

PREMIUMKLASS 2023

HELINTEGRERADE



carthago®
Das Reisemobil.

VIKTIG JURIDISK OCH TEKNISK INFORMATION NÄR DU VÄLJER OCH KONFIGURERAR HUSBILEN

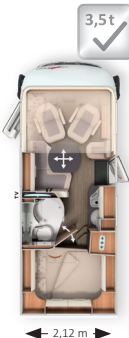
Varje husbil är godkänd för en specifik maximal vikt i vägtrafiken. Denna maximala vikt får aldrig överskridas vid körning. Vid val och konfiguration av din husbil eller van (i fortsättningen: "husbil") är de tekniska och lagstadgade gränserna för husbilens vikt därför extra viktiga. Dessa gränser spelar en avgörande roll vid konfigurationen och framför allt vid valet av tilläggsutrustning (utrustningspaket, extrautrustning och tillval).

De tekniska och lagstadgade specifikationerna för husbilens vikt regleras i EU-genomförandeförordningen nr 2021/535 (fram till juni 2022: EU-genomförandeförordning nr 1230/2012). Denna gäller inom hela Europeiska unionen. För att göra det enklare att konfigurera husbilens med hänsyn till lagstadgade och tekniska specifikationer, förklarar vi den väsentliga begrepp och specifikationer i denna förordning och ger information som är extra viktig när fordonet konfigureras och vid valet av tilläggsutrustning (utrustningspaket, extrautrustning och tillval) från fordonstillverkaren. Läs noga igenom detta innan fordonet konfigureras och beställs. Våra återförsäljare hjälper gärna till att välja och konfigurera din husbil.

1. HÖGSTA TEKNISKT TILLÅTNA VIKT

Den högsta tekniskt tillåtna vikten beskriver den tillåtna vikten som tillverkaren har fastställt efter planlösningen och som husbilens maximalt får väga vid lastat skick (t.ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Denna anges i registreringsbeviset del I. Uppgiften om den högsta tekniskt tillåtna vikten för varje planlösning finns i tekniska data. Dessa anges i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

Angivelse i prislistan:

c-compactline Super-Lightweight		
		
	I 138 DB	I 141 LE
Basfordon	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Standardchassi	AL-KO lågram 35 light	AL-KO lågram 35 light
Standardmotor	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)
Längd/bredd/höjd (mm) ^{21 22 23}	6410/2120/2890	6670/2120/2890
Axelavstånd (mm)	3525	3525
Dubbelgolvhöjd/ Förvaring dubbelgolvskålar (mm)	220/460	220/460
Ståhöjd i bodel (mm)	1980	1980
Invändig höjd garage (mm)	1200	1200
Dörrbredd/-höjd garage passagerarsida (mm)	925 x 1140	1050 x 1140
Dörrbredd/-höjd garage förarsida (mm)	680 x 1140	850 x 1140
Totalvikt (kg) ²⁴	3500/4250 ¹	3500/4250 ¹
Vikt i körklart skick (kg) ²⁵	2825 (2684-2966)	2875 (2731-3019)
Vikt specificerad av tillverkaren för tilläggsutrustning för standard (kg) ²⁶	332	279
Tillåten släpavagnsvikt (kg) ²⁰	2000	2000
Max. antal sittplatser vid körning med 3-punktsbälte (standard) ²⁷	4	4

Fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt (t.ex. 3 500 kg) får aldrig överskridas vid körning. Om fordonet överskrider den högsta tekniskt tillåtna vikten vid körning är detta en överträdelse som kan leda till böter. Vi rekommenderar därför uttryckligen att alltid kontrollera och säkerställa innan körning att du inte överskrider den högsta tekniskt tillåtna vikten (t.ex. 3 500 kg).

2. VIKT I KÖRKLART SKICK

Vikten i körklart skick motsvarar fordonets (tom-)vikt med tillverkarens standardutrustning (inklusive smörjmedel, verktyg, reservhjul och till 90 % fylld bränsletank) plus lagstadgad nominell vikt på 75 kg för föraren.

Vikten i körklart skick innehåller huvudsakligen följande punkter:

- fordonets tomvikt samt påbyggnad inklusive påfyllda bränslen/vätskor såsom smörjmedel, oljor och kylarvätskor;
- standardutrustningen, dvs. alla utrustningsföremål som ingår i leveransomfånget som standard från tillverkaren;
- till 100 % fylld färskvattentank för körning (fyllning för körning enligt tillverkarens uppgifter. Tillverkarens uppgifter om körsläge för påfyllningen finns i försäljningsunderlagen (t.ex. i prislistorna). Denna är beroende på serie 20 l resp. 50 l och en till 100 % fylld aluminiumgasolflaska med en vikt på 16 kg;
- den till 90 % fyllda bränsletanken inklusive bränsle;
- föraren, denne får alltid en nominell vikt på 75 kg oavsett vad hen faktiskt väger.

Vikten i körklart skick handlar alltså om grundkonfigurationen för den fordonsmodell som du har valt med standardutrustning plus en lagstadgad nominell vikt på 75 kg för föraren. Denna vikt ändras genom valet av tilläggsutrustning (utrustningspaket, extrautrustning, tillval).

Uppgifter om vikt i körklart skick finns för varje planlösning i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

Viktigt är att det värde som anges för vikt i körklart skick i våra försäljningsunderlag är ett standardvärde som har fastställts i ett typgodkännandeförfarande och har kontrollerats av myndigheterna. Det är tillåtet enligt lag och möjligt att vikten i körklart skick avviker från det nominella värde som anges i försäljningsunderlagen för det fordon som har levererats till dig på grund av produktionsrelaterade toleranser. Den enligt lag tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Med detta tar EU-lagstiftarna hänsyn till den omständighet att det förekommer vissa variationer vid vikten i körklart skick vid delar från underleverantörer samt process- och väderrelaterat. Ta hänsyn till detta när du väljer och konfigurerar husbilen.

För att åskådliggöra dessa (tillåtna) produktionsrelaterade viktavvikelser kommer här en exempelberäkning:

Vikt i körklart skick enl. försäljningsunderlag:	2 900 kg
Tolerans tillåten i lag på $\pm 5\%$:	145 kg
Intervall tillåten i lag för vikt i körklart skick:	2 755 till 3 045 kg

Det konkreta intervallet för tillåtna viktavvikelser för vikten i körklart skick finns för varje planlösning i tekniska data. Dessa anges i våra försäljningsunderlag. Som tillverkare anstränger vi oss hårt att begränsa viktvariationerna till produktions-tekniskt oundvikligt minsta möjliga. Avvikelser uppåt och nedåt inom det enligt lag tillåtna toleransintervallet före-kommer därför mycket sällan. Trots att tekniska optimeringar av produktionsprocessen ständigt genomförs kan dessa avvikelser inte undvikas helt.

För att säkerställa att alla fordon som verkligen levereras uppfyller den i lag tillåtna toleransen, kontrolleras fordonets faktiska vikt, samt att den tillåtna toleransen på $\pm 5\%$ uppfylls av oss som tillverkare genom att vi väger fordonet när det är färdigt vid slutet av produktionslinjen. Du informeras av din återförsäljare om fordonets faktiska vikt som vägs upp vid slutet av produktionslinjen. Du får full transparens om en ev. faktisk viktavvikelse för ditt fordon.

3. ANTAL MAXIMALT TILLÅTNA SITTPLATSER/ PASSAGERARNAS VIKT

Antal maximalt tillåtna sittplatser vid körning fastställs av oss som tillverkare vid typgodkännandeförfarandet. Passagerarnas vikt ges av antalet maximalt tillåtna sittplatser. Passagerarnas vikt är för varje tillåten sittplats som vi som tillverkare har planerat för fordonet är nominellt 75 kg, oberoende av hur mycket passagerarna verkligen väger. Också här handlar det om en lagstadgad operand. Eftersom förarens vikt redan är medräknad i vikten för körklart skick med 75 kg (se siffra 2 för detta), tas inte förarens vikt med i passagerarnas vikt. Vid en husbil med fyra godkända sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

Uppgiften om antalet maximalt tillåtna sittplatser i försäljningsunderlagen avser respektive fordonsvikt vid standardutförande utan tilläggsutrustning (se siffra 4 för tilläggsutrustning) och återger det maximala antalet personer som kan få en sittplats vid körning.

Detta antal sittplatser är dock beroende av vikt och vikten på axelgruppen. Antalet kan alltså minska genom montering av tilläggsutrustning (t.ex. genom att välja utrustningspaket, specialutrustning och tillval), eller kan beroende på modell endast uppnås genom ökning totalvikten och/eller genom att ta bort tilläggsutrustning.

4. FAKTISK VIKT OCH TILLÄGGSUTRUSTNING

Vikten i körklart skick (se siffra 2 för detta) och vikten för tilläggsutrustningen som är installerad i ett konkret fordon (utrustningspaket, extrautrustning, tillval) betecknas tillsammans som fordonets faktiska vikt.

Uppgiften om den faktiska vikten för ditt fordon finns efter att det har överlämnats under siffra 13.2 i intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Du får detta av din återförsäljare när fordonet överlämnas.

Observera att också den faktiska vikten som anges i intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC) är ett standardiserat värde. Eftersom en lagstadgad tillåten tolerans på $\pm 5\%$ gäller för vikten i körklart skick, som element för den faktiska vikten (se siffra 2 för detta), kan även den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet på motsvarande sätt.

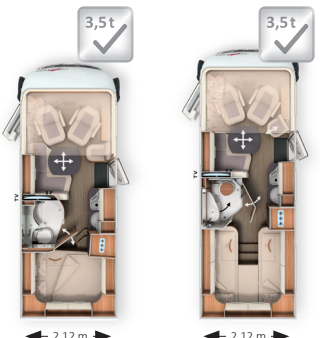
Till s.k. tilläggsutrustning räknas enligt lagdefinitionen alla utrustningsdelar som tillval som inte ingår i standardutrustningen och som på tillverkarens ansvar, dvs. vid tillverkningen, sätts på fordonet och som kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- och motorcykelhållare, satellit-anläggning, solcellspaneler, ugn etc.). Uppgifter om de enskilda vikterna/paketvikterna för utrustningspaket, specialutrustning och tillval som kan beställas finns i våra försäljningsunderlag. Till extrautrustning i den här bemärkelsen hör inte uppgradering med övriga tillbehör av återförsäljaren eller av dig personligen efter att fordonet har levererats från fabriken.

5. MAXIMAL VIKT FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING OCH NYTTTOVIKT FASTSTÄLLDA AV TILLVERKAREN

Eftersom det finns lagstadgade och tekniska gränser också för installation av tilläggsutrustning, bestämmer vi per planlösning och fordon värdet för maximal vikt på tilläggsutrustning som förutom standardutrustningen kan installeras i fordonet (exempelvis genom att välja utrustningspaket och/eller specialutrustning). Detta värde får inte överskridas när du väljer och konfigurerar fordonet.

Uppgiften om den vikt som tillverkaren har fastställt för tilläggsutrustning finns i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislister).

Angivelse i prislister:

c-compactline Super-Lightweight		
		
	I 138 DB	I 141 LE
Basfordon	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Standardchassi	AL-KO lågram 35 light	AL-KO lågram 35 light
Standardmotor	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)
Längd/bredd/höjd (mm) ^{1) 2) 3)}	6410/2120/2890	6670/2120/2890
Axelavstånd (mm)	3525	3525
Dubbelgolvhöjd/ Förvaring dubbelgolvskållare (mm)	220/460	220/460
Ståhöjd i bodel (mm)	1980	1980
Invändig höjd garage (mm)	1200	1200
Dörrbredd/-höjd garage passagerarsida (mm)	925 x 1140	1050 x 1140
Dörrbredd/-höjd garage förarsida (mm)	680 x 1140	850 x 1140
Totalvikt (kg) ⁵⁾	3500/4250 ⁴⁾	3500/4250 ⁴⁾
Vikt i körklart skick (kg) ⁴⁾	2825 (2684-2966)	2875 (2731-3019)
Vikt specificerad av tillverkaren för tilläggsutrustning för standard (kg) ⁷⁾	332	279
Tillåten släpvagnsvikt (kg) ¹⁰⁾	2000	2000
Max. antal sittplatser vid körning med 3-punktsbälte (standard) ¹¹⁾	4	4

Genom den maximala vikten på tilläggsutrustning som tillverkaren har fastställt ska det säkerställas att den lagstadgade s.k. minsta nyttovikten också finns för lasten efter att ett fordon har levererats av tillverkaren. Det går alltså endast att beställa och installera så mycket tilläggsutrustning hos tillverkaren så att det fortfarande finns tillräckligt med ledig vikt kvar för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttovikt) utan att den tekniskt tillåtna vikten överskrids.

Nyttovikten ges av skillnaden mellan den tekniskt tillåtna lastade vikten (se siffra 1 om detta), vikten vid körklart skick (nominellt värde enligt försäljningsunderlagen, se siffra 2 om detta), passagerarnas vikt (se siffra 3 för detta) och tilläggsutrustningens vikt. Den senare har fastställts av tillverkaren.

För husbilar föreskriver den europeiska lagstiftaren en fast minsta nyttovikt. Denna vikt måste finnas kvar för bagage eller andra tillbehör som inte installeras vid tillverkningen. Denna minsta nyttovikt beräknas på följande sätt:

Minsta nyttovikt i kg $\geq 10 * (n + L)$
Här gäller: "n" = maximalt antal passagerare plus föraren, "L" är fordonets totala längd i meter (inklusive decimal).
Vid en husbil med en längd på 7 m och 4 tillåtna sittplatser (inklusive föraren) är den minsta nyttovikten alltså t.ex. $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Tänk på att den minsta nyttovikten inte får underskridas när du konfigurerar din husbil.

För att den minsta nyttovikten ska kunna hållas, finns en maximal kombination av tilläggsutrustning som kan beställas för varje fordonsmodell. I exemplet ovan med en minsta nyttovikt på 110 kg skulle den totala vikten för tilläggsutrustningen t.ex. vara maximalt 265 kg vid ett fordon med fyra tillåtna sittplatser (inklusive förare) och en vikt på 2 900 kg vikt i körklart skick:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 900 kg	Vikt i körklart skick
- 3*75 kg	Passagerarnas vikt
- 110 kg	Minsta nyttovikt
= 265 kg	Tilläggsutrustning

Tänk på att den här beräkningen utgår från det standardvärde för vikt i körklart skick som har fastställts i typgodkännandeförfarandet, utan att ta hänsyn till de tillåtna viktavvikelserna vid vikten i körklart skick (se siffra 2 för detta). Om det maximalt tillåtna värdet för tilläggsutrustning på (i exemplet) 265 kg tillnärmelsevis eller fullständigt utnyttjas, kan det därför hända vid en viktavvikelse uppåt för vikten i körklart skick att den minsta nyttovikten på 110 kg visserligen beräkningsmässigt efterlevs enligt standardvärdet vikt i körklart skick, men det i praktiken inte finns någon lastförmåga.

Även här har vi en exempelberäkning för ett fordon med fyra tillåtna sittplatser. Fordonets faktiskt uppvägda vikt i körklart skick ligger 1 % över det nominella värdet:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 929 kg	Fordonets faktiska vikt vid körklart skick (+ 1% i förhållande till de 2 900 kg som anges i försäljningsunderlagen)
- 3*75 kg	Passagerarnas vikt
- 265 kg	Vikten för tilläggsutrustningen
= 81 kg	Faktisk lastförmåga (< minsta nyttovikt på 110 kg); Den minsta nyttovikten underskrids alltså med 29 kg i det här exemplet

För att undvika att den minsta nyttovikten underskrids på detta sätt, sänks den beställningsbara vikten på tilläggsutrustning av tillverkaren relaterat till planlösningen. Begränsningen av tilläggsutrustning ska säkerställa att den minsta nyttovikten, dvs. den lagstadgade lediga vikten för bagage och övriga tillbehör verkligen står till förfogande för lasten vid de fordon som tillverkaren levererar.

Eftersom den faktiska vikten för det konkreta fordonet fastställs först vid vägning vid slutet produktionslinjen, kan det inte helt uteslutas att det i sällsynta undantagsfall trots denna begränsning av tilläggsutrustning kan inträffa en situation där den minsta nyttovikten inte är säkerställd vid slutet av produktionslinjen. För att kunna garantera den minsta nyttovikten också i dessa fall, kommer tillverkaren tillsammans med återförsäljaren kontrollera gemensamt om t.ex. totalvikten höjs för fordonet, tillåtna sittplatser reduceras eller tilläggsutrustning tas bort för viktminskning så att endast ett fordon levereras som har den lagstadgade minsta nyttovikten. Vikterna för tilläggsutrustning som erbjuds vid tillverkningen finns i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

Angivelse i prislistan:

Artikel-nr		SEK inkl. 25 % moms	kg
Chassi Fiat Ducato			
310021	Motor 140 hk/103 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G hydraulisk automatväxel ^{47) 48)}	44 500	55
310024	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f35 light, man. växellåda ⁴⁷⁾	50 300	20
310025	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G hydraulisk automatväxel ^{47) 48)}	94 700	55
310026	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), man. växellåda ^{49) 47)}	74 200	60
310027	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), 9G hydraulisk automatväxel ^{49) 47)}	118 600	55
310039	Motor 180 hk/132 kW, Euro VI E (heavy duty), f35 lighty, 9G hydraulisk automatväxel ^{47) 48)}	97 600	
310040	Motor 180 PS / 132 kW, Euro VI E (heavy duty), f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), man. växellåda ^{49) 47)}	77 100	
310041	Motor 180 hk/132 kW, Euro VI E (heavy duty), f40 heavy (totalvikt 4 250 kg), 9G hydraulisk automatväxel ^{49) 47)}	121 500	
330325	16 tums stålfälgar Fiat istället för 15 tums för f35 light chassi	4 100	16
330330	16 tums alufälgar Fiat för f35 light chassi tillsammans med man. växellåda	12 200	-8
330340	16 tums alufälgar Fiat för f40 heavy chassi/f35 tillsammans med 9G-hydraulisk automatväxel	10 000	-10
311810	Förstärkt fjädrar framaxel för optimerad körkomfort ⁵⁷⁾	7 000	3
311815	AL-KO "ACS" High Performance fjäderben framvagn ⁵⁷⁾	16 600	-
310630	Ratt och växelspaksknopp med läder	3 500	-
310632	Multifunktionsratt (radiofjärrstyrning med styrknappar)	3 500	-
331620	Dimstrålkastare	3 900	4
311614	BI-LED-strålkastare (halv- och helljus)	12 700	-
311400	Borttagbar dragkrok	21 200	60
311300	Manuella stödben för bekvämare boende	4 900	10

Extravikten för tilläggsutrustning (alla utrustningsdelar som inte ingår i standardutrustningen) ökar fordonets faktiska vikt (= vikt i körklart skick plus vald tilläggsutrustning) och minskar nyttovikten. Det angivna värdet anger mervikten gentemot standardutrustningen för respektive planlösning. Den totala vikten för den valda tilläggsutrustningen (utrustningspaket, extrautrustning och tillval) får inte överskrida den maximala vikten för tilläggsutrustning som tillverkaren har specificerat.

6. EFFEKTER FRÅN TOLERANSER FÖR VIKTEN VID KÖRKLART SKICK PÅ NYTTOVIKTEN

Också oberoende av den minsta nyttovikten bör du beakta att oundvikliga produktionsrelaterade variationer i vikten i körklart skick avspeglar sig i den återstående lastförmågan:

Om du beställer vårt exempelfordon (jfr. siffra 5) t.ex. med en tilläggsutrustning med en total vikt på 150 kg, ges enligt beräkningen baserat på standardvärdet för vikten i körklart skick en nyttovikt på 225 kg. Den lastförmåga som faktiskt är tillgänglig kan avvika från det här värdet på grund av toleranserna och ligga högre eller lägre. Om vikten i körklart skick för ditt fordon exempelvis ligger på godkända 1 % högre än som anges i försäljningsunderlagen, minskar lastförmågan från 225 kg till 196 kg:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 929 kg	Fordonets faktiska vikt vid körklart skick (+ 1% i förhållande till de 2 900 kg som anges i försäljningsunderlagen)
- 3*75 kg	Passagerarnas vikt
- 150 kg	Beställd tilläggsutrustning för det fordon som konkret har konfigurerats
= 196 kg	Faktisk lastförmåga

För att vara säker att den beräknade nyttovikten verkligen finns, bör du noga räkna med de möjliga och tillåtna toleranserna vid vikten i körklart skick när du väljer och konfigurerar fordonet. Vi rekommenderar dessutom uttryckligen att den lastade husbilen alltid vägs på en icke-automatisk våg innan resor och med hänsyn till passagerarnas enskilda vikter komma fram till om den högsta tekniskt tillåtna vikten och den högsta tekniskt tillåtna vikten på axeln efterlevs.



Du hittar mer information online!

UPPDATERADE FORDONSVIKTER 01/2023

Observera att de nya fordonsvikterna gäller från och med 01.01.2023.
Om du har ytterligare frågor, kontakta din handelspartner.

c-compactline

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
I 138 DB (Fiat)	2 825 kg (2 684 - 2 966 kg)	332 kg	4
I 141 LE (Fiat)	2 875 kg (2 731 - 3 019 kg)	279 kg	4
I 143 LE (Fiat)	2 940 kg (2 793 - 3 087 kg)	209 kg	4

c-tourer

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
I 141 LE (Fiat)	2 955 kg (2 807 - 3 103 kg)	197 kg	4
I 143 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 000 kg (2 850 - 3 150 kg) 3 095 kg (2 940 - 3 250 kg)	148 kg 50 kg	4 4
I 148 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 145 kg (2 988 - 3 302 kg) 3 225 kg (3 064 - 3 386 kg)	81 kg 613 kg	3/4-5 4/5
I 149 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 160 kg (3 002 - 3 318 kg) 3 235 kg (3 073 - 3 397 kg)	64 kg 601 kg	3/4-5 4/5
I 150 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 145 kg (2 988 - 3 302 kg) 3 225 kg (3 064 - 3 386 kg)	80 kg 612 kg	3/4-5 4/5
T 143 LE (Fiat Mercedes-Benz)	2 920 kg (2 774 - 3 066 kg) 2 960 kg (2 812 - 3 108 kg)	230 kg 188 kg	4 4
T 148 LE H (Fiat Mercedes-Benz)	3 025 kg (2 874 - 3 176 kg) 3 065 kg (2 912 - 3 218 kg)	117 kg 75 kg	4 4
T 148 LE (Fiat)	3 020 kg (2 869 - 3 171 kg)	124 kg	4 4
T 149 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 045 kg (2 893 - 3 197 kg) 3 085 kg (2 931 - 3 239 kg)	97 kg 54 kg	4 4
T 150 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 030 kg (2 879 - 3 182 kg) 3 075 kg (2 921 - 3 229 kg)	113 kg 65 kg	4 4

chic c-line

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
I 4.9 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 415 kg (3 244 - 3 586 kg) 3 465 kg (3 292 - 3 638 kg)	470 kg 368 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 410 kg (3 240 - 3 581 kg) 3 460 kg (3 287 - 3 633 kg)	475 kg 372 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE L (Fiat Mercedes-Benz)	3 515 kg (3 339 - 3 691 kg) 3 555 kg (3 377 - 3 733 kg)	365 kg 272 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB L (Fiat Mercedes-Benz)	3 485 kg (3 311 - 3 659 kg) 3 535 kg (3 358 - 3 712 kg)	395 kg 293 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 425 kg (3 254 - 3 596 kg) 3 475 kg (3 301 - 3 649 kg)	460 kg 358 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 420 kg (3 249 - 3 591 kg) 3 470 kg (3 297 - 3 644 kg)	464 kg 362 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE L superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 525 kg (3 349 - 3 701 kg) 3 565 kg (3 387 - 3 743 kg)	354 kg 262 kg	4/5 4/5
I 5.0 LE L superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 495 kg (3 320 - 3 670 kg) 3 545 kg (3 368 - 3 722 kg)	385 kg 283 kg	4/5 4/5
I 5.9 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 905 kg (3 710 - 4 100 kg) 3 955 kg (3 757 - 4 153 kg)	710 kg 658 kg	4/5 4/5
I 6.2 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 895 kg (3 700 - 4 090 kg) 3 965 kg (3 767 - 4 163 kg)	718 kg 645 kg	4/5 4/5
T 4.9 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 285 kg (3 121 - 3 449 kg) 3 350 kg (3 183 - 3 518 kg)	604 kg 486 kg	4 4
T 5.0 QB (Fiat)	3 285 kg (3 121 - 3 449 kg)	603 kg	4

* Detaljerad information finns på nr 2.
** Detaljerad information finns på nr 5.
*** Detaljerad information finns på nr 3.

UPPDATERADE FORDONSVIKTER 01/2023

Observera att de nya fordonsvikterna gäller från och med 01.01.2023.
Om du har ytterligare frågor, kontakta din handelspartner.

chic e-line

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
I 50 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 820 kg (3 629 - 4 011 kg) 3 805 kg (3 615 - 3 995 kg)	302 kg 401 kg	4/5 3
I 50 LE DA (Fiat Mercedes-Benz)	3 970 kg (3 772 - 4 169 kg) 4 055 kg (3 852 - 4 258 kg)	649 kg 561 kg	4/5 4/5
I 51 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 815 kg (3 624 - 4 006 kg) 3 825 kg (3 634 - 4 016 kg)	307 kg 381 kg	4/5 3
I 51 QB DA (Fiat Mercedes-Benz)	3 975 kg (3 776 - 4 174 kg) 4 025 kg (3 824 - 4 226 kg)	644 kg 592 kg	4/5 4/5
I 61 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	4 190 kg (3 981 - 4 400 kg) 4 265 kg (4 052 - 4 478 kg)	418 kg 340 kg	4/5 4/5
I 64 XL QB (Fiat Mercedes-Benz)	4 200 kg (3 990 - 4 410 kg) 4 295 kg (4 080 - 4 510 kg)	405 kg 307 kg	4/5 4/5

chic s-plus

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
I 50 LE (Iveco)	4 105 kg (3 900 - 4 310 kg)	1 111 kg	4/5
I 61 XL LE (Iveco)	4 595 kg (4 365 - 4 825 kg)	1 705 kg	4/5
I 64 XL QB (Iveco)	4 665 kg (4 432 - 4 898 kg)	1 631 kg	4/5

liner-for-two

MODELL	VIKT I KÖRKLART SKICK* (TOLERANS TILLÅTEN I LAG PÅ ± 5 %)	VIKT SPECIFICERAD AV TILLVERKAREN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING FÖR STANDARD**	MAX. ANTAL SITTPLATSER VID KÖRNING MED 3-PUNKTS-BÄLTE (STANDARD/TILLVAL)***
I 53 (Fiat Iveco)	3 825 kg (3 634 - 4 016 kg) 4 215 kg (4 004 - 4 426 kg)	298 kg 1 000 kg	2/4 2/4
I 53 L (Fiat Iveco)	4 165 kg (3 957 - 4 373 kg) 4 585 kg (4 356 - 4 814 kg)	444 kg 1 715 kg	2/4 2/4

* Detaljerad information finns på nr 2.

** Detaljerad information finns på nr 5.

*** Detaljerad information finns på nr 3.

Innehållsförteckning

Carthago – mer än ett företag	4
Premium-helintegrerade	12
Översikt modellserien	16
Carthago lättkonstruktion	22



c-compactline Super-Lightweight

24

Den lättaste husbilen av de helintegrerade i 3,5-t-premiumklassen, fungerar bra i stadskörning tack vare 15 cm smalare utvändig bredd och kompakta längd



c-tourer Lightweight

44

Modellerna c-tourer Lightweight övertygar med korta fordonslängder upp till 7 m, perfekt hantering och en förvånansvärt låg egenvikt. Tack vare Carthago lättkonstruktionsteknik är de perfekt lämpade för registrering inom viktclassen 3,5 ton



c-tourer Comfort

54

Om registrering i viktclassen inom 3,5 ton inte är avgörande och krav på komfort är viktigare än vikt, erbjuder c-tourer Comfort modellerna rätt lösning



Läs mer på www.carthago.com



Vi har sammanställt mycket extra information på vår internetsajt! Ta del av de fascinerande husbilarna från Carthago, här finns videor, 360°-vyer och teknisk bakgrundsinformation! Du behöver bara skanna QR-koden med kameran i mobiltelefonen eller surfplattan så kommer du direkt till temat.



Registrering nyhetsbrev



YouTube



Facebook



chic c-line | chic c-line superior | chic c-line XL

74

Fascinationen med Carthago linerklassen:
Elegans, komfort och extravagans



AL-KO EA/DA

Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

chic e-line | chic e-line XL

104

Kronan i Carthago-linerklassen:
mer komfort, mer oberoende



AL-KO EA/DA

Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

chic s-plus | chic s-plus XL

106

Kraftpaketet i Carthago linerklassen på Iveco Daily 5,6 t/6,7 t
med bakhjulsdrift med stark traktion/dubbelmontage

IVECO
DAILY

5,6 t/6,7 t



liner-for-two new generation

134

Rund loungesittgrupp bak med elstyrd TV-schäslong,
unik 4-rumskoncept



AL-KO EA/DA

IVECO
DAILY

5,6 t/6,7 t

Carthago design

152

Carthago premium-DNA

156

Våra starka partner

178



De står bakom det familjestyrda företaget: Sabrina Schuler, Karl-Heinz Schuler, Sebastian Schuler

Carthago – mer än ett företag

Kära husbilsvänner,

över 40 år med Carthago-gruppen betyder samtidigt också över 40 år med premiumtänk, mångfald och tekniskt know-how.

Under den här tiden är det mycket som har vuxit: företagets huvudkontor med produktion och stor saljutställning i Aulendorf i Oberschwaben och vår fabrik i Odranci/Slovenien. Antalet medarbetare har dessutom ökat till fler än 1 500, vi har över 200 partners i och utanför Tyskland och självklart har mångfalden fordon med många olika modeller ökat.

Men en sak har aldrig ändrats, trots moderna tillverkningsmetoder, tillverkas sedan mer än 40 år tillbaka varje Carthago med mycket hantverkskunskap och noggrannhet med detaljerna. Vi har lagt ner vår själ när Carthago-gruppen har byggts upp.

Vi har bara plikter gentemot er, våra kunder. Det här oberoendet beseglades 2014 när Carthagos familjestiftelse grundades och så kommer det också att förbi i framtiden. Det kan både ni och våra medarbetare lita på. Carthago-gruppen

förblir ett ägardrivet familjeföretag med mycket kraft, stor passion och präglad av personligt engagemang.

För att vårt premiumanspråk ska bestå också de kommande decennierna, förverkligar vi snabbt idéer, tänker innovativt och håller fast vid vårt Carthago premium-DNA. Övertyga dig personligen, besök oss online, på mässor, i Carthago-City eller våra återförsäljare. Det ser vi fram emot!

Karl-Heinz Schuler

Grundare, innehavare och stiftelseordförande



En unik framgångshistoria



1999

M-Liner

Milstolpar i linerklassen



2004

chic integrert

Introduktion på den europeiska marknaden



2019

liner-for-two

Rund loungesittgrupp bak



2020

Mercedes-Benz Sprinter

Nytt basfordon



2023

liner-for-two new generation



2003

Mega-Liner

Liner på MAN-busschassi



2011

c-tourer

Utökad lättkonstruktionsteknik



2020

chic e-line new generation

Premium i perfektion



2022

chic c-line new generation

Den bästa i sitt slag



Carthagos premium-DNA

Vi tycker att bara det bästa är gott nog

Sedan över 40 år är Carthago ett oberoende familjeföretag och en fast del längst upp i husbilsbranschen. Karl-Heinz Schuler, grundare och innehavare, tar upp vad som utgör Carthagos premium-DNA varför varje Carthago husbil är mycket speciell och vad husbilarna samtidigt har gemensamt.

Herr Schuler, när bestämde du dig att gå in i branschen med campingfordon?

KARL-HEINZ SCHULER När jag studerade lade jag ofta märke till campingbussar. Jag tittade lite mer ingående på dem och visste direkt att det går att göra bättre! Med den här idén och motivationen fanns själva grundstenen för Carthago.

i



Hållbar. Mycket stabil.

Carthago kaross-konstruktion i liner-premiumklassen

Plats finns garanterat.

Carthagos dubbelgolv-skällare med enormt lastutrymme

I balans. Optimalt fördelad.

Carthago lastförmåga och Weight and Balance



Sedan 1979 har Carthago utvecklats till premiumtillverkare. Kunde du ana den här framgångshistorian redan på den tiden?

KARL-HEINZ SCHULER Att vi skulle bli så framgångsrika kunde ingen förutse, det gick inte heller att planera. Det har alltid varit vårt mål att bygga de bästa husbilarna i premiumklassen. Vi vill ha nöjda kunder. Framgång och tillväxt kommer då av sig själv.

Vad är ditt framgångskoncept?

KARL-HEINZ SCHULER Vårt framgångskoncept är uppfinnarandan hos Carthago. Vi är innovationsledande inom husbilsindustrin, varje serie lever upp till våra höga kvalitetskrav och är om och om igen branschens trendsättare. Allt detta är förankrat i vårt Carthago premium-DNA.

Vad står Carthagos premium-DNA för?

