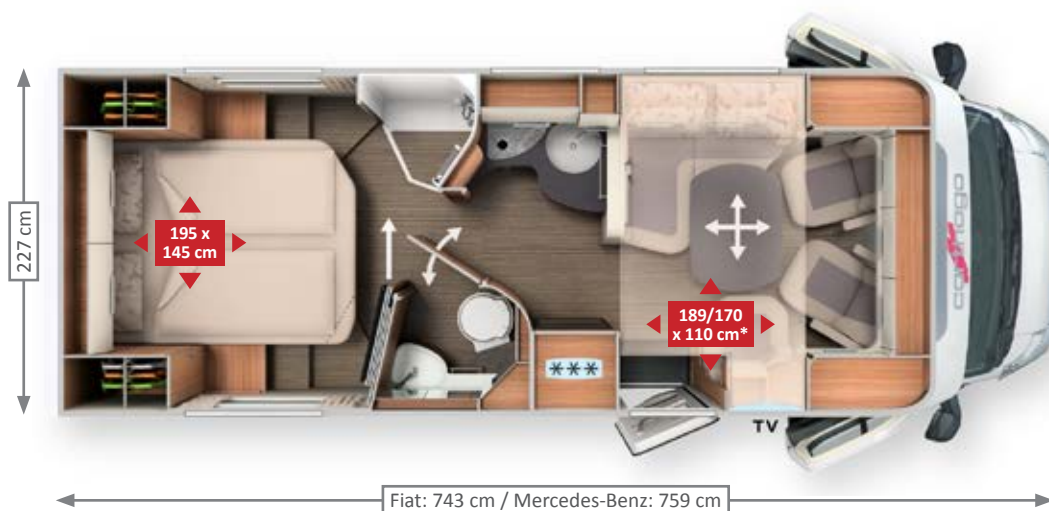


AL-KO



Mercedes-Benz

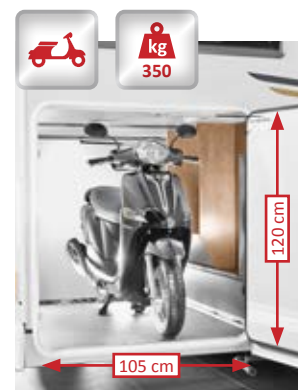
AL-KO



Breveté⁽¹⁾ :
Cloison-TV et cloison
de séparation;
Garage à scooter /
vélo électrique*



- + Implantation tout confort : Grand salon en L avec large banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière
- + Lit de pavillon central à commande électrique avec large couchage pour deux personnes*
- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré et éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bain spacieuse confort avec grande salle d'eau/cabinet de toilette et douche en face
- + Dressing complètement séparable grâce à la porte de la salle de bains et les portes coulissantes en bois massif
- + Lits jumeaux jusqu'à 200 cm de long, marche-pied extractible à marches très profondes et encore plus de place de rangement
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Téléviseur LED 24"* pour le placard-TV dans la chambre



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 35 light	3 035 kg	1 425 kg	4	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO	3 115 kg	1 385 kg	4	2/4*

- + Implantation tout confort : Grand salon en L avec large banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière
- + Lit de pavillon central à commande électrique avec large couchage pour deux personnes*
- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré et éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bain spacieuse confort avec grande salle d'eau/cabinet de toilette et douche en face
- + Dressing complètement séparable grâce à la porte de la salle de bains et de la cloison-TV coulissante et la cloison de séparation
- + Très grand lit central, accès au lit aisé, couchage de largeur confortable jusqu'aux pieds
- + Deux penderies sur les côtés du lit
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central
- + Partie de matelas pivotante côté passager pour garantir un couloir très large



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 35 light	3 035 kg	1 425 kg	4	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO	3 115 kg	1 385 kg	4	2/4*

Extérieur



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

De série blanc

Cellule, face avant du véhicule, jupes avant, latérales et arrières ainsi que les passages de roues en blanc



Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Sous réserve de différences dans la composition des couleurs ou dans certaines teintes, de différences dans la nature des matériaux et de modifications de l'étendue de la livraison de la part du fabricant. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base.

Design de la cabine

Cabine Fiat Ducato

Version de série avec placards de pavillon tout autour et avec selleries Barcelona (23)



Cabine Mercedes-Benz Sprinter

Version de série avec placards de pavillon tout autour et avec selleries Cambridge



3,5t

Carthago technologie de construction légère

2 935 KG

c-tourer
Lightweight | Comfort

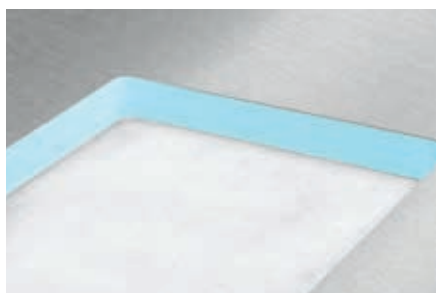
Moins de poids, plus de qualité

Spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

Extrêmement solide et super léger : Carthago est le pionnier du secteur en termes de constructions légères intelligentes. Carthago diminue le poids et non pas le confort ou la qualité. Le c-tourer T 143 LE Lightweight est le modèle le plus léger de sa catégorie. Stabilité maximale, qualité maximale, confort maximal et vaste équipement. La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique présente de nombreux avantages : plus de charge utile mais consommation de carburant moindre et moins d'émissions.

Votre plus-value

- + **Très bonne manœuvrabilité et poids moindre** grâce à des véhicules courts
- + **Plus de charge utile** également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + **Consommation de carburant moindre**
- + **Un permis de conduire B est suffisant**
- + **Moins de restrictions** par la réglementation de la circulation routière
- + **Moins de frais de péages**



Technologie de construction de la carrosserie Carthago : grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiques à la marque, aucun renforcement de la paroi, qui irait de pair avec une augmentation de poids, n'est requis.



Stabilité et résistance à la torsion maximales grâce au double plancher Carthago avec carrosserie autoportante et châssis surbaissé AL-KO spécial



Assemblés selon la « technologie du piping » : les meubles cintrés et arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers

Soute profondément décaissée et très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm

CÔTÉ CONDUCTEUR



● Coffre à bouteilles de gaz



Garage à scooter chargeable jusqu'à 350 kg

Garage à scooter avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès par les deux côtés via les deux grandes portes du garage à scooter côté conducteur et côté passager

Charger depuis l'extérieur



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur

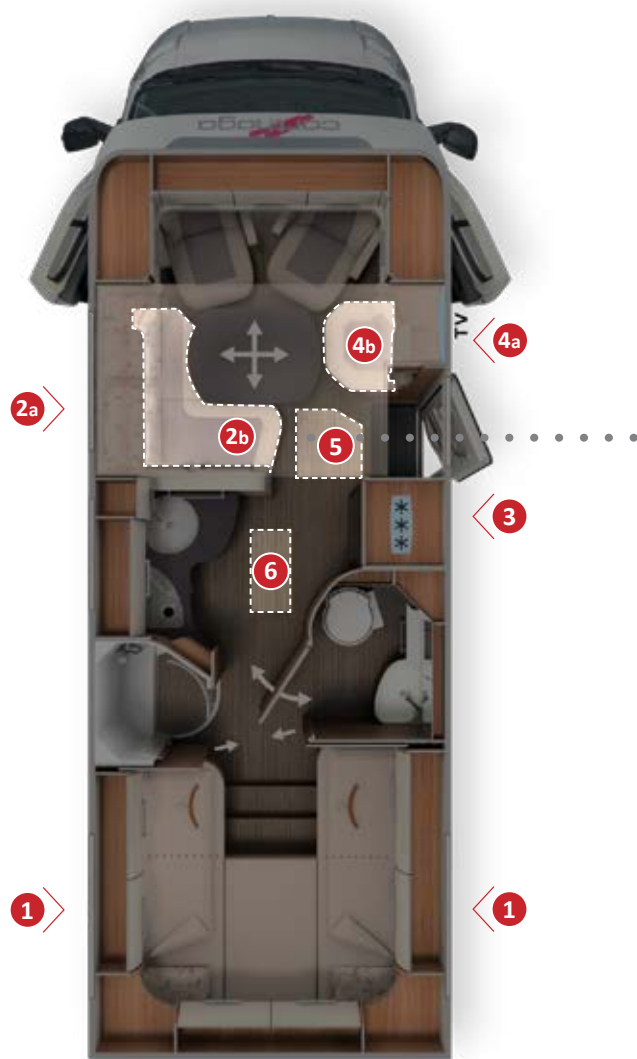


Prélèvement aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L doté de charnières brevetées

Soutes profondément décaissées en sus dans le double plancher



Trappe dans le double plancher chauffé de l'habacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm)



Votre plus-value

- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher**, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à **55,5 cm**
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grands portillons
- + Accès pratique depuis l'intérieur **par la banquette du salon en L, la banquette latérale à couvercle à charnière et la grande trappe dans le plancher de l'habitacle**
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la porte de cellule XL via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et avec l'effet de chauffage par le sol

CÔTÉ PASSAGER



Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute*

Charger depuis l'extérieur



Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule XL est ouverte



Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable*

Prélever depuis l'intérieur

Technologie embarquée

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur



Système de chauffage avec récupération de la chaleur

Truma Combi 6



Option :

Système de chauffage à l'eau chaude Alde*



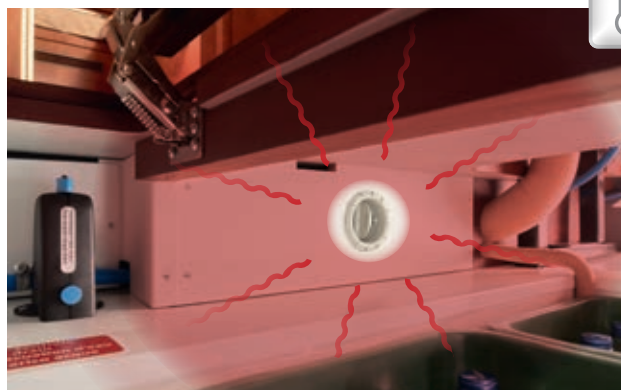
Soute profondément décaissée dans le double plancher

avec fonction accumulateur de chaleur et effet de chauffage par le sol



Capacité

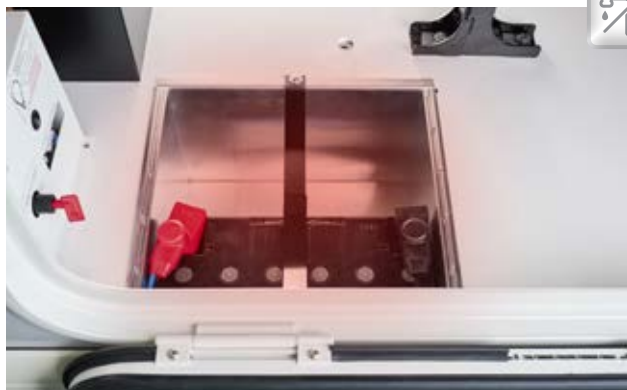
Réservoir d'eau douce de 150 l
Réservoir des eaux usées de 140 l
1 batterie au gel de 80 Ah
(extensible sur 2 batteries de 80 Ah)



Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher, au niveau de l'habitable, dans le garage à scooter et au niveau des seuils de portes sensibles au froid



Coffret à bouteilles de gaz « easy change »
profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles accessibles individuellement (sauf sur les modèles T 143 LE)



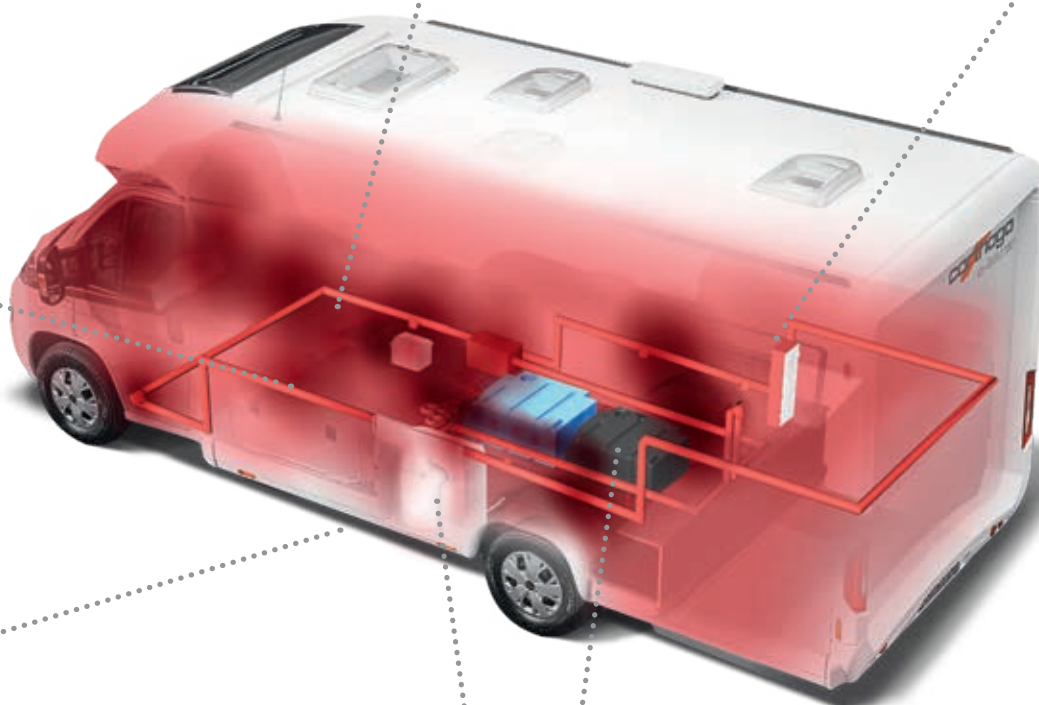
Centrale à batteries chauffée

avec interrupteur principal de batteries ; de série : batteries gel 1 x 80 Ah, extensible sur 2 batteries 80 Ah, batterie lithium-ion 90 Ah en option avec contrôleur de batteries et écran tactile séparé



Centrale électrique

facilement accessible dans le garage à scooter



Coffre à bouteilles de gaz

avec porte extérieure séparée (T 143 LE). Option : système coulissant pratique pour bouteilles de gaz



Centrale de vidange d'eau

et réservoirs d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher ; peut également être commandée par la porte de cellule XL

Équipement de série

Châssis surbaissé AL-KO « spécial light »



poids faible et confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière

Porte de cellule XL « premium two 2.0 »



avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte, plissé occultant et store moustiquaire intégré

Verrouillage central



des portes de cabine à l'aide de l'émetteur dans la clé principale

Sièges pilote en cabine



avec des accoudoirs rembourrés, réglables

Portes de soute et portes



avec charnières intérieures, noyées dans la carrosserie

Placards de pavillon tout autour



offrent un énorme espace de rangement dans la cabine

Placard de pavillon design



avec système coulissant pour machine à café (option)

Rétroéclairage d'ambiance au sol



au niveau de l'habitacle et de la cuisine (sauf sur T 143 LE)

Étagère à épices



élément design et pratique à la fois : rangement fiable des épices au niveau de la cuisine (T 148 LE)

Plancher sur un niveau sur l'ensemble du véhicule



depuis la cabine jusqu'à la chambre

Concept d'éclairage exclusif à technologie LED



avec éclairage d'ambiance indirect à contrôle séparé et lampe de travail avec de nombreux spots

Coussins du salon ergonomiques



avec noyau de mousse multi-couches Premium et parement frontal de forme réussie



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

chic c-Line

La fascination de la catégorie Premium

élégance, confort et excellence

Luxeux, époustoufflant, confortable, tout en étant extrêmement pratique : le chic c-line T séduit par sa charge utile, ses rangements, son confort de conduite inégalable, son design moderne et son confort intérieur. C'est son charme qui distingue le chic c-line T du large éventail de profilés proposés sur le marché.

Disponible sur Fiat Ducato AL-KO et Mercedes-Benz Sprinter AL-KO.



Catégorie de poids

- + Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Châssis

- + Fiat Ducato 40 heavy ou Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité Fiat Ducato de série : airbag, ESP, ABS, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision / pack Sécurité de série Mercedes-Benz Sprinter : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Option : Pack Assistance à la conduite Fiat
- + Porte de cellule XL « premium two 2.0 » avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte



Confort intérieur

- + Ligne de meubles « exklusiveline », formes fluides arrondies, surfaces de meubles exclusives, deux styles intérieurs au choix
- + Plancher sur un niveau sur l'ensemble du véhicule
- + Salon en L avec selleries de forme ergonomique, large banquette latérale et table de salon rectangulaire pivotante de 360° avec bordure chromée
- + Cuisine d'angle confort avec six grands tiroirs, comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation de la pièce et surface de travail additionnelle, grand rangement coulissant
- + Salle de bains spacieuse confort : confort maximal et dressing complètement séparable
- + Lits fixes avec sommier à ressort Carawinx à élasticité ponctuelle



Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec rangement géant chauffé, hauteur utile jusqu'à 70 cm



- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes et depuis l'intérieur via la banquette du salon en L et la banquette latérale avec couvercle à charnière
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm), aisément chargeable depuis l'intérieur et l'extérieur par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm*, capacité de charge 350 kg maxi



Autonomie/Technique

- + Eau douce 170 l, eaux usées 140 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah



Climatisation/chauffage

- + Système de chauffage à l'air pulsé Truma Combi 6, chauffage à l'eau chaude Alde en option
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol



Tous les modèles chic c-line sont également disponibles sur Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO – voir Aperçu des modèles et Tarifs !



Style intérieur « linea moderna » de série

Selleries cuir partiel ivoire | La photo montre le T 4.9 LE





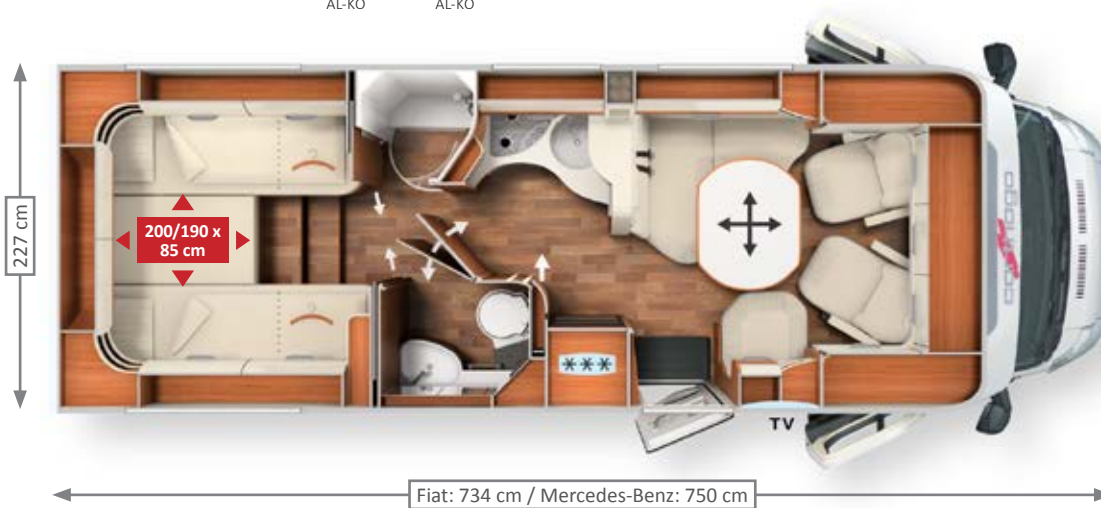
Style intérieur « linea progressiva » en option

Selleries cuir partiel Macchiato (23) | La photo montre le T 4.9 LE





Breveté⁽¹⁾ :
 Porte de la salle de
 bains spacieuse avec
 triple fonction ;
 Marche-pied esca-
 motable pratique



Grand salon en L avec large banquette latérale

- + Table de salon pivotante de 360° avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux directions moyennant une pédale
- + Système coulissant de la TV « Quick up » avec un téléviseur LED de 24"* derrière le dossier de la banquette latérale
- + Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED.
- + Accès aisé au rangement par le couvercle de la banquette du salon en L et du couvercle à charnières de la banquette latérale sans devoir enlever les coussins
- + Concept d'éclairage exclusif avec technique d'éclairage à LED avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément
- + Lanterneau « skyview » avec faux-plafond design au-dessus de la cabine*



Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Cabinet de toilettes/toilettes spacieux
- + Douche en face, finition des portes de douche avec des profilés chromés de qualité supérieure
- + Caillebotis hydrofuge, amovible pour le nettoyage
- + Grand placard avec miroir et meuble sous lavabo
- + Dressing complètement séparable en fermant la porte de la salle de bains spacieuse, avec triple- fonction grâce à la double porte et aux portes coulissantes en bois massif



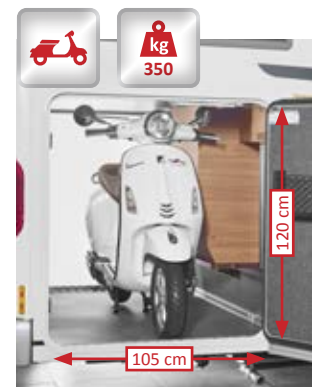
Grands lits jumeaux

- + Très grands couchages jusqu'à 200 cm de longueur avec agrandissement des couchages en plaçant un matelas d'appoint entre les lits et têtes de lit relevables
- + Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, plus grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Accès pratique via le marche-pied extractible offrant un rangement supplémentaire
- + Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec une housse matelassée respirante
- + Déposes design en chambre
- + Téléviseur LED 24"* pour le placard-TV dans la chambre



Cuisine d'angle confort

- + Comptoir de cuisine surélevé design avec meuble bar comme séparation de la pièce et plan de travail d'appoint
- + Système coulissant pour la cafetière à capsules, à côté du meuble bar pour assurer un accès aisé
- + Plan de travail cintré élégant, avec étagère à épices sur la paroi de la cuisine et extensible sur les côtés jusqu'à la paroi cintrée de la salle de bains
- + Placard à bouteilles séparé
- + Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Six grands tiroirs, ainsi qu'une poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
- + Frigo Slimtower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Cache-évier comme plan de travail additionnel/planche à découper
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Éclairage d'ambiance indirect au niveau du plancher



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	3 345 kg	1 155 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO DA	3 385 kg	1 115 kg	4	2/3*