KARL-HEINZ SCHULER Vårt Carthago premium-DNA är vårt värdelöfte till våra kunder, det finns i alla våra husbilar, är både en drivkraft och en plikt. Vi kännetecknas av Carthagos karosskonstruktion, klassens största lastrumssystem, den genomtänkta värme- och klimattekniken, högsta lastförmåga, vårt körsäkerhets- och siktkoncept och Carthago Personality. Vi är ju något speciellt, våra material, vår hopsättningsteknik

och kraven på vikt och stabilitet liknar till och med flygplans-teknik. Med rätta är vi marknadsledande för helintegrerade husbilar i prisklassen över 95 000 €* i Europa. Carthago är ju unik!

Hur tjänar Carthago-åkare på premium-DNA:t?

KARL-HEINZ SCHULER Vår kärnkompetens är husbilar i liner-premiumklassen. I varje utvecklings- och tillverkningssteg använder vi oss av över 40-års erfarenhet på det här området. Vi tycker att bara det bästa är bra nog för våra kunders komfort och säkerhet! Vi erbjuder inte bara maximal hållbarhet och värde, säkerhet, skydd och komfort. Snarare är det viktigt för oss att varje idé, varje innovation fungerar i praktiken och gör resevardagen så behaglig som möjligt. Och det gäller för alla våra husbilar – oavsett om det är lättviktare på 3,5 t eller linerklassen utanför viktclassen 3,5 t. Varje Carthago är synonym med exklusivitet och kvalitet. Eller med andra ord står Carthago för "Das Reisemobil".

Trivas – hela året.

Carthago värme- och klimatteknik

Säkert på resan.

**Carthagos koncept för bästa fram-
åtsikt, bäst i test**

Unikt. Ensam i sitt slag.
Extravagant.

Carthago Personality



Carthagos företagscentral Aulendorf i Oberschwaben med vår egen ställplats och stor säljutställning.

Carthago-City

Hjärtligt välkommen

Jordnära och samtidigt kosmopolitisk, det är Carthagokultur. Med företagets huvudsäte Carthago-City i Aulendorf/Oberschwaben mellan Ulm och Bodensjön har vi förblivit våra rötter trogna.

Förutom tillverkningen av våra husbilar i premiumklassen koncentreras här en stor säljutställning, servicecentret för slutkunder och servicepartner samt företagscentralen.

Carthago är ett populärt mål för husbilsåkare från in- och utlandet. På vår egen ställplats är besökare med husbil hjärtligt välkomna!

På ett besök kan man upptäcka många modeller i vår stora säljutställning – Carthago-experterna på plats hjälper gärna till med konsultationer.

Övertyga dig på en fabriksguidning av kombinationen hantverksmässig perfektion med hightech-komponenter och de senaste tillverkningsmetoderna.

Till Carthago premiumhusbilen hör självklart en premium-service. Ungefär 200 återförsäljare och servicepartner över hela Europa tar hand om dig och din Carthago husbil. Var än du bor och vart du än reser: Carthago är alltid i närheten! Första kontaktpersonen är din lokala återförsäljare, på resorna hjälper dig ett tätt nät med återförsäljare och service i hela Europa.

Alla våra återförsäljare och servicepartner utbildas i ett akademiprogram i flera steg till certifierade Carthago-partner.

Akuta situationer håller sig inte till öppettider. Därför har Carthago öppnat ett nödnummer. Med det kan husbilsåkare få teknisk hjälp vid akuta problem också helger och röda dagar.



Kasta en blick bakom kulisserna på en fabriksguidning! Du anmäler dig enkelt på önskat datum på vår webbplats www.carthago.com an.



Experternas tydliga bedömning

Carthago – utmärakta husbilar

Som ledande inom innovationer och kvalitet sätter Carthago om och om igen standarden i husbilsbranschen. Det bekräftas i undersökningar gjord bland våra kunder – de som borde veta bäst. För oss är det extra viktigt vad du tycker!

Karin och Josef | c-tourer Lightweight

» Vi älskar vår Carthago c-tourer I 143 LE. Den är mycket kompakt – inte för stor men inte heller för liten. För att var det viktigt att den inte går över viktclassen på 3,5 t. Den härliga rumskänslan tillsammans med en unik interiör ger oss en trivsam varm känsla. För det mesta är det vi två som reser, ibland följer också våra barnbarn med och då är lösningen med den nedsänkbara sängen unik i den här viktclassen och perfekt för fyra personer! Enkelsängarna på längden, det stora kombibadrummet, köket och det stora garaget för cyklar eller en motorcykel kompletterar den stora helheten för oss! Vi älskar helt enkelt att resa iväg med vår Carthago och upptäcka Europas trevligaste platser!”



Bärbel och Frank | chic c-line XL

» Ända sedan 2012 är vi stolta Carthago kunder! Förra året unnade vi oss en ny chic c-line 5.9 XL LE när vi blev pensionärer och den bästa delen av livet började. Tidigare har vi kört tre Carthago-husbilar, från c-line till e-line och s-plus. Vi har aldrig haft några problem att tala om. För ungefär sju år sedan drog vi igång ”Carthagofans” och är sedan dess administratörer för detta. På våra träffar möter vi hela tiden lyckliga Carthagoentusiaster som då också blir våra vänner.”



Monika och Gerd | chic s-plus

» Vår Carthago chic s-plus uppfyller verkligen allt vi kan önska oss! Både den trivsamma rumskänslan och den moderna och ljusa designen övertygade oss direkt. Den stora lastkapaciteten och höga släpvningsvikten uppfyller alla våra krav. Med vår s-plus klarar vi utan problem av alla uppförsbackar, även med släpvagn. Tekniken fungerar felfritt, oavsett om det gäller ALDE vattenburen centralvärme, vattensystem eller kylskåp. Vi skulle alltid bestämma oss för en Carthago chic s-plus igen!



Kirstin och Jörg | liner-for-two

» Med vår liner-for-two uppskattar vi allra mest att den är så lyxig och rymlig inuti. Rumskänslan är unik tack vare den runda loungesittgruppen bak och de stora enkelsängarna på längden, som man faller upp bekvämt på dagen. På grund av de obegränsade lastmöjligheterna bestämde vi oss för en Iveco Daily som basfordon. Det passar för övrigt perfekt till Carthagos förvaringskoncept. Vi älskar vår husbil och har glädje av den nästan varje helg och självklart också på våra semesterar.”





Vad pressen säger

”Med endast 2,12 m karossbredd tar sig den slanka Carthago c-compactline genom en mängd luckor. Hit kommer även fördelarna som Carthago siktkoncept för förarhytten, busspegel och den avsmalnande, översiktliga fronten. [...] Planlösningarna och möbeldesignen ”smartline” är anpassade efter den smala midjan – resenärerna måste inte avstå från något, förutom några centimeter utvändigt bredd.”

Camping 02/2022,

Presentation av c-compactline Super-Lightweight

”I modellen tar Carthago emot gästerna med en gedigen L-sittgrupp med motställd sidoplatz. De fluffiga dynorna bjuder in att dröja sig kvar kring det stabila bordet med bordskiva av passande storlek. När man har lossat bromsen med fotpedal kan man skjuta bordet i alla riktningar så att de vridna sätena från förarhytten kan integreras väl. [...] Det vackra vinkelköket bjuder på mycket förvaring i det stora hängande skåpet och totalt sju lådor.”

Promobil 09/2021,

Jämförande test c-tourer Comfort

”Genom det ungefär 60 centimeter kortare axelavståndet blir Carthagon något behändigare när man jämför. Den samlar dessutom poäng på den bättre sikten framåt, eftersom instrumentbrädan är framåtlutande och framrutan går längre ner. [...] Elegant och praktisk: Under L-soffan faller man ut ett skoskåp – en typisk Carthago-detalj.”

Reisemobil International 11/2021,

Jämförande test chic c-line I

”Ett mycket genomtänkt koncept som kan utnyttjas väl. Till höger om den breda entrédörren som stänger ordentligt kompletterar L-sittgruppen en sidosoffa som samtidigt gör det möjligt att lägga sig i den nedsänkbara sängen som faller ner lågt med ett handgrepp. Då slipper man en extra stege. [...] På utsidan övertygar framför allt de massiva luckorna med invändiga gångjärn. Också de stora vattentankarna och den stora praktiska förvaringen i det uppvärmda dubbelgolvet med integrerad vattenutläppscentral ger praktiska fördelar.”

AutoBild Reisemobil 07/2021,

Test chic e-line

”Carthago ger sin linerklass ännu en finslipning den nya säsongen: Soffgruppen i XL-planlösningar har rundats av för att ge mer rörelsefrihet och kaffekapselmaskinen i överskåpet har nu en lift för ännu mera komfort.”

AutoBild Reisemobil 02/2021,

Presentation av nya chic s-plus

”Redan modellens namn säger det: liner-for-two beskriver att par kan förvänta sig speciell lyx här. [...] Förutom den generös tilltagna runda loungesittgruppen erbjuder toppmodellen från Carthago bland annat enkelsängar på längden som sänks ner elektriskt med generös, genomgående bäddyta och även ett extra brett kök med elegant svängd bänk och ett komfortbadrum.”

Liner Wohnmobile 01/2022,

Presentation liner-for-two



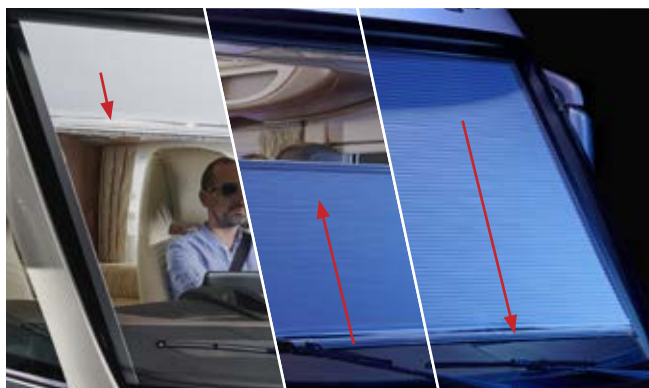


Fascinationen med premium-helintegrerade

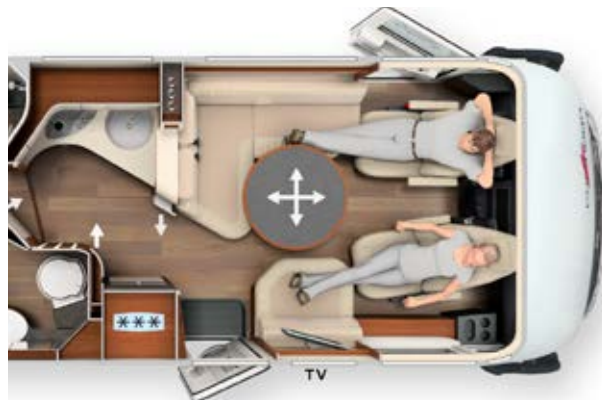
Carthagos kärnkompetens

Redan på långt håll fascinerar den individuella designen på Carthagos premium helintegrerade husbilar. De utmärkta siktegenskaperna gör att man ser landskapet och trafiken utmärkt. När man kommit fram infinner sig den extraordinära rumskänslan. Det finns många anledningar varför vi vid det här laget är vid marknadsledande för helintegrerade husbilar i prisklassen över 95 000 €* i Europa. Gå in i världen för de helintegrerade premiumhusbilarna också! Du kommer

att uppskatta det generösa utrymmet i bodelen med den perfekt integrerade förarhytten. Utrymme är den sanna lyxen – njut av det när du bor och kopplar av framför TV:n, i köket eller i det separerbara omklädningsrummet. Och på natten välkomnar den bekvämt åtkomliga nedsänkbara sängen över framsätena eller de bakre sängarna med extra stora bäddmått och extra bekväm liggkomfort.



Elektrisk frontgardin med individuellt programmerbar privat- och solskyddsfunktion (fr.o.m. serie chic e-line)



Extrastora sittgruppsvarianter med ergonomiskt formade dynor, bekvämt skjut- och vridbart soffbord och innovativa TV-utdragssystem



Klassens största nedsänkbara säng med generös sitthöjd, man lägger sig bekvämt via sidosittbänken då sängen sänks ner lågt och unik sängbredd på upp till 160 cm



Tredimensionell, lutande front för mindre luftmotstånd, lägre bränsleförbrukning och mindre vindljud



Körsäkerhet: översiktlig och funktionell utformning, värme strålar in i förarhytten genom den uppvärmda instrumentbrädan



Förardörr med extra lågt insteg och dubbel låsning. Tanklock bränsle infällt i sidoväggen

Alla goda ting är tre!

Största chassiurvalet i premiumklassen



AL-KO
upp till 4,8 t



AL-KO DA
upp till 5,5 t



1)



2)



3)

¹⁾ Tillval: 16" alufälgar för Fiat Ducato f35 light chassi

²⁾ Tillval: 16" alufälgar för Fiat Ducato f40 heavy chassi/f35 light chassi tillsammans med automatväxellåda

³⁾ Tillval: 16" specialalufälgar för totalvikthöjning till 4 800 kg (finns för chic e-line enkelaxel/liner-for-two enkelaxel på Fiat Ducato)



Mercedes-Benz

AL-KO
upp till 4,5 t



Mercedes-Benz

AL-KO
DA upp till 5,5 t



4)

⁴⁾ Tillval: 16" alufälgar med åretrundäck för chassi Mercedes-Benz Sprinter (standard vid superiormodeller)

IVECO
DAILY

5,6 t/6,7t



5)

⁵⁾ Tillval: Alufälgar för fram för chassi Iveco Daily, navkapslar bak som passar optiskt till alufälgar fram

Fiat Ducato

Beprövat basfordon som har genomgått en omfattande förnyelse, lätt och ekonomisk.

- + Låg vikt, framhjulsdrift
- + AL-KO lågramschassi, bredspårigt
- + Kraftfulla motorer med 2,2 l slagvolym upp till 180 hk (132 kW) prestanda och 450 Nm vridmoment
- + Låga utsläpp, avgasklass Euro 6d Final
- + Tillval 9-växlad ZF automatväxellåda med momentomvandlare
- + Elektrisk servostyrning
- + Totalvikt upp till 4,8 t/5,5 t som enkelaxel eller dubbla axlar
- + Många säkerhets- och assistanssystem: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronisk startspärr, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, automatisk start-/stoppfunktion, farthållare, sidvindsassistent, stabilitetskontroll för släpvagnar, krockbromssystem (standard)
- + Modernt infotainmentsystem (bl.a. digitalt kombiinstrument med färgdisplay, multimediasystem 10,1" inkl. navigering och funktionen navigering husbilar)
- + Kan väljas för serierna c-compactline Super-Lightweight, c-tourer Lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line, chic e-line, liner-for-two new generation

Mercedes-Benz Sprinter

Tekniskt innovativt basfordon med hög komfort.

- + Låg vikt, framhjulsdrift
- + AL-KO lågramschassi, bredspårigt
- + Kraftfulla motorer med 2,2 l slagvolym upp till 170 hk (125 kW) prestanda och 400 Nm vridmoment
- + Låga utsläpp, avgasklass Euro VI
- + Tillval automatväxellåda 9G-TRONIC
- + Bränslesnål elhydraulisk styrning, praktisk elektrisk parkeringsbroms
- + Bekvämt inredd förarhytt
- + Totalvikt upp till 4,5 t/5,5 t som enkelaxel eller dubbla axlar
- + Många säkerhets- och assistanssystem: Airbag, sidvindsassistent, Hillholder, ABS, ASR, EBV, ESP (standard), avståndsassistent DISTRONIC, bromsassistent, uppmärksamhetsassistent, kontrollsystem däcklufttryck (tillval)*
- + Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience, tillval)
- + Kan väljas för serierna c-tourer Lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line, chic e-line

Iveco Daily

Mästaren för tung last, extra robust och tålig.

- + Extra bärkraftigt och robust högram av stegtyp
- + Bakhjulsdrift med stark traktion, däck dubbelmontage
- + Hög släpvningsvikt upp till 3 500 kg
- + Extremt kraftfulla motorer med maximalt 3,0 l slagvolym upp till 207 hk (152 kW) prestanda och 470 Nm vridmoment
- + Låga utsläpp, avgasklass Euro VI E
- + Tillval 8-växlad ZF automatväxellåda med momentomvandlare
- + Bränslesnål elhydraulisk styrning, praktisk elektrisk parkeringsbroms
- + Totalvikt upp till 6,7 t
- + Assistanssystem Iveco: ESP, ASR, ABS, elektronisk startspärr, hillholder (standard), nödbromsassistent, adaptiv farthållare, helljusaktivering, avåkningsvarnare, däcktrycksensorer, regnsensor, sidvindsassistent (tillval)*
- + Kan väljas för serierna chic s-plus, liner-for-two new generation

Jämförelse av premium-helintegrerade



Viktklass/lastförmåga



AL-KO



c-compactline Super-Lightweight

Den lättaste husbilen av de helintegrerade i 3,5-t-premiumklassen, fungerar bra i stadskörning tack vare 15 cm smalare utvändiga bredd och kompakta längd

Chassi: Fiat Ducato med AL-KO lågram special light

Mått: Längd: 641 till 695 cm
Bredd: 212 cm
Höjd: 289 cm

3,5 t

4,25 t

Släpvagnsvikt:
max. 2,0 t



LÄTTVIKTS-PREMIUMKLASSEN



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



c-tourer Lightweight

Modellerna c-tourer Lightweight övertygar med korta fordonslängder upp till 7 m, perfekt hantering och en förvånansvärt låg egenvikt. Tack vare Carthago lättkonstruktionsteknik är de perfekt lämpade för registrering inom viktklassen 3,5 ton

Chassi: Fiat Ducato med AL-KO lågram special light;
Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI med AL-KO lågram;
bredsparig bakaxel 198 cm

Mått: Längd: 667 till 708 cm
Bredd: 227 cm
Höjd Fiat: 289 cm
Höjd Mercedes-Benz: 294 cm

3,5 t

4,5 t

Släpvagnsvikt:
max. 2,0 t



Halvintegrerade modeller i separat katalog



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



c-tourer Comfort

Om registrering i viktklassen inom 3,5 ton inte är avgörande och krav på komfort är viktigare än vikt, erbjuder c-tourer Comfort modellerna rätt lösning

Chassi: Fiat Ducato med AL-KO lågram special light;
Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI med AL-KO lågram;
bredsparig bakaxel 198 cm

Mått: Längd: 739 till 765 cm
Bredd: 227 cm
Höjd Fiat: 289 cm
Höjd Mercedes-Benz: 294 cm

4,5 t

Släpvagnsvikt:
max. 2,0 t

KOMFORT-PREMIUMKLASSEN

Halvintegrerade modeller i separat katalog



Boendekomfort



Fordonsbredd 2,12 m
L-sittgrupp med **utdragbart**
sidosäte eller **L-sittgrupp** med
sidosoffa* för fem personer,
vridbart skoskåp
198 cm ståhöjd i bodelen
Bodelsgolv utan nivåskillnader



Kökskomfort



Platssparande sidokök för kort
fordonslängd
133-I-Slimtower-kylskåp på
bekväm höjd med dörröppning
på båda sidor
Kaffekapselbryggare inkl.
utdragssystem (tillval)



Badrumskomfort



Vario-svängbadrum/
kombibadrum*
Avgränsningsbart
omklädningsrum*



Sovkomfort



Sängar med stora bäddmått
Enkelsängar på längden bak
med tvådelad, uppvärmd och
ventilerad sängbotten, låg
instegshöjd i sängarna och
sängtrappa
Nedsänkbar säng i förarhytten



Fordonsbredd 2,27 m
L-sittgrupp med **utdragbart**
sidosäte eller **L-sittgrupp** med
sidosoffa* för fem personer,
vridbart skoskåp
198 cm ståhöjd i bodelen
Bodelsgolv utan nivåskillnader



Platssparande sidokök för kort
fordonslängd
133-I-Slimtower-kylskåp på
bekväm höjd med dörröppning
på båda sidor
Kaffekapselbryggare inkl.
utdragssystem (tillval)



Vario-svängbadrum/
kombibadrum*
Avgränsningsbart
omklädningsrum



Sängar med klassens största
bäddmått
Enkelsängar på längden bak
med tvådelad, uppvärmd och
ventilerad sängbotten, låg
instegshöjd i sängarna och
utdragbar sängtrappa
Nedsänkbar säng i förarhytten
med klassens största bäddmått



Fordonsbredd 2,27 m
L-sittgrupp med **uppfällbar**
sidosoffa (tillval 5:e bältesplats)
för fem personer, vridbart
skoskåp
198 cm ståhöjd i bodelen
Bodelsgolv utan nivåskillnader



Vinkelkök/komfortvinkelkök*
153-I-kylskåp på bekväm höjd
med dörröppning på båda sidor
Kaffekapselbryggare inkl.
utdragssystem (tillval)



Kombibadrum/komfortbadrum*
träskjutdörr/utdragbar TV-vägg
och rumsavgränsare mot
sovrummet*
Avgränsningsbart
omklädningsrum



Sängar med klassens största
bäddmått
Fasta sängar i det bakre
sovrummet med tvådelad, upp-
värmd och ventilerad sängbotten,
låg instegshöjd i sängarna och
utdragbar komfortsängtrappa vid
enkelsängar på längden
Nedsänkbar säng i förarhytten
med klassens största bäddmått



Oberoende/kapacitet



150 l färskvatten,
140 l spillvatten,
1 x 80 Ah gelbatteri (kan utökas till
2 x 80 Ah)
vattenutsläppscentral integrerad
i dubbelgolvskällaren



Dubbelgolv/förvaring



**Dubbelgolvskällare med enorm, uppvärmd
förvaring, höjd upp till 55,5 cm, åtkomligt
utifrån och inifrån**
Stort, centralt genomgående lastutrymme
(invändig höjd 22 cm) med djup förvaring
i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm)
Skotergerage: Invändig höjd på **120 cm**, klarar
last upp till 350 kg



Vinterbonad/ uppvärmningsteknik



**Värmelagrande uppvärmning Truma
Combi 6**
Dubbelgolvskällare med **golvvärmeseffekt**



150 l färskvatten,
140 l spillvatten,
1 x 80 Ah gelbatteri (kan utökas till
2 x 80 Ah)
vattenutsläppscentral integrerad
i dubbelgolvskällaren



**Dubbelgolvskällare med enorm, uppvärmd
förvaring, höjd upp till 55,5 cm, åtkomligt
utifrån och inifrån**
Stort, centralt genomgående lastutrymme
(invändig höjd 22 cm) med djup förvaring
i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm)
Skotergerage: Invändig höjd på **120 cm**, klarar
upp till 350 kg last



**Värmelagrande uppvärmning Truma
Combi 6**
Dubbelgolvskällare med **golvvärmeseffekt**



150 l färskvatten,
140 l spillvatten,
1 x 80 Ah gelbatteri (kan utökas till
2 x 80 Ah)
Vattenutsläppscentral integrerad
i dubbelgolvskällaren



**Dubbelgolvskällare med enorm,
uppvärmd förvaring, höjd upp till 55,5 cm,
åtkomligt utifrån och inifrån**
Stort, centralt genomgående lastutrymme (in-
vändig höjd 22 cm) med djup förvaring
i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm)
Skotergerage: Invändig höjd upp till **120 cm***,
klarar last upp till 350 kg
Elcykel-/skotergerage*: Invändig höjd upp till
124 cm, klarar last upp till 250 kg



**Värmelagrande uppvärmning Truma
Combi 6**
Dubbelgolvskällare med **golvvärmeseffekt**
Alde vattenburen centralvärme (tillval)



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz

AL-KO EA/DA



Halvintegrerade modeller i separat katalog

chic c-line | chic c-line superior | chic c-line XL

Fascinationen med Carthago linerklassen:
Elegans, komfort och extravagans

Chassi: Fiat Ducato med AL-KO lågram special, XL-modeller med dubbla axlar; Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI med AL-KO lågram, XL-modeller med dubbla axlar; bredspårig bakaxel 198 cm

Mått: Längd: 739 till 878 cm
Bredd: 227 cm
Höjd Fiat: 289 cm
Höjd Mercedes-Benz: 294 cm



Viktklass/lastförmåga



4,5 t (Fiat EA, Mercedes-Benz EA)



5,0 t – 5,5 t (Fiat DA, Mercedes-Benz DA)

Släpvningsvikt:

1,6 t – 2,0 t



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz

AL-KO EA/DA



chic e-line | chic e-line XL

Kronan i Carthago-linerklassen:
mer komfort, mer oberoende

Chassi: Fiat Ducato med AL-KO lågram special, XL-modeller med dubbla axlar; Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI med AL-KO lågram, XL-modeller med dubbla axlar; bredspårig bakaxel 198 cm

Mått: Längd: 789 till 899 cm
Bredd: 227 cm
Höjd Fiat: 305 cm
Höjd Mercedes-Benz: 310 cm



4,5 t (Fiat EA, Mercedes-Benz EA)



4,8 t (Fiat EA)



5,0 t – 5,5 t (Fiat DA, Mercedes-Benz DA)

Släpvningsvikt:

1,6 t – 2,0 t

IVECO
DAILY

5,6 t/6,7 t



chic s-plus | chic s-plus XL

Kraftpaketet i Carthago linerklassen på Iveco Daily 5,6 t/6,7 t med bakhjulsdrift med stark traktion/dubbelmontage

Chassi: Iveco Daily 5,6 t/6,7 t, robust standardram, bakhjulsdrift med däck dubbelmontage

Mått: Längd: 791 till 886 cm
Bredd: 227 cm
Höjd Iveco Daily 5,6 t: 312 cm
Höjd Iveco Daily 6,7 t: 329 cm



5,6 t – 5,8 t (Iveco)



6,7 t (Iveco)

Släpvningsvikt:

max. 3,5 t



AL-KO EA/DA

IVECO
DAILY

5,6 t/6,7 t



liner-for-two new generation

Rund loungesittgrupp bak med elstyrd TV-schäslong, unikt 4-rumskoncept

Chassi: Fiat Ducato AL-KO EA/DA
Iveco Daily 5,6 t/6,7 t

Mått: Längd: 783 till 855 cm
Bredd: 227 cm
Höjd Fiat: 305 cm
Höjd Iveco Daily 5,6 t: 312 cm
Höjd Iveco Daily 6,7 t: 329 cm



4,8 t (Fiat EA)



5,0 t – 5,5 t (Fiat DA)



5,6 t – 5,8 t (Iveco)



6,7 t (Iveco)

Släpvningsvikt:

Fiat: 1,8 t

Iveco: 3,5 t



Boendekomfort



Stor L-sittgrupp med bred **sidosittbänk** (tillval 5:e bältesplats)
XL-modeller: generös XL-sittgrupp med lång sidosoffa, vridbart skoskåp
198 cm ståhöjd i bodelen, bodelsgolv utan nivåskillnader



Kökskomfort



Komfortvinkelkök
Höjd köksbänk som optisk rumsdelare och extra arbetsyta*
Apotekarskåp**
153-l-kylskåp på bekväm höjd med dörröppning på båda sidor, designbarskåp (tillval)
Kaffekapselbryggare med utdragssystem (tillval)



Badrumskomfort



Komfortbadrum/XL-badrum, med avgränsningsbart Omlädningsrum*
Träskjutdörr eller utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare mot sovrummet*
Takhög garderob*



Sovkomfort



Fasta sängar i det bakre sovrummet med sovsystemet Carawinx med punktelastiskt sovsystem, låg instegshöjd i sängarna och utdragbar komfortsängtrappa vid enkelsängar på längden
Nedsänkbar säng i förarhytten med klassens största bäddmått



Stor rund sittgrupp med bred **sidosittbänk** (tillval 5:e bältesplats)
XL-modeller: Rund XL-sittgrupp med lång, utdragbar sidosoffa; stort lyxigt soffbord, vridbart skoskåp
Two-level rumskoncept med **211 cm ståhöjd** i bodelen, bodelsgolv utan nivåskillnader



Komfortvinkelkök med utdragbar köksbänk som utökning bänkskiva, **elektriskt centrallås** för hela köksdelen, automatisk låsning vid körning, **153-l-kylskåp** med dörröppning på båda sidor, designbarskåp (tillval), **kaffebryggarlift**



Komfortbadrum/XL-badrum, med avgränsningsbart omlädningsrum*
Träskjutdörr mot sovrummet*
Takhög garderob*



Fasta sängar i det bakre sovrummet med sovsystemet Carawinx med punktelastiskt sovsystem, låg instegshöjd i sängarna och utdragbar komfortsängtrappa vid enkelsängar på längden och queensängar i kingsizeformat 200 cm
Nedsänkbar säng i förarhytten med klassens största bäddmått



Stor rund sittgrupp med bred sidosittbänk (tillval 5:e bältesplats)
XL-modeller: Rund XL-sittgrupp med lång, utdragbar sidosoffa; stort lyxigt soffbord, vridbart skoskåp, two-level rumskoncept med **211 cm ståhöjd** i bodelen, bodelsgolv utan nivåskillnader



Komfortvinkelkök med utdragbar köksbänk som utökning bänkskiva, **elektriskt centrallås** för hela köksdelen, automatisk låsning vid körning, **153-l-kylskåp** med dörröppning på båda sidor, designbarskåp (tillval), **kaffebryggarlift**



Komfortbadrum/XL-badrum, med avgränsningsbart omlädningsrum*
Träskjutdörr mot sovrummet*
Takhög garderob*



Fasta sängar i det bakre sovrummet med sovsystemet Carawinx med punktelastiskt sovsystem, låg instegshöjd i sängarna och utdragbar komfortsängtrappa vid enkelsängar på längden och queensängar i kingsizeformat 200 cm
Nedsänkbar säng i förarhytten med klassens största bäddmått



Rund loungesittgrupp bak med **elstyrd TV-schäslong** (tillval) TV-sideboard
40"-LED-TV elstyrd (tillval)
198 cm ståhöjd i bodelen, **182 cm** i rund sittgrupp



Svängd bänkskiva med höjd köksbänk i vertikal vågform, **Apotekarskåp, elektrisk centrallås** för hela köksdelen, automatisk låsning vid körning, **153-l-kylskåp** på bekväm höjd med dörröppning på båda sidor
Kaffekapselbryggare med utdragssystem (tillval)



Komfortbadrum, omlädningsrum avgränsningsbart med träskjutdörr mot förarhytten och avgränsningsdörr mot köket
Takhög garderob



Enkelsängar på längden som kan sänkas ner elektriskt med sovsystem Carawinx med punktelastiskt sovsystem, utdragbar sängtrappa, generöst bäddmått och genomgående liggyta
Sideboard med djupa lådor på förar och passagerarsida



Oberoende/kapacitet



170 l färskvatten,
140 l spillvatten,
2 x 80 Ah gelbatteri



Dubbelgolv/förvaring



Dubbelgolvsställare med enorm, uppvärmd förvaring, höjd upp till 70 cm, åtkomligt utifrån och inifrån
Stort, centralt genomgående lastutrymme (invändig höjd 22 cm) med djup förvaring i dubbelgolvsställaren (höjd 46 cm)
Skotergarage: Invändig höjd upp till **120 cm***, klarar upp till 350 kg last
Elcykel-/skotergarage*: Invändig höjd upp till **124 cm**, klarar upp till 250 kg last



Vinterbonad/uppvärmningsteknik



Värmelagrande uppvärmning Truma Combi 6 dubbelgolvsställare med **golvvärmeeffekt**
Alde vattenburen centralvärme (tillval, standard för XL-modellerna)

235 l färskvatten,
185 l spillvatten,
2 x 80 Ah gelbatteri (kan utökas till 3 x 80 Ah)

Dubbelgolvsställare med enorm, uppvärmd förvaring, höjd upp till 70 cm, åtkomligt utifrån och inifrån
Stort, centralt genomgående lastutrymme (invändig höjd 22 cm) med djup förvaring i dubbelgolvsställaren (höjd 46 cm)
Skotergarage: Invändig höjd upp till **132 cm***, klarar last upp till 450 kg

Alde vattenburen centralvärme
Dubbelgolvsställare med **golvvärmeeffekt**
Carthagos värmekoncept för förarhytten

235 l färskvatten,
200 l spillvatten,
2 x 80 Ah gelbatteri (kan utökas till 3 x 80 Ah),
keramisk toalett med fast monterad fekalietank (tillval)

Dubbelgolvsställare med enorm, uppvärmd förvaring, höjd upp till 78 cm, åtkomligt utifrån och inifrån
Stort, centralt genomgående lastutrymme (invändig höjd 20 cm) med dubbelgolvsställare (höjd 20 cm)
Skotergarage: Invändig höjd upp till **145 cm***, klarar last upp till 450 kg

Alde vattenburen centralvärme
Dubbelgolvsställare med **golvvärmeeffekt**
Carthagos värmekoncept för förarhytten

210 l färskvatten,
155 l spillvatten,
2 x 80 Ah gelbatteri (kan utökas till 3 x 80 Ah)

Dubbelgolvsställare med enorm, uppvärmd förvaring, höjd upp till 57 cm, åtkomligt utifrån och inifrån
Stort, centralt genomgående lastutrymme (invändig höjd upp till 36 cm*) med stor förvaring i dubbelgolvsställaren (höjd upp till 36 cm*), lastas bekvämt via stor uppställbar lucka i bodsgolvet, utvändigt förvaring i dubbelgolvet extra låg (höjd 63 cm, bredd 110 cm)
Skotergarage: Invändig höjd upp till **145 cm***, klarar upp till 450 kg last*

Alde vattenburen centralvärme
Äkta vattenburen golvvärme i delen med soffgruppen
Dubbelgolvsställare med **golvvärmeeffekt**
Carthagos värmekoncept för förarhytten



Carthago

Lättkonstruktionsteknik

Sänker vikten, höjer kvaliteten

Särskilt för viktklassen 3,5 t

Extremt stabil och superlätt: Carthago är pionjär i branschen när det gäller intelligent lättkonstruktion: Carthago minskar vikten men inte komforten och kvaliteten man är van vid. Carthago-modellerna c-compactline Super-Lightweight och c-tourer Lightweight är de lättaste husbilarna i sin klass och det vid högsta stabilitet, kvalitet, maximal komfort och omfattande utrustning.

Den konsekventa lättkonstruktionen har många fördelar: bättre lastförmåga, samtidigt lägre bränsleförbrukning och mindre utsläpp. Carthago var den som först lyckades att utveckla en premiumhusbil som fungerar i viktklassen 3,5 t och är sedan dess måttstocken för premiumklassen.

Praktisk utrustning är självklart för oss också för våra lättviktare!

Jämför och ta reda på vilken husbil som beroende på praktisk utrustning har vilken lastkapacitet. Avgörande när man ser på vikten är att ta hänsyn till standardutrustning och extra utrustning som är relevant för resan.



Premium-karosskonstruktion med hellimmade aluminiumbalkar och takrundning



Mycket stabil vägguppbbyggnad, isolering med alu-/alu-sandwich och RTM-skum



Dubbelgolvskällare där hela ytan värms upp med golvvärmeseffekt



Dubbelgolvskällare med enormt uppvärmt lastutrymme, skotergarage upp till 120 cm invändig höjd med sänkt bakdel, klarar last upp till 350 kg



Bodelsgolv utan nivåskillnader, stor L-sittgrupp för upp till fem personer



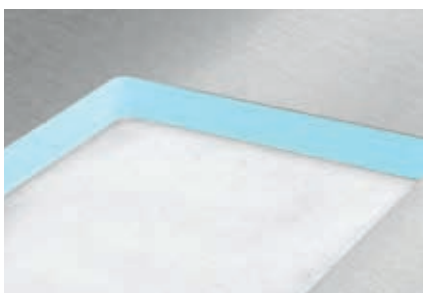
133-l-Slimtower-kylskåp på bekväm höjd med dörröppning på båda sidor



Vario-svängbadrum eller kombibadrum med avgränsningsbar rund duschkabin och omklädningsrum



Extra stora bäddmått, fasta sängar med 7-zons kallskums-madrass av hög kvalitet och ventilerad sängbotten med flexibelt liggande träribbor



Carthago karosskonstruktioner: Tack vare märkets typiska förening av aluminium på ut- och insidan med isolering med RTM-skum gör det att man inte behöver tung väggförstärkning



Maximal stabilitet och torsionsstyvhet tack vare Carthago dubbelgolv med självbärande kaross och AL-KO lågram special



Välvalda och rundade snickeridelar ger hög stabilitet samtidigt som vikten är låg tack vare pipingteknologi

2.845 KG



Ditt mervärde

- + **Mycket smidig och mindre vikt** genom korta fordonslängder
- + **Högre lastförmåga** också i viktklassen 3,5 t
- + **Lägre bränsleförbrukning**
- + **Körkort klass B tillräckligt**
- + **Färre begränsningar** på grund av trafikregler
- + **Färre vägtullar**

Äkta liner i klassen 3,5 t tack vare Carthago lättkonstruktion

För varje husbil ger dig Carthago flera viktreferensuppgifter:

1. Vikt körklar (inkl. standardutrustning)

2. Referensvikt: Husbil med standardstatus med rekommenderad, praktisk extra utrustning

Beräkning: Vikt i körklart tillstånd

Fordonsvikt med standardutrustning

- + 75 kg för förare
- + 10 kg personligt packning
- + 90 % fylld dieseltank
- + 20 l fylld färskvattentank*
- + 1 x 11 kg aluminiumgasolflaska
- + Kabeltrumma/anslutningskabel för ström
- + 10 kg annan utrustning per meter längd för husbilen

Beräkning: Vikt per medåkande inkl. packning

- + 75 kg per person
- + 10 kg personligt packning

EXEMPELBERÄKNING

Husbil 7 m längd **plus 1 medåkande**

75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg

Husbil 7 m längd **plus 3 medåkande**

3 x 75 kg + 3 x 10 kg + 70 kg = 325 kg

* beroende på modell



AL-KO

c-compactline Super-Lightweight

Den lättaste husbilen av de helintegrerade i 3,5-t-premiumklassen

Tack vare 15 cm smalare utvändig bredd och kompakt längd bra för stadskörning

Lätt betyder inte att vara utan. Åtminstone inte hos Carthago! Måttstocken i 3,5-t-viktklassen är c-compactline Super-Lightweight, och det utan att kompromissa med kvalitet och komfort.



Viktklass

- + Lätt och lättmanövrerad: endast 2,12 m utvändig bredd och korta fordonslängder under 7 meter
- + Carthago lättkonstruktionsteknik – hög lastförmåga även i viktclassen 3,5 t
- + Lastas upp till 4,25 t



AL-KO

Chassi

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy med AL-KO lågram
- + Säkerhetspaket Fiat Ducato som standard: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronisk startspärr, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, automatisk start-/stopp-funktion, farthållare, sidvindsassistent, stabilitetskontroll, krockbromssystem
- + Carthago sikt-koncept för förarhytten
- + XL-entrédörr "premium two 2.0" med breddad öppning på 63 cm, dubbel låsning, extra brett dörrfönster



Boendekomfort

- + Möbeldesign "smartline" – anpassad till den smala fordonsbredden för högsta boendekomfort och mer rörelsefrihet, två stilar att välja mellan
- + Golv utan nivåskillnader
- + L-sittgrupp med sidosittbänk eller utdragbart sidosäte* och fyrkantigt 360°-soffbord med kromad list
- + Platssparande sidokök Kök med sex stora lådor, höjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta, 3 spislågor "Profi-Gourmet" och diskho av rostfritt stål
- + Vario-svängbadrum, kombibadrum: maximal komfort på minsta utrymme med insynsskyddat omklädningsrum*
- + Extra stora sängar med bäddytor upp till 200 cm längd



Förvaring

- + Dubbelgolvskällare med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 55,5 cm
- + Åtkomst utifrån via flera stora luckor, bekvämt invändig åtkomst via sittbänkslocket i L-sittgruppen och uppfällbar sidosittbänk*
- + Stort, centralt genomgående lastutrymme* (invändig höjd 22 cm) med djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm), med stor uppställbar lucka i bodelsgolvet
- + Skotergarage: Invändig höjd på 120 cm, klarar upp till 350 kg last



Oberoende/teknik

- + 150 l färskvatten, 140 l spillvatten
- + 1 x 80 Ah gelbatteri (kan utökas till 2 x 80 Ah)



Ventilation/värme

- + Värmelagrande uppvärmning Truma Combi 6
- + Dubbelgolvskällare med golvvärmeseffekt



Stilen epic som standard

Designen Barcelona (23) | bilden visar l 141 LE med tillval ej med nedsänkbar säng





Tillval stilen casablanca

Designen Cambridge | bilden visar I 141 LE





Höjdpunkter bodel

TV

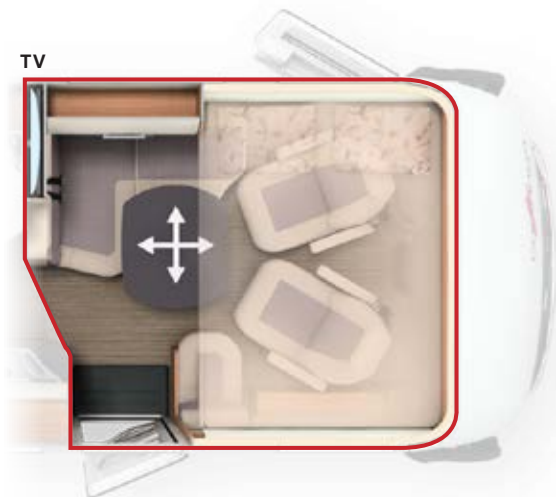


L-sittgrupp med utdragbart sidosäte

- + Möbeldesign "smartline" med överskåp i vertikal vågform, högsta boendekomfort, elegans och mer rörelsefrihet
- + 360°-soffbord med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik, arbetsbelysning med många ljusspottar och indirekt stämningsljus som kan styras separat
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln inkl. LED-accentljus
- + TV-utdragssystem över L-sittgruppen för 24" LED-TV*
- + Man går enkelt upp i den nedsänkbara sängen (180 x 160 cm) via sidosätet
- + Man kommer enkelt åt förvaringen genom sittbänkslocket i L-sittgruppen med patenterade beslag

Modell I 141 LE

TV



L-sittgrupp med uppfällbar sidosittbänk

- + Möbeldesign "smartline" med överskåp i vertikal vågform, högsta boendekomfort, elegans och mer rörelsefrihet
- + 360°-soffbord med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik, arbetsbelysning med många ljusspottar och indirekt stämningsljus som kan styras separat
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln inkl. LED-accentljus
- + TV-utdragssystem över L-sittgruppen för 24" LED-TV* resp. elegant integrerat design-TV-skåp för 32" LED-TV*
- + Man går enkelt upp i den nedsänkbara sängen (180 x 160 cm) via sidosittbänken
- + Man kommer enkelt åt förvaringen genom sittbänkslocket i L-sittgruppen med patenterade beslag och uppfällbar sidosittbänk

Modellerna I 138 DB, I 143 LE



Stor L-sittgrupp med sidosittbänk med designen Rom (I 143 LE)



Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor



TV-utdragssystem i överskåpet över soffgruppen (I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)*



Elegant integrerat design-TV-skåp inkl. 32" LED-TV (I 138 DB, I 143 LE)*

Höjdpunkter kök



Platssparande sidokök

- + Köksdel med sex stora lådor och integrerad sophink i separat hygiendel
- + Designat överskåp i vertikal vågform
- + Plant infälld diskhoövertäckning som extra arbetsyta/skärbräda
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + 133 l Slimtower-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack
- + 3 spislågor "Profi Gourmet" med hel täcksiva, robust gjutet galler och lättrengjord glasbotten
- + Kaffekapselbryggare inkl. utdragssystem* i överskåpet i vertikal vågform

Modellerna l 138 DB, l 141 LE, l 143 LE



Platssparande sidokök



133 l Slimtower-kylskåp med dörröppning på båda sidor



Sex stora kökslådor samt integrerad sophink i separat hygiendel



Kaffekapselbryggare inkl. utdragssystem* i överskåpet

Vario-svängbadrum med avgränsningsbart omklädningsrum

Vario-svängbadrum modell I 141 LE

- + Praktisk komfort på lite utrymme
- + Invändig vridbar vägg och duschdörr, med endast två grepp skapas en stor duschkabin
- + Duschkabinen kan avgränsas helt från tvättrummet
- + Stor spegel med ljus bakifrån, extra skåp med hyllor och förvaring
- + Massiv tvättrumsdörr med invändigt liggande gångjärn, dörrhandtag och låsning av metall
- + Taklucka Mini-Heki i tvättrummet

Omklädningsrum med vario-svängbadrum, modell I 141 LE med enkelsängar på längden

Med endast ett steg skapas en rumsdelning och ett omklädningsrum.



Tvättrumsdörren ① fungerar som rumsdelning bodel/sovrums och skapar samtidigt ett insynsskyddat omklädningsrum.



Vario-svängbadrum: Tvätt- och toaletttrum ② eller duschkabin ③ tack vare bortvridbar spegelvägg vid tvättbordet



Insynsskyddat omklädningsrum

Kombibadrum med avgränsningsbart omklädningsrum*

Modeller med kombibadrum I 138 DB, I 143 LE

- + Praktisk komfort på lite utrymme
- + Generös rund duschkabin helt avgränsningsbar genom skjutsdörren
- + Integrerad duschhylla och handduksstäng i Mini-Heki
- + Stort spegelskåp med hyllor
- + Tvättställ med rymligt underskåp
- + Massiv tvättrumsdörr med invändigt liggande gångjärn, dörrhandtag och låsning av metall

Omklädningsrum med kombibadrum, modell I 143 LE med enkelsängar på längden

Med endast ett steg skapas en rumsdelning och ett omklädningsrum.



Tvättrumsdörren ① fungerar som rumsdelning bodel/sovrums och skapar samtidigt ett insynsskyddat omklädningsrum.



Kombibadrum: Tvätt-/toaletttrum med avgränsningsbar rund duschkabin



Insynsskyddat omklädningsrum

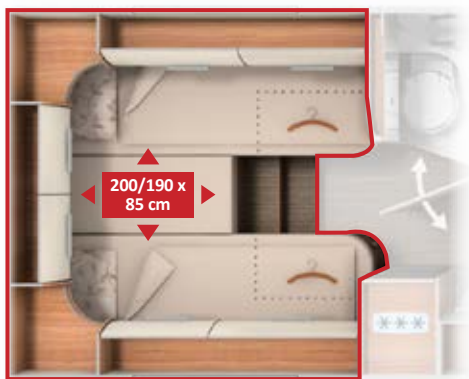
Höjdpunkter sovrum



Modell I 138 DB

Dubbelsäng på tvären

- + Stor garderob under sängen, djupet på garderoben kan ändras valfritt i riktning mot skotergerage
- + Stora fotsteg upp till sängen
- + Extra stor bäddyta, 7-zons kallskumsmadrass med andningsaktivt kviltat överdrag av hög kvalitet
- + Tvådelad, uppvärmd och ventilerad sängbotten med flexibelt liggande träribbor
- + Sovmiljö och stylingset med prydnadskuddar, pläd och skräddarsydda spännlakan*



Modellerna I 141 LE, I 143 LE

Enkelsängar på längden

- + Utökad bäddyta mellan sängarna med iläggsmadrass och ställbara huvudändar
- + Man kommer bekvämt åt garderoberna under enkelsängarna på längden framifrån och uppifrån genom liftfunktion och delad madrass
- + Sängtrappa för att lägga sig bekvämt
- + Extra stor bäddyta, 7-zons kallskumsmadrass med andningsaktivt kviltat överdrag av hög kvalitet
- + Tvådelad, uppvärmd och ventilerad sängbotten med flexibelt liggande träribbor
- + Sovmiljö och stylingset med prydnadskuddar, pläd och skräddarsydda spännlakan*



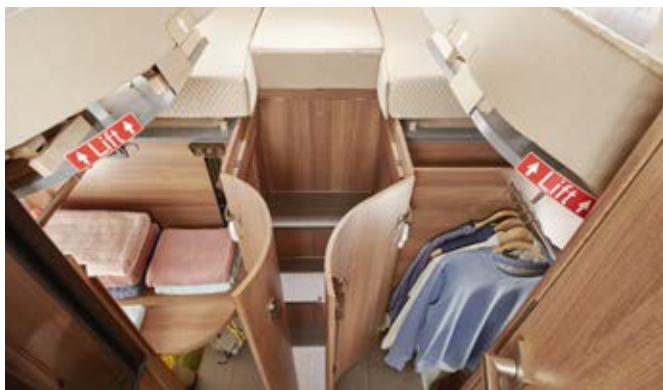
Stor dubbelsäng på tvären (I 138 DB)



Stora enkelsängar på längden med ställbara huvudändar (I 141 LE, I 143 LE)



Garderob under dubbelsäng på tvären (I 138 DB)



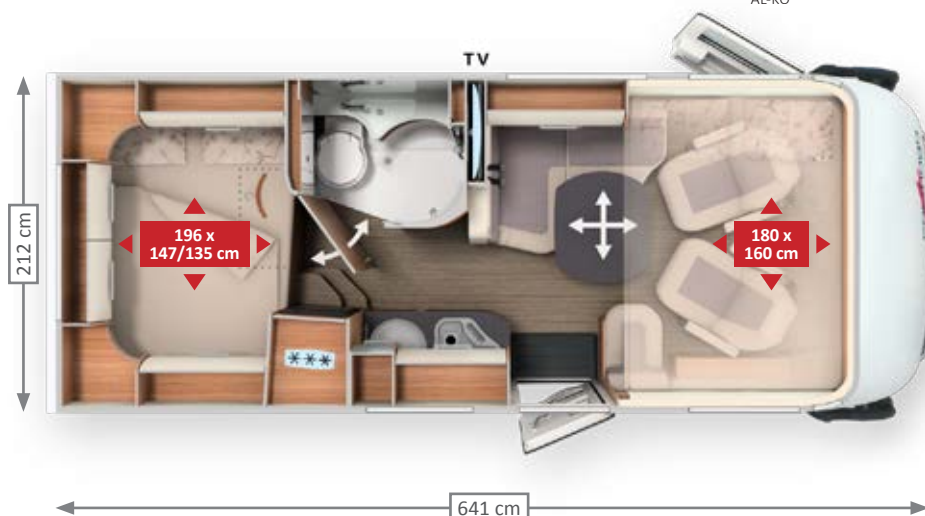
Man kommer bekvämt åt garderoberna under enkelsängarna på längden framifrån och uppifrån tack vare liftfunktion (I 141 LE, I 143 LE)

Modeller och höjdpunkter

c-compactline Super-Lightweight I 138 DB



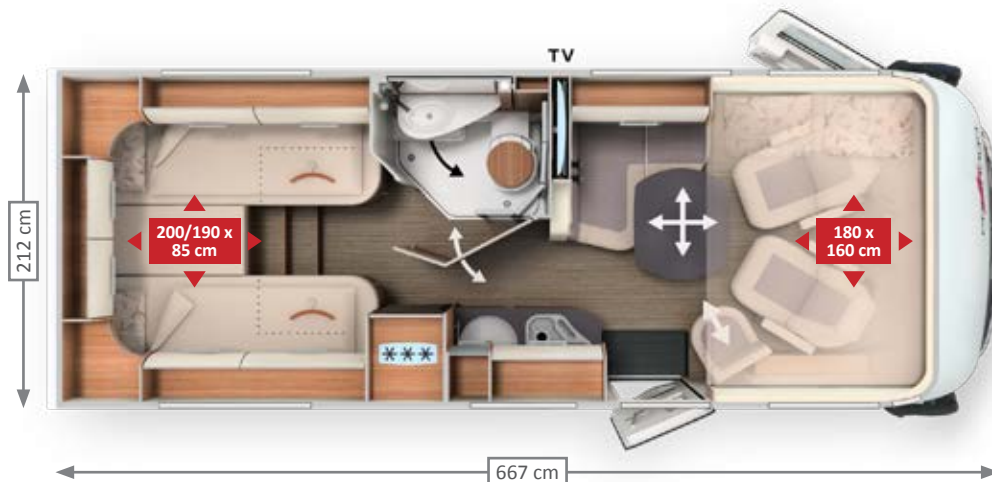
AL-KO



c-compactline Super-Lightweight I 141 LE



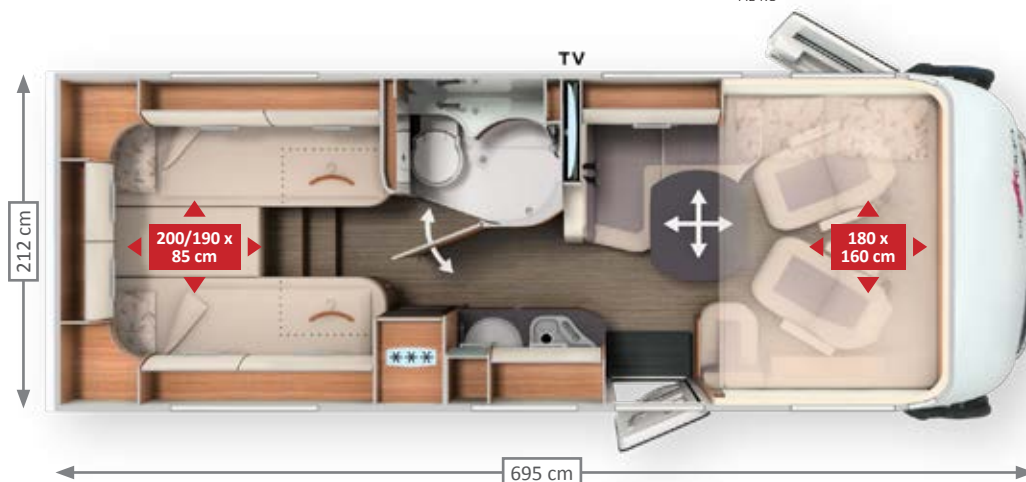
AL-KO



c-compactline Super-Lightweight I 143 LE



AL-KO



- + Kort fordonslängd särskilt för viktclassen 3,5 t
- + Lastas upp till 4,25 t*
- + L-sittgrupp och uppfällbar sidosittbänk
- + Kompakt sidokök
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Kombibadrum med rund duschkabin och praktisk handduksstång i Mini-Heki
- + Stor dubbelsäng på tvären
- + Garderob under dubbelsäng på tvären, djupet kan ändras separat i riktning mot skoter garaget



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 35 light	2 845 kg	1 365 kg	4	4/5*

- + Innovativ planlösning med kort fordonslängd, särskilt för viktclassen 3,5 t
- + Lastas upp till 4,25 t*
- + L-sittgrupp med utdragbart sidosäte
- + Kompakt sidokök
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Vario-svängbadrum: maximal komfort på litet utrymme
- + Insynsskyddat omklädningsrum tack vare tvättrumsdörr
- + Extra stora enkelsängar på längden med bäddyta upp till 200 cm lång
- + Garderober under enkelsängar på längden: extra stor invändig höjd genom nedsänkning i dubbelgolvet



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 35 light	2 875 kg	1 335 kg	4	4

- + Allround: mycket komfort, kort fordonslängd, låg vikt
- + Lastas upp till 4,25 t*
- + L-sittgrupp med uppfällbar sidosittbänk
- + Kompakt sidokök
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Kombibadrum med rund duschkabin och praktisk handduksstång i Mini-Heki
- + Insynsskyddat omklädningsrum tack vare tvättrumsdörr
- + Extra stora enkelsängar på längden med bäddyta upp till 200 cm lång
- + Garderober under enkelsängar på längden: extra stor invändig höjd genom nedsänkning i dubbelgolvet



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 35 light	2 955 kg	1 255 kg	4	4/5*

Exteriör



AL-KO

Standard vit

Kaross, front, A-stolpe, fram-, sido-, bakkjolar samt hjulhusbreddare vitt



Med reservation för avvikelser i färgsammansättningen eller i enskilda färgtoner, avvikelser i materialegenskaper samt ändringar av leveransomfånget. Detta gäller även färgavvikelser på basfordon, i den mån de beror på ändringar från tillverkaren av basfordonet.

Carthago lättkonstruktionsteknik – stor lastförmåga vid endast 3,5 t*

Exempelberäkning c-compactline Super-Lightweight I 138 DB

Vikt i körklart tillstånd inkl. förare	2 845 kg	Exempel på packlista vid 2 medåkande	
Bas-plus-paket** med t.ex. klimatautomatik, taklucka Midi-Heki	+ 36 kg	1 bord + 4 campingstolar	25 kg
Mediapaket** dessutom sat-anläggning och 4 m markis	+ 81 kg	1 grill	5 kg
Tillval 16" alufälgar och litiumjonbatteri	– 20,5 kg	2 elcyklar	40 kg
Resklar totalvikt	2 941,5 kg	1 verktygslåda	10 kg
Möjlig lastförmåga	558,5 kg	1 gasolreserv	15 kg
1 medåkande inkl. packning (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg	TOTALT	95 kg
Möjlig lastförmåga med 2 medåkande	403,5 kg	Lastförmåga kvar (= 403,5 kg lastförmåga – 95 kg packlista)	308,5 kg

Viktuppgifter är cirkauppgifter. Angivna vikter kan och får variera ± 5 %.

* på önskemål även som heavy-variant med upp till 4,25 totalvikt

** för utförliga paketinnehåll se Carthago prislista helintegrerade

Förrarhyttsdesign

Förrarhytt Fiat Ducato

Standardversion med nedsänkbar säng och överskåp på sidorna, med designen Venezia



Förrarhytt Fiat Ducato

Ej tillval nedsänkbar säng, istället överskåp runt om, med designen Venezia



Dubbelgolvskällare med enormt lastutrymme

EASY ENTRY – lasta bekvämt ute, ta ut enkelt inifrån



Höjd upp
till 55,5 cm

FÖRARSIDA



Gasolbox



Skotergarage
upp till
350 kg
last

Skotergarage med stor invändig höjd, åtkomligt från båda sidor via två stora skotergaragedörrar på förar- och passagerarsida

Lasta ute

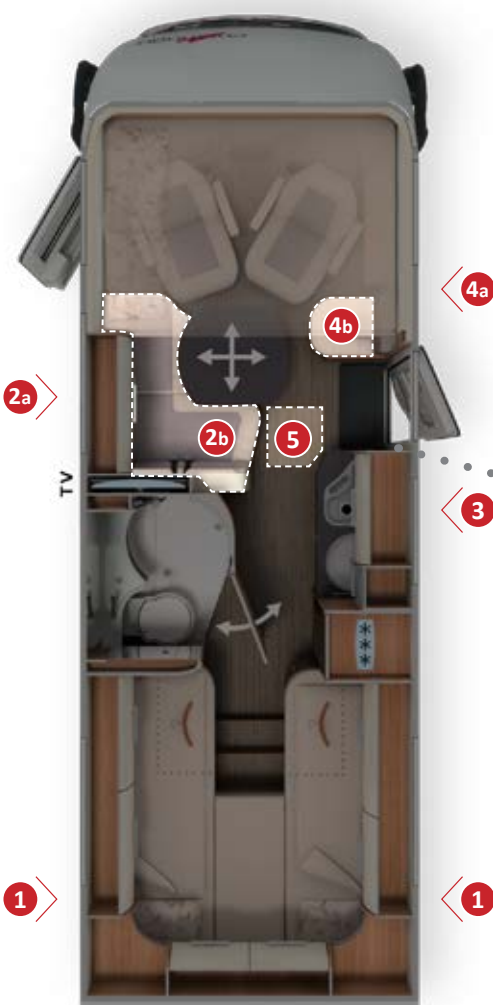


Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka

Ta ut inifrån



Innehållet i förvaringen tas ut enkelt via uppfällbart sittbänkslock i L-sittgruppen med patenterade beslag



Ditt mervärde

- + **Dubbelgolvskällare** med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 55,5 cm
- + **Åtkomst utifrån** via flera stora luckor
- + Bekväm **invändig åtkomst** via sittbänkslocket i L-sittgruppen och via uppfällbar sidosittbänk samt stor lucka i bodelsgolvet
- + **Stort, centralt genomgående lastutrymme** (invändig höjd 22 cm) med djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm), lastas bekvämt också genom XL-entrédörren med stor uppställbar lucka i bodelsgolvet
- + Hela dubbelgolvskällaren uppvärmd med **golvvärmeseffekt**



PASSAGERARSIDA



Stor, extra förvaring i dubbelgolvet med separat lastlucka



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via ytterligare lastlucka*

Lasta ute



Mycket stor lucka i golvet vid ingången: lastas bekvämt också utifrån med öppen XL-entrédörr



Innehållet tas bekvämt ut via uppfällbar sidosittbänk*

Ta ut inifrån

Fordonsteknik

Elsystem, vattensystem, värmelagringsteknik



Värmelagrande uppvärmning

Truma Combi 6



Dubbelgolvskällare

med golvvärmeseffekt



Kapacitet

150 l färskvattentank

140 l avloppstank

1 x 80 Ah gelbatteri

(kan utökas till 2 x 80 Ah)



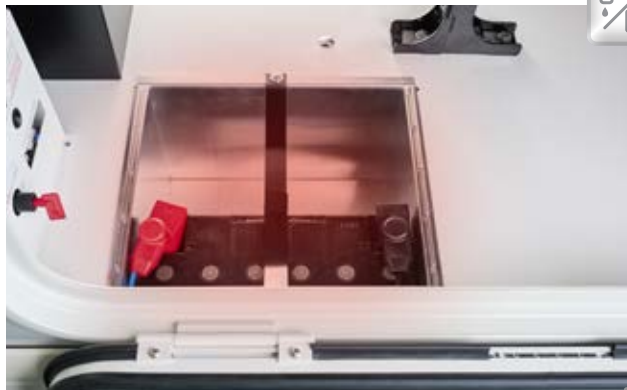
Extra värmestrålning i förarhytten

med uppvärmd instrumentbräda, det förhindrar att kyla strålar genom framrutan in i förarhytten/bodelen



Värmelagrande uppvärmning Truma Combi 6

med varmluftsutsläpp i hela dubbelgolvskällaren, i bodelen, i skotergaraget, i förarhytten och köldkänsliga entréer



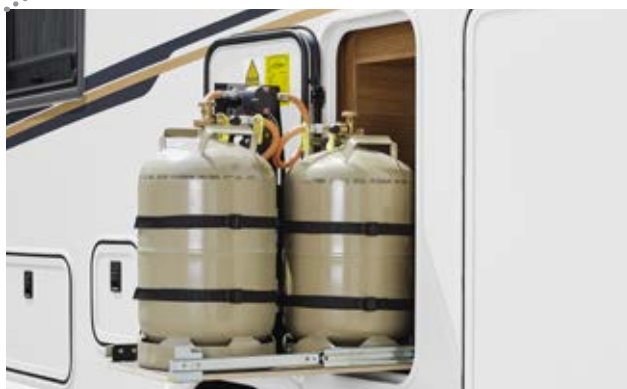
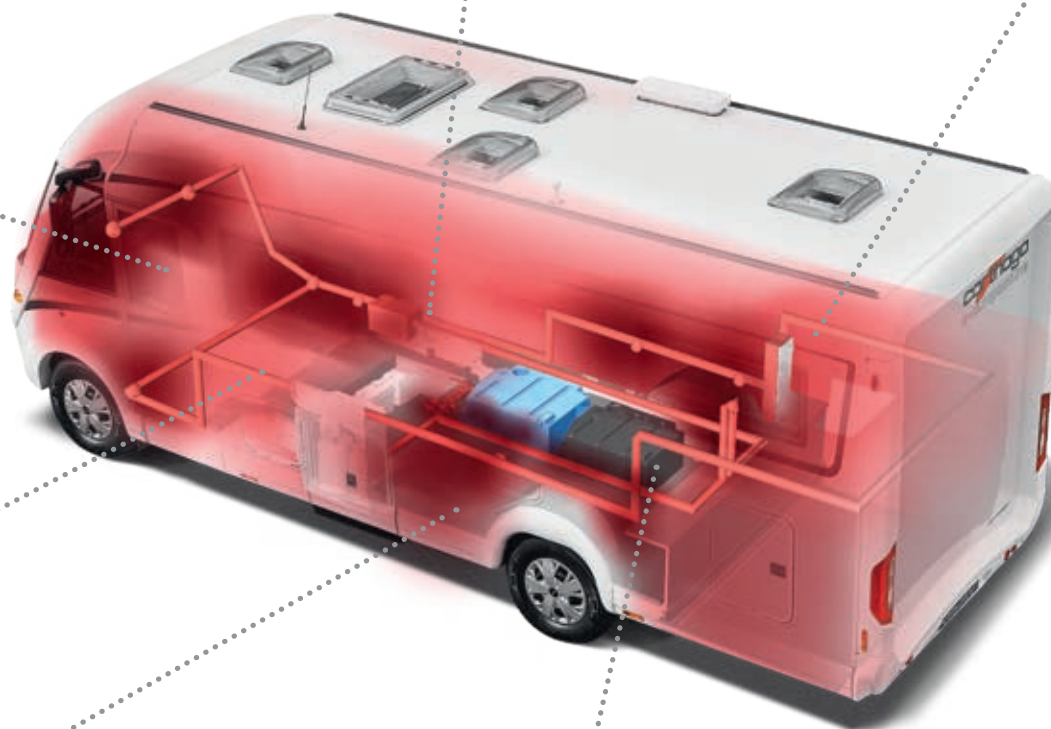
Uppvärmd battericentral

med huvudbrytare; standard: 1 x gelbatteri 80 Ah, kan uppgraderas till 2 x 80 Ah, tillval litium-jon-batteri 90 Ah inklusive batteridator och separat pekdisplay



Elcentral

lätt åtkomlig i skotergaraget



Gasolbox i bakre delen

bekväm användning med separat gasolboxlucka. Tillval: Komfort gasolsläde



Vattenutläppscentral

och vattentankar i den frostsäkra dubbelgolvskällaren, kan även styras utifrån genom XL-entrédörren



Standardutrustning

AL-KO lågram special light



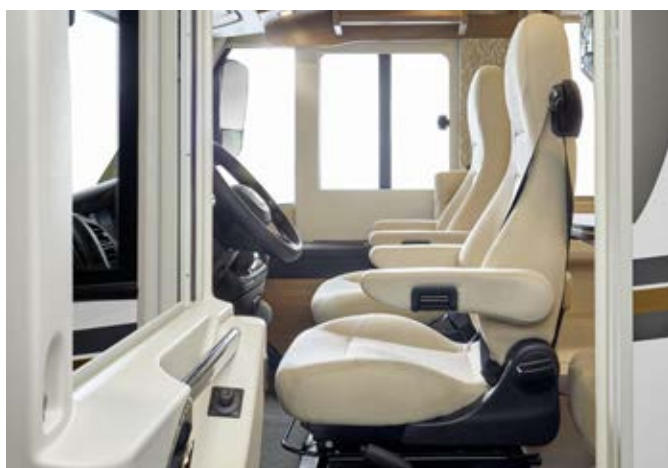
med låg vikt och billiknande körkomfort

Busspegel "Carthago best view"



med stor huvud- och vidvinkelspegel

Aguti pilotstolar i förarhytten



armstöd klädda med inredningens tyg, ställbara, samma sitthöjd som soffgrupp möjligt

Sofistikerad instrumentbräda



med praktiskt sideboard, förberedd för integrerad monitor för backkamera och flaskhållare

Frontgardin



multifunktionell isolerad plisségardin fram, dras horisontellt, ger samtidigt funktionen solskydd, insynsskydd och mörkläggnad med isolering

Garaget åtkomligt från båda sidor



bekväm åtkomst med två stora skotergaragedörrar på förar- och passagerarsida

Lastluckor och dörrar



med invändigt liggande gångjärn – infällda i karossen

Förardörr



med dubbel låsning, elektriska fönsterhissar och bekvämt dörrinsteg

Sidosittbänk



som bekvämt benstöd i TV-läge eller som uppstigningshjälp för den nedsänkbara sängen

Bekvämt utrustat sidokök



3 spislågor "Profi Gourmet" med hel täckskiva för extra avlastningsyta och utökning av arbetsytan genom väggfäste för diskhoövertäckningen

Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik



med indirekt dämpad belysning som styrs separat och arbetsbelysning med många ljusspottar

360°-soffbord



med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

c-tourer

Den avancerade allrounden

Sportig, markant och samtidigt trivsamt: Med "Carthago v-face"- frontdesign, två basfordonsvarianter, en karossbredd på 2,27 m och högsta boendekomfort överträffar c-tourer alla krav i premiumklassen.

c-tourer Lightweight

Modellerna c-tourer Lightweight övertygar med korta fordonslängder upp till 7 m, perfekt hantering och en förvånansvärt låg egenvikt. Tack vare Carthago lättkonstruktionsteknik är de perfekt lämpade för registrering inom viktklassen 3,5 ton.