Salon en L avec lanterneau « skyview » avec faux-plafond design au-dessus de la cabine*, style intérieur « linea moderna » et selleries cuir partiel ivoire



Système coulissant de la TV « Quick up »* derrière le dossier



Cuisine d'angle avec comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation de la pièce et plan de travail d'appoint



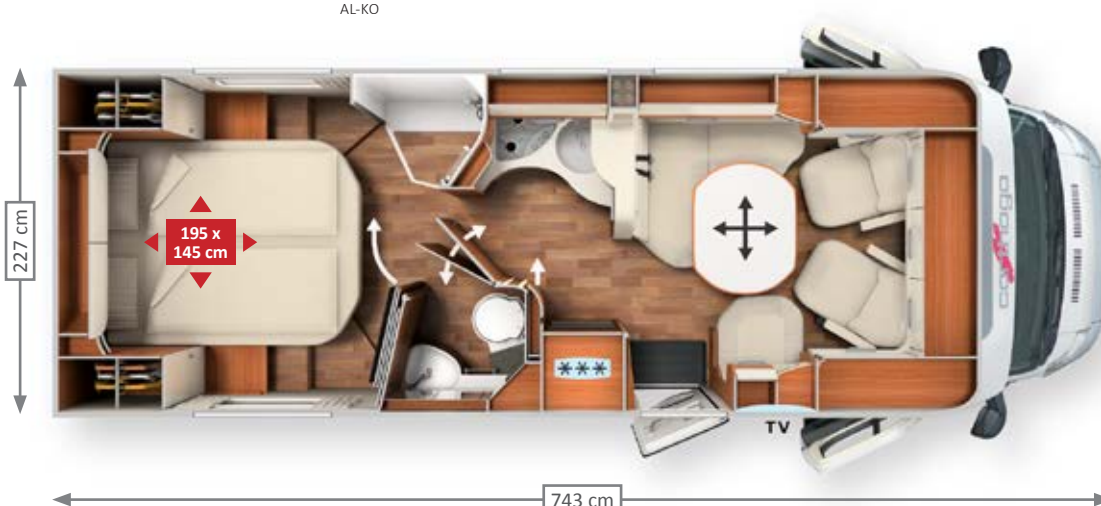
Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure



Salle de bains spacieuse confort avec douche en face et dressing complètement séparable



Grands lits jumeaux avec marche-pied pratique extractible



Breveté⁽¹⁾ :

Porte de la salle de
bains spacieuse avec
triple fonction ;
Cloison-TV et cloison
de séparation ;
Garage à scooter/
vélo électrique*



Grand salon en L avec large banquette latérale

- + Table de salon pivotante de 360° avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux directions moyennant une pédale
- + Système coulissant de la TV « Quick up » avec un téléviseur LED de 24"* derrière le dossier de la banquette latérale
- + Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED.
- + Accès aisé au rangement par le couvercle de la banquette du salon en L et du couvercle à charnières de la banquette latérale sans devoir enlever les coussins
- + Concept d'éclairage exclusif avec technique d'éclairage à LED avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément



Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Cabinet de toilettes/toilettes spacieux
- + Douche en face
- + Finition des portes de douche avec des profilés chromés de qualité supérieure
- + Caillebotis hydrofuge, amovible pour le nettoyage
- + Cabinet de toilettes avec de nombreuses déposes
- + Grand placard avec miroir et meuble sous lavabo
- + Dressing complètement séparable en fermant la porte de la salle de bains spacieuse avec triple- fonction grâce à la double porte, à la cloison-TV coulissante et à la cloison de séparation



Grand lit central

- + Très grand couchage avec tête de lit relevable
- + Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central
- + Unique : cloison-TV coulissante et cloison de séparation comme séparation de la salle de bains. Cloison-TV en position médiane ou côté passager pour regarder la télé de manière détendue
- + Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec une housse matelassée respirante



Cuisine d'angle confort

- + Comptoir de cuisine surélevé design avec meuble bar comme séparation de la pièce et plan de travail d'appoint
- + Système coulissant pour la cafetière à capsules, à côté du meuble bar pour assurer un accès aisé
- + Plan de travail cintré élégant, avec étagère à épices sur la paroi de la cuisine et extensible sur les côtés jusqu'à la paroi cintrée de la salle de bains
- + Placard à bouteilles séparé
- + Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvercles divisés en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Six grands tiroirs, ainsi qu'une poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
- + Frigo Slimtower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Cache-évier comme plan de travail additionnel/planche à découper
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Éclairage d'ambiance indirect au niveau du plancher



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	3 345 kg	1 155 kg	4	2/3*



Système coulissant incl. cafetière à capsules*



Système coulissant de la TV « Quick up »* derrière le dossier



Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central



Cuisine d'angle avec comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation de la pièce et plan de travail d'appoint



Salle de bains spacieuse confort avec douche en face et dressing complètement séparable



Cloison-TV et cloison de séparation coulissante en position pour regarder la télé

* en option

Extérieur



AL-KO simple essieu/double essieu AL-KO simple essieu/double essieu

De série blanc

Cellule, cabine en blanc ; jupes avant, latérales et arrière en argenté platine



Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Design avant Fiat Ducato

Design avant Mercedes-Benz Sprinter



Design arrière Fiat Ducato

Design arrière Mercedes-Benz Sprinter

Sous réserve de différences dans la composition des couleurs ou dans certaines teintes, de différences dans la nature des matériaux et de modifications de l'étendue de la livraison de la part du fabricant. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base.

Design de la cabine

Cabine Fiat Ducato

Version de série avec placards de pavillon tout autour et avec selleries cuir partiel Ivoire



Cabine Mercedes-Benz Sprinter

Version de série avec placards de pavillon tout autour et avec selleries cuir partiel Ivoire



Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



Hauteur utile
jusqu'à 70 cm

CÔTÉ CONDUCTEUR



Coffre à bouteilles de gaz



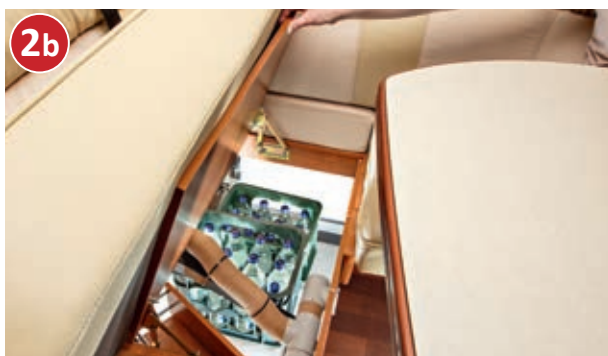
Garage à scooter avec une hauteur intérieure allant jusqu'à 120 cm grâce au décaissement profond, accès par les deux côtés via les deux grandes portes du garage à scooter côté conducteur et côté passager

Charger depuis l'extérieur



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur

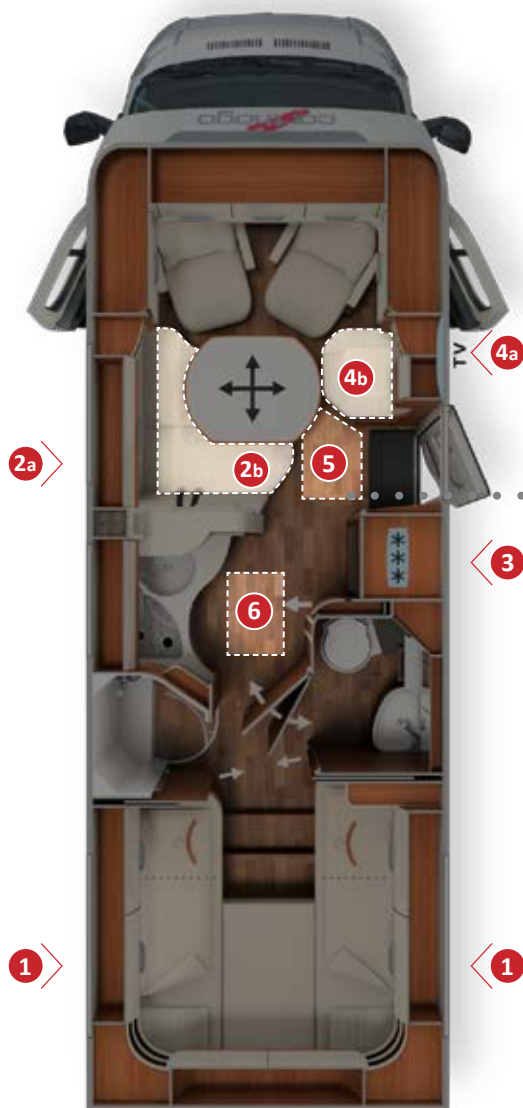


Prélèvement aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L doté de charnières brevetées

Soutes profondément décaissées en sus dans le double plancher



Trappe dans le double plancher chauffée de l'habacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm)



Votre plus-value

- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher** avec rangement géant chauffé, hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
- + Accès pratique depuis l'intérieur **par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ainsi que la grande trappe dans le plancher de l'habitacle**
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la porte de cellule XL via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et avec l'effet de chauffage par le sol

CÔTÉ PASSAGER



Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule XL est ouverte



Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable

Prélever depuis l'intérieur

Technologie embarquée

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur



Système de chauffage avec récupération de la chaleur

Truma Combi 6



Option :

chauffage à l'eau chaude Alde



Soute profondément décaissée dans le double plancher

avec fonction accumulateur de chaleur et effet de chauffage par le sol



Capacité

Réservoir d'eau douce 170 l

Réservoir des eaux usées 140 l

2 batteries gel de 80 Ah



Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6

avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage à scooter et au niveau des seuils de portes sensibles au froid



Coffret à bouteilles de gaz « easy change »,

décaissé profond pour faciliter le remplacement des bonbonnes



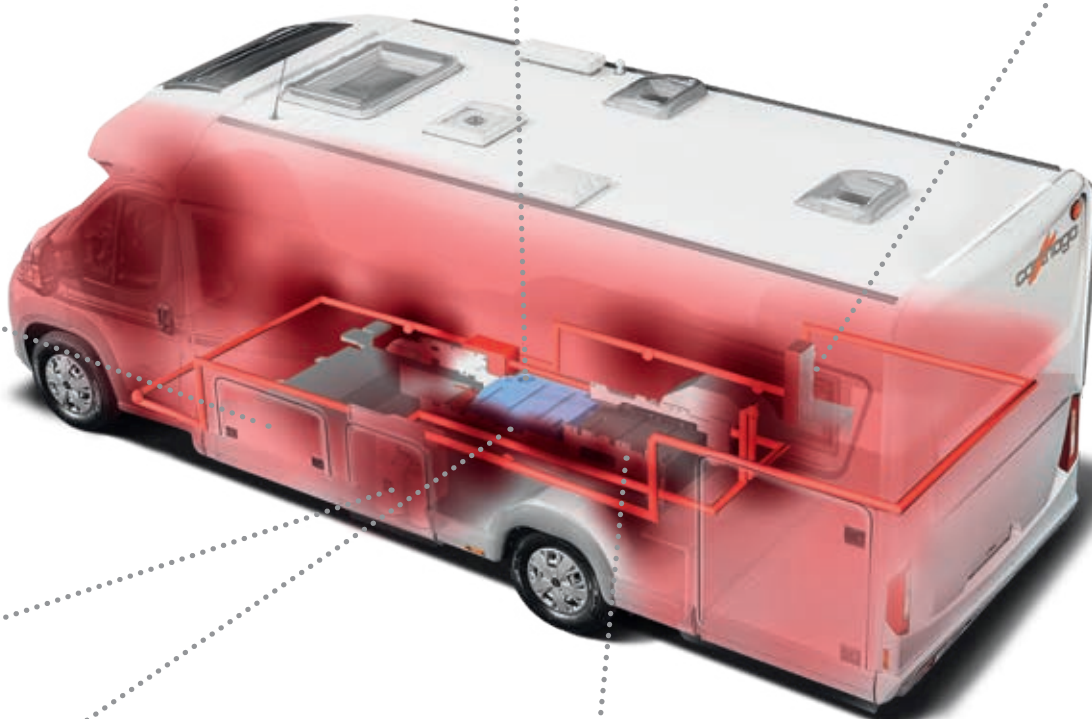
Centrale à batterie chauffée

avec interrupteur principal. De série : batteries gel 2 x 80 Ah, positionnées de manière bien accessible dans le rangement dans le double plancher côté passager, batteries lithium-ion en option, contrôleur de batteries 90 Ah et écran tactile séparé inclus