Modeller: I 141 LE, I 143 LE



Viktklass

+ Alla lättviktsmodeller med praktisk lastförmåga också i viktklassen 3,5 t tack vare Carthago lättkonstruktionen och korta fordonslängde upp till max. 7,08 m

+ Som tillval även med upp till 4,5 t totalvikt, därmed kan ännu högre lastförmåga väljas



AL-KO

Chassi

+ Fiat Ducato 35 light/40 heavy eller Mercedes-Benz 414 CDI*, AL-KO lågram special Carthago och bredsparig bakaxel 198 cm

Mercedes-Benz
AL-KO

+ Säkerhetspaket Fiat Ducato som standard: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronisk startspärr, hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, automatisk start/stopp-funktion, farthållare, sidvindsassistent, stabilitetskontroll, krockbromssystem/Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, sidvindsassistent, hillholder, ABS, ASR, EBV, ESP

+ Carthago sikt-koncept för förarhytten

+ Carthago full-LED-strålkastare**

+ XL-entrédörr "premium two 2.0" med breddad öppning på 63 cm, dubbel låsning, extra brett dörrfönster



Boendekomfort

+ Möbeldesign "smartline plus", två stilar att välja mellan

+ Golv utan nivåskillnader

+ L-sittgrupp med ergonomiska dynor, bred sidosittbänk eller utdragbart sidosäte* och fyrkantigt 360°-soffbord med kromad list

+ Platssparande sidokök Kök med sex stora lådor, höjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta, 3 spislågor "Profi-Gourmet" och diskho av rostfritt stål

+ Vario-svängbadrum, kombibadrum*: maximal komfort på minsta utrymme med insynsskyddat omklädningsrum

+ Extra stora sängar med bäddytor upp till 200 cm längd



Förvaring

- + Dubbelgolvskällare med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 55,5 cm
- + Åtkomst utifrån via flera stora luckor, bekväm invändig åtkomst via sittbänkslocket i L-sittgruppen
- + Stort, centralt genomgående lastutrymme (invändig höjd 22 cm) med djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm) och stor uppställbar lucka i bodelsgolvet
- + Skotergarage: Invändig höjd på 120 cm, klarar upp till 350 kg last



Oberoende/teknik

- + 150 l färskvatten, 140 l spillvatten
- + 1 x 80 Ah gelbatteri (kan utökas till 2 x 80 Ah)



Ventilation/värme

- + Värmelagrande uppvärmning Truma Combi 6
- + Dubbelgolvskällare med golvvärmeseffekt



c-tourer I 143 LE Lightweight finns även på Mercedes-Benz Sprinter med AL-KO lågram – se modellöversikt och prislista!



Stilen epic som standard

Designen Venezia | bilden visar I 143 LE



Tillval stilen casablanca

Designen Cambridge | bilden visar I 141 LE



Höjdpunkter bodel

TV

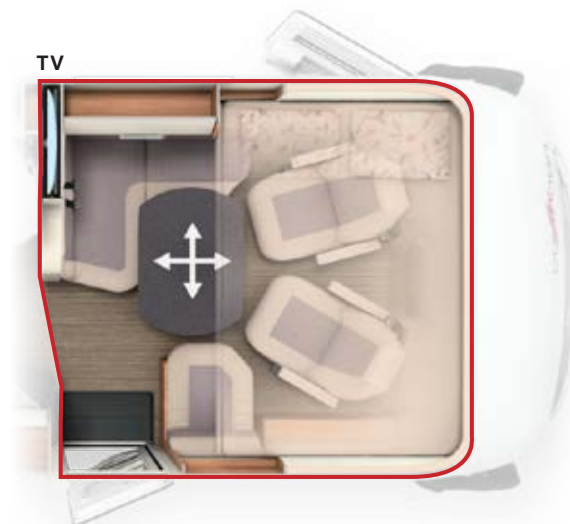


L-sittgrupp med utdragbart sidesäte

- + 360°-soffbord med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik, arbetsbelysning med många ljusspottar och indirekt stämningsljus som kan styras separat
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln inkl. LED-accentljus
- + TV-utdragssystem över L-sittgruppen för 24" LED-TV*
- + Man går enkelt upp i klassens största nedsänkbara säng (195 x 160 cm) via sidesätet
- + Man kommer enkelt åt förvaringen genom sittbänkslocket i L-sittgruppen med patenterade beslag
- + Genomgång bodel/förarhytt utan nivåskillnader, inget man kan snubbla över

Modell I 141 LE

TV



L-sittgrupp med uppfällbar sidesittbänk

- + 360°-soffbord med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik, arbetsbelysning med många ljusspottar och indirekt stämningsljus som kan styras separat
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln inkl. LED-accentljus
- + TV-utdragssystem över L-sittgruppen för 24" LED-TV* resp. elegant integrerat design-TV-skåp för 32" LED-TV*
- + Man går enkelt upp i klassens största nedsänkbara säng (195 x 160 cm) via sidesittbänken
- + Man kommer enkelt åt förvaringen genom sittbänkslocket i L-sittgruppen med patenterade beslag och uppfällbar sidesittbänk
- + Genomgång bodel/förarhytt utan nivåskillnader, inget man kan snubbla över

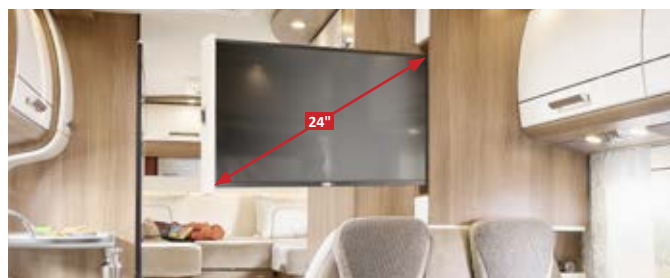
Modell I 143 LE



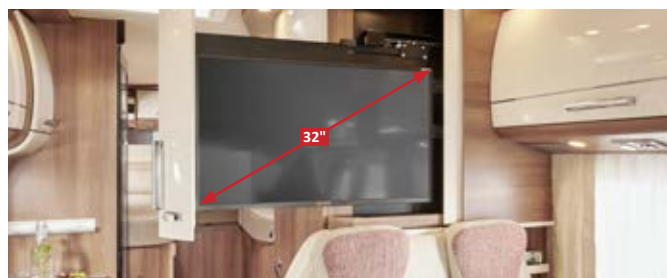
Stor L-sittgrupp med sidesittbänk med designen Rom (I 143 LE)



Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor



TV-utdragssystem i överskåpet över soffgruppen (I 141 LE, I 143 LE)*



Elegant integrerat design-TV-skåp inkl. 32" LED-TV (I 143 LE)*

Höjdpunkter kök



Platssparande sidokök

- + Köksdel med sex stora lådor och integrerad sophink i separat hygiendel
- + Designat överskåp i vertikal vågform
- + Plant infälld diskhoövertäckning som extra arbetsyta/skärbräda
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + 133 I Slimtower-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack
- + 3 spislågor "Profi Gourmet" med hel täckskena, robust gjutet galler och lättrengjord glasbotten
- + Kaffekapselbryggare inkl. utdragssystem* i överskåpet i vertikal vågform

Modellerna I 141 LE, I 143 LE



Platssparande sidokök



133 I Slimtower-kylskåp med dörröppning på båda sidor



Sex stora kökslådor samt integrerad sophink i separat hygiendel



Kaffekapselbryggare inkl. utdragssystem* i överskåpet

Vario-svängbadrum med avgränsningsbart omklädningsrum

Vario-svängbadrum modell I 141 LE

- + Praktisk komfort på lite utrymme
- + Invändig vridbar vägg och duschkörr, med endast två grepp skapas en stor duschkabin
- + Duschkabinen kan avgränsas helt från tvättrummet
- + Stor spegel med ljus bakifrån, extra skåp med hyllor och förvaring
- + Massiv tvättrumsdörr med invändigt liggande gångjärn, dörrhandtag och låsning av metall
- + Taklucka Mini-Heki i tvättrummet

Omklädningsrum med vario-svängbadrum, modell I 141 LE med enkelsängar på längden

Med endast ett steg skapas en rumsdelning och ett omklädningsrum.



Tvättrumsdörren **1** fungerar som rumsdelning bodel/sovrums och skapar samtidigt ett insynsskyddat omklädningsrum.



Vario-svängbadrum: Tvätt- och toaletttrum **a** eller duschkabin **b** tack vare bortvridbar spegelvägg vid tvättbordet



Insynsskyddat omklädningsrum

Kombibadrum med avgränsningsbart omklädningsrum

Modell med kombibadrum I 143 LE

- + Praktisk komfort på lite utrymme
- + Generös rund duschkabin helt avgränsningsbar genom skjutsdörren
- + Integrerad duschhylla och handduksstäng i Mini-Heki
- + Stort spegelskåp med hyllor
- + Tvättställ med rymligt underskåp
- + Massiv tvättrumsdörr med invändigt liggande gångjärn, dörrhandtag och låsning av metall

Omklädningsrum med kombibadrum, modell I 143 LE med enkelsängar på längden

Med endast ett steg skapas en rumsdelning och ett omklädningsrum.



Tvättrumsdörren **1** fungerar också som rumsdelning bodel/sovrums och skapar samtidigt ett insynsskyddat omklädningsrum.

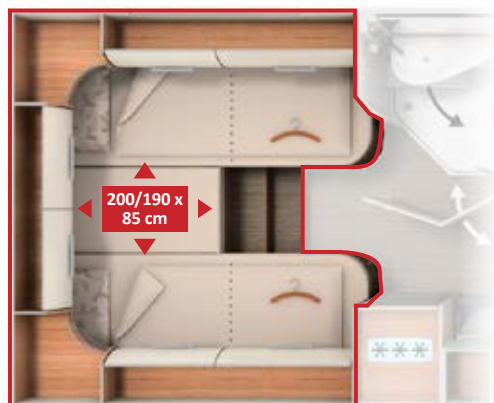


Kombibadrum: Tvätt-/toaletttrum med avgränsningsbar rund duschkabin



Insynsskyddat omklädningsrum

Höjdpunkter sovrum



Modellerna I 141 LE, I 143 LE

Enkelsängar på längden

- + Extra stora bäddytor upp till 200 cm med utökad bäddyta mellan sängarna med iläggs Madrass och ställbara huvudändar
- + Man kommer bekvämt åt garderoberna under enkelsängarna på längden framifrån och uppifrån genom liftfunktion och delad madrass
- + Utdragbar sängtrappa för bekvämt åtkomst till säng, tillval utdragbar komfortsängtrappa med extra låga djupa steg och extra förvaring
- + 7-zons kallskumsmadrass av hög kvalitet med andningsaktivt quiltat överdrag
- + Tvådelad, uppvärmd och ventilerad sängbotten med flexibelt liggande träribbor
- + Sovmiljö och stylingset med prydnadskuddar, pläd och skräddarsydda spännlakan*



Stora enkelsängar på längden med ställbar huvudände och utdragbar sängtrappa



Man kommer bekvämt åt garderoberna under enkelsängarna på längden framifrån och uppifrån tack vare liftfunktion



Utdragbar komfortsängtrappa med extra djupa trappsteg och extra förvaring*

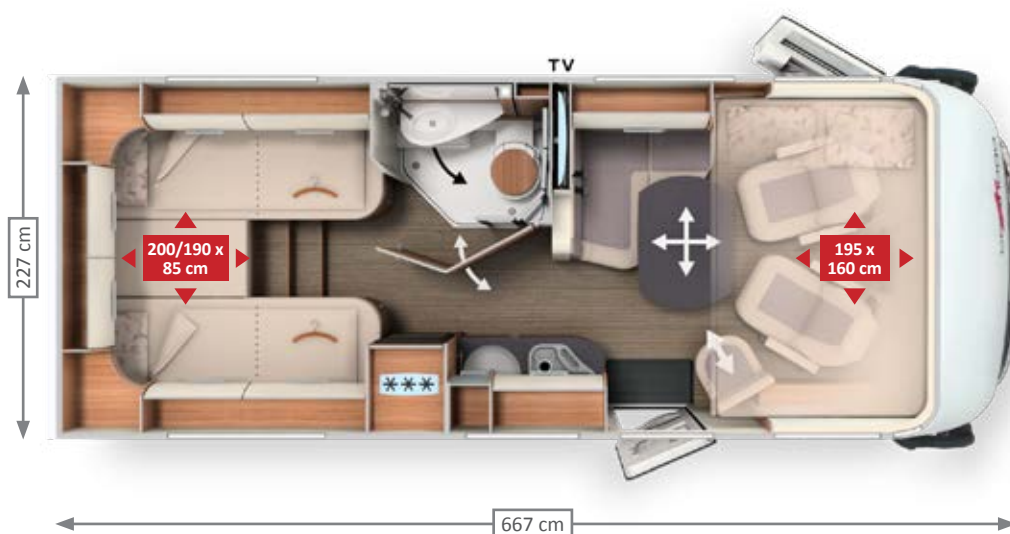
* tillval

Modeller och höjdpunkter

c-tourer Lightweight I 141 LE



AL-KO



Patenterad⁽¹⁾:
Utdragbar
komfortsängtrappa*



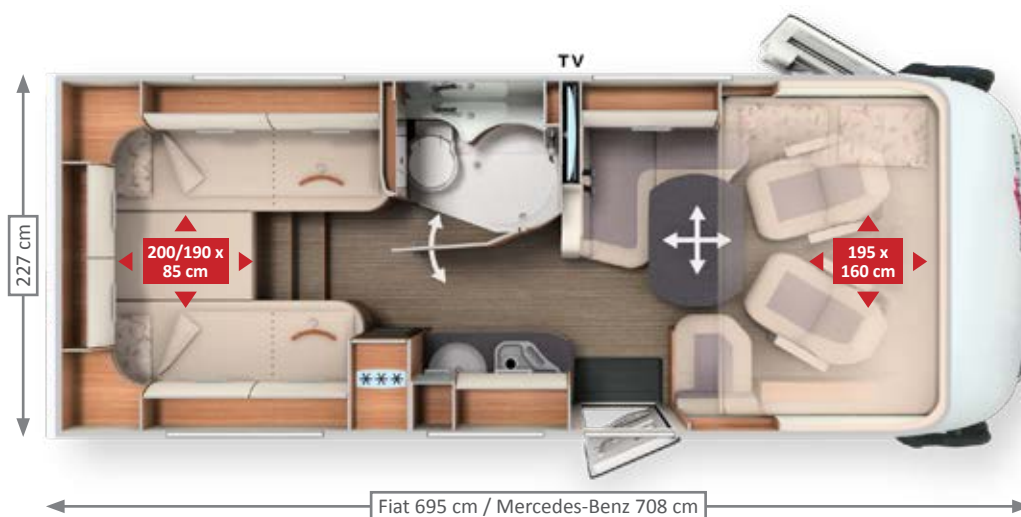
c-tourer Lightweight I 143 LE



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Patenterad⁽¹⁾:
Utdragbar
komfortsängtrappa*



- + Innovativ planlösning med kort fordonslängd, särskilt för viktclassen 3,5 t
- + Lastas upp till 4,5 t*
- + L-sittgrupp med utdragbart sidosäte
- + Kompakt sidokök
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Vario-svängbadrum: maximal komfort på litet utrymme
- + Insynsskyddat omklädningsrum tack vare tvättrumsdörr
- + Extra stora enkelsängar på längden med bäddyta upp till 200 cm längd
- + Utdragbar trappa för enkel åtkomst till säng, tillval utdragbar komfortsängtrappa med extra låga djupa steg och extra förvaring
- + Garderober under enkelsängar på längden: med extra stor invändig höjd genom nedsänkning i dubbelgolvet
- + TV-skåp i sovrummet med TV-utdragssystem och anslutningssats*



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 35 light	2 975 kg	1 485 kg	4	4

- + Allround: mycket komfort, kort fordonslängd, låg vikt
- + Lastas upp till 4,5 t*
- + L-sittgrupp med uppfällbar sidosittbänk
- + Kompakt sidokök
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Kombibadrum med rund duschkabin och praktisk handduksstång i Mini-Heki
- + Insynsskyddat omklädningsrum tack vare tvättrumsdörr
- + Extra stora enkelsängar på längden med bäddyta upp till 200 cm längd
- + Garderober under enkelsängar på längden: med extra stor invändig höjd genom nedsänkning i dubbelgolvet
- + Utdragbar trappa för enkel åtkomst till säng, tillval utdragbar komfortsängtrappa med extra låga djupa steg och extra förvaring
- + TV-skåp i sovrummet med TV-utdragssystem och anslutningssats*



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 35 light	3 015 kg	1 445 kg	4	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram	3 095 kg	1 405 kg	4	4/5*



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

c-tourer

Den avancerade allroundern

Sportig, iögonfallande och trivsamt: Med "Carthago v-face"-frontdesign, två basfordonsvarianter, en karossbredd på 2,27 m och högsta boendekomfort överträffar c-tourer alla krav i premiumklassen.

c-tourer Comfort

Om registrering i viktclassen inom 3,5 ton inte är avgörande och krav på komfort är viktigare än vikt, är c-tourer Comfort modellerna rätt lösning.

Modeller: I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB



Viktclass

- + Komfortbetonade planlösningar från 7,39 m fordonslängd
- + Stor rumskänsla och stor lastförmåga vid upp till 4,5 t totalvikt



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Chassi

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy eller Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI, AL-KO lågram special Carthago och bredspårig bakaxel 198 cm
- + Säkerhetspaket Fiat Ducato som standard: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronisk startspärr, hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, automatisk start-/stoppfunktion, farthållare, sidvindsassistent, stabilitetskontroll för släpvagnar, krockbromssystem/Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, sidvindsassistent, hillholder, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Carthago siktkoncept för förarhytten
- + Carthago full-LED-strålkastare**



- + XL-entrédörr "premium two 2.0" med breddad öppning på 63 cm, dubbel låsning, extra brett dörrfönster

Boendekomfort

- + Möbeldesign "smartline plus", två stilar att välja mellan
- + Golv utan nivåskillnader
- + L-sittgrupp med ergonomiska dynor, bred sidosittbänk och fyrkantigt 360°-soffbord med kromad list
- + Komfortvinkelkök* med sex stora lådor, höjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta, 3 spislågor "Profi-Gourmet" och diskho av rostfritt stål
- + Kombibadrum, komfortbadrum: maximal komfort med helt avgränsat omklädningsrum
- + Extra stora sängar med bäddytor upp till 200 cm längd

* beroende på modell
** tillval



Förvaring

- + Dubbelgolvskällare med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 55,5 cm
- + Åtkomst utifrån via flera stora luckor, bekvämt invändig åtkomst via sittbänkslocket i L-sittgruppen och uppfällbar sidosittbänk
- + Stort, centralt genomgående lastutrymme (invändig höjd 22 cm) med djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm) och stor uppställbar lucka i bodelsgolvet
- + Skoter garage: Invändig höjd upp till 120 cm*, klarar upp till 350 kg last



Oberoende/teknik

- + 150 l färskvatten, 140 l spillvatten
- + 1 x 80 Ah gelbatteri (kan utökas till 2 x 80 Ah)



Ventilation/värme

- + Värmelagrande uppvärmning med värmepanna Truma Combi 6 tillval: Alde vattenburen centralvärme
- + Dubbelgolvskällare med golvvärmeseffekt



Alla c-tourer Comfort modeller finns även på Fiat Ducato med AL-KO lågram – se modellöversikt och prislista!



Stilen epic som standard

Designen Venezia | bilden visar I 148 LE

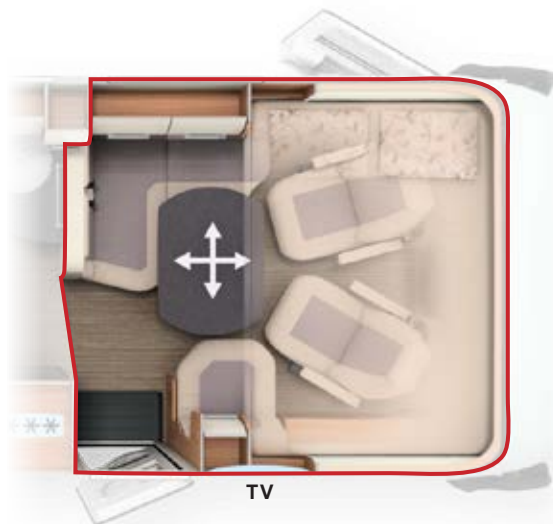


Tillval stilen casablanca

Designen delvis skinn Macchiato (23) | bilden visar I 149 LE



Höjdpunkter bodel



Modellerna I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB

Stor L-sittgrupp med bred och uppfällbar sidosittbänk

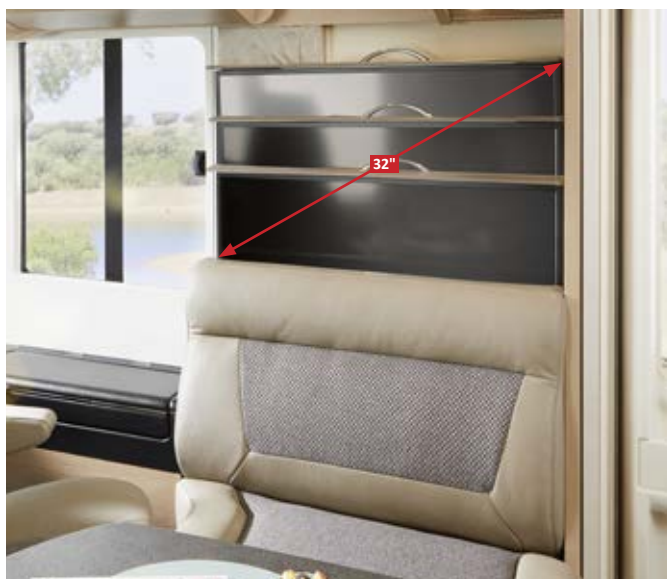
- + 360°-soffbord med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik, arbetsbelysning med många ljusspottar och indirekt stämningsljus som kan styras separat
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sidsittbänkssockeln inkl. LED-accentljus
- + TV-utdragssystem "Quick-up" bakom ryggstöd sidosittbänk för 32" LED-TV*
- + Man går enkelt upp i klassens största nedsänkbara säng (195 x 160 cm) via sidosittbänken
- + Man kommer enkelt åt förvaringen utan att ta bort dynorna genom sidsittbänkslocket i L-sittgruppen med patenterade beslag och uppfällbar sidosittbänk
- + Genomgång bodel/förarhytt utan nivåskillnader, inget man kan snubbla över
- + 5:e bältesplats*



Stor L-sittgrupp med bred sidosittbänk med designen delvis skinn Macchiato (23)



Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor

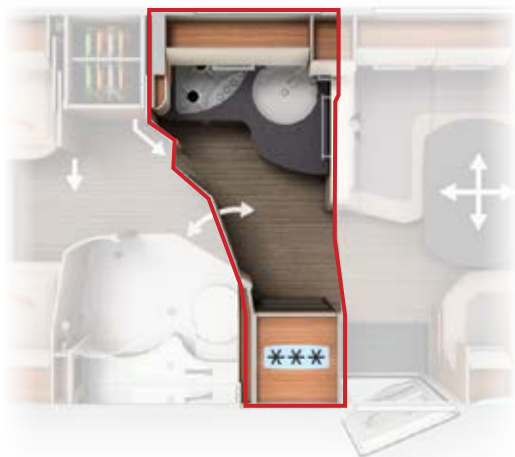


TV-utdragssystem "Quick-up" bakom ryggstöd sidosittbänk



Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik

Höjdpunkter kök



Modell I 148 LE

Vinkelkök

- + Stor arbetsyta
- + Köksdel med sex stora lådor samt integrerad sophink i separat hygiendel
- + Designat överskåp i vertikal vågform
- + Motställt 153-l-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack
- + Kryddhylla på köksväggen
- + Plant infälld diskhoövertäckning som extra arbetsyta/skärbräda
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Indirekt dämpad belysning i golvsockeln
- + 3 spislågor "Profi Gourmet" med delad täckskiva, robust gjutet galler och lättrensjord glasbotten
- + Kaffekapselbryggare inkl. utdragssystem* i överskåpet i vertikal vågform



Modellerna I 149 LE, I 150 QB

Komfortvinkelkök

- + Svängd, extra stor arbetsyta, utökad fram till den runda badrumsväggen
- + Köksdel med sex stora lådor samt integrerad sophink i separat hygiendel
- + Designat överskåp i vertikal vågform
- + Motställt 153-l-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack
- + Kryddhylla på köksväggen
- + Integrerat flaskskåp
- + Plant infälld diskhoövertäckning som extra arbetsyta/skärbräda
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Indirekt dämpad belysning i golvsockeln
- + 3 spislågor "Profi Gourmet" med delad täckskiva, robust gjutet galler och lättrensjord glasbotten
- + Kaffekapselbryggare inkl. utdragssystem* i överskåpet i vertikal vågform



Vinkelkök med stor arbetsyta och kryddhylla (I 148 LE)



Komfortvinkelkök med svängd, extra stor arbetsyta, kryddhylla och integrerat flaskskåp (I 149 LE, I 150 QB)

Kombibadrum med omklädningsrum

Modell med kombibadrum I 148 LE

- + Rund duschkabin kan avgränsas helt från tvätttrummet
- + Integrerad duschhylla och handdukhållare i Mini-Heki
- + Stort spegelskåp med hyllor och stort tvättställ med underskåp
- + Taklucka Mini-Heki i tvätttrummet
- + Mycket förvaring
- + Massiv tvättrumsdörr med invändigt liggande gångjärn, dörrhandtag och låsning av metall

Omklädningsrum med kombibadrum, modell I 148 LE med enkelsängar på längden

Med endast tre steg skapas då ett omklädningsrum helt avgränsat mot bo- och sovdelen.



Tvättrumsdörren ① och den utdragbara avgränsningsväggen ② fungerar som avgränsning mot bo-/sovdelen och skapar samtidigt ett insynsskyddat omklädningsrum. Den massiva träskjutdörren ③ i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



Kombibadrum: Tvätt-/toalettrum med avgränsningsbar rund duschkabin



Omklädningsrum med rumsdelning



Generös duschkabin

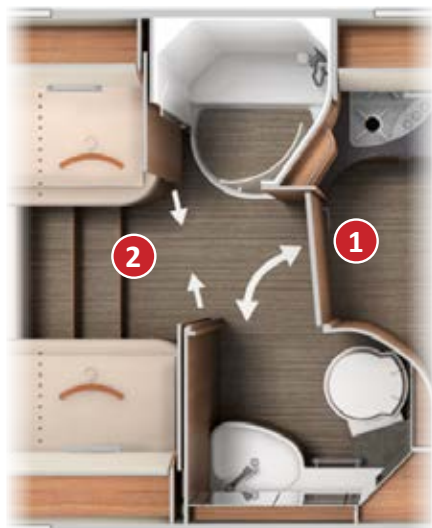
Komfortbadrum med omklädningsrum

Modeller med komfortbadrum I 149 LE, I 150 QB

- + Generöst tvätt-/toalettrum, dusch mittemot
- + Vattentåligt duschgaller med bodelens design, kan tas ut när man duschar (150 QB)
- + Stort spegelskåp och stort tvättställ med underskåp
- + Taklucka Mini-Heki i tvätttrummet
- + Mycket förvaring
- + Massiv badrumsdörr med invändigt liggande gångjärn, dörrhandtag och låsning av metall

Omklädningsrum med komfortbadrum, modell I 149 LE med enkelsängar på längden

Med endast två steg skapas då ett omklädningsrum avgränsat mot bodeln och sovrummet.



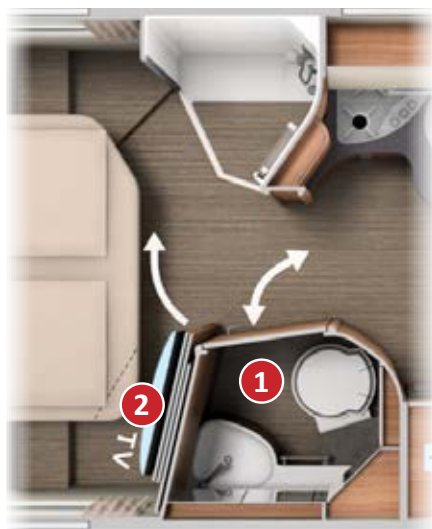
Badrumsdörren ① fungerar som rumsdelning bodel/sovrum och skapar samtidigt ett insynsskyddat omklädningsrum. De massiva träskjutdörrarna ② i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



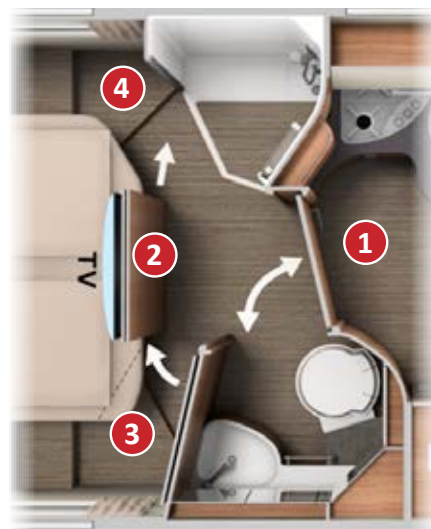
Komfortbadrum med omklädningsrum kan avgränsas genom att badrumsdörren stängs mot bodeln och massiv träskjutdörr mot sovrummet

Omklädningsrum med komfortbadrum, modell I 150 QB med queensäng

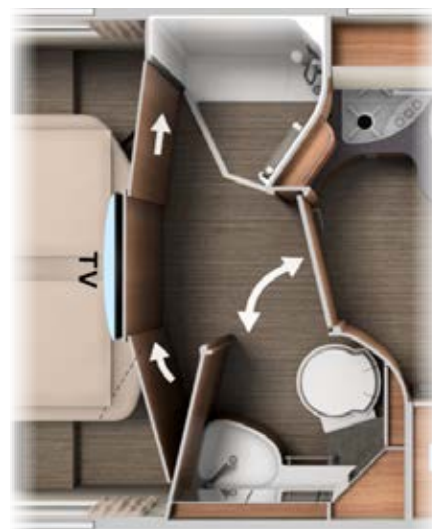
Med endast ett fåtal steg skapas då ett omklädningsrum avgränsat mot bo- och sovdelen med TV-vägg.



Badrumsdörren ① fungerar som rumsdelning bodel/sovrum och skapar samtidigt ett insynsskyddat omklädningsrum. Den utdragbara TV-väggen och rumsavgränsaren ② i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



Badrumsdörren ① i läget rumsavgränsning bo-/sovdela. Den utdragbara TV-väggen och rumsavgränsaren ② i mitten för bekvämt TV-tittande. Den vridbara väggen ③ och det utdragbara skjutelementet ④ i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



Helt avgränsat omklädningsrum med mycket utrymme, rumsdelning mot bo-/sovdela inklusive TV-läge i mitten för att bekvämt titta på TV.