Centrale électrique

facilement accessible dans le garage à scooter



Réservoirs d'eau

à l'abri du gel dans le double plancher chauffé



Centrale de vidange d'eau

peut également être commandée par la porte de cellule XL



Équipement de série

Châssis surbaissé AL-KO spécial



poids faible, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière, complètement galvanisé

Fonction « coming home »



avec télécommande dans la clé principale pour activer simultanément le verrouillage central et l'éclairage extérieur

Porte de cellule XL « premium two 2.0 »



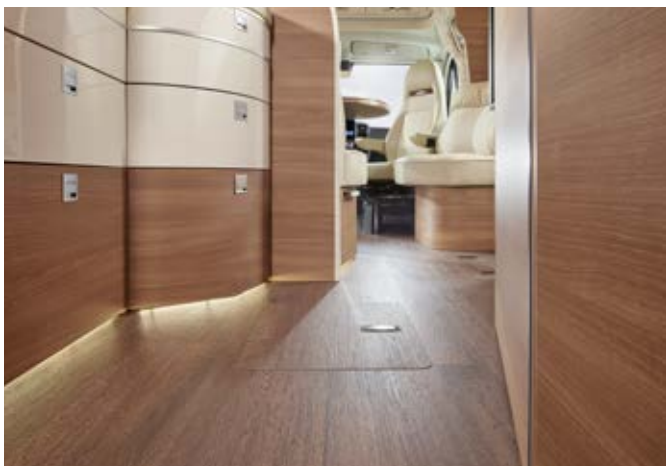
avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte, plissé occultant et store moustiquaire intégré

Sièges pilote en cabine



avec accoudoirs rembourrés des deux côtés, à réglage multiple, hauteur d'assise au même niveau que les canapés du salon

Plancher sur un niveau sur l'ensemble du véhicule



depuis la cabine jusqu'à la chambre

Placard à chaussures coulissant



avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette

Concept d'éclairage exclusif à technologie LED



avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément

Table de salon pivotante 360°



avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux positions moyennant une pédale

Coussins du salon ergonomiques



avec noyau de mousse multi-couches Premium et parement frontal de forme réussie

Réchaud 3 feux « Profi Gourmet »



avec couvre-plaques en verre divisé, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer

Grand rangement coulissant



rangement pratique à accès aisé et à hauteur des mains

Sommier à ressort Carawinx



avec système de sommier à ressort à élasticité ponctuelle recommandé par les médecins et matelas 7 zones en mousse à froid de qualité et tête de lit relevable

Selleries

Vaste choix – La nouvelle collection des selleries Carthago

	Collection	c-tourer		chic c-line	
	Style intérieur	epic	casablanca	linea moderna	linea progressiva
Tissu Antara	Barcelona (23)	●	●	●	●
	Venezia	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	-	-
	Rom	●	●	-	-
Cuir textile-tissu	Malaga	○	○	○	○
	Davos	○	○	○	○
Cuir partiel	Cuir partiel Ivoire	○	○	○	○
	Cuir partiel Macchiato (23)	○	○	○	○
	Cuir partiel Ivoire Supreme	-	-	○	○
	Cuir partiel Sand Supreme	-	-	○	○
Cuir	Cuir Ivoire	○	○	○	○
	Cuir Sand	○	-	○	○
	Cuir Macchiato	○	○	○	○

● Équipement de série ○ disponible comme option - pas disponible selon le modèle

Votre plus-value

- + **Protection anti-taches très efficace**
Les liquides ne pénètrent pas dans les tissus, ainsi la plupart des taches peuvent être facilement nettoyées avec un chiffon humide
- + **Très haute résistance à la lumière**
- + **Très résistant à l'usure et facile d'entretien**
- + **Les rideaux et les coussins déco sont lavables**
- + **Housse de matelas antibactérienne**



Des systèmes anti-taches très efficaces protègent vos selleries

Design des selleries

c-tourer Lightweight | c-tourer Comfort



Les salons de la gamme c-tourer confèrent à l'intérieur une légèreté sportive avec des touches dynamiques. Ceci est encore davantage mis en relief avec les doubles surpiqûres, pour souligner la haute exigence de qualité. Pour les collections « Cuir Sand » et « Cuir Macchiato », ces doubles surpiqûres sont exécutées dans une couleur contrastante. Pour la collection « Malaga », un passepoil crée des contrastes élégants.

chic c-line



Les salons de la gamme chic c-line créent une ambiance intérieure élégante. Comme éléments de style, les bords des selleries sont ornés de passepoils ou de doubles surpiqûres. Pour les collections « Cuir Sand » et « Cuir Macchiato », ces doubles surpiqûres sont exécutées dans une couleur contrastante et combinées avec un passepoil de même couleur. Pour la collection Malaga, un passepoil et une bande additionnelle forment un joli contraste. Les collections Cuir partiel Supreme combinent des tissus élégants de la marque Hitex® Rohleder avec du cuir haut de gamme. Pour la finition Premium du cuir haut de gamme sur nos véhicules, nous avons opté pour les collections « Performance », qui convainquent par leurs inserts en cuir soigneusement matelés de finition artisanale.

Selleries*

Combinaison de tissus Antara haut de gamme :

Antara traité anti-taches « Teflon Repel » très efficace, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Barcelona (23)



Venezia



Cambridge



Rom



Combinaison cuir textile/tissu haut de gamme :

Cuir textile souple très résistant à l'usure, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Malaga



Davos



Combinaison tissu-cuir haut de gamme :

Cuir d'une excellente qualité, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Cuir partiel Ivoire



Cuir partiel Macchiato (23)

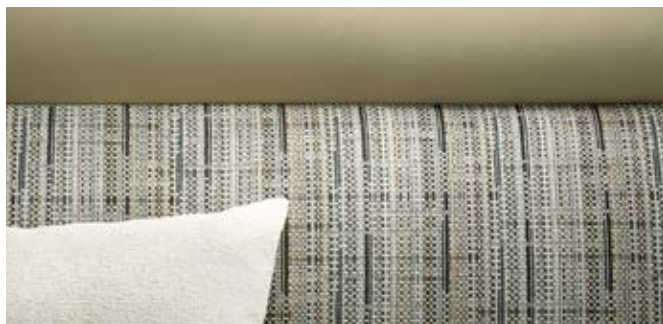


Cuir partiel Ivoire Supreme



ROHLEDER
DIE HITEX MANUFAKTUR

Cuir partiel Sand Supreme



ROHLEDER
DIE HITEX MANUFAKTUR

Équipement en cuir de qualité haut de gamme :

Combinaison de cuir noble d'excellente qualité

Cuir Ivoire



Cuir Sand



Cuir Macchiato



L'ADN Premium de Carthago

Bien plus qu'un bon sentiment

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions exceptionnelles et le centrage systématique sur le développement de solutions pratiques, la combinaison parfaite de **matériaux légers de haute technologie**, une finition ingénieuse et un **esprit pionnier**. Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d'un véhicule.

Ces ingrédients sont profondément ancrés dans notre **ADN Premium Carthago**. Ils sont source de motivation et d'engagement à la fois : l'ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur à chaque client et résume ce qui démarque chacun de nos camping-cars, tout en soulignant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Notre compétence clé sont les camping-cars de la catégorie Liner Pre-

mium. Chaque étape de développement et de fabrication repose sur plus de **40 années d'expérience**. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour votre confort et votre sécurité ! Les matériaux que nous utilisons, les techniques d'assemblage que nous appliquons ainsi que les exigences en termes de poids et de stabilité montrent de nombreuses analogies avec la technologie aéronautique.

Ceci nous permet d'offrir un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Ainsi, chaque camping-car Carthago devient un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est **synonyme d'exclusivité et de qualité**. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».

Durable. Très solide.

**Carrosserie
Carthago de la
catégorie Liner
Premium**

L'espace est garanti.

**Soute profondément
décaissée Carthago
très spacieuse dans le
double plancher**

Bien équilibré. Répartition optimale.

**Charge utile &
optimisation du poids
Carthago**



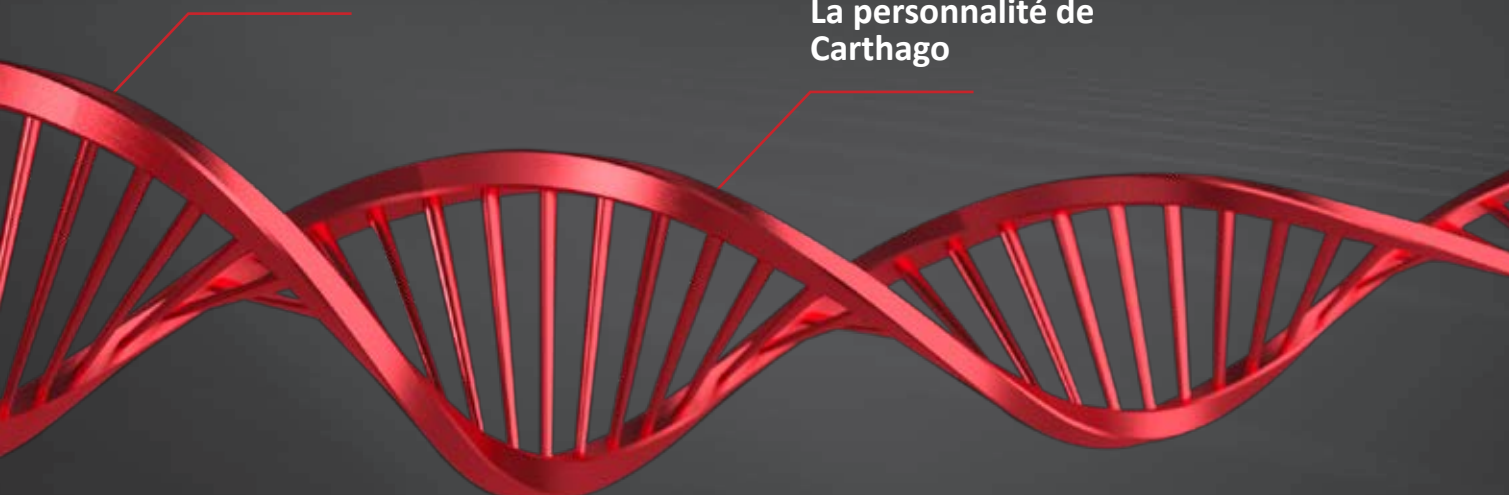


Se sentir à l'aise et ce toute l'année.