Höjdpunkter sovrum



Modellerna I 148 LE, I 149 LE

Enkelsängar på längden

- + Extra stora bäddtyor upp till 200 cm med utökad bäddyta mellan sängarna med iläggs Madrass och ställbara huvudändar
- + Man kommer bekvämt åt garderoberna under enkelsängarna på längden framifrån och uppifrån genom liftfunktion och delad madrass (I 148 LE endast förarsida)
- + Utdragbar komfortsängtrappa med extra djupa trappsteg och extra förvaring
- + 7-zons kallskumsmadrass av hög kvalitet med andningsaktivt quiltat överdrag
- + Tvådelad, uppvärmd och ventilerad sängbotten med flexibelt liggande träribbor
- + Sovmiljö och stylingset med prydnadskuddar, pläd och skräddarsydda spännlakan*



Modell I 150 QB

Queensäng

- + Extra stor bäddyta med ställbar huvudände
- + Garderober till vänster och höger bredvid queensängen
- + Stor låda på queensängfronten
- + Bortfällbar madrassdel på passagerarsidan för extra bred genomgång
- + Unikt är utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare för badrumsdelen
- + 7-zons kallskumsmadrass av hög kvalitet med andningsaktivt quiltat överdrag
- + Tvådelad, uppvärmd och ventilerad sängbotten med flexibelt liggande träribbor
- + Sovmiljö och stylingset med prydnadskuddar, pläd och skräddarsydda spännlakan*



24" LED-TV* för TV-skåp i sovrummet (I 148 LE, I 149 LE)



Bortfällbar madrassdel på passagerarsidan för extra bred genomgång



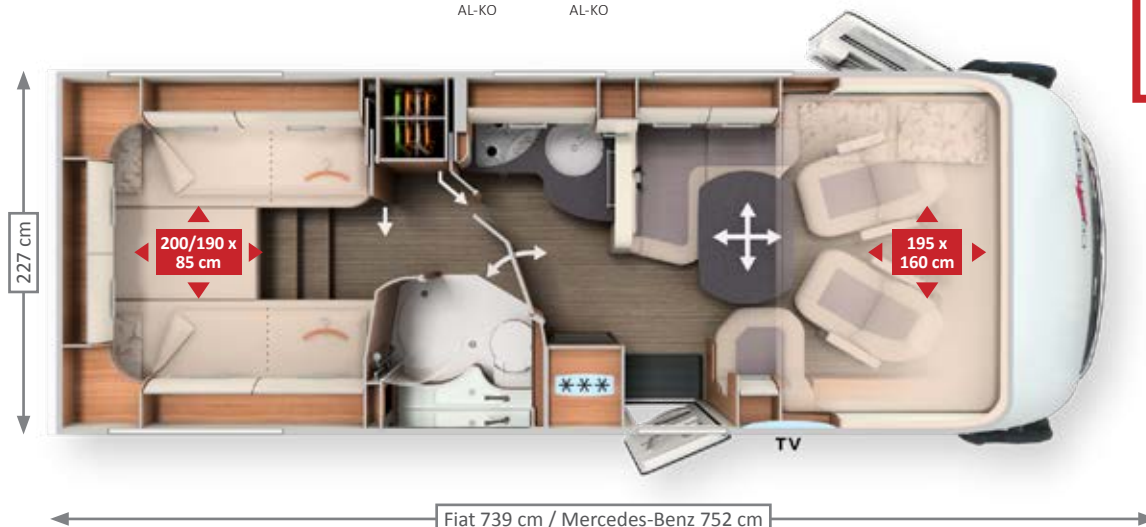
Stora enkelsängar på längden med ställbar huvudände och utdragbar komfortsängtrappa. Man kommer bekvämt åt garderoberna framifrån och uppifrån genom liftfunktion (I 148 LE endast förarsida).



Queensäng med extra stor bädddyta och ställbar huvudände. Garderober finns till vänster och höger bredvid queensängen. På queensängen front finns en extra stor låda.

Modeller och höjdpunkter

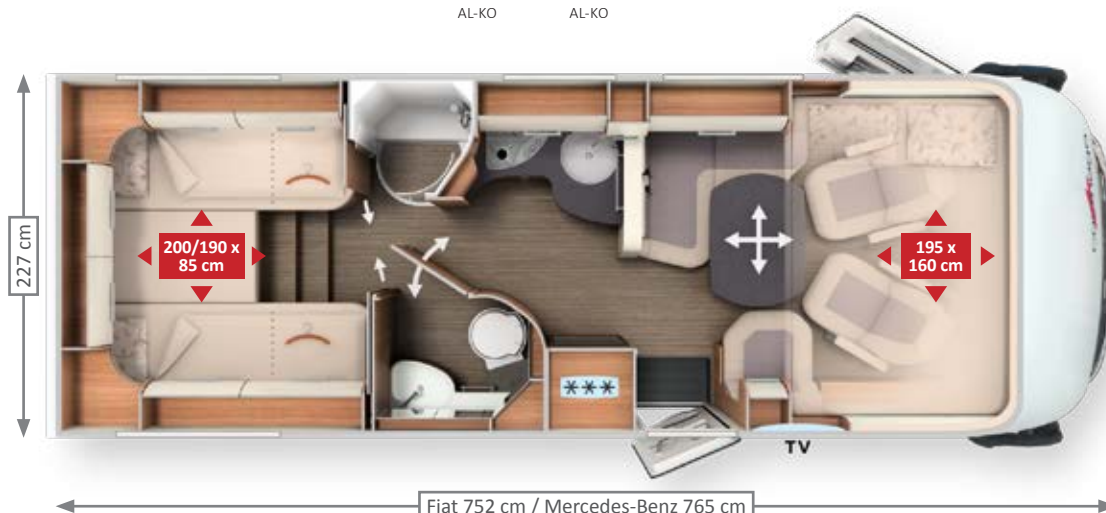
c-tourer Comfort I 148 LE



Patenterad⁽¹⁾:
Utdragbar
komfortsängtrappa



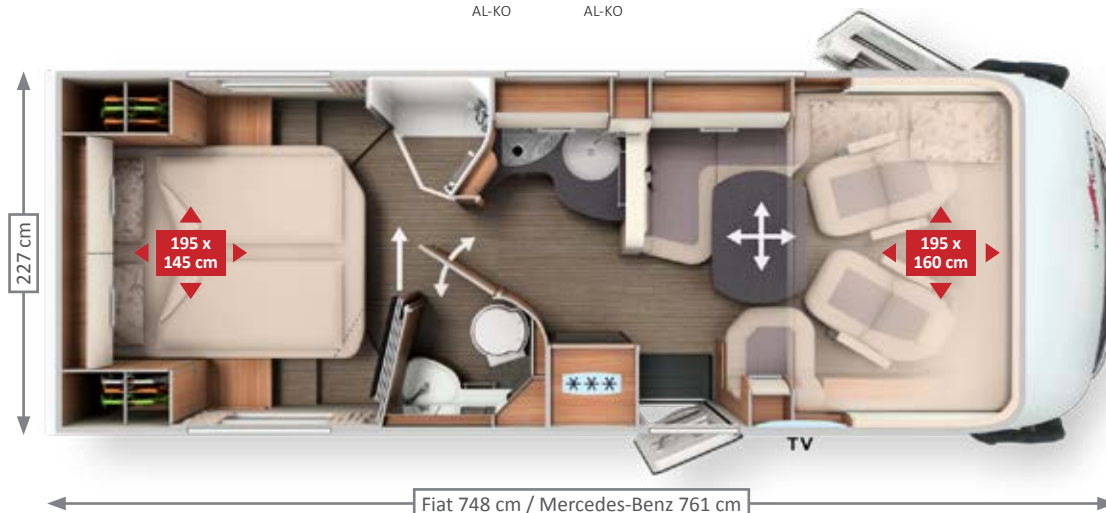
c-tourer Comfort I 149 LE



Patenterad⁽¹⁾:
Utdragbar
komfortsängtrappa



c-tourer Comfort I 150 QB



Patenterad⁽¹⁾:
Utdragbar TV-vägg
och rumsavgränsare
Elcykel-/
skotergerage*



- + Komfortbetonade planlösning: stor L-sittgrupp, bred, uppfällbar sidosittbänk
- + Vinkelkök med stor arbetsyta och indirekt dämpad belysning i golvsockeln
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Kombibadrum med rund duschkabin, tvättrumsdörr med avgränsande funktion och praktisk handduksstång i Mini-Heki
- + Omklädningsrummet kan avgränsas genom att badrumsdörren stängs mot bodelen och massiv träskjutdörr mot sovrummet
- + Enkelsängar på längden med upp till 200 cm längd med utdragbar komfortsängtrappa med extra djupa trappsteg och extra förvaring
- + Takhög garderob, fler garderober med extra stor invändig höjd under enkelsängarna på längden
- + TV-skåp i sovrummet med TV-utdragssystem och anslutningssats*



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 35 light	3 110 kg	1 350 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram	3 190 kg	1 310 kg	4/5*	4/5*

- + Komfortbetonad planlösning: Stor L-sittgrupp med bred, uppfällbar sidosittbänk
- + Komfortvinkelkök med svängd arbetsyta och indirekt dämpad belysning i golvsockeln
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Komfortbadrum med generös tvätt-/toalettrum och dusch mittemot
- + Omklädningsrummet kan avgränsas genom att badrumsdörren stängs mot bodelen och massiv träskjutdörr mot sovrummet
- + Enkelsängar på längden med upp till 200 cm längd med utdragbar komfortsängtrappa med extra djupa trappsteg och extra förvaring
- + Garderober under enkelsängar på längden med stor invändig höjd
- + TV-skåp i sovrummet med TV-utdragssystem och anslutningssats*



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 35 light	3 110 kg	1 350 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram	3 200 kg	1 300 kg	4/5*	4/5*

- + Komfortbetonad planlösning: Stor L-sittgrupp med bred, uppfällbar sidosittbänk
- + Komfortvinkelkök med svängd arbetsyta och indirekt dämpad belysning i golvsockeln
- + Upphöjd köksbänk för optisk rumsdelning och som extra avlastningsyta
- + Komfortbadrum med generös tvätt-/toalettrum och dusch mittemot
- + Omklädningsrummet kan avgränsas genom att badrumsdörren stängs mot bodelen och utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare mot sovrummet
- + Stor queensäng, man lägger sig bekvämt, komfortabel bäddbredd till in i fotänden
- + Två garderober på sidan av sängen
- + Två stora lådor på fronten av queensängen
- + Bortfällbar madrassdel på passagerarsidan för extra bred genomgång



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 35 light	3 105 kg	1 355 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram	3 195 kg	1 305 kg	4/5*	4/5*

Exteriör



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Standard vit

Kaross, front, A-stolpe, fram-, sido-, bakkjolar och hjulhusbreddare vit



Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Frontdesign Fiat Ducato



Frontdesign Mercedes-Benz
Sprinter



Bakdesign Fiat Ducato



Bakdesign Mercedes-Benz
Sprinter

Tillval utökad ytterdekor med designpaket exteriör

Carthago Full-LED-strålkastare, dimstrålkastare med kromapplikationer, utökad ytterdekor "exterior-line" och motorhuvdesign "Liner" för optisk förlängning av framrutan



Designpaket Fiat Ducato



Designpaket Mercedes-Benz Sprinter



Frontdesign Fiat Ducato med
designpaket exteriör



Frontdesign Mercedes-Benz
Sprinter med designpaket
exteriör

Med reservation för avvikelser i färgsammansättningen eller i enskilda färgtoner, avvikelser i materialegenskaper samt ändringar av leveransomfånget. Detta gäller även färgavvikelser på basfordon, i den mån de beror på ändringar från tillverkaren av basfordonet.

Förrarhyttsdesign

Förrarhytt Fiat Ducato

Standardversion med nedsänkbar säng och överskåp på sidorna, med designen Venezia



Förrarhytt Mercedes-Benz Sprinter

Ej tillval nedsänkbar säng, istället överskåp runt om, med designen delvis skinn Elfenben



Dubbelgolvskällare med enormt lastutrymme

EASY ENTRY – lasta bekvämt ute, ta ut enkelt inifrån



Höjd upp
till 55,5 cm

FÖRARSIDA



Gasolbox



Skotergrage
upp till
350 kg
last

Skotergrage med stor invändig höjd, åtkomligt från båda sidor via två stora skotergragedörrar på förar- och passagerarsida

Lasta ute



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka

Ta ut inifrån

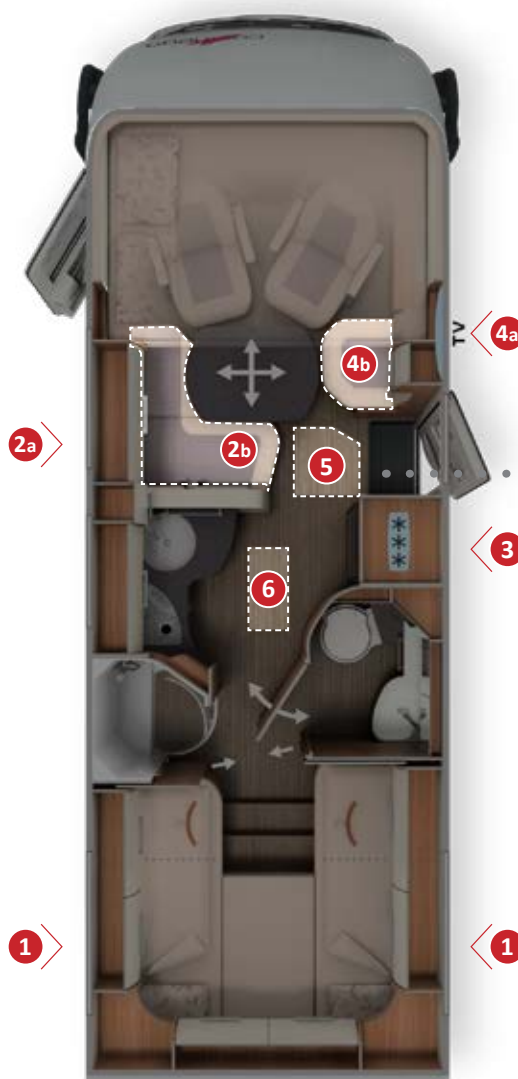


Innehållet i förvaringen tas ut enkelt via uppfällbart sittbänkslock i L-sittgruppen med patenterade beslag

Mer förvaring i dubbelgolvets
källarlastutrymme



Lucka i bodelsgolvet till stuvbox i dubbelgolvet (42 cm nyttjandedyjup) i uppvärmt dubbelgolv



Ditt mervärde

- + **Dubbelgolvskällare** med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 55,5 cm
- + **Åtkomst utifrån** via flera stora luckor
- + Bekväm **invändig åtkomst** via sittbänkslock L-sittgrupp, öppningsbar (I 143 LE) eller uppfällbar sidosittbänk (I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB) samt stor lucka i bodelsgolvet
- + **Stort, centralt genomgående lastutrymme*** (invändig höjd 22 cm) med djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm), lastas bekvämt också genom XL-entrédörren med stor uppställbar lucka i bodelsgolvet
- + Hela dubbelgolvskällaren uppvärmd med **golvvärmeseffekt**

PASSAGERARSIDA



Stor, extra förvaring i dubbelgolvet med separat lastlucka



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka*

Lasta ute



Mycket stor lucka i bodelsgolvet vid ingången: lastas bekvämt också utifrån med öppen XL-entrédörr



Innehållet tas ut bekvämt via den uppfällbara sidosittbänken*

Ta ut inifrån

Fordonsteknik

Elsystem, vattensystem, värmelagringsteknik



Värmelagrande uppvärmning

Truma Combi 6



Tillval: Alde vattenburen centralvärme

(beroende på modell)



Dubbelgolvskällare

med golvvärmeseffekt



Kapacitet

150 l färskvattentank

140 l avloppstank

1 x 80 Ah gelbatteri

(kan utökas till 2 x 80 Ah)



Extra värmestrålning i förarhytten

med uppvärmd instrumentbräda, det förhindrar att kyla strålar genom framrutan in i förarhytten/bodelen (vid Alde vattenburen centralvärme genom värmekonvektorer)



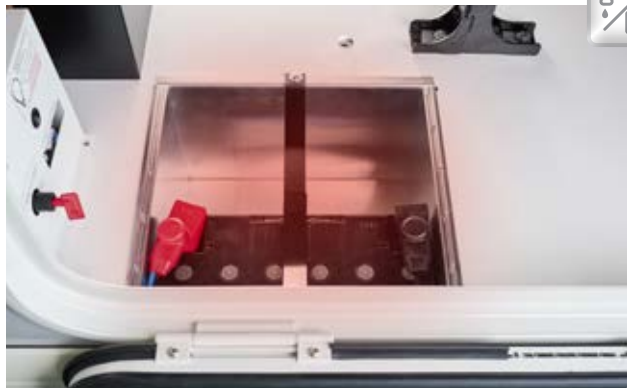
Värmelagrande uppvärmning Truma Combi 6

med varmluftsutsläpp i hela dubbelgolvskällaren, i bodelen, i skotergaraget, i förarhytten och köldkänsliga entréer



Gasolbox "easy change"

lågt placerad för enkelt flaskbyte, båda flaskorna nås separat (ej i 141 LE, i 143 LE)



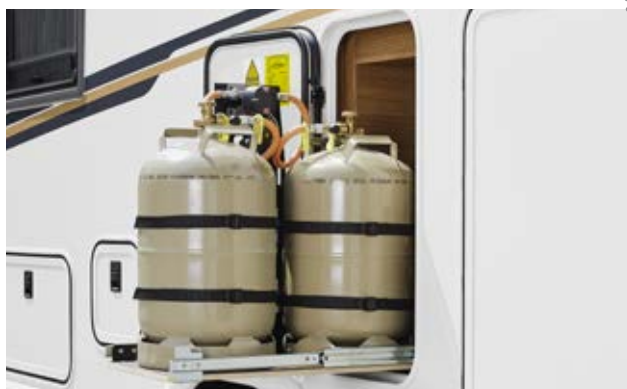
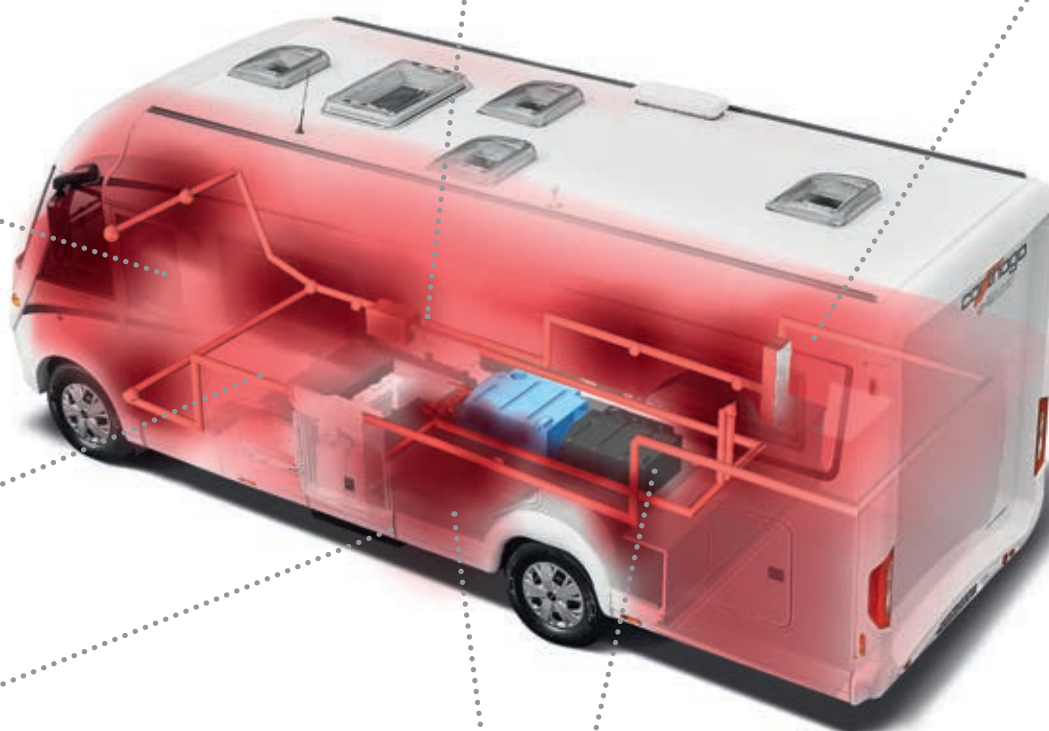
Uppvärmd battericentral

med batterihuvudbrytare; standard: Gelbatterier 1 x 80 Ah, kan uppgraderas till 2 x 80 Ah, tillval: litium-jon-batteri 90 Ah inklusive batteridator och separat pekdisplay



Elcentral

lättåtkomligt placerad i skotergerage



Gasolbox i bakre delen

med separat lucka (I 141 LE, I 143 LE). Tillval: Komfort gasolsläde



Vattenutsläppscentral

och vattentankar i den frostsäkra dubbelgolvskällaren, kan även styras utifrån genom XL-entrédörren

Standardutrustning

AL-KO lågram special light



med låg vikt, billiknande körkomfort

Busspegel "Carthago best view"



med stor huvud- och vidvinkelspegel

Aguti pilotstolar i förarhytten



armstöd klädda med inredningens tyg, ställbara, samma sitthöjd som soffgrupp möjligt

Garaget åtkomligt från båda sidor



bekväm åtkomst med två stora skotergaragedörrar på förar- och passagerarsida

lastluckor och dörrar



med invändigt liggande gångjärn – infällda i karossen

XL-entrédörr "premium two 2.0"



med breddad öppning på 63 cm, dubbel låsning, extra brett dörrfönster, plisségardin och integrerat myggnät

Instrumentbräda integrerad i bodelen



med skinn, med praktiskt sideboard, förberedd för integrerad monitor för backkamera och flaskhållare

Frontgardin



multifunktionell isolerad plisségardin fram, dras horisontellt, ger samtidigt funktionen solskydd, insynsskydd och mörkläggnad med isolering

Bekvämt utrustade kök



3 spislågor "Profi Gourmet" med delad täckskiva* för extra avlastningsyta och utökning av arbetsytan genom väggfäste för diskhoövertäckningen

Kryddhylla



Designelement och samtidigt praktisk detalj för säker förvaring av kryddor i köksavdelningen (I 148 LE)

Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik



med indirekt dämpad belysning som styrs separat och arbetsbelysning med många ljusspottar

Ergonomiskt formade sittdynor



med flerskiktsskumkärna och vackert designad front



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

chic c-Line

Fascinationen med Carthago liner-premiumklassen:

Elegans, komfort och extravagans

Elegant, bekväm och samtidigt riktigt praktisk. Med de här egenskaperna definierar chic c-line avancemanget till Carthago liner-premiumklassen.

Finns på Fiat Ducato AL-KO och Mercedes-Benz Sprinter AL-KO.



Viktklass

- + Komfortbetonade planlösningar upp till 4,5 t totalvikt



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Chassi

- + Fiat Ducato 40 heavy/Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI, AL-KO lågram special Carthago med bredspårig bakaxel 198 cm
- + Säkerhetspaket Fiat Ducato som standard: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronisk startspärr, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, automatisk start/stopp-funktion, farthållare, stabilitetskontroll, krockbroms-system, sidvindsassistent (enkelaxel)/säkerhetspaket Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, sidvindsassistent (enkelaxel), Hillholder, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Carthago sikt-koncept för förarhytten
- + Carthago Full-LED-strålkastare (halv- och helljus) inkl. LED-varselljus
- + XL-entrédörr "premium two 2.0" med breddad öppning på 63 cm, dubbel låsning, extra brett dörrfönster



Boendekomfort

- + Möbeldesign "exklusiveline", flytande formspråk, rundade, exklusiva snickerier, tre stilar att välja mellan
- + L-sittgrupp med ergonomiska dynor, bred sidosittbänk och fyrkantigt 360°-soffbord med kromad list
- + Komfortvinkelkök med sex stora lådor, höjd köksbänk med designbarskåp som optisk rumsdelare och extra arbetsyta, apotekarskåp
- + Komfortbadrum, XL-badrum*: maximal komfort med helt avgränsningsbart omklädningsrum
- + Fasta sängar med punktelastiskt sovsystem Carawinx



Förvaring

- + Dubbelgolvskällare med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 70 cm
- + Åtkomst utifrån via flera stora luckor, bekväm invändig åtkomst via sofflocket i L-sittgruppen och uppfällbar sidosittbänk



- + Stort, centralt genomgående lastutrymme (invändig höjd 22 cm) djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm), lastas in- och utifrån med stor uppställbar lucka i bodensgolvet
- + Skotergarage: Invändig höjd upp till 120 cm*, klarar upp till 350 kg last



Oberoende/teknik

- + 170 l färskvatten, 140 l spillvatten
- + 2 x 80 Ah gelbatteri



Ventilation/värme

- + Värmelagrande uppvärmning Truma Combi 6 tillval ALDE vattenburen centralvärme
- + Dubbelgolvskällare med golvvärmeseffekt



Alla chic c-line modeller finns även på Mercedes-Benz Sprinter med AL-KO lågram – se modellöversikt och prislista!



chic c-line superior



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Den exklusivaste varianten av chic c-line i lyxig yachtstil med superior-utrustning

Höjdpunkter superior



Utökad ytterdekor "superior"



16" alufälgar Fiat Ducato



16" alufälgar Mercedes-Benz Sprinter



Designad kylargrill "superior" inkl. horisontell kromdetalj, designad front "exklusive" och motorhuvdesign "Liner"



Stilen linea siena: Möbeldekor med sommarkastanj med fronter överskåp i bicolor-look med höggglans Elfenben



Bänkskiva i massivt Corian-utförande utan skarvar



Toalett Thetford C 260 med keramisk insats

chic c-Line XL

AL-KO dubbla axlar



AL-KO DA



Mercedes-Benz

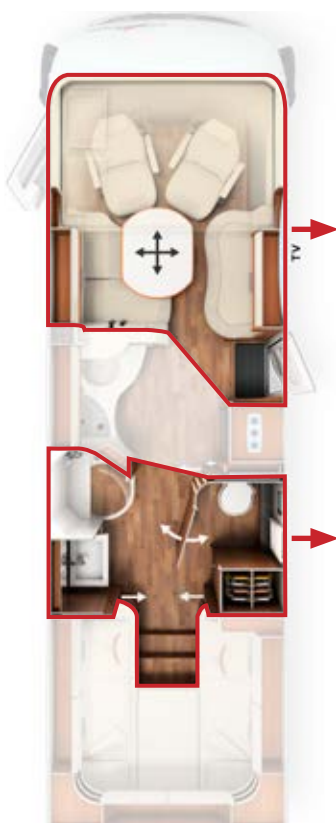
AL-KO DA



XL-versionen med XXL-komfort och AL-KO dubbla axlar

XL-höjdpunkter

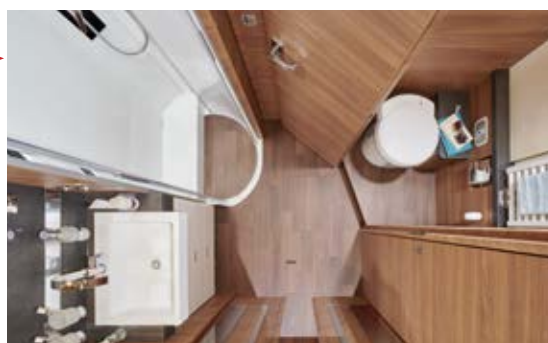
- + Fiat Ducato 40 heavy DA eller Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI DA, AL-KO lågram special Carthago med bredspårig bakaxel 198 cm och upp till 5,5 t totalvikt
- + Generös XL-sittgrupp med lång sidosoffa inkl. åtkomst till förvaringen undertill
- + XL-badrum med separat toaletttrum, öppen tvättdel och generös rund duschkabin, helt avgränsningsbart omklädningsrum med massiva träskjutdörrar, takhög garderob integrerad i omklädningsrummet
- + Alde vattenburen centralvärm
- + Isolerade dubbelglas sidorutor/dörrfönster förarhytt



XL-komfortplanlösning



XL-sittgrupp med lång sidosoffa



XL-badrum med separat toaletttrum

Stilen linea moderna standard

Designen delvis skinn Elfenben | bilden visar I 4.9 LE





Stilen linea progressiva tillval

Designen delvis skinn Macchiato (23) | bilden visar I 6.2 XL QB med tillval ej med nedsänkbar säng och gasugn





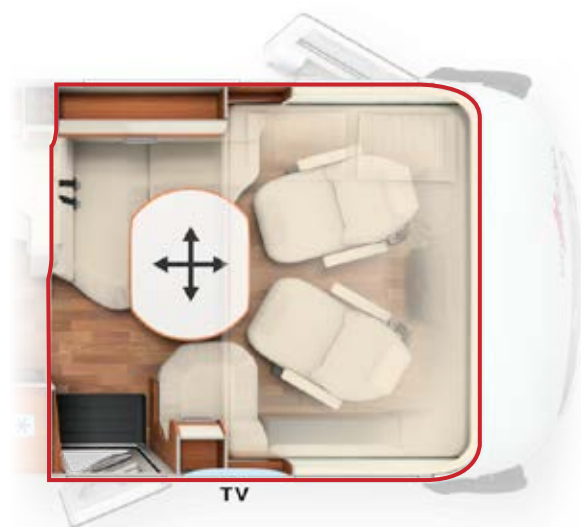
superior stilen linea siena

Designen skinn sand | bilden visar I 4.9 LE superior





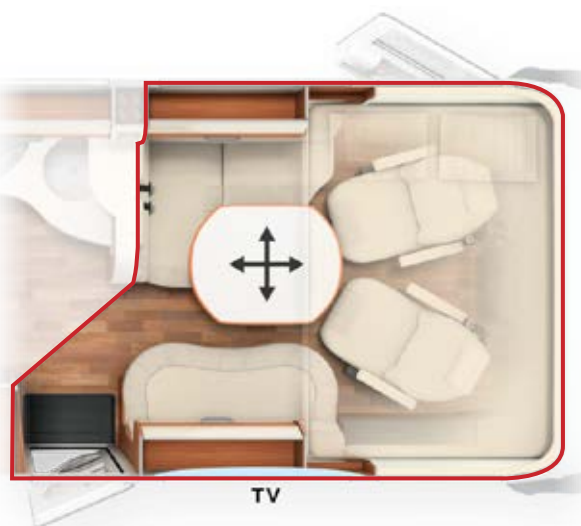
Höjdpunkter bodel



Stor L-sittgrupp med bred sidosittbänk

- + 360°-soffbord med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal
- + TV-utdragssystem inkl. 32" LED-TV bakom ryggstöd sidosittbänk
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln inkl. LED-accentljus
- + Man kommer enkelt åt förvaringen utan att ta bort dynorna genom sittbänkslocket i L-sittgruppen med uppfällbar sidosittbänk
- + Man går bekvämt upp i klassens största nedsänkbara säng (195 x 160 cm) via sidosittbänken
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik med dimmerfunktion, arbetsbelysning med många ljuspottar och indirekt dämpad belysning som kan styras separat
- + 5:e bältesplats*

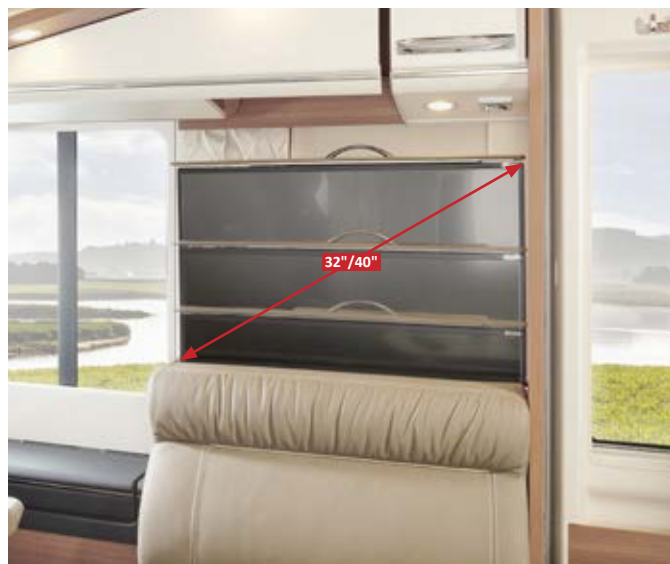
Modellerna I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L



Generös XL-sittgrupp med lång sidosoffa

- + 360°-soffbord med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal
- + Elstyr TV-utdragssystem inkl. 40" LED-TV bakom ryggstöd sidosittbänk*
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln inkl. LED-accentljus
- + Lång sidosoffa på passagerarsida med åtkomst till förvaringen
- + Man går bekvämt upp i klassens största nedsänkbara säng (195 x 160 cm) via sidosoffan
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik med dimmerfunktion, arbetsbelysning med många ljuspottar och indirekt dämpad belysning som kan styras separat
- + 5:e bältesplats*

Modellerna I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB



TV-utdragssystem bakom ryggstödet (32" eller 40", beroende på modell)*



Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor

Höjdpunkter kök



Modellerna I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB

Komfortvinkelkök

- + Höjd köksbänk med designbarskåp som optisk rumsdelare och extra arbetsyta
- + Utdragssystem inkl. kaffekapselbryggare* på sidan av barskåpet för bekväm åtkomst
- + Elegant svängd arbetsyta, utökad på sidan fram till den rundade badrumsväggen
- + Separat flaskskåp
- + 3 spislågor "Profi Gourmet" med delad täcksiva, robust gjutet galler och lättrensjord glasbotten
- + Sex stora lådor samt integrerad sophink i separat hygiendel
- + 153-l-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack
- + Diskhoövertäckning som extra arbetsyta/skärbräda
- + Apotekarskåp integrerat i den runda badrumsväggen (XL-modeller takhögt)
- + Indirekt dämpad belysning i golvsockeln



Sex stora lådor samt integrerad sophink i separat hygiendel



Utdragssystem inkl. kaffekapselbryggare*



Takhögt apotekarskåp (I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB)



Apotekarskåp integrerat i rundad badrumsvägg (ej I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB)

Komfortbadrum med omklädningsrum

Modeller med komfortbadrum I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L

- + Generöst tvätt-/toalettrum
- + Motställd dusch
- + Duschdörrar med kromade profiler av hög kvalitet (I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB L)
- + Vattentåligt duschgaller, kan tas ut för rengöring
- + Tvättrum med mycket avlastningsyta
- + Rymligt spegelskåp och tvättställ med underskåp
- + L-modeller med takhög garderob

Omklädningsrum med komfortbadrum, modell I 4.9 LE med enkelsängar på längden

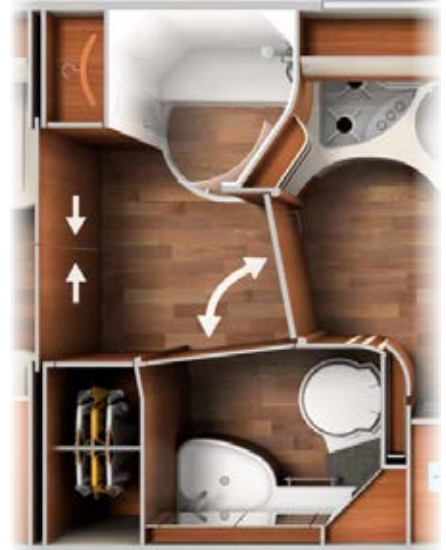
Med endast två enkla steg skapas då ett omklädningsrum som kan avgränsas mot bo- och sovdel. I L-version inklusive takhög garderob.



Badrumsdörr ① med trippelfunktion, dubbeldörren fungerar samtidigt som avgränsning bo-/sovdel och toaletterum. Ett insynsskyddat omklädningsrum skapas på så vis. De massiva träskjutdörrarna ② i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



Badrumsdörr ① med trippelfunktion när den är stängd. Dubbeldörren fungerar samtidigt som avgränsning bo-/sovdel och toaletterum.



Helt separat omklädningsrum med mycket plats och integrerad, valfritt med stängt toaletterum, avgränsning bo-/sovdel eller båda samtidigt. I L-versionen med integrerad, takhög garderob.



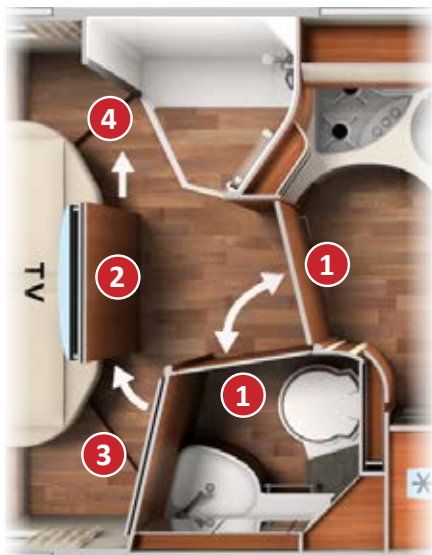
Komfortbadrum med separat duschkabin och generöst omklädningsrum tack vare massiv träskjutdörr framför sovrummet (bilden visar I 4.9 LE L)

Omklädningsrum med komfortbadrum, modell I 5.0 QB med queensäng

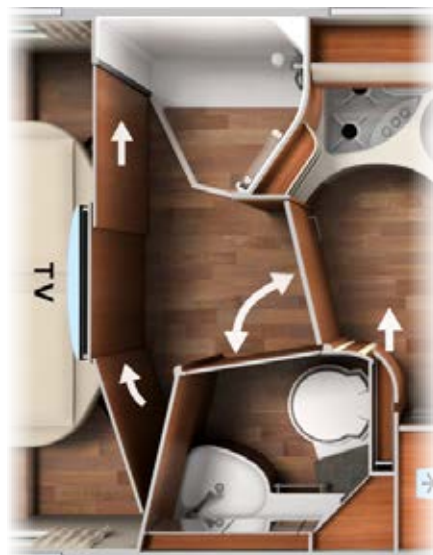
Med endast få steg skapas då ett omklädningsrum avgränsat mot bo- och sovdel. I L-versionen dessutom med takhög garderob.



Badrumsdörr **1** med trippelfunktion, dubbeldörren fungerar samtidigt som avgränsning bo-/sovdal och toaletttrum. Ett insynsskyddat omklädningsrum skapas på så vis. Den utdragbara TV-väggen och rumsavgränsaren **2** i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



Badrumsdörr **1** med trippelfunktion när den är stängd. Dubbeldörren fungerar samtidigt som avgränsning bo-/sovdal och toaletttrum. Den utdragbara TV-väggen och rumsavgränsaren **2** i mitten för bekvämt TV-tittande. Den vridbara väggen **3** och det utdragbara skjutelementet **4** i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



Helt separat omklädningsrum med mycket plats och integrerad, valfritt med stängt toaletttrum, avgränsning bo-/sovdal eller båda samtidigt. Bekvämt TV-läge mitt i sovrummet.



Komfortbadrum med separat duschkabin och generöst omklädningsrum tack vare utdragbar TV-vägg och rumsavgränsning framför sovrummet (bilden visar I 5.0 QB)



Utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare som avgränsning av sovrummet



TV-vägg och rumsavgränsare i mitten för bekvämt TV-tittande



TV-vägg och rumsavgränsare med utdragen vridbar vägg och skjutelement för komplett avgränsning sovrum och omklädningsrum

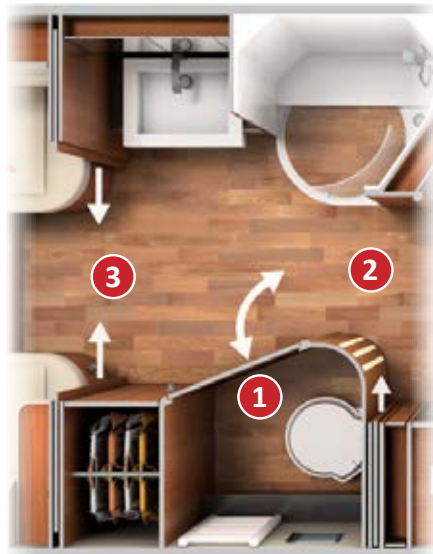
XL-badrum med omklädningsrum

XL-badrum modellerna I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB

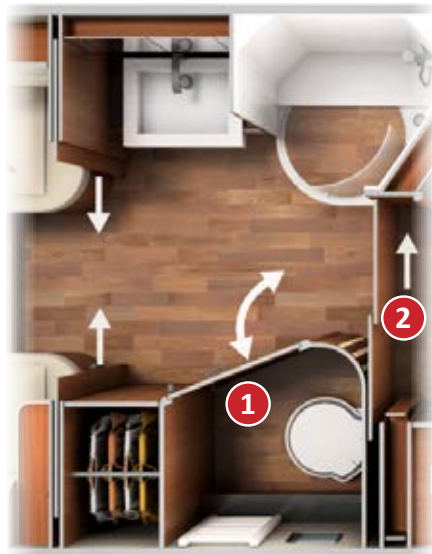
- + Träskjutsdörr inkl. helfigursspegel
- + Takhög garderob
- + XL-badrum med separat toaletterum, öppen tvättedel och generös rund duschkabin
- + Separat toaletterum med handdukstork, extra utökning av benutrymmet och sidofönster
- + Rund XL-dusch med vattentåligt duschgaller i bodelens design, taklucka Mini-Heki

Omklädningsrum med generöst XL-badrum, modell I 5.9 XL LE med enkelsängar på längden

Med endast ett fåtal steg skapas då ett omklädningsrum avgränsat mot bo- och sovdelens med integrerad, takhög garderob.



Den massiva toaletterumsdörren ① fungerar samtidigt som avgränsning av toaletterummet. Träskjutsdörren ② fungerar som avgränsning bo-/sovdel. De massiva träskjutsdörrarna ③ i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



Toaletterumsdörren ① när den är stängd. Träskjutsdörren ② när den är stängd, därmed uppdelning mot bo-/sovdel.



Helt separat omklädningsrum med mycket plats och integrerad, takhög garderob samt generöst XL-badrum.



Generöst omklädningsrum med integrerad, takhög garderob, avgränsningsbart med massiva träskjutsdörrar



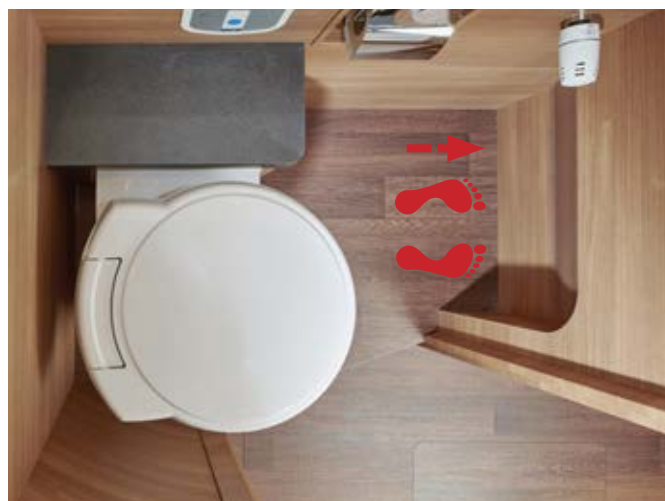
Öppen tvättdel med designhandfat och rund XL-dusch med vattentåligt duschgaller i bodelens design (enkelt att ta ut för rengöring), takfönster inkl. mörkläggningsplissé



Separat toaletterum med handduktork, sidofönster och utökning av benutrymmet



Praktisk handduksstäng i Mini-Heki över duschen



Extra bekväm för långa personer: det extra utökade benutrymmet i toaletterummet

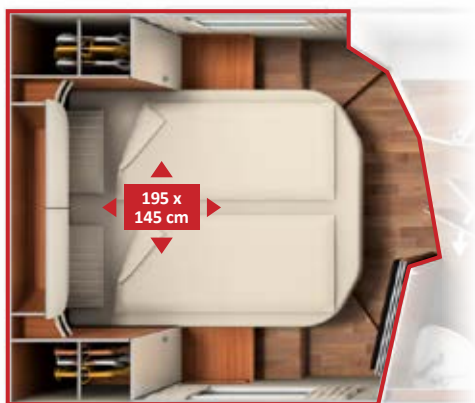
Höjdpunkter sovrum



Modellerna I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.9 XL LE

Stora enkelsängar på längden

- + Extra stora bäddytor upp till 200 cm med utökad bäddyta mellan sängarna med iläggsmadrass och ställbara huvudändar
- + Sovsystem "Carawinx" – medicinskt rekommenderat, punktelastiskt sovsystem
- + Garderober under enkelsängarna på längden bekvämt åtkomliga framifrån och uppe genom liftfunktion – nedsänkt i dubbelgolvet för stor invändig höjd
- + Bekvämt utdragbar komfortsängtrappa till sängarna med extra förvaring
- + 7-zons kallskumsmadrasser av hög kvalitet med andningsaktivt quiltat överdrag
- + Designhyllor i sovrummet
- + 24" LED-TV* för TV-skåp i sovrummet



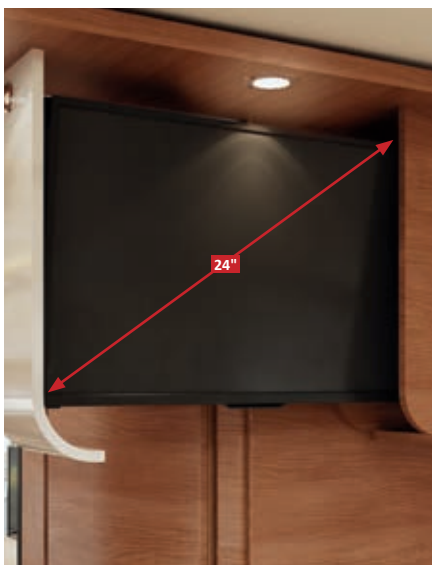
Modellerna I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 6.2 XL QB

Stor queensäng

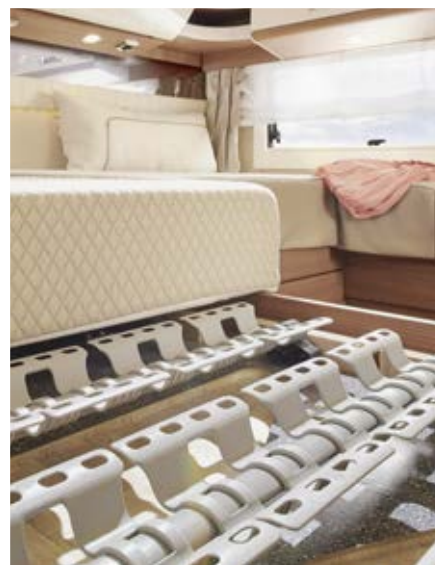
- + Extra stor bäddyta med ställbar huvudände
- + Sovsystem "Carawinx" – medicinskt rekommenderat, punktelastiskt sovsystem
- + Två garderober på sidan av queensängen
- + Två stora lådor på fronten av queensängen
- + Unikt är utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare för badrumsdelen. TV-vägg i mitten eller på passagerarsidan för avkopplande TV-tittande (I 6.2 XL QB: badrum kan avgränsas med massiva träskjutdörrar)
- + 7-zons kallskumsmadrasser av hög kvalitet med andningsaktivt quiltat överdrag



Designhyllor i sovrummet vid modeller med enkelsängar på längden



24" LED-TV* för TV-skåp i sovrummet vid modeller med enkelsängar på längden



Sovsystem av hög kvalitet, medicinskt rekommenderat sovsystem Carawinx



Stora enkelsängar på längden med utdragbar komfortsängtrappa (I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.9 XL LE)



Stora garderober under enkelsängar på längden med åtkomst framifrån och uppifrån genom liftfunktion



Utdragbar komfortsängtrappa vid modeller med enkelsängar på längden, man lägger sig bekvämt också när den utökade bäddytan används



Extra förring i trappstegen i den utdragbara komfortsängtrappan i modellerna med enkelsängar på längden



Stor queensäng (I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 6.2 XL QB)



Stora lådor i queensängen front (I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 6.2 XL QB)

Modeller och höjdpunkter

chic c-line I 4.9 LE | 4.9 LE superior



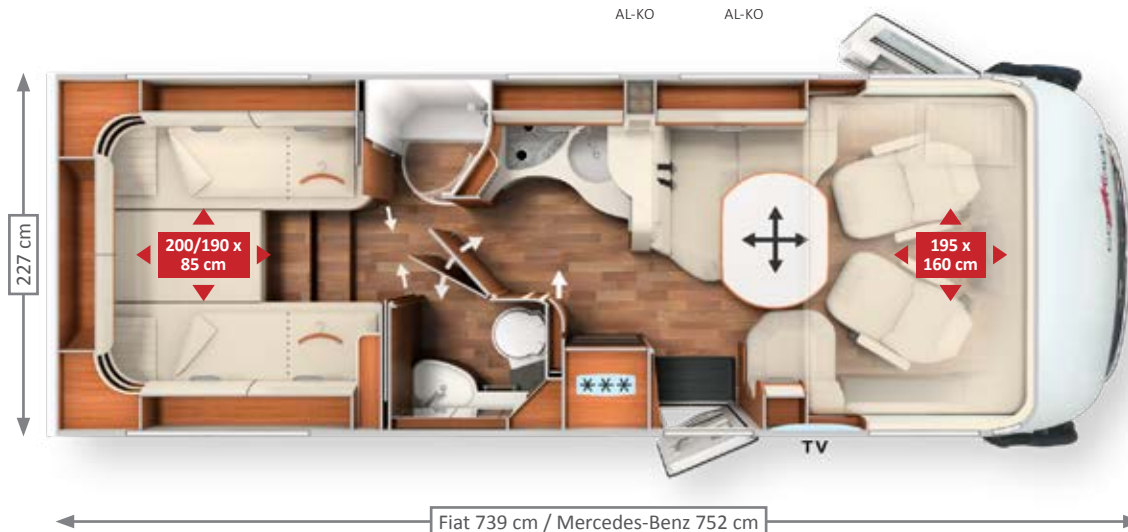
AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Patenterad⁽¹⁾:

Badrumsdörr med
trippelfunktion;
utdragbar komfort-
sängtrappa



chic c-line I 4.9 LE L | 4.9 LE L superior



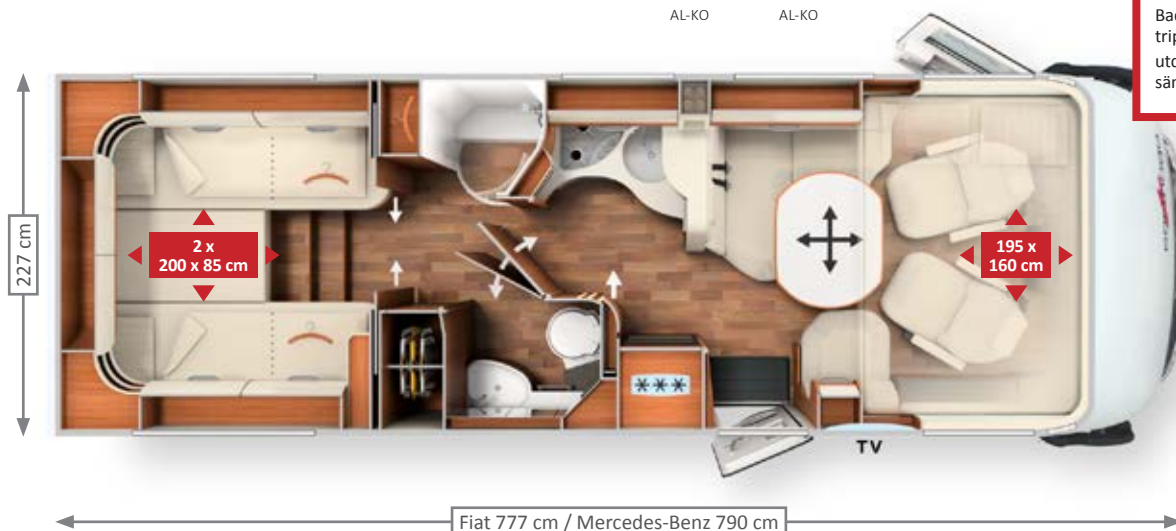
AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Patenterad⁽¹⁾:

Badrumsdörr med
trippelfunktion;
utdragbar komfort-
sängtrappa



chic c-line I 5.0 QB | 5.0 QB superior



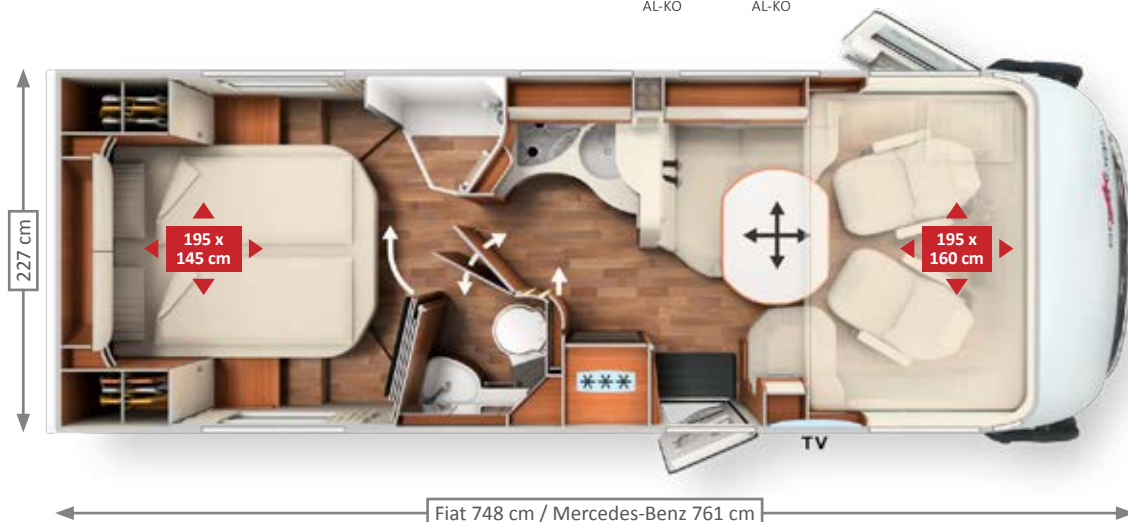
AL-KO



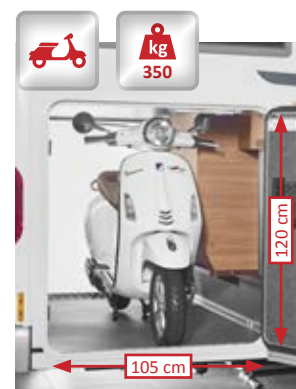
Mercedes-Benz
AL-KO

Patenterad⁽¹⁾:

Badrumsdörr med
trippelfunktion;
utdragbar TV-vägg
och rumsavgränsare;
Elcykel-/
skotergrage*

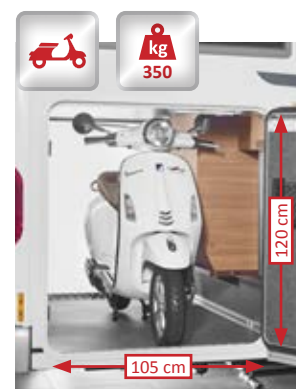


- + L-sittgrupp med bred sidosittbänk och fyrkantigt 360°- soffbord med kromad list
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln
- + Höjd köksbänk med designbarskåp som optisk rumsdelare och extra arbetsyta
- + Stort komfortvinkelkök med svängd arbetsyta, apotekarskåp integrerat i den rundade badrumsväggen
- + Komfortbadrum med separat dusch
- + Helt avgränsningsbart omklädningsrum med badrumsdörr med trippelfunktion tack vare dubbeldörr tvättrum och massiva träskjutdörrar
- + Stora enkelsängar på längden med utdragbar komfortsängtrappa och garderober undertill med stor invändig höjd genom nedsänkning i dubbelgolvet
- + Designhyllor i sovrummet, TV-skåp i sovrummet med uppfällbar TV-hållare och anslutningssats*
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik med dimmerfunktion, arbetsbelysning med många ljuspottar och indirekt dämpad belysning som kan styras separat



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy	3 435 kg/3 445 kg	1 065 kg/1 055 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram	3 515 kg/3 525 kg	985 kg/975 kg	4/5*	4/5*

- + L-sittgrupp med bred sidosittbänk och fyrkantigt 360°- soffbord med kromad list
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln
- + Höjd köksbänk med designbarskåp som optisk rumsdelare och extra arbetsyta
- + Stort komfortvinkelkök med svängd arbetsyta, apotekarskåp integrerat i den rundade badrumsväggen
- + Komfortbadrum med separat dusch
- + Helt avgränsningsbart omklädningsrum med badrumsdörr med trippelfunktion tack vare dubbeldörr och massiva träskjutdörrar, garderob integrerat i omklädningsrummet
- + Stora enkelsängar på längden med utdragbar komfortsängtrappa, fler garderober under sängarna med stor invändig höjd genom nedsänkning i dubbelgolvet
- + Designhyllor i sovrummet, TV-skåp i sovrummet med uppfällbar TV-hållare och anslutningssats*
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik med dimmerfunktion, arbetsbelysning med många ljuspottar och indirekt dämpad belysning som kan styras separat



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy	3 535 kg/3 545 kg	965 kg/955 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram	3 615 kg/3 625 kg	885 kg/875 kg	4/5*	4/5*

- + L-sittgrupp med bred sidosittbänk och fyrkantigt 360°- soffbord med kromad list
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln
- + Höjd köksbänk med designbarskåp som optisk rumsdelare och extra arbetsyta
- + Stort komfortvinkelkök med svängd arbetsyta, apotekarskåp integrerat i den rundade badrumsväggen
- + Komfortbadrum med separat dusch
- + Helt avgränsningsbart omklädningsrum med badrumsdörr med trippelfunktion tack vare dubbeldörr och utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare
- + Stor queensäng med bekvämt insteg, bekväm bäddbredd till in i fotändan, två garderober på sidan av sängen, två stora lådor på sängfronten
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik med dimmerfunktion, arbetsbelysning med många ljuspottar och indirekt dämpad belysning som kan styras separat



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy	3 435 kg/3 445 kg	1 065 kg/1 055 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram	3 515 kg/3 525 kg	985 kg/975 kg	4/5*	4/5*

Modeller och höjdpunkter

chic c-line I 5.0 QB L | 5.0 QB L superior

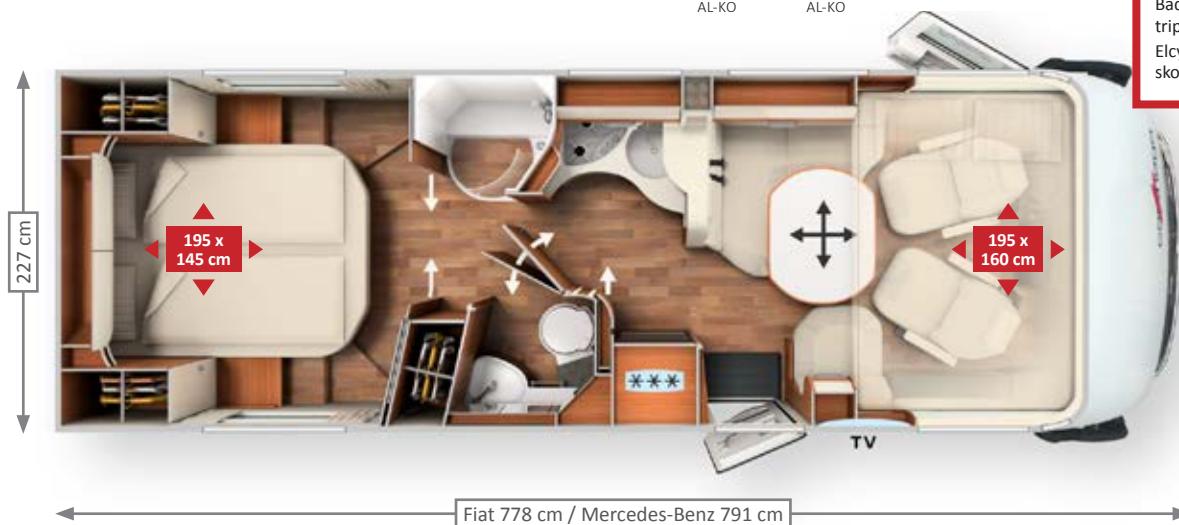


AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Patenterad⁽¹⁾:
Badrumsdörr med
trippelfunktion;
Elcykel-/
skotergerage*



chic c-line I 5.9 XL LE



AL-KO DA



Mercedes-Benz
AL-KO DA

Patenterad⁽¹⁾:
Utdragbar
komfortsängtrappa



chic c-line I 6.2 XL QB



AL-KO DA



Mercedes-Benz
AL-KO DA

Patenterad⁽¹⁾:
Elcykel-/
skotergerage*



- + L-sittgrupp med bred sidosittbänk och fyrkantigt 360°-soffbord med kromad list
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln
- + Höjd köksbänk med designbarskåp som optisk rumsdelare och extra arbetsyta
- + Stort komfortvinkelkök med svängd arbetsyta, apotekarskåp integrerat i den rundade badrumsväggen
- + Komfortbadrum med separat dusch
- + Helt avgränsningsbart omklädningsrum med badrumsdörr med trippelfunktion tack vare dubbeldörr och utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare, takhög garderob integrerad i omklädningsrummet
- + Stor queensäng med bekvämt insteg, bekväm bäddbredd till in i fotänden, två garderober på sidan av sängfronten
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik med dimmerfunktion, arbetsbelysning med många ljuspottar och indirekt dämpad belysning som kan styras separat



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy	3 535 kg/3 545 kg	965 kg/955 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram	3 615 kg/3 625 kg	885 kg/875 kg	4/5*	4/5*

- + Generös XL-sittgrupp med lång sidosoffa och fyrkantigt 360°-soffbord med kromad list
- + Elstyrt TV-utdragssystem inkl. 40" LED-TV bakom ryggstöd sidosoffa*
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln
- + Höjd köksbänk med designbarskåp som optisk rumsdelare och extra arbetsyta samt takhögt apotekarskåp
- + XL-badrum med separat toaletterum, öppen tvättedel och generös rund duschkabin, helt avgränsningsbart omklädningsrum med massiva träskjuddörrar, takhög garderob integrerad i omklädningsrummet
- + Toaletterum med handdukstork, extra utökning av benutrymmet och sidofönster
- + Stora enkelsängar på längden med utdragbar komfortsängstrappa, garderober under sängarna med stor invändig höjd genom nedsänkning i dubbelgolvet
- + Designhyllor i sovrummet, TV-skåp i sovrummet med uppfällbar TV-hållare och anslutningssats*
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik med dimmerfunktion, arbetsbelysning med många ljuspottar och indirekt dämpad belysning som kan styras separat



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy DA	3 905 kg	1 595 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram DA	3 985 kg	1 515 kg	4/5*	4/5*

- + Generös XL-sittgrupp med lång sidosoffa och fyrkantigt 360°-soffbord med kromad list
- + Elstyrt TV-utdragssystem för 40" LED-TV bakom ryggstöd sidosoffa*
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln
- + Höjd köksbänk med designbarskåp som optisk rumsdelare och extra arbetsyta samt takhögt apotekarskåp
- + XL-badrum med separat toaletterum, öppen tvättedel och generös rund duschkabin, helt avgränsningsbart omklädningsrum med massiva träskjuddörrar, takhög garderob integrerad i omklädningsrummet
- + Toaletterum med handdukstork, utökning av benutrymmet och sidofönster
- + Stor queensäng, bekväm bäddbredd till in i fotänden, två garderober på sidan av sängfronten
- + Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik med dimmerfunktion, arbetsbelysning med många ljuspottar och indirekt dämpad belysning som kan styras separat



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy DA	3 925 kg	1 575 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram DA	4 005 kg	1 495 kg	4/5*	4/5*

Exteriör



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

Standard vit

Kaross, front vit; A-pelare, fram-, sido- och bakkjolar och hjulhusbreddare silver platina (exempelbild visar Mercedes-Benz Sprinter DA)



Tillval silverline

Kaross, front silver; A-pelare, fram-, sido- och bakkjolar och hjulhusbreddare silver platina (exempelbild visar Fiat Ducato)



Tillval utökad utvändig design med designpaket exteriör (standard för chic c-line superior)

Designad kylargrill "superior" inkl. horisontell kromdetalj, designad front "exklusiv" över framrutan med svart fält, motorhuvsdesign "Liner" för optisk förlängning framruta och 16" alufälgar (exempelbild visar Fiat Ducato)



Designpaket exteriör i kombination med standard utvändigt färgkoncept vitt

Designpaket exteriör i kombination med tillval utvändigt färgkoncept silverline



Frontdesign Fiat Ducato



Frontdesign Mercedes-Benz Sprinter



Frontdesign med designpaket exteriör (tillval)/utrustningsvariant superior Fiat Ducato



Bakdesign Fiat Ducato

Med reservation för avvikelser i färgsammansättningen eller i enskilda färgtoner, avvikelser i materialegenskaper samt ändringar av leveransomfånget. Detta gäller även färgavvikelser på basfordon, i den mån de beror på ändringar från tillverkaren av basfordonet.