Système de chauffage & de climatisation Carthago

Unique. Incomparable.
Époustouflant.

La personnalité de Carthago

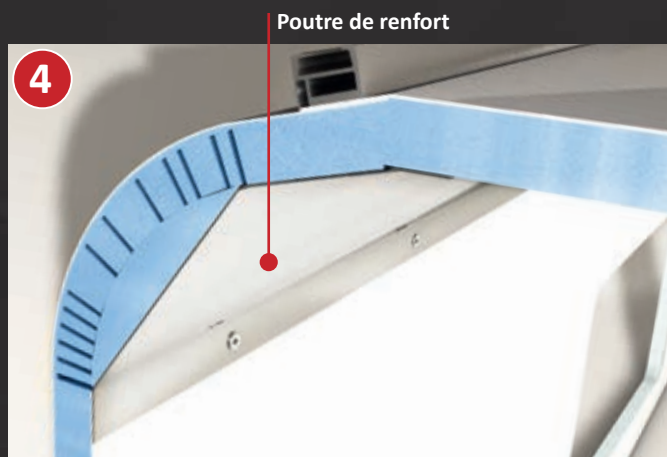


Une carrosserie de la catégorie Liner Premium

Une technologie de pointe inspirée par l'aéronautique

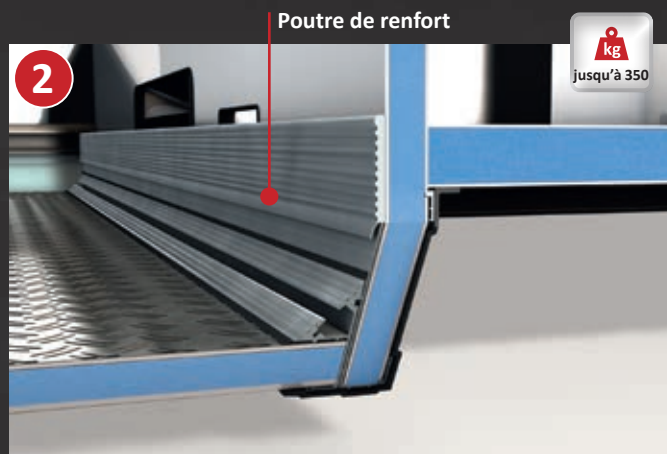
Une carrosserie Carthago comporte des jonctions solides et durables. Là où d'autres utilisent des vis, nous misons sur la haute technologie. Une carrosserie renforcée par des **poutres transversales** et des **techniques d'encollage spéciales** se traduit indéniablement par plus de sécurité et un maximum de stabilité.

Ainsi la poutre de renfort servant à la jonction du plancher et de la paroi extérieure fait office de **pare-choc latéral** en cas d'accident. Le fait de s'inspirer de l'aéronautique rend la carrosserie non seulement très solide, mais également très légère et résistante à la torsion.



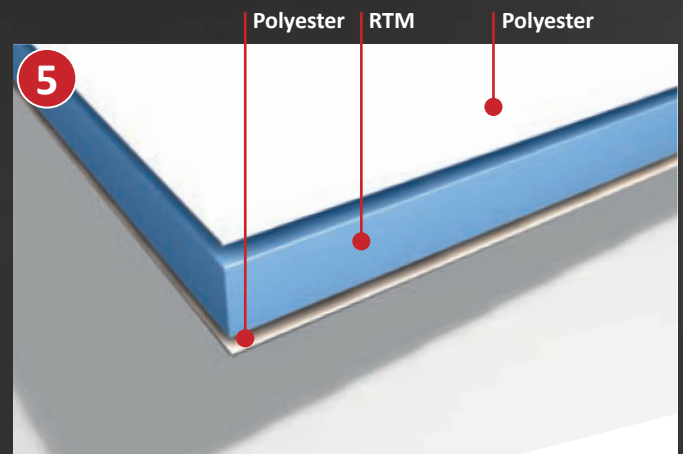
Jonction toit-parois Carthago

L'arrondi de toit typiquement Carthago a non seulement un design unique attrayant, mais contribue à renforcer la rigidité de la carrosserie avec sa poutre de renfort intérieure. Et tout ceci sans ponts thermiques. Autre atout de sécurité : la sensibilité moindre au vent latéral.



Garage à scooter décaissé Carthago

Un garage à scooter profondément décaissé signifie une plate-forme de chargement maximale et un effort minimal pour charger le scooter. Une jonction paroi-plancher extrêmement solide au moyen de poutres transversales collées par adhérence permet une capacité de charge allant jusqu'à 350 kg.



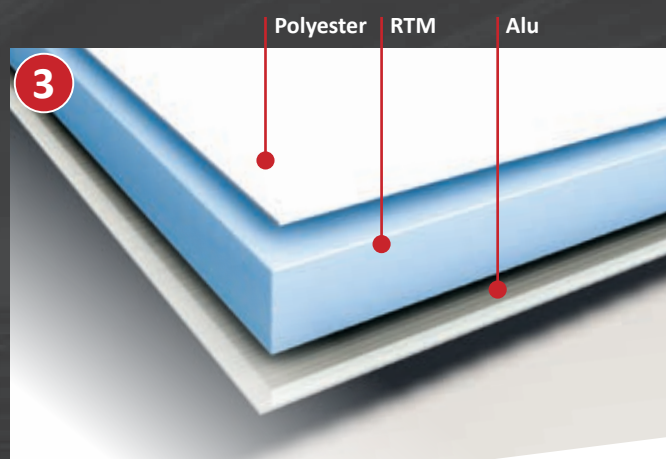
Le dessous de caisse Carthago

offre une protection intégrale. Les faces extérieures et intérieures sont en polyester, avec un noyau en mousse rigide RTM entre les deux. Le dessous de caisse est très solide et protégé à vie contre l'humidité et la décomposition.



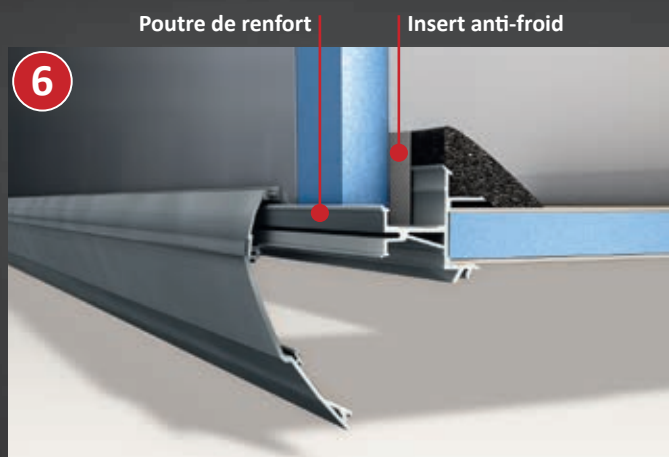
Votre plus-value

- + **Assemblage de la carrosserie avec des poutres de renfort très solides**
- + **Durabilité et conservation de la valeur**
pendant de longues années
- + **Isolation parfaite et retenue de la chaleur**
- + **Stabilité maximale de la carrosserie**
et rigidité à la torsion maximale : un critère décisif pour garantir le confort de conduite et la sécurité en route
- + **Poids propre faible**
grâce à la construction autoportante de la carrosserie
- + **Carrosserie 100 % exempte de bois**
donc décomposition impossible, même sur le long terme



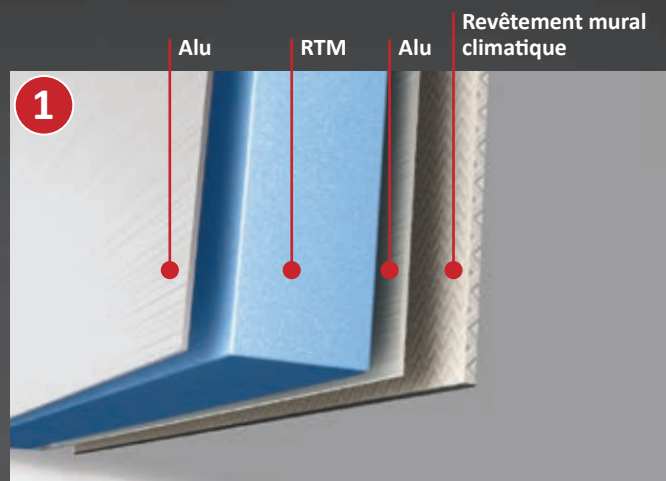
Structure du toit Carthago

La face extérieure en polyester fait office de protection anti-grêle ; la face intérieure en aluminium de parafoudre. Par ailleurs, la face intérieure en aluminium fait office de stockage thermique en hiver.



La jonction plancher-parois Carthago

se fait des deux côtés au moyen d'une poutre de renfort très solide. Celle-ci est collée par adhérence sur toute la longueur, tout comme dans l'aéronautique. Le cas échéant, elle protège contre les chocs latéraux. Un anti-pont thermique incorporé empêche de manière fiable la formation de ponts thermiques.



Structure des parois Carthago

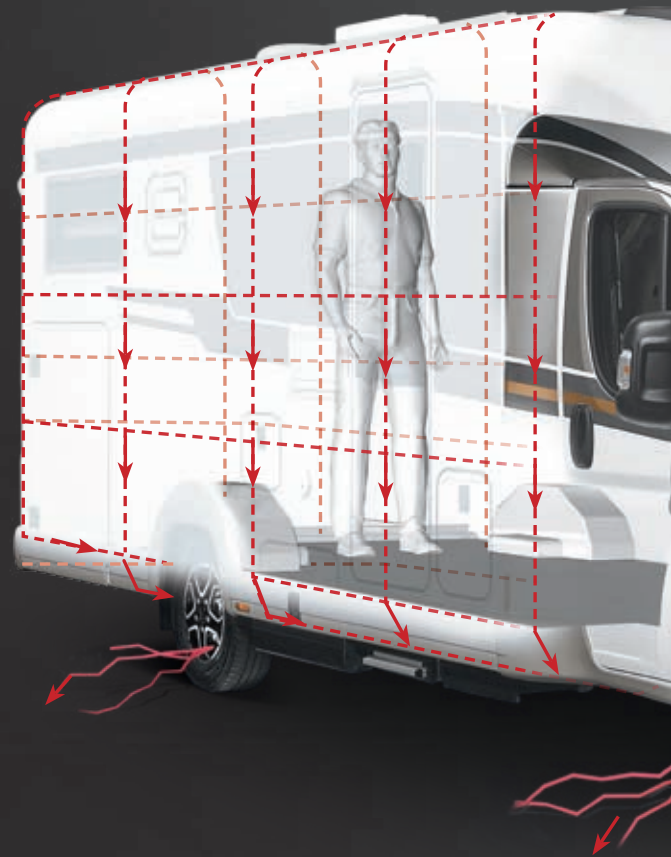
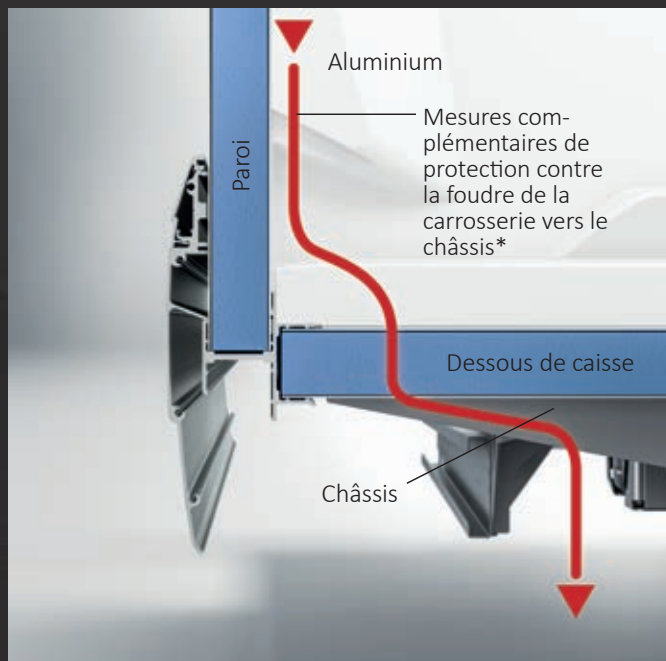
De l'aluminium non seulement sur la face extérieure du véhicule, mais aussi sur la face intérieure sont indispensables pour garantir un stockage thermique efficace. Tous ces éléments contribuent à conférer un climat ambiant agréable à l'intérieur d'un Carthago. La repartition thermique uniforme fait office de chauffage mural.