Förrarhyttsdesign

Förrarhytt Fiat Ducato

Standardversion med nedsänkbar säng och överskåp på sidorna med designen skinn Sand



Förrarhytt Mercedes-Benz Sprinter

Tillval "Sky Dream Comfort" med överskåp runt om och hörnhyllor i högglans Elfenben, med designen skinn Sand



Dubbelgolvskällare med enormt lastutrymme

EASY ENTRY – lasta bekvämt ute, ta ut enkelt inifrån



Höjd upp
till 70 cm

FÖRARSIDA



Gasolbox



Skotergerage
upp till
350 kg
last

Skotergerage med upp till 120 cm invändig höjd, åtkomligt från båda sidor via två stora skotergeragedörrar på förar- och passagerarsida

Lasta ute



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka

Ta ut inifrån

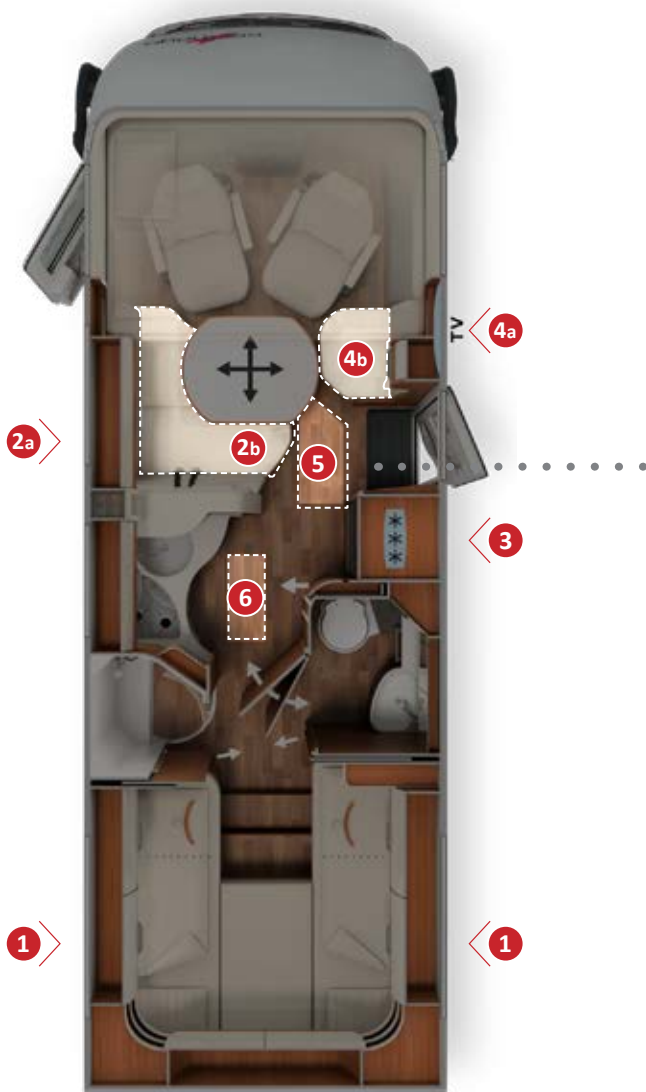


Innehållet i förvaringen tas ut enkelt via uppfällbart sittbänkslock i L-sittgruppen med patenterade beslag

Mer förvaring i dubbelgolvets
källarlastutrymme



Lucka i bodelsgolvet till stuvbox i dubbelgolvet (42 cm nyttjandedyb) i uppvärmt dubbelgolv



Ditt mervärde

- + **Dubbelgolvskällare** med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 70 cm
- + **Åtkomst utifrån** via flera stora luckor
- + Bekväm **invändig åtkomst** via sittbänkslocket i L-sittgruppen och via uppfällbar sidosittbänk* samt stor lucka i bodelsgolvet
- + **Stort, centralt genomgående lastutrymme** (invändig höjd 22 cm) med djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd 46 cm), lastas bekvämt också genom XL-entrédörren med stor uppställbar lucka i bodelsgolvet
- + Hela dubbelgolvet uppvärmt med **golvvärmeseffekt**

PASSAGERARSIDA



Stor, extra förvaring i dubbelgolvet med separat lastlucka



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka

Lasta ute



Mycket stor lucka i bodelsgolvet vid ingången: lastas bekvämt också utifrån med öppna XL-entrédörren



Innehållet tas ut bekvämt via den uppfällbara sidosittbänken

Ta ut inifrån

Fordonsteknik

Elsystem, vattensystem, värmelagringsteknik



Värmelagrande uppvärmning

Truma Combi 6



Tillval: Alde vattenburen centralvärme

(standard för chic c-line XL)



Dubbelgolvskällare

värmelagrande och
Golvvärmeseffekt



Kapacitet

170 l färskvatten

140 l avloppstank

2 x 80 Ah gelbatteri



Extra värmestrålning i förarhytten

med uppvärmd instrumentbräda, det förhindrar att kyla strålar genom framrutan in i förarhytten/bodelen (vid Alde vattenburen centralvärme med värme konvektorer)



Värmelagrande uppvärmning Truma Combi 6

med varmluftsutsläpp i hela dubbelgolvskällaren, i bodelen, i garaget, i förarhytten och köldkänsliga entréer



Gasolbox "easy change"

Låg gasolbox förenklar flaskbyte, båda flaskorna nås separat



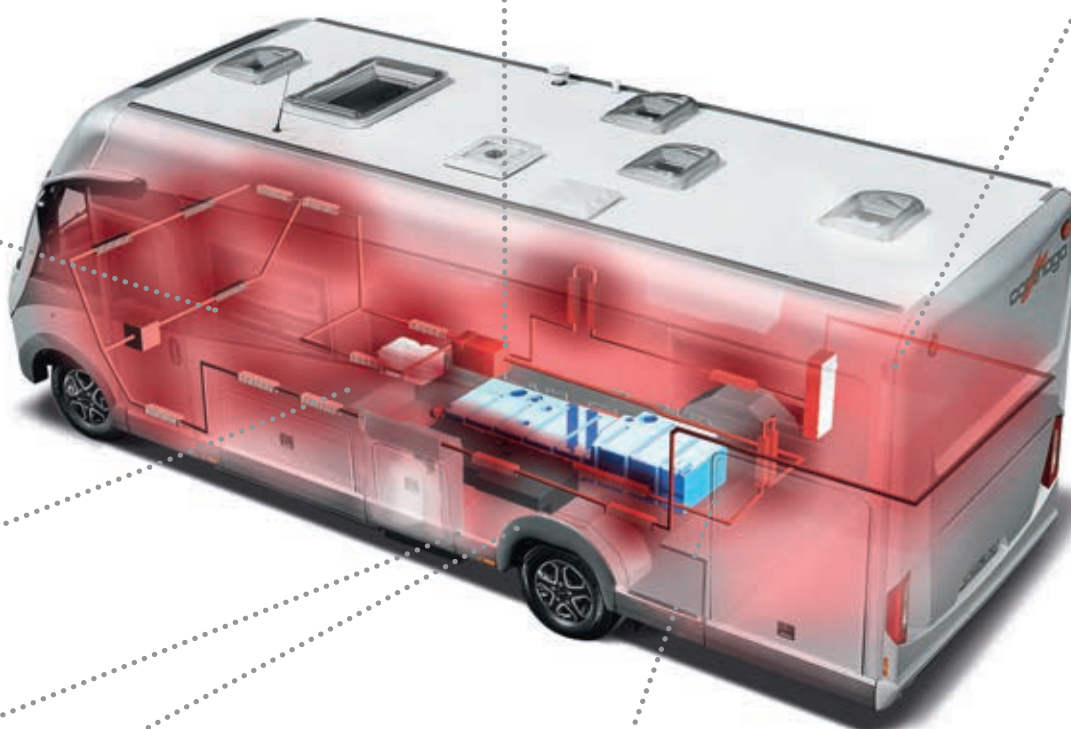
Uppvärmad battericentral

med huvudbrytare. Standard: Gelbatterier 2 x 80 Ah, lättåtkomligt placerade i utvändigt förvaring på passagerarsidan, tillval litiumjonbatteri, 90 Ah inklusive batteridator och separat pekdisplay



Elcentral

lättåtkomligt placerad i skoter garage



Vattentankar

frostsäkra i det uppvärmda dubbelgolvet



Vattenutsläppscentral

kan även styras utifrån genom XL-entrédörren

Standardutrustning

Funktionen "coming home"



med fjärrkontrollen i huvudnyckel aktiverar samtidigt centrallåset och ytterbelysningen

Busspegel "Carthago best view"



med stor huvud- och vidvinkelspegel

Aguti pilotstolar i förarhytten



med hög sittkomfort, två armstöd, många inställningsmöjligheter

Garaget åtkomligt från båda sidor



bekväm åtkomst via två stora skotergragedörrar på förar- och passagerarsida

lastluckor och dörrar



med invändigt liggande gångjärn – infällda i karossen

XL-entrédörr "premium two 2.0"



med breddad öppning på 63 cm, dubbel låsning, extra brett dörrfönster, plisségardin och integrerat myggnät

Carthago Full-LED-strålkastare



med halv- och helljus inkl. LED-varselljus för perfekt ljus och utmärkt sikt

Elegant glasfiberarmerad bussgavel



med separat stötfångare och LED-bakljus med moderna LED-sekvensljus

Exklusivt belysningskoncept med LED-ljusteknik



med dimmerfunktion, arbetsbelysning med många ljusspottar och indirekt dämpad belysning som kan styras separat

360°-soffbord



med kromad list, kan vridas och skjutas i två riktningar med fotpedal

Ergonomiskt formade sittdynor



med flerskiktsskumkärna och vackert designad front

Sovsystem Carawinx



med medicinskt rekommenderat, punktelastiskt sovsystem och 7-zons kallskumsmadrass av hög kvalitet



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz

AL-KO EA/DA

chic e-Line

Kronan i Carthago linerklassen:

mer komfort, mer oberoende

chic e-line imponerar med ren elegans – både utvändigt och invändigt med den unika möbeldesignen "emotionale" och den enorma bodelshöjden på 211 cm. Mästaren i oberoende är exklusivare och bekvämare än aldrig förr.

Finns på Fiat Ducato och Mercedes-Benz Sprinter AL-KO enkla och dubbla axlar.



Viktklass

- + Komfortbetonade planlösningar upp till 4,8 t (Fiat Ducato)/4,5 t (Mercedes-Benz Sprinter) resp. 5,5 t (Fiat Ducato DA, Mercedes-Benz Sprinter DA) totalvikt



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

Chassi

- + Fiat Ducato 40 heavy/Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI, AL-KO lågram special Carthago med bredspårig bakaxel 198 cm
- + Säkerhetspaket Fiat Ducato som standard: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronisk startspärr, Hillholder, Traction Plus, stabilitetskontroll, krockbromssystem, automatisk start-/stoppfunktion, farthållare, sidvindsassistent (enkelaxel)/säkerhetspaket Mercedes-Benz Sprinter standard: Airbag, sidvindsassistent (enkelaxel), Hill Descent Control, Hillholder, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Carthago siktconcept för förarhytten
- + Carthago Full-LED-strålkastare (halv- och helljus) inkl. LED-varselljus
- + Elektrisk frontgardin med individuellt programmerbar privat- och solskyddsfunktion



Boendekomfort

- + Exklusiv möbeldesign "emotionale", två stilar att välja mellan, Two-Level-rumskoncept med extra hög bodel på 211 cm
- + Stor rund sittgrupp med lyxigt soffbord, bred sidosittbänk, vridbart skoskåp
- + Komfortvinkelkök med utdragbar köksbänk och utökning arbetsyta, elektriskt centrallås för hela köksdelen inklusive utdragbart segment, barskåp och skoskåp, automatisk låsning vid körning
- + Komfortbadrum, avgränsningsbart omklädningsrum, massiv träskjutdörr



Förvaring

- + Dubbelgolvskällare med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 70 cm



- + Åtkomst utifrån via flera stora luckor, bekväm invändig åtkomst via sittbänkslocket i den runda sittgruppen, uppfällbar sidosittbänk och stor lucka i bodelsgolvet
- + Stort, centralt genomgående lastutrymme (invändig höjd 22 cm) djup förvaring i dubbelgolvsällaren (höjd 46 cm), lastas bekvämt också genom XL-entrédörren med stor uppställbar lucka i bodelsgolvet
- + Skotergerage invändig höjd upp till 132 cm*, klarar upp till 450 kg last



Oberoende/teknik

- + 235 l färskvatten, 185 l spillvatten
- + 2 x 80 Ah gelbatteri (kan utökas till 3 x 80 Ah)



Ventilation/värme

- + Alde vattenburen centralvärme
- + Dubbelgolvsällare med golvvärmeseffekt
- + Carthagos värmekoncept för förarhytten



Alla chic e-line modeller finns även på Mercedes-Benz Sprinter med AL-KO lågram – se modellöversikt och prislista!



**IVECO
DAILY**

5,6 t/6,7 t

chic s-plus

Kraftpaketet i Carthago linerklassen

på Iveco Daily 5,6 t/6,7 t bakhjulsdrift och stark traktion/
däck dubbelmontage

Med den exklusiva och innovativa designen, den rena elegansen och den enorma höjden i bodelen på 211 cm kan inte chic s-plus förneka linergenen.

Det robusta basfordonet Iveco Daily har förutom generös lastförmåga även hög släpvagnsvikt på upp till 3,5 t. Extremt kraftfull är 3,0-l-motorn med 470 Nm vridmoment och upp till 207 hk. Förarhyttsdörren med bekvämt insteg som standard och original Iveco linerförarhytten ger högsta komfort, bästa servicevänlighet och extra säkerhet.



Viktklass

- + Komfortbetonade planlösningar med upp till 5,8 t resp. 6,7 t totalvikt

**IVECO
DAILY**
5,6 t/6,7 t

Chassi

- + Iveco Daily, ram av stegtyp med bakhjulsdrift med stark traktion och däck dubbelmontage
- + Hög lastkapacitet, hög släpvagnsvikt upp till 3,5 t
- + Tillval 8-växlad ZF automatväxellåda med momentomvandlare
- + Säkerhetspaket Iveco Daily som standard: ESP, ASR, ABS, elektronisk startspärr, Hillholder
- + Carthago siktkoncept för förarhytten
- + Carthago Full-LED-strålkastare (halv- och helljus) inkl. LED-varselljus
- + Elektrisk frontgardin med individuellt programmerbar privat- och solskyddsfunktion
- + XL-entrédörr "Safetylux" med extra stark och stabil dörr, med breddad öppning på 63 cm, stort dörrfönster



Boendekomfort

- + Exklusiv möbeldesign "emotionale", två stilar att välja mellan, Two-Level rumskoncept med extra hög bodel på 211 cm
- + Stor rund sittgrupp med lyxigt soffbord, bred sidosittbänk
- + Komfortvinkelkök med utdragbar köksbänk med utökning bänkskiva, elektrisk centrallås för hela köksdelen inklusive utdragbart segment, barskåp och skoskåp, automatisk låsning vid körning
- + Komfortbadrum, avgränsningsbart omklädningsrum, massiv träskjutdörr



Förvaring

- + Dubbelgolvskällare med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 78 cm
- + Åtkomst utifrån via flera stora luckor, bekväm invändig åtkomst via sofflocket i rund sittgrupp och uppfällbar sidosittbänk
- + Stort, centralt genomgående lastutrymme (invändig höjd 20 cm) med dubbelgolvskällare (höjd 20 cm), lastas bekvämt med stor uppställbar lucka i bodelsgolvet
- + Skotergarage invändig höjd upp till 145 cm*, klarar upp till 450 kg last



Oberoende/teknik

- + 235 l färskvatten, 200 l spillvatten, tillval: Keramisk toalett med fast monterad fekalietank
- + 2 x 80 Ah gelbatteri (kan utökas till 4 x 80 Ah)



Ventilation/värme

- + Alde vattenburen centralvärme
- + Dubbelgolvskällare med golvvärmeseffekt
- + Carthagos värmekoncept för förarhytten



chic e-Line XL

med dubbla axlar



AL-KO DA



Mercedes-Benz

AL-KO DA



XL-kronan i Carthago linerklassen med maximal lastkapacitet



AL-KO

**IVECO
DAILY**

5,6 t/6,7 t

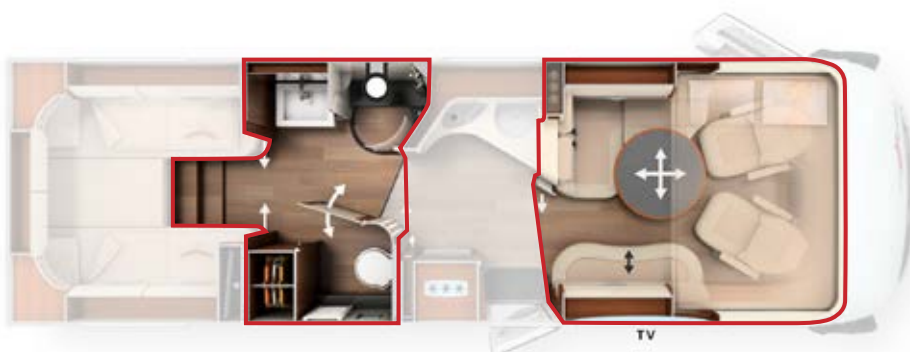
Chassi

- + Fiat Ducato 40 heavy DA eller Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI DA, AL-KO lågram special Carthago med bredspårig bakaxel 198 cm och upp till 5,5 t totalvikt (chic e-line XL)
- + Iveco Daily, ram av stegtyp med bakhjulsdrift med stark traktion och däck dubbelmontage med upp till 6,7 t totalvikt (chic s-plus XL)



Boendekomfort

- + Generös rund XL-sittgrupp med lång, utdragbar sidesoffa inkl. åtkomst till förvaringen undertill
- + XL-badrum med separat toaletttrum, öppen tvättadel och generös rund duschkabina, rumsavgränsning till bodelen och sovrummet med massiva träskjutdörrar, detta ger XL-badrum och omklädningsrum



chic s-plus XL

IVECO
DAILY

6,7 t



chic e-line | s-plus



XL-sittgrupp med lång, utdragbar sidesoffa



XL-badrum med separat toaletterum



Extra bekvämt för långa personer: Utökning av benutrymme i toaletterummet

Stilen linea chiara standard

Designen skinn Macchiato Performance | bilden visar I 61 XL LE





Stilen linea nobile tillval

Designen delvis skinn Sand Supreme | bilden visar I 50 LE





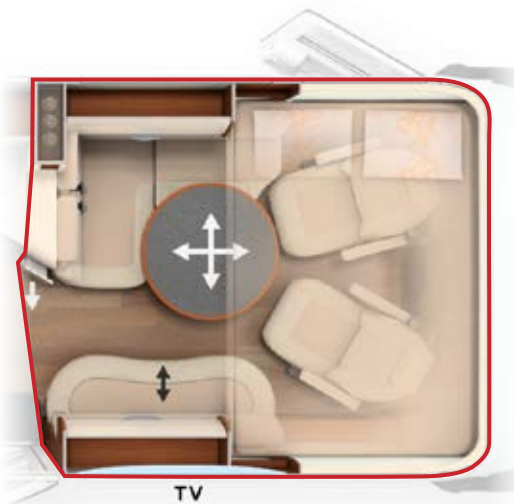
Höjdpunkter bodel



Modellerna I 50 LE, I 51 QB

Stor rund sittgrupp med bred sidosittbänk

- + Lyxigt soffbord med kantlist av äkta trä och kromad list
- + TV-utdragssystem "Quick up" för 32" LED-TV* bakom ryggstöd sidosittbänk
- + Bekväma och ergonomiska sittdynor, skinn detaljer på sidorna med Carthago C-märke
- + Two-Level-rumskoncept med extra hög bodel 211 cm
- + Överskåp designade med öppna hyllor och Cartago C-märket över den runda sittgruppen
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln, med elektriskt centrallås i köksdelen
- + Klassens största nedsänkbara säng över förarhytten (195 x 160 cm)**
- + "Sky Dream Comfort" med två stora panoramatakfönster, nedpendlad takhimmel, överskåp runt om förarhytten*
- + Man kommer enkelt åt förvaringen utan att ta bort dynorna genom sittbänkslocket i den runda sittgruppen med patenterade beslag och uppfällbar sidosittbänk
- + 5:e bältesplats*



Modellerna I 61 LE XL, I 64 QB XL

Generös rund XL-sittgrupp med lång sidosoffa

- + Lyxigt soffbord med kantlist av äkta trä och kromad list
- + Utdragbart soffbord*
- + Elektriskt TV-utdragssystem "Quick up" för 40" LED-TV* bakom ryggstöd sidosittbänk
- + Lång sidosoffa inkl. utdragbar sitt-/bäddyta och åtkomst till förvaring
- + Bekväma och ergonomiska sittdynor, skinn detaljer på sidorna med Carthago C-märke
- + Two-Level-rumskoncept med extra hög bodel 211 cm
- + Överskåp designade med öppna hyllor och Cartago C-märket över den runda sittgruppen
- + Utdragbart skoskåp med skohållarsystem för upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln, med elektriskt centrallås i köksdelen
- + Klassens största nedsänkbara säng över förarhytten (195 x 160 cm)
- + "Sky Dream Comfort" med två stora panoramatakfönster, nedpendlad takhimmel, överskåp runt om förarhytten*
- + Man kommer enkelt åt förvaringen utan att ta bort dynorna genom sittbänkslocket i den runda sittgruppen med patenterade beslag och uppfällbar sidosittbänk
- + 5:e bältesplats*



"Sky Dream Comfort": Överskåp runt om och två stora panoramafönster över den runda sittgruppen och förarhytten istället för den nedsänkbara sängen (stilen linea chiara, designen skinn Macchiato)*



TV-utdragssystem bakom ryggstödet sidosittbänk (32" eller 40" – beroende på modell)*



Utdragbart skoskåp upp till fyra par skor integrerat i sittbänkssockeln

Höjdpunkter kök



Komfortvinkelkök

- + Elegant svängd arbetsyta, utökad på sidan mot den rundade badrumsväggen
- + Apotekarskåp integrerat i den runda badrumsväggen (XL-modeller takhögt)
- + Utdragbar köksbänk som utökad arbetsyta med lättåtkomligt förvaring, flaskhållare och två sophinkar
- + Köksbänk i vertikal vågform för optisk avgränsning av bodelen
- + Designbarskåp med uppsättning glas och innerbelysning
- + Kaffebryggarlift dras ner från överskåpet*
- + Diskhoövertäckning som extra arbetsyta/skärbräda
- + Elektriskt centrallås för hela köksdelen inklusive utdragbart segment, barskåp och skoskåp; automatisk låsning vid körning
- + 3 spislågor "Profi Gourmet" med delad täckskiva, robust gjutet galler och lättrengjord glasbotten
- + 153-l-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack
- + Designad vattenarmatur av metall med dragbart munstycke

Modellerna I 50 LE, I 51 QB, I 61 XL LE, I 64 XL QB



Komfortvinkelkök med elegant svängd arbetsyta och exklusivt designbarskåp för sex glas och med centrallås



153-l-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack



Apotekarskåp integrerat i rund badrumsvägg i stilen linea nobile (XL-modeller takhögt)



Utdragbar köksbänk med utökning av arbetsytan, centrallås, sophinkar och flaskhållare



Kaffebryggarlift utdragbar nedåt, inklusive uppsättning koppar och kapselhållare*

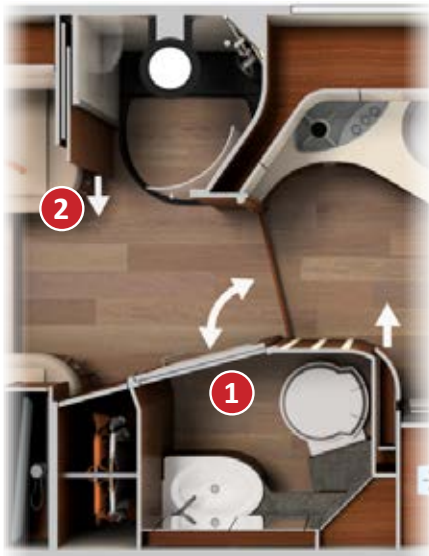
Komfortbadrum med omklädningsrum

Modeller med komfortbadrum I 50 LE, I 51 QB

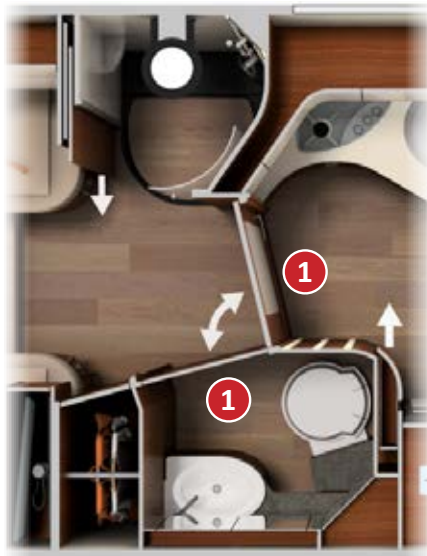
- + Massiv badrumsdörr med invändigt liggande gångjärn, dörrhandtag och låsning av metall
- + Badrumsgolv utan nivåskillnader
- + Generöst tvätt-/toalettrum
- + Stort spegelskåp med hyllor
- + Underskåp för tvättstället med mycket förvaring och många hyllor
- + Wellness-takdusch med takfönster över inkl. rullgardin, ståhöjd under takduschen 198 cm
- + Duschrumsdesign med mörk granit-look, indirekt belysning och duschväggar med marmordekor inkl. klädkrokar
- + Vattentåligt duschgaller, kan tas ut för rengöring
- + Takhög garderob (I 50 LE)

Omklädningsrum med komfortbadrum, modell I 50 LE med enkelsängar på längden

Med endast två steg skapas då ett omklädningsrum avgränsat mot bo- och sovdel med integrerad, takhög garderob.



Badrumsdörr ① med trippelfunktion, dubbeldörren fungerar samtidigt som avgränsning bo-/sovdell och toalettrum. Ett insynsskyddat omklädningsrum skapas på så vis. Den massiva träskjutdörren ② i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



Badrumsdörr ① med trippelfunktion när den är stängd. Dubbeldörren fungerar samtidigt som avgränsning bo-/sovdell och toalettrum.



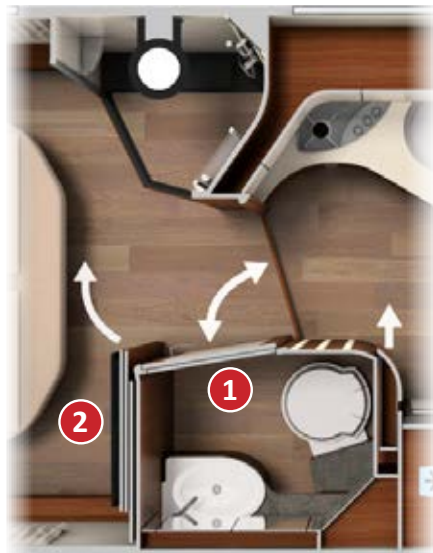
Helt separat omklädningsrum med mycket plats och integrerad, takhög garderob, valfritt med stängt toalettrum, avgränsning bo-/sovdell eller båda samtidigt.



Helt separat omklädningsrum med mycket plats och generöst komfortbadrum

Omklädningsrum med komfortbadrum, modell I 51 QB med queensäng

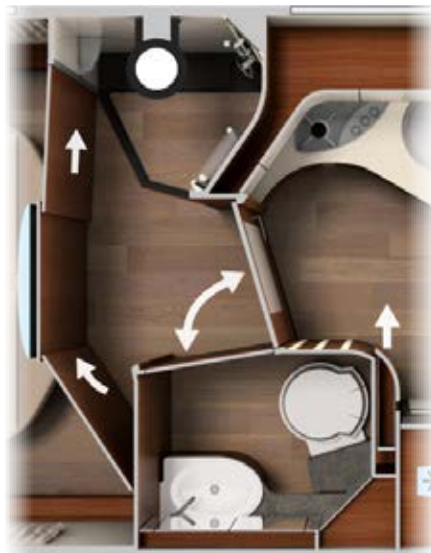
Med endast få steg skapas då ett omklädningsrum avgränsat mot bo- och sovdel.



Badrumsdörr **1** med trippelfunktion, dubbeldörren fungerar samtidigt som avgränsning bo-/sovdel och toaletterum. Ett insynsskyddat omklädningsrum skapas på så vis. Den utdragbara TV-väggen och rumsavgränsaren **2** i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



Badrumsdörr **1** med trippelfunktion när den är stängd. Dubbeldörren fungerar samtidigt som avgränsning bo-/sovdel och toaletterum. Den utdragbara TV-väggen och rumsavgränsaren **2** i mitten för bekvämt TV-tittande. Den vridbara väggen **3** och det utdragbara skjutelementet **4** i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



Helt separat omklädningsrum med mycket plats och integrerad, valfritt med stängt toaletterum, avgränsning bo-/sovdel eller båda samtidigt. Bekvämt TV-läge mitt i sovrummet.



Wellness-takdusch med takfönster, duschhörn stolpe med mörk granit-look, indirekt belysning och duschväggar med marmordekor inkl. klädkrokar



Generös tvätt- och toaletterum med stort spegelskåp och underskåp för tvättstället med mycket förvaring

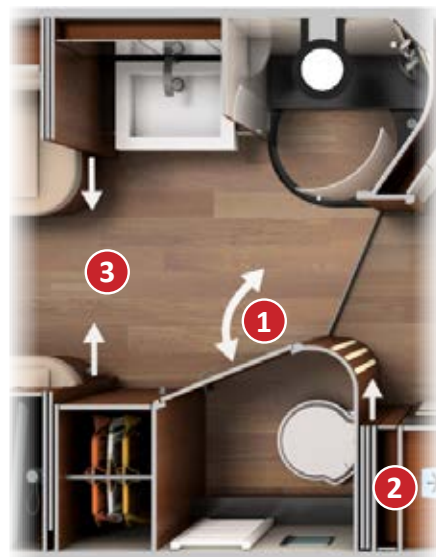
XL-badrum med omklädningsrum

XL-badrum modellerna I 61 XL LE, I 64 XL QB

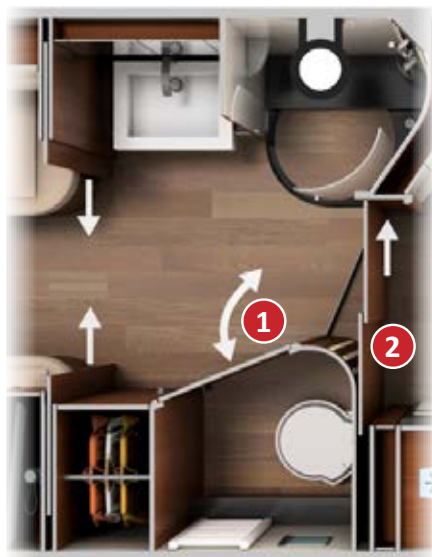
- + XL-badrum med separat toaletttrum, öppen tvättedel och generös rund duschkabin
- + Rymligt spegelskåp och tvättställ med underskåp
- + Separat toaletttrum med handdukstork, utökning av benutrymmet, sidofönster och taklucka Mini-Heki
- + XL rund duschkabin med vattentåligt duschgaller i bodelens design (enkelt att ta ut för rengöring)
- + Duschrumsdesign med mörk granit-look, indirekt belysning och duschväggar med marmordekor inkl. klädkrokar
- + Takhög garderob
- + Träskjuddörr inklusive helfigursspegel
- + Extra vattenburen golvvärme: extra värmeslingor i dubbelgolvet badrum

Omklädningsrum med generöst XL-badrum, modell I 61 XL LE med enkelsängar på längden

Med endast ett fåtal steg skapas då ett omklädningsrum avgränsat mot bo- och sovdelens med integrerad, takhög garderob.



Den massiva toaletttrumsdörren ① fungerar samtidigt som avgränsning av toaletttrummet. Träskjuddörren ② fungerar som avgränsning bo-/sovdelen. De massiva träskjuddörrarna ③ i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum.



Toaletttrumsdörren ① när den är stängd. Träskjuddörren ② när den är stängd, därmed uppdelning mot bo-/sovdelen.



Helt separat omklädningsrum med mycket plats och integrerad, takhög garderob samt generöst XL-badrum.