Une carrosserie de la catégorie Liner Premium

Durabilité, protection et conservation de la valeur

La construction de la carrosserie Carthago s'oriente résolument aux exigences de ses conducteurs : des voyages en toute sécurité sur le long terme et la conservation de la valeur. C'est pourquoi nous misons sur une **qualité à long terme**. Du polyester et de l'aluminium là où ces matériaux

sont indiqués : pour votre confort et votre protection en cas de grêle, d'humidité, d'orage et de froid. La jonction unique de la carrosserie au moyen **de poutres de renfort solides** garantit une résistance à la torsion maximale. Une qualité palpable; voyage après voyage, année après année.



Protection contre la foudre certifiée

L'aluminium sur les faces intérieures du toit et des offre une protection équivalente à une cage de Faraday. Des parafoudres additionnels dans le châssis* augmentent considérablement cet effet protecteur. Les tests l'ont prouvé : une carrosserie Carthago offre une protection efficace contre la foudre.



Passage de la foudre

sur les toits en polyester classique avec face intérieure en bois/polyester.



Protection anti-grêle

grâce à la face supérieure du toit en polyester. Ceci se traduit par des contributions d'assurance moindres. La spécificité de ce produit : l'effet de protection contre la foudre reste conservé grâce à l'aluminium sur la face intérieure du toit.

Votre plus-value

- + Protection efficace contre la foudre certifiée
- + Protection contre la grêle et l'humidité
- + 10 ans de garantie sur l'étanchéité
- + Facilité de réparation en cas de sinistre
- + Protection contre la projection de cailloux et protection anti-encastrement



Protection contre l'humidité

La carrosserie Carthago garantit une véritable protection intégrale. Sa construction protège contre les effets de l'humidité. Sur cette promesse, nous accordons une **garantie d'étanchéité de dix ans**.



Protection contre la projection de cailloux / protection anti-encastrement

La face inférieure du dessous de caisse en polyester offre une protection durable contre la projection de cailloux, la décomposition et l'humidité. Et ce pendant des années, sans nécessité d'entretien ! Le décaissement du châssis du garage à scooter sert également de protection anti-encastrement et diminue les risques de collision.



Facilité de réparation

Lors du développement des pièces de carrosserie, une attention particulière est accordée à la segmentation, là où c'est possible. Ceci se traduit par un remplacement aisé en cas de sinistre et une économie des frais de réparation. Ainsi, chaque arrière d'un Carthago est équipé d'un pare-choc avec des segments individuels remplaçables.

Soute profondément décaissée et très spacieuse dans le double plancher

Plus d'espace pour vos vacances

Dans un camping-car, on n'a jamais suffisamment d'espaces de stockage ! C'est pourquoi, lors du développement des profilés Carthago, beaucoup d'attention est accordée à l'espace de rangement.

Plus de 40 ans d'orientation constante du développement vers les besoins individuels des camping-caristes se reflète clairement au niveau des espaces de rangement Carthago. Car pour une utilisation pratique optimale, ce n'est pas seulement le volume pur qui compte, mais aussi la facilité d'accès pour le chargement et le prélèvement ainsi que la protection contre le gel.

Les profilés Carthago offrent beaucoup de place pour tous vos bagages de vacances grâce à un double plancher unique en son genre et à de nombreux rangements très profonds ! Les objets encombrants tels que les meubles de camping ou les skis sont rangés de manière optimale dans le chargement à travers central. De nombreuses grandes portes de soute permettent de charger facilement le double plancher depuis l'extérieur. Les grandes trappes relevables dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'espace séjour et de la cuisine offrent un accès aisé aux soutes profondément décaissées depuis l'intérieur. Sans oublier la soute profondément décaissée dans le double plancher qui a également une fonction accumulateur de chaleur, de sorte que vos bagages soient protégés du gel.

Votre plus-value

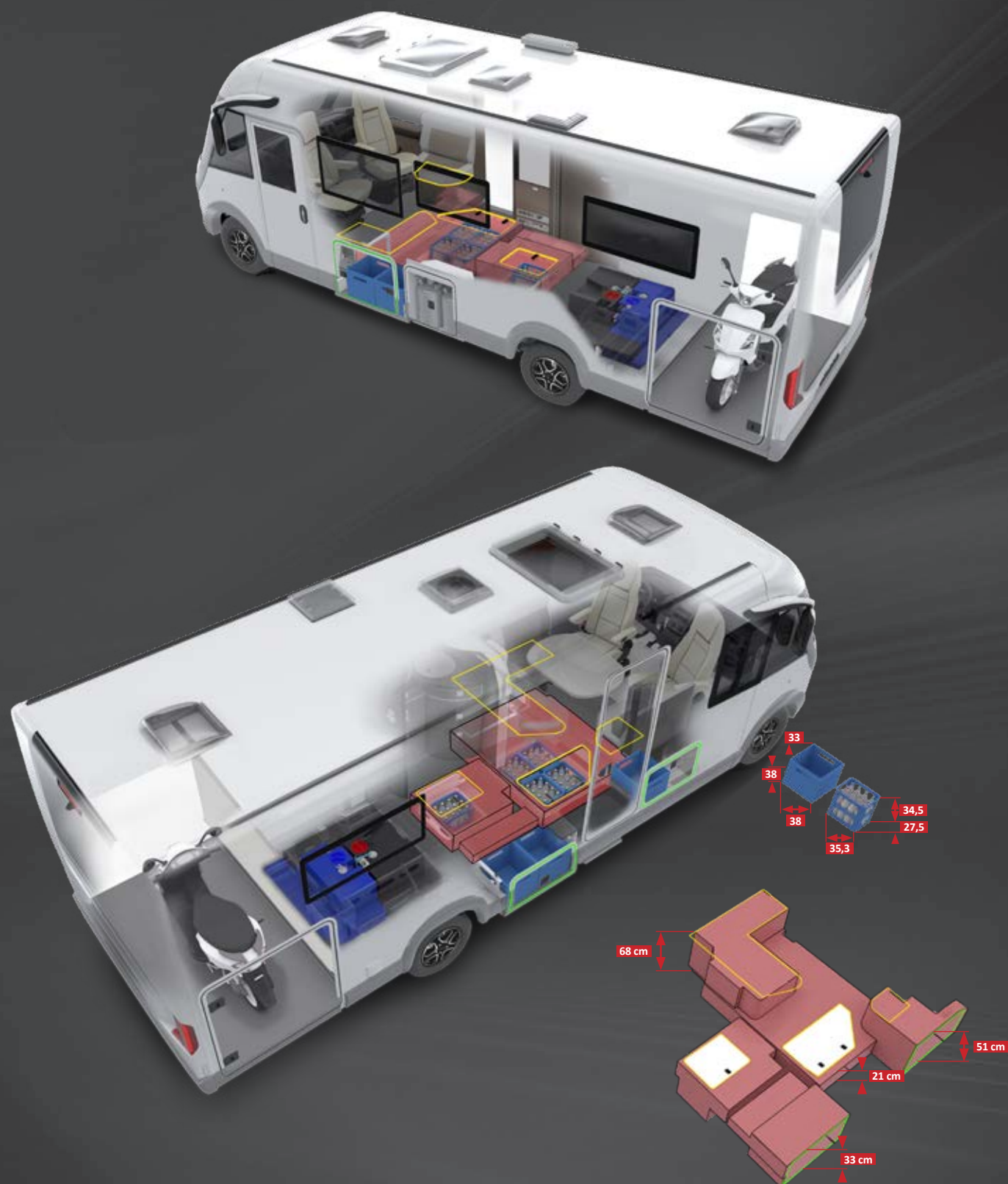
- + Les rangements les plus spacieux de la catégorie
- + Très grande soute profondément décaissée dans le double plancher unique
- + Accès pratique depuis l'extérieur et l'intérieur « EASY ENTRY » chargement depuis l'extérieur, prélèvement depuis l'intérieur
- + Soutes décaissées, pour plus de hauteur utile
- + Le décaissement des rangements est réalisé en panneaux sandwich d'origine, pour garantir un maximum de stabilité et d'isolation
- + Rangements pleinement exploitables, pas d'obstacles dus à des composants techniques installés
- + Optimisation du poids « Weight and balance » plus de charge utile en exploitant au maximum les charges sur les essieux et en répartissant correctement le poids entre l'essieu avant et arrière



env. 1 280 litres d'espace de rangement dans le double plancher !

(à l'exemple du chic c-line I 4.9 LE)

Comme les modèles I, les versions T disposent également d'une soute profondément décaissée dans le double plancher avec un énorme espace de rangement.



-  Double plancher avec accès via des portes de soutes et des trappes intérieures (volume env. 1 280 litres)
-  Accès au double plancher par la porte de soute
-  Accès au double plancher depuis l'intérieur (couvercle de la banquette et trappes dans le plancher)

Soute profondément décaissée et très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



**Hauteur utile
jusqu'à 70 cm**

CÔTÉ CONDUCTEUR



Coffre à bouteilles de gaz



Garage
chargeable
jusqu'à
350 kg

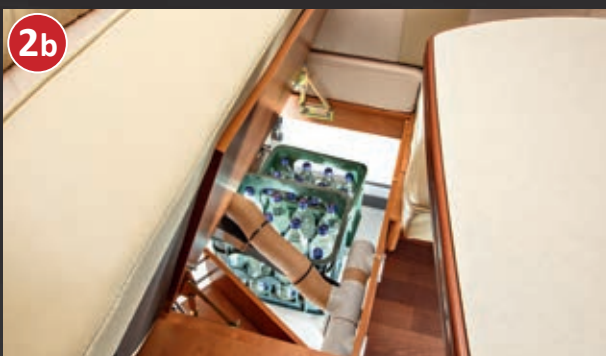
Garage à scooter avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès par les deux côtés via les deux grandes portes du garage à scooter côté conducteur et côté passager

Charger depuis l'extérieur



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur



Prélèvement aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L doté de charnières brevetées

Soutes profondément décaissées en sus dans le double plancher



Trappe dans le double plancher chauffée de l'habitable avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm)



Votre plus-value

- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher** très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
- + **Accès depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale à couvercle relevable ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. jusqu'à 22 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile jusqu'à 46 cm), aisément chargeable depuis l'extérieur par la porte de cellule XL via de grandes trappes relevables dans le plancher de l'habitacle
- + **Fonction de stockage thermique** : l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffée, avec fonction de chauffage au sol



CÔTÉ PASSAGER



Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule XL est ouverte



Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable

Prélever depuis l'intérieur

Garage à scooter/vélo électrique Carthago

Le garage avec un grand G sur les modèles à lit central avec une augmentation de la hauteur de chargement jusqu'à 124 cm

Votre grand vélo ou vélo à assistance électrique (VAE) ne rentre pas dans le garage du camping-car ?

Aucun problème sur un Carthago, même sur les modèles avec lit central. Et voilà comment cela fonctionne ! Depuis l'extérieur **relevez le lit arrière en un tour de main**, rangez votre vélo dans le garage, **abaissez de nouveau le lit arrière**.
L'astuce Carthago : un décaissement dans le plancher accueille

le vélo. Arrimez tout correctement et le tour est joué ! En combinaison avec le bord inférieur du lit relevable, des hauteurs de guidon jusqu'à 124 cm sont possibles. Et à l'intérieur, le lit est toujours aisément accessible grâce au positionnement très bas. Ce n'est là que l'une des nombreuses inventions Carthago. Et comme cette idée est tout simplement ingénieuse, nous l'avons **fait breveter**.⁽¹⁾



Garage à scooter / pédélec
disponible pour les gammes avec lits centraux



Chargement aisé
d'un vélo électrique grâce à la rampe d'accès accrochable



Votre plus-value

- + **Breveté⁽¹⁾ : Garage à scooter/vélo électrique Carthago**
- + **Augmentation de la hauteur intérieure**
du garage à scooter/vélo électrique jusqu'à 124 cm sur les modèles avec lit central
- + **En dépit de l'accès au lit bas**
on peut emmener un vélo avec une hauteur de guidon de 124 cm max., donc pas besoin de décharger le vélo pour la nuit
- + **Solution innovante**
à manipulation aisée
- + **Panneau de recouvrement de l'évidement dans le plancher**
qui peut également servir de rangement d'appoint avec un plancher de garage plan



Augmentation de la hauteur de chargement
en relevant le lit arrière avec une main et grâce à l'évidement décaissé dans le plancher



Ainsi, une hauteur de guidon jusqu'à 124 cm est possible

Charge utile et optimisation du poids Carthago

Plus de sécurité et de confort grâce à une répartition optimale du poids

Ne craignez pas la bascule ! Un Carthago offre des réserves même pour les gros bagages ! Une charge utile élevée figure dans le cahier des charges de chaque nouvelle construction chez Carthago, parce qu'elle constitue la base du confort, de l'indépendance et de la sécurité en route. Elle fait donc naturellement partie de l'ADN Premium de Carthago. Un équilibre de poids cohérent va de soi sur un Carthago. Des châssis à deux essieux constituent la base et offrent une solution individuelle adaptée à chaque besoin. Les empattements sophistiqués assurent une répartition optimale du poids, exploitent

les charges maximales sur les essieux et se traduisent simultanément par une tenue de route sûre et confiante. La technologie de construction légère ingénieuse réduit le poids propre. Carthago signifie également voyager sans devoir renoncer à quoique ce soit : tous vos articles préférés – des vêtements aux vélos électriques – vous pouvez tout simplement les emmener dans les rangements géants. Et les réserves d'un Carthago sont toujours suffisantes pour pouvoir ramener des souvenirs de vos vacances.

Réserves de charge utile maximales – équilibrage parfait*

(à l'exemple du c-tourer T 143 LE)



Votre plus-value

+ Confort de voyage

car aucunes restrictions sur les bagages de vacances et exploitation optimale des rangements d'un niveau record sur un camping-car Carthago

+ Optimisation du poids « Weight and balance »

donc plus de charge utile grâce à une poids optimale du poids entre l'essieu avant et arrière

+ De nombreuses variantes de poids individuelles

donnent lieu à des réserves individuelles pour chaque modèle et chaque équipement

+ Sécurité maximale possible en route

car aucun risque dû à la surcharge et à des composants surchargés ; tenue de route fiable



Le double plancher Carthago

Ensemble avec la carrosserie très solide et auto-portante, il garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion tout en ayant un poids extrêmement faible. Sur les modèles légers, c'est toujours un châssis surbaissé AL-KO « special light » qui est utilisé. Résultat : poids propre minimal et charge utile maximale.



Très bon équilibre de poids

Des grands rangements et une charge utile suffisante ne suffisent pas. Carthago utilise des empattements spécifiques à chaque modèle. Ceci se traduit par une répartition optimale du poids entre l'essieu avant et arrière et représente un critère important pour garantir une exploitation du rangement adaptée à la pratique.

Commentaires de la presse

« Le double plancher spacieux offre non seulement beaucoup d'espace de stockage, mais il est également chauffé. [...] Il dispose tout d'abord d'espaces de rangement suffisants pour accueillir l'ensemble du ménage d'un couple. Cela est rendu possible non seulement grâce à la conception et à la répartition ingénieuse des compartiments de rangement à l'intérieur, mais aussi par le double plancher chauffé, facilement accessible de l'intérieur et de l'extérieur, et le garage spacieux. »

Revue « **Autobild Reisemobil** » 04/2021,
Rapport de conduite c-tourer T 143 LE

« [...] un Carthago aussi bien équipé, avec une motorisation Mercedes Sprinter et un châssis surbaissé AL-KO, procure déjà de bonnes sensations au volant : confortable, silencieux et remarquablement maniable, le moteur puissant et silencieux gère les montées d'autoroute et les phases d'accélération avec une facilité déconcertante ».

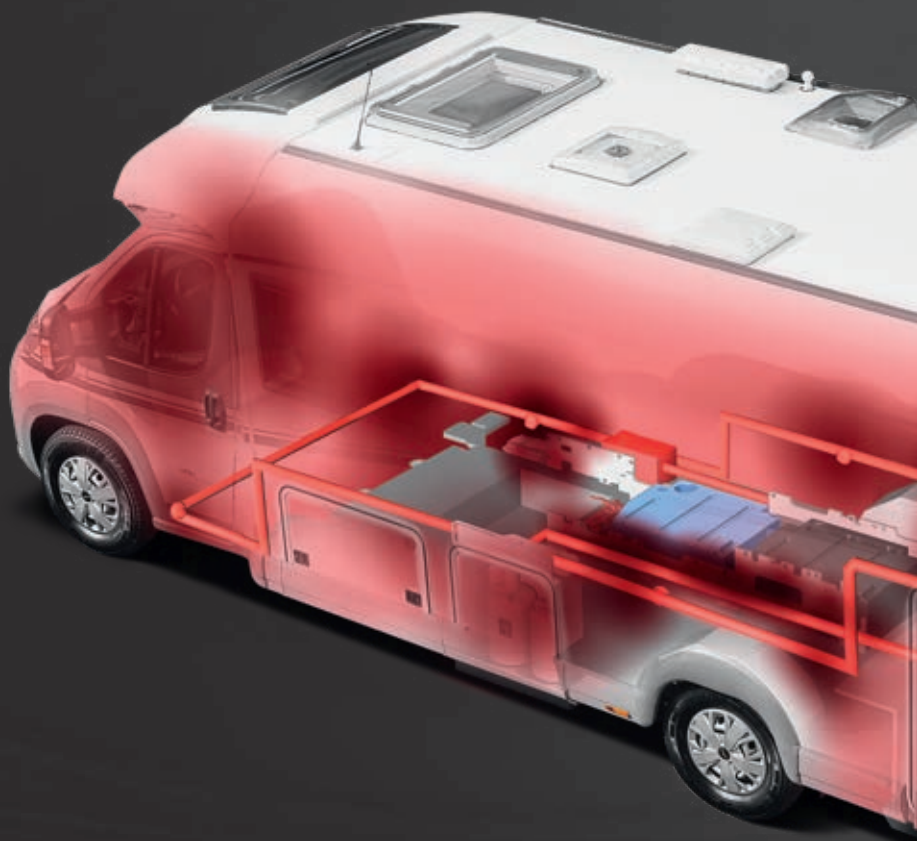
Revue « **Camping Life Autozeitung** » 04/2021,
Rapport de conduite c-tourer T 143 LE

Système de chauffage et de climatisation Carthago

Agréable et confortable comme chez soi

Il n'y a aucune raison de se priver d'un micro-climat ambiant agréable en voyage, qu'elle que soit votre destination et la saison. C'est pourquoi Carthago offre un confort quatre saisons en optant pour des astuces techniques telles que des parois réfléchissant la chaleur, la technologie embarquée chauffée

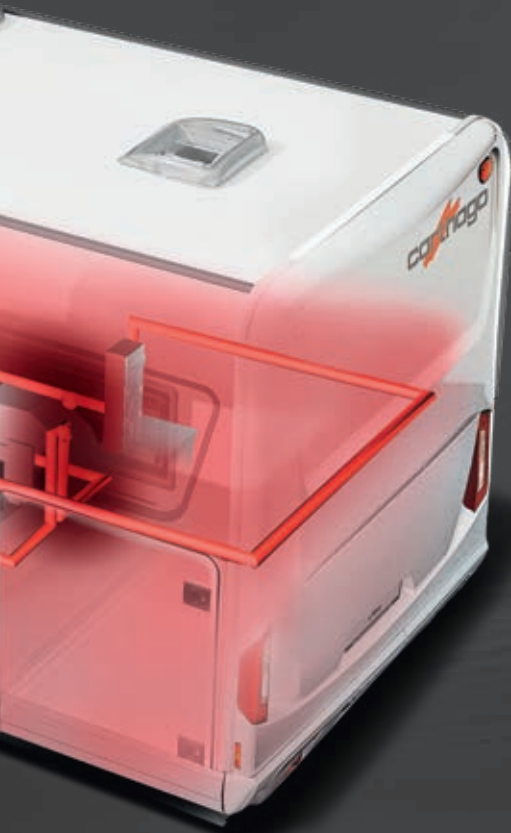
de manière ciblée ou la circulation de la chaleur dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher. Ceci crée les **meilleures conditions climatiques intérieures en été comme en hiver**. Ce qui fait office d'isolation contre le froid en hiver, protège de la chaleur en été.



Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage à scooter et au niveau des seuils de portes sensibles au froid.



Effet de chauffage par le sol Carthago
De nombreuses bouches d'air chaud et canaux de circulation dans le double plancher assurent une répartition uniforme de la chaleur. Ce tampon de chaleur chauffe agréablement le plancher de l'habitacle par le bas. Dans un Carthago, vous n'avez jamais froid aux pieds.



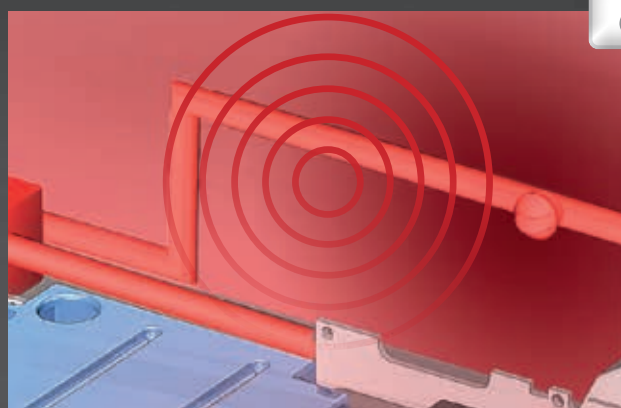
Votre plus-value

- + **Parois intérieures en aluminium**
= conductibilité thermique 1000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois
- + **Camping-car apte au camping en hiver**
avec un confort quatre saisons
- + **Effet de chauffage par le sol**
les pieds toujours bien chauds
- + **Pas de courants d'air gênants**
grâce à l'insert anti-froid aux endroits critiques
- + **Répartition et rayonnement uniforme de la chaleur**
grâce à la paroi intérieure en aluminium
- + **L'effet de stockage thermique**
et une isolation efficace diminuent la consommation de gaz
- + **Le chauffage ciblé**
de tous les composants techniques assure leur bon fonctionnement



Composants techniques chauffés

Qu'un camping-car soit équipé d'un chauffage est normal. Qu'il sert à chauffer l'habitacle est bien connu aussi. Dans un camping-car Carthago, les points sensibles au froid sont chauffés en sus de manière ciblée : tous les composants techniques comme les réservoirs, les batteries, les rangements, les bas des portes, etc. Ceci garantit leur fonctionnement impeccable même à des températures bien en-dessous de zéro.



Effet de chauffage mural Carthago

L'aluminium sur les parois intérieures stocke la chaleur et la rediffuse uniformément. Ainsi, un effet de chauffage très agréable par les parois est engendré. L'aluminium conduit la chaleur 1 000 fois mieux que le bois.

La personnalité de Carthago

Original, singulier, unique : un Carthago est LE profil hors du commun. Il est tout aussi unique que ses propriétaires. Le design Carthago évolutif est la référence de tout le secteur des camping-cars. **Sa forme et sa fonctionnalité** sont en parfaite symbiose. La calandre puissante, la face avant élégante, le passage du toit vers les parois latérales de forme arrondie réussie, les bas de porte décaissés et l'arrière robuste, ensemble avec

le décor discret, en font le Carthago typique, tel qu'on l'aime : avec des formes harmonieuses et des lignes fluides. **Une attention toute particulière a été portée aux détails.** Les baies de cellule et les portillons sont affleurants dans les parois. Même la trappe à carburant sur les camping-cars profilés est affleurante. La touche finale est apportée par les feux arrière avec le C-Branding LED Carthago.



L'arrondi de toit Carthago. De par son design unique et élégant, ensemble avec l'arrondi de toit typique à la marque, un camping-car Carthago suscite des émotions. Par ailleurs, cette forme confère à la carrosserie une plus grande résistance à la torsion et diminue la sensibilité au vent latéral. Une alliance parfaite entre design et praticité !



La casquette Carthago allie design élégant et construction en polyester de qualité supérieure.



L'arrière en polyester au look autocar du chic c-line T définit les normes en termes de design avec son aspect extérieur sportif et élégant.



Une finition de qualité : les meubles fabriqués dans notre propre menuiserie sont fabriqués et assemblés pièce par pièce avec soin. Rien ne boîte, ni ne claque. Ce n'est donc pas un hasard si Carthago obtient toujours les meilleures notes pour son excellente qualité de finition. Les meubles Carthago sont une caractéristique de qualité très souvent mentionnée. Grâce à la double technique de jonction, les meubles sont très solides et durables.



Votre plus-value

- + **Concept de design marquant et individuel**
- + **Élégance et dynamisme**
grâce aux formes 3D et aux arrondis
- + **Surfaces de carrosserie planes**
grâce aux charnières noyées et à la trappe à carburant affleurante
- + **Fabrication des meubles dans la menuiserie de Carthago**
- + **Double technique de jonction solide « Durafix »**
vissés et assemblés par tenon et mortaise
- + **Plus de grincements et de cliquetis gênants pendant le voyage**
et amortissement des bruits par assourdissement des cliquetis
- + **Compas, charnières et tiroirs**
de qualité domestique solide
- + **Bon confort d'assise, même lors de longs voyages**
grâce aux coussins ergonomiques de qualité
- + **Technique d'éclairage indirect à LED**
pour créer une ambiance agréable



Technique d'éclairage à LED: Lumière vive pour lire ou éclairage d'ambiance La technique d'éclairage à LED Carthago permet les deux à la fois. Les nombreux spots positionnés de manière idéale ainsi que le l'éclairage indirect efficace aux endroits respectifs, créent des effets impressionnants. Ce type d'éclairage est peu énergivore et durable.

Nos partenaires de confiance

Des partenaires de choix pour une qualité hors concours

Pour préparer un menu de toute première qualité, un cuisinier étoilé n'utilise que les meilleurs ingrédients. C'est ainsi que sur un camping-car de la catégorie Premium, seuls des composants exclusifs sont utilisés. Pour garantir la performance, la qualité et la maintenance impeccable de votre Carthago, nous avons eu recours à des partenaires de choix.

Afin que vous puissiez savourer un Carthago tout comme on savoure un menu de premier choix. Vous souhaitez sublimer votre Carthago pour en faire votre véhicule de rêve ? Alors nous recommandons de faire installer des accessoires d'origine Carthago directement au départ de l'usine.



Aguti

www.aguti.com



Les sièges Aguti sont de véritables multitalents en termes de confort, de sécurité et d'ergonomie. Spécialement adaptés aux besoins des camping-caristes, ils répondent à toutes les attentes en route et sur les campings. De par leurs surfaces de contact adaptées à l'anatomie des jambes et du dos, les sièges garantissent une position assise saine qui soutient le corps de manière optimale.



Alois Kober GmbH

www.alko-tech.com



Pour encore plus de confort et de sécurité, Carthago fait confiance à la technologie innovante AL-KO pour ses châssis AMC avec suspension à barre de torsion et suspension de roue indépendante, et à la technologie de construction légère AL-KO à haute résistance et galvanisée à chaud garantissant plus d'espaces de stockage et plus de charge utile. Carthago mise également sur les vérins hydrauliques et systèmes de suspension pneumatiques innovants et modernes à commande intuitive.

alphatronics

alphatronics –
La grandeur réside dans le détail
www.alphatronics.de



Tous les téléviseurs sur votre camping-car Carthago sont fabriqués chez alphatronics à Nuremberg en Allemagne. Ceci nous garantit une qualité constante qui répond parfaitement à vos attentes en matière de téléviseur mobile fiable. La revendication de qualité « Made in Germany » se reflète non seulement dans la fabrication des téléviseurs mais elle commence déjà au développement. Avec son propre département de développement, l'entreprise est toujours à la pointe et convainc ses clients depuis des années avec des innovations pour le secteur mobile.

 **DOMETIC**
Mobile living made easy.

DOMETIC
www.dometic.com



La série 10 de DOMETIC – combine idées fraîches et finition cool. La nouvelle série 10 de Dometic a établi de nouvelles références pour ses frigos mobiles à tout point de vue : un butoir de porte des deux côtés pour permettre un accès des deux côtés, des poignées en aluminium sur toute la hauteur du placard, une commande intuitive avec un écran TFT et la meilleure puissance frigorifique dans cette catégorie !

Nos partenaires de confiance

Des partenaires de choix pour une qualité hors concours



Super B

www.super-b.com



Pour les batteries au lithium, Carthago mise sur la marque Super B. Ces batteries haut de gamme offrent d'énormes réserves d'énergie, elles sont beaucoup plus légères, faciles à installer et considérablement plus durables que les autres batteries. La batterie Epsilon a été spécialement développée pour les camping-cars. Grâce à une gestion intelligente des batteries (BMS) et à la fonctionnalité Bluetooth, vous êtes toujours informé de l'état de charge actuel de la batterie et de la quantité d'énergie disponible. Profitez d'une grande indépendance et du meilleur confort lors de vos voyages avec Carthago et Super B.



Teleco

www.telecogroup.com



Le Teleco Group est l'une des sociétés leader en Europe dans le domaine des accessoires de camping. Teleco est synonyme de produits de qualité dans le secteur des installations satellites, des téléviseurs, des climatiseurs et des générateurs. Ce sont avant tout les installations satellites et les téléviseurs qui se démarquent avec leur haute qualité, leur précision et leur technologie innovante. Plus de 40 ans d'expérience et un réseau de service à l'échelle européenne font de Teleco un partenaire fiable. C'est pourquoi Carthago fait confiance aux installations satellites de l'entreprise.



Thule
www.thule.com



Voyager avec votre véhicule de loisirs rime avec liberté totale : vous pouvez prendre la route quand vous voulez et partir où vous voulez. Arrêtez-vous dans les plus beaux endroits et profitez de la vie au grand air. Un store extérieur de la marque Thule est parfait pour créer un endroit bien protégé à côté de votre véhicule. Découvrez également nos Smart Blocker, tentes, porte-vélos et bien plus encore !



Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
www.truma.com



Les adeptes du camping aiment partir en vacances à tout moment de l'année et grâce aux chauffages Truma, ils ont toujours leur confort habituel avec eux. Les chauffages Combi réunissent deux fonctions en un seul appareil. Ils chauffent l'espace séjour et l'eau. Selon le modèle, les chauffages combinés peuvent être utilisés en mode gaz, électricité, diesel ou mixte. Découvrez dès maintenant la nouvelle génération de nos Truma Combi D !



Des modifications peuvent survenir au cours du millésime après la date limite de rédaction de cette brochure, en juillet 2022. Le fabricant se réserve le droit d'apporter les modifications nécessaires à la conception et à la forme, dans la mesure où celles-ci servent le progrès technique et sont acceptables pour le client, à l'équipement, au niveau des combinaisons de couleurs ou des différentes nuances de couleurs, de la composition des matériaux ainsi que des modifications concernant l'étendue de la livraison. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base. Veuillez demander à votre concessionnaire des détails sur l'état actuel du produit ou de la série.

Les informations sur les fournitures, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules – des écarts dans les tolérances d'usine ($\pm 5\%$ max.) sont possibles et admissibles – correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Veuillez noter que certains véhicules sont présentés avec des équipements optionnels soumis à un supplément et, dans certains cas, avec des caractéristiques qui ne correspondent pas à la version standard et ne peuvent pas non plus être commandées en tant qu'équipements optionnels. La décoration figurant dans le catalogue ne fait pas partie des fournitures. Pour les caractéristiques techniques détaillées, consultez nos Tarifs.

La réimpression, même partielle, n'est autorisée qu'avec le consentement écrit préalable de Carthago Reisemobilbau GmbH. Les informations contenues dans cette brochure sont conformes au StVO et au StVZO allemands. Sous réserve d'erreurs et de fautes d'impression.

¹⁾ Les brevets sont spécifiques à un modèle et à un pays.