Helt separat omklädningsrum med mycket plats och generöst XL-badrum



Öppen tvättdel med designhandfat och rund XL-dusch med duschkar och duschhörn med mörk granit-look, duschväggar med marmordekor inkl. klädhållare



Separat toaletterum med praktisk handdukstork och sidofönster

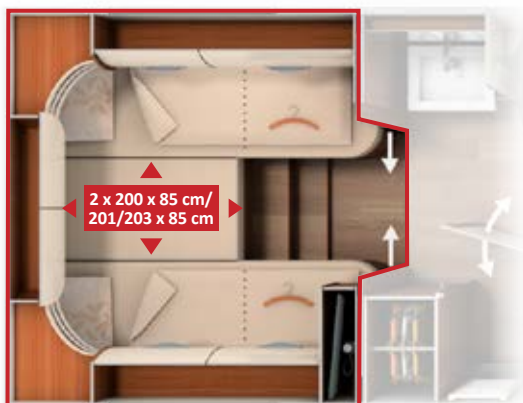


Lyxig wellness-takdusch, ståhöjd 198 cm



Extra bekväm för långa personer: extra utökat benutrymme i toaletterummet

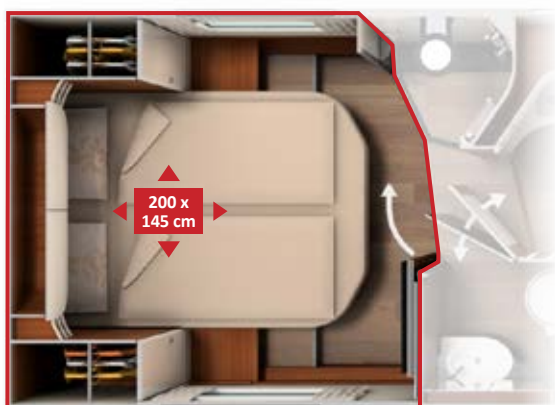
Höjdpunkter sovrum



Modellerna I 50 LE, I 61 XL LE

Enkelsängar på längden med ställbar huvudände

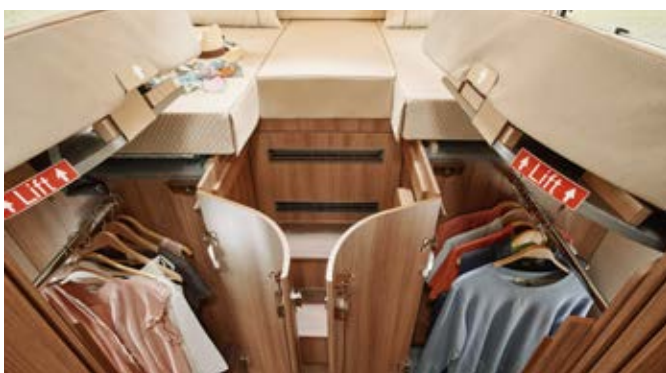
- + Sovsystem "Carawinx" – medicinskt rekommenderat, punktelastiskt sovsystem
- + Man kommer bekvämt åt garderoberna under enkelsängarna på längden framifrån och uppifrån genom liftfunktion – extra invändig höjd genom nedsänkning i dubbelgolvet
- + Takhög garderob
- + Bakre väggen designad med skinn detaljer och stor spegel
- + Sovrumshimmel integrerad i möbeldesignen, utförande i högglass Elfenben med indirekt dämpad belysning och fyra LED-spottar
- + TV-skåp som standard, extra långt TV-utdragssystem*
- + 7-zons kallskumsmadrass av hög kvalitet med andningsaktivt kviltat överdrag



Modellerna I 51 QB, I 64 XL QB

Queensäng i kingsizeformat 200 cm med justerbar huvudände

- + Sovsystem "Carawinx" – medicinskt rekommenderat, punktelastiskt sovsystem
- + Två garderober på sidan av queensängen
- + Två stora lådor på fronten av queensängen
- + Takhög garderob (I 64 XL QB)
- + Unikt är den utdragbara TV-väggen och rumsdelaren för avgränsning av badrummet med TV-hållare, går att se på TV i två lägen (I 64 XL QB: badrum kan avgränsas med massiva träskjutdörrar)
- + Bakre väggen designad med skinn detaljer och stor spegel
- + Sovrumshimmel integrerad i möbeldesignen, utförande i högglass Elfenben med indirekt dämpad belysning och fyra LED-spottar
- + 7-zons kallskumsmadrass av hög kvalitet med andningsaktivt kviltat överdrag



Garderober tack vare liftfunktion bekvämt åtkomliga framifrån och uppe



Två lådor på fronten av queensängen



I överskåp runt om samt hörnhyllor finns mycket förvaring



Standard TV-skåp vid modeller med enkelsängar på längden, TV-utdragssystem extra långt när in i mittgången*



Stora enkelsängar på längden med utdragbar komfortsängtrappa (I 50 LE, I 61 XL LE)



Stor queensäng i kingsizeformat (I 51 QB, I 64 XL QB)



Utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare som avgränsning av sovrummet



TV-vägg och rumsavgränsare i mitten för bekvämt TV-tittande



TV-vägg och rumsavgränsare med utdragen vridbar vägg och skjutelement för komplett avgränsning sovrum och omklädningsrum

Modeller och höjdpunkter

chic e-line I 50 LE



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

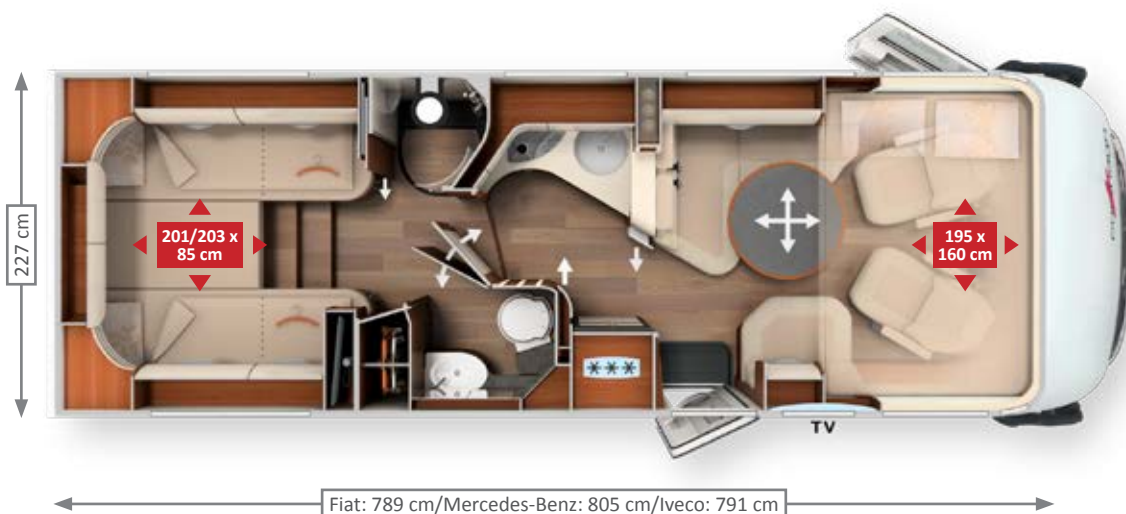
| chic s-plus I 50 LE

IVECO
DAILY

5,6 t / 6,7 t

Patenterad⁽¹⁾:

Badrumsdörr med
trippelfunktion;
utdragbar komfort-
sängtrappa



chic e-line I 51 QB



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

Patenterad⁽¹⁾:

Badrumsdörr med
trippelfunktion;
Utdragbar TV-vägg
och rumsavgränsare;
Elcykel-/skotergrage*



- + Stor rund sittgrupp med lyxigt soffbord, bred sidosittbänk
- + Stort komfortvinkelkök med svängd arbetsyta
- + Apotekarskåp integrerat i den rundade badrumsväggen
- + Helt avgränsningsbart omklädningsrum tack vare badrumsdörr med trippelfunktion och massiv träskjutdörr
- + Takhög garderob integrerad i omklädningsrummet
- + Stora enkelsängar på längden med utdragbar komfortsängtrappa
- + Garderober under sängarna, stor invändig höjd genom nedsänkning i dubbelgolvet
- + TV-skåp i sovrummet, extra långt TV-utdragssystem för 24" LED-TV*
- + Mercedes-Benz EA: "Sky Dream Comfort" istället för nedsänkbar säng över förarhytt



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy EA/DA	3 800 kg/3 965 kg	1 000 kg/1 535 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram EA/DA	3 880 kg/4 045 kg	620 kg/1 455 kg	3 (EA), 4/5* (DA)	2/3* (EA), 4/5* (DA)
Iveco Daily 5,6 t	4 195 kg	2 215 kg	4/5*	4/5*

- + Stor rund sittgrupp med lyxigt soffbord, bred sidosittbänk
- + Stort komfortvinkelkök med svängd arbetsyta
- + Apotekarskåp integrerat i den rundade badrumsväggen
- + Helt avgränsningsbart omklädningsrum tack vare badrumsdörr med trippelfunktion samt utdragbar TV-vägg och rumsavgränsare
- + Extra stor queensäng i kingsizeformat 200 cm, bekväm bäddbredd till in i fotänden
- + Två garderober på sidan av queensängen
- + Två stora lådor på fronten av queensängen
- + Mercedes-Benz EA: "Sky Dream Comfort" istället för nedsänkbar säng över förarhytt



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy EA/DA	3 800 kg/3 965 kg	1 000 kg/1 535 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram EA/DA	3 880 kg/4 045 kg	620 kg/1 455 kg	3 (EA), 4/5* (DA)	2/3* (EA), 4/5* (DA)

Modeller och höjdpunkter

chic e-line I 61 XL LE



AL-KO DA



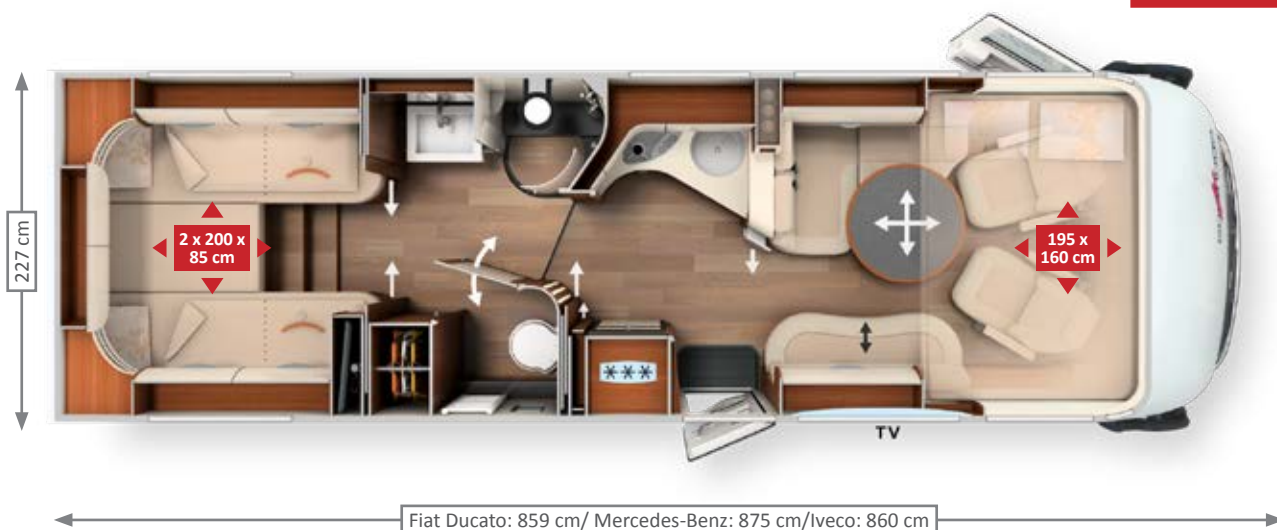
Mercedes-Benz
AL-KO DA

| chic s-plus I 61 XL LE

IVECO
DAILY

6,7 t

Patenterad⁽¹⁾:
Utdragbar komfort-
sängtrappa



chic e-line I 64 XL QB



AL-KO DA



Mercedes-Benz
AL-KO DA

| chic s-plus I 64 XL QB

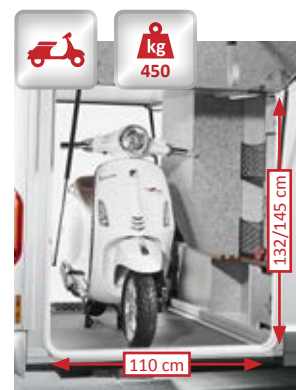
IVECO
DAILY

6,7 t

Patenterad⁽¹⁾:
Elcykel-/
skotergrage*



- + Stor rund XL-sittgrupp med lång sidosoffa, elektriskt TV-utdragssystem för 40" LED-TV* bakom ryggstöd sidosoffa
- + Stort komfortvinkelkök med svängd arbetsyta
- + Takhögt apotekarskåp integrerat i den rundade badrumsväggen
- + XL-badrum, öppen tvätt-del, generös rund duschkabin, separat toaletterum med sidofönster, handdukstork och utökning av benutrymmet, takhög garderob
- + Helt avgränsningsbart omklädningsrum tack vare massiv toaletterumsdörr träskjuddörr
- + Stora enkelsängar på längden med utdragbar komfortsängtrappa
- + Fler garderober under enkelsängarna på längden med stor invändig höjd genom nedsänkning i dubbelgolvet
- + TV-skåp i sovrummet med extra långt TV-utdragssystem för 24" LED-TV*



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy DA	4 165 kg	1 335 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram 40 heavy DA	4 245 kg	1 255 kg	4/5*	4/5*
Iveco Daily 6,7 t	4 635 kg	2 065 kg	4/5*	4/5*

- + Stor rund XL-sittgrupp med lång sidosoffa, elektriskt TV-utdragssystem för 40" LED-TV* bakom ryggstöd sidosoffa
- + Stort komfortvinkelkök med svängd arbetsyta
- + Takhögt apotekarskåp integrerat i den rundade badrumsväggen
- + XL-badrum, öppen tvätt-del, generös rund duschkabin, separat toaletterum med sidofönster, handdukstork och utökning av benutrymmet, takhög garderob
- + Helt avgränsningsbart omklädningsrum tack vare massiv toaletterumsdörr träskjuddörr
- + Extra stor queensäng i kingsizeformat 200 cm, bekväm bäddbredd till in i fotänden
- + Två garderober på sidan av queensängen
- + Två stora lådor på sängfronten



Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy DA	4 215 kg	1 285 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lågram 40 heavy DA	4 295 kg	1 205 kg	4/5*	4/5*
Iveco Daily 6,7 t	4 705 kg	1 995 kg	4/5*	4/5*

Exteriör



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA



IVECO
DAILY
5,6 t / 6,7 t

Standard vit

Kaross, front vit; A-pelare, fram-, sido- och bakkjolar och hjulhusbreddare silver platina

Tillval silverline

Kaross, front silver; A-pelare, fram-, sido- och bakkjolar och hjulhusbreddare silver platina

chic e-line på Fiat Ducato



chic e-line på Mercedes-Benz Sprinter



chic s-på Iveco Daily



Frontdesign Fiat Ducato
(chic e-line)



Frontdesign Mercedes-Benz Sprinter
(chic e-line)



Frontdesign Iveco Daily
(chic s-plus)

Med reservation för avvikelser i färgsammansättningen eller i enskilda färgtoner, avvikelser i materialegenskaper samt ändringar av leveransomfånget. Detta gäller även färgavvikelser på basfordon, i den mån de beror på ändringar från tillverkaren av basfordonet.

Förrarhyttsdesign

Förrarhytt Fiat Ducato, chic e-line

Tillval "Sky Dream Comfort" med överskåp runt om över förrarhytten och soffgruppen, med designen skinn sand Performance



Förrarhytt Mercedes-Benz Sprinter, chic e-line

Standardversion med nedsänkbar säng och överskåp på sidorna, med designen skinn sand Performance



Förrarhytt Iveco Daily, chic s-plus

Standardversion med nedsänkbar säng och överskåp på sidorna med designen skinn Elfenben



Dubbelgolvskällare med enormt lastutrymme

EASY ENTRY – lasta bekvämt ute, ta ut enkelt inifrån



Höjd upp
till 78 cm

FÖRARSIDA



Gasolbox



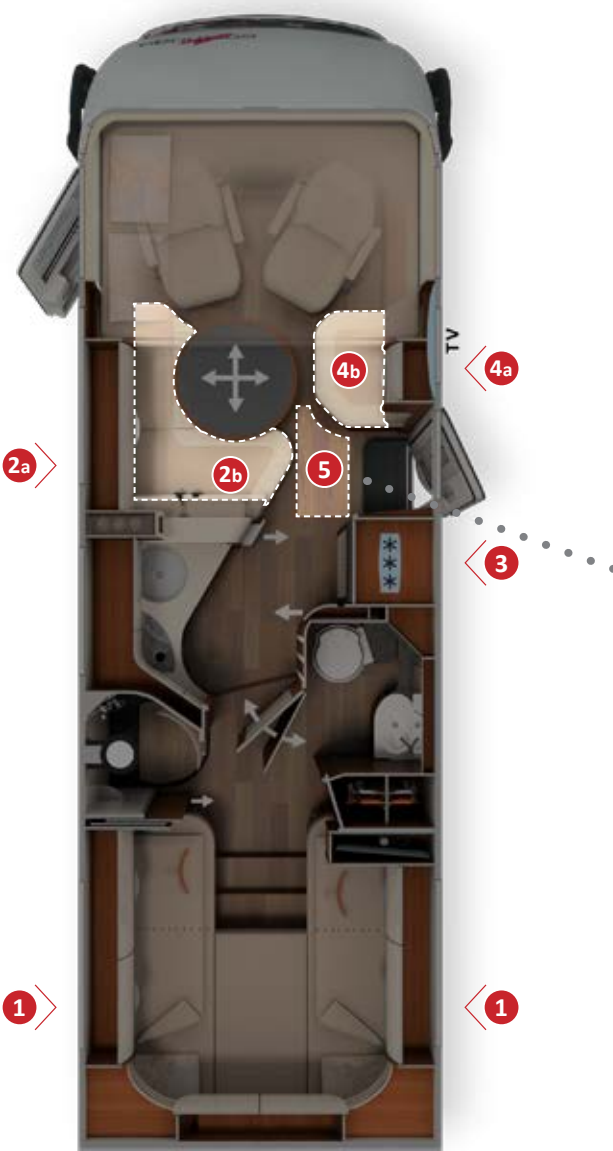
Skotergerage
upp till
450 kg
last



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka



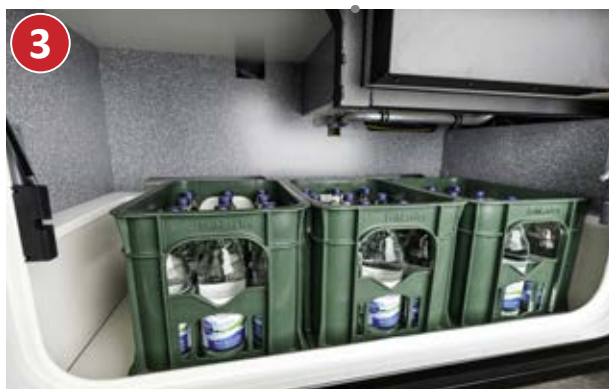
Innehållet i förvaringen tas ut enkelt via uppfällbart sittbänkslock i den runda sittgruppen med patenterade beslag



Ditt mervärde

- + **Dubbelgolvskällare** med enorm, uppvärmd förvaring, höjd upp till 70 cm (chic e-line) resp. upp till 78 cm (chic s-plus)
- + **Åtkomst utifrån** via flera stora luckor
- + Bekväm **invändig åtkomst** via sittbänkslocket i rund sittgrupp och via uppfällbar sidosittbänk samt stor lucka i bodelsgolvet
- + **Stor, centralt genomgående lastutrymme** (invändig höjd upp till 22 cm chic e-line/20 cm chic s-plus) med djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd upp till 46 cm chic e-line/20 cm chic s-plus), lastas också bekvämt genom XL-entrédörr en via stor uppställbar lucka i bodelsgolvet
- + Hela dubbelgolvskällaren uppvärmd med **golvvärmeseffekt**

PASSAGERARSIDA



Stor, extra förvaring i dubbelgolvet med separat lastlucka*



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka

Lasta ute



Mycket stor lucka i bodelsgolvet vid ingången: lastas bekvämt också utifrån med öppna XL-entrédörr



Innehållet tas ut bekvämt via den uppfällbara sidosittbänken

Ta ut inifrån

Fordonsteknik

Elsystem, vattensystem, värmelagringsteknik



Alde vattenburen centralvärme



Dubbelgolvskällare
med golvvärmeseffekt



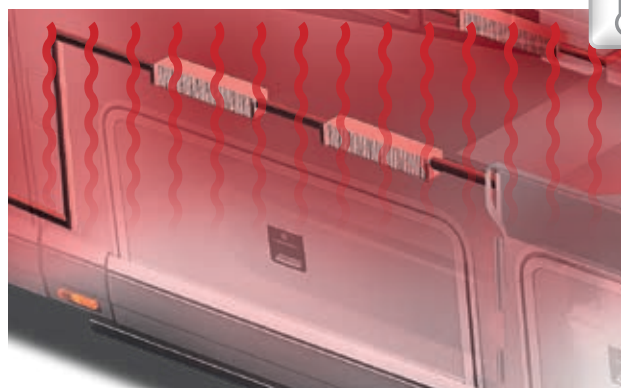
Kapacitet

235 l färskvattentank
185 l/200 l avloppstank
2 x 80 Ah gelbatteri
(kan utökas till 3 x 80 Ah)
Tillval: Keramisk toalett med fast monterad
fekalietank



Extra värmestrålning i förarhytten

med värmekonvektorer, som förhindrar att kyla strålar genom framrutan in i förarhytten/bodelen



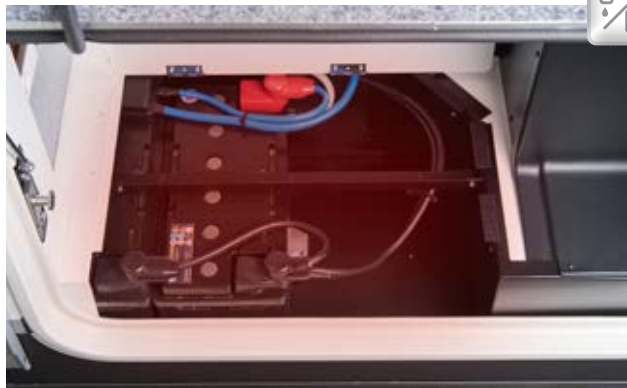
Aluminium på väggarnas insidor

ger varm vägg och då högre komfort: Lagrar värme och värmer upp
1 000 gånger bättre än konventionella innerväggar av trä



Alde vattenburen centralvärme

med konvektorer i hela det värmelagrande dubbelgolvet, i bodel, skoter garage,
förarhytt och köldkänsliga entréer. Värmebooster under förarsätet



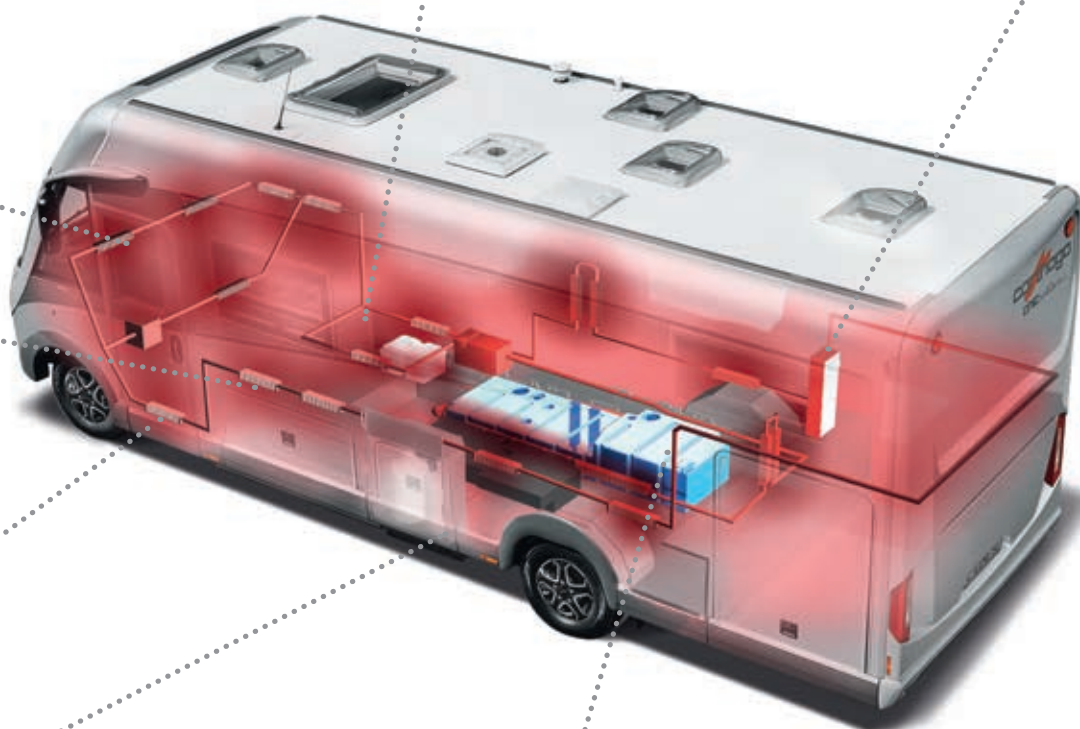
Battericentral

Gelbatterier 2 x 80 Ah i den uppvärmda dubbelgolvsställaren och huvudbrytare. Fiat enkelaxel: Battericentral nedsänkt i förvaringen i det värmelagrande dubbelgolvet passagerarsida, tillval 90 Ah litiumjonbatteri inklusive batteridator och separat pekskärm



Elcentral

lättåtkomligt placerad i skotergarage



Gasolbox "easy change"

låg, luckan manövreras med en hand, bekvämt byte av separat åtkomliga flaskor



Vattenutsläppscentral

och vattentankar i den frostsäkra dubbelgolvsställaren, kan även styras utifrån genom XL-entrédörren

Standardutrustning

Funktionen "coming home"



med fjärrkontrollen i huvudnyckel aktiverar samtidigt centrallåset och ytterbelysningen

Busspegel "Carthago best view"



med stor huvud- och vidvinkelspegel

Motgående bussvindrutetorkare



med större torkar- och siktfält (chic s-plus)

Förardörr



med dubbel låsning, elektriska fönsterhissar och bekvämt dörrinste

Carthago Full-LED-strålkastare



inkl. halv- och helljus samt varselljus med LED-ljusledare – mindre tröttnande körning också i skymningen och på natten genom att vägbanan syns optimalt

Elegant glasfiberarmerad bussgavel



med separat stötfångare och LED-bakljus med moderna LED-sekvensljus

XL-entrédörr "Safetyluxe"



med extra stark och stabil dörr, breddad öppning på 63 cm, stort dörrfönster, dubbel låsning, tre mycket stabila stånggångjärn i parallelogramform, integrerad plisségardin och myggnät

Elektriskt frontgardin



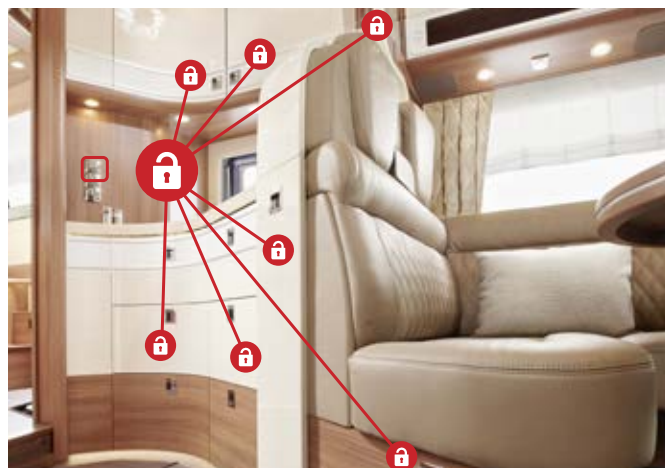
med individuellt programmerbar privat- och solskyddsfunktion

Dämpad belysning



med steglös dimmer (stämningbelysning)

Elektriskt centrallås



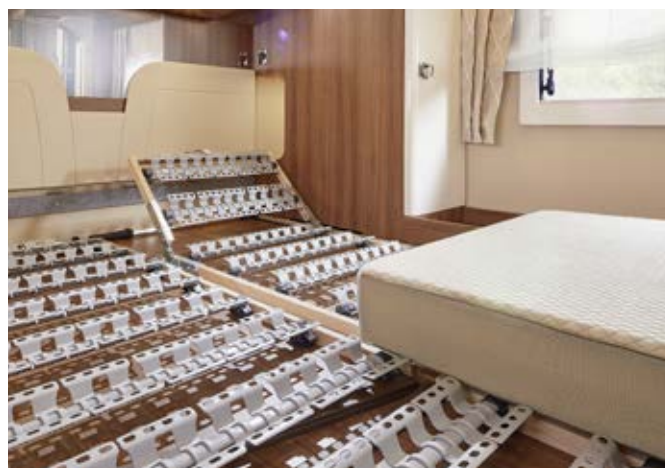
i köksavdelningen inklusive barskåp och skoskåp

Komfortbadrum eller XL-badrum



med modern takdusch och en ståhöjd på 198 cm i duschen samt extra handdusch*

Sovsystem Carawinx



med medicinskt rekommenderat, punktelastiskt sovsystem och 7-zons kallskumsmadrass av hög kvalitet inkl. ställbara huvudändar

* beroende på modell



AL-KO EA/DA

**IVECO
DAILY**

5,6 t / 6,7 t

Liner-for-two

new generation

Rund loungesittgrupp bak med elstyrd Tv-schäslong

Unikt 4-rumskoncept

Den skapar standarder bland husbilarna med bakre sittgrupp: framme enkelsängar på längden som kan sänkas ner elektriskt, genomgående, generös bäddyta, bak en exklusiv rund loungesittgrupp, där emellan det extra breda köket med elegant svängd köksbänk och ett komfortbadrum. Upptäck de unika finesserna med liner-for-two!

Finns på Fiat Ducato AL-KO enkelaxel axlad/dubbla axlar axlad och Iveco Daily 5,6 t/6,7 t.



Viktklass

- + Modell 53: Fiat Ducato AL-KO enkelaxel med upp till 4,8 t eller Iveco Daily med upp till 5,8 t totalvikt
- + Modell 53 L: Fiat Ducato AL-KO dubbla axlar med upp till 5,5 t eller Iveco Daily med 6,7 t totalvikt



AL-KO EA/DA

**IVECO
DAILY**

5,6 t / 6,7 t

Chassi

- + Säkerhetspaket Fiat Ducato som standard: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronisk startspärr, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, automatisk start-/stoppfunktion, farthållare, stabilitetskontroll, krockbromssystem, sidvindsassistent (enkelaxel)
- + Säkerhetspaket Iveco Daily som standard: ESP, ABS, elektronisk startspärr, ASR, Hillholder
- + Carthago sikkoncept för förarhytten
- + Carthago Full-LED-strålkastare (halv- och helljus) inkl. LED-varselljus
- + XL-entrédörr "Safetylux" med extra stark och stabil dörr, med breddad öppning på 63 cm, stört dörrföns-ter



Boendekomfort

- + Rund loungesittgrupp bak, unikt 4-rumskoncept
- + Tillval: TV-schäslong och 40" LED-TV elstyrd
- + Stort, svängt kök, med elegant köksbänk i vertikal vågform för optiskt rumsdelning, med skafferier och skjutdörr
- + Komfortbadrum med avgränsningsbart omklädningsrum, takhög garderob
- + Elektriskt nedsänkbara enkelsängar på längden med genomgående bäddyta på upp till 200 cm
- + Allt detta med en fordonslängd på endast 7,83 m



Förvaring

- + Dubbelgolvsställare med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 57 cm
- + Stort, centralt genomgående lastutrymme (invändig höjd upp till 36 cm*) med stor förvaring i dubbelgolvsställaren (höjd upp till 36 cm*), lastas bekvämt via stor uppställbar lucka i bodensgolvet, utvändigt förvaring i dubbelgolvet extra låg (höjd 63 cm, bredd 110 cm)
- + Elcykel-/skotergrage, invändig höjd upp till 114 cm (modell 53), extra stort skotergrage med invändig höjd upp till 145 cm (modell 53 L), upp till 450 kg last*



Oberoende/teknik

- + 210 l färskvatten, 155 l spillvatten
- + 2 x 80 Ah gelbatteri (kan utökas till 3 x 80 Ah)



Ventilation/värme

- + Alde vattenburen centralvärme, äkta vattenburen golvvärme i delen med sittgruppen
- + Dubbelgolvsställare med golvvärmeseffekt
- + Carthagos värmekoncept för förarhytten



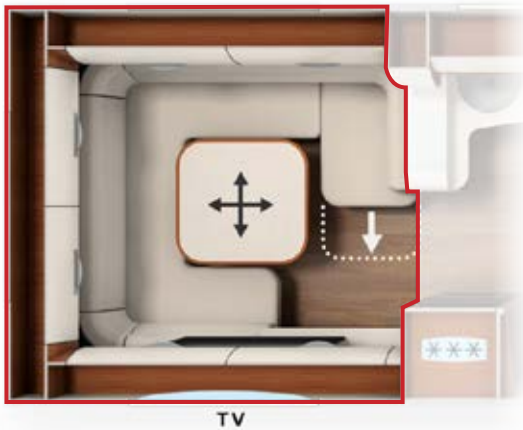
Stilen siena bicolor standard

Designen skinn Eifenben | bilden visar I 53 LE





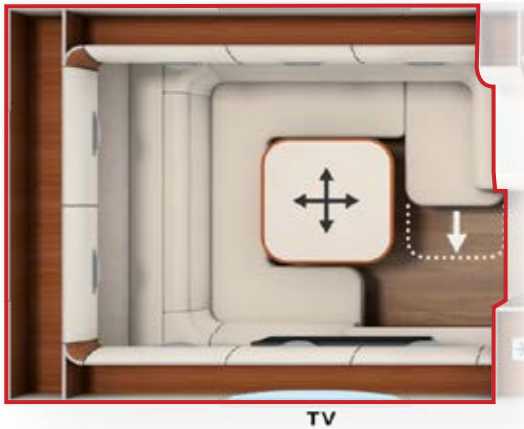
Höjdpunkter bodel



Modell I 53

Stor rund loungesittgrupp bak

- + Stilen siena bicolor med möbeldekorer sommarkastanj med fronter överskåp med bicolor-look i högglass Elfenben
- + Stor rund loungesittgruppen bak med mycket plats och en fantastiskt bekväm TV-position för två personer
- + Stort lyxigt soffbord med exklusiv profil av äkta trä, kan skjutas i två dimensioner
- + Eleganta hörnhyllor i bakre delen
- + Tre stora panoramafönster vid den runda loungesittgruppen
- + Panoramataklucka Heki III över rund loungesittgrupp
- + Elstyrd TV-schäslong*
- + 40"-LED-TV inkl. elstyrd utdragssystem*
- + Exklusivt sideboard i bodelen med USB- och 230-V-uttag, tre lådor och stor skåpsdörr
- + Garderob med spegel och tre Carthago klädkrokar i entrén
- + Extra vattenburen golvvärme: extra värmeslingor i dubbelgolvet vid den rund loungesittgruppen



Modell I 53 L

Stor rund loungesittgrupp med extra hylla bak

- + Stilen siena bicolor med möbeldekorer sommarkastanj med fronter överskåp med bicolor-look i högglass Elfenben
- + Stor rund loungesittgruppen bak med mycket plats och en fantastiskt bekväm TV-position för två personer
- + Stort lyxigt soffbord med exklusiv profil av äkta trä, kan skjutas i två dimensioner
- + Avlastningsyta bakom den runda loungesittgruppen i bakre delen med två förvaringsfack, bekväm åtkomst via luckor (förarsida), USB- och 230-V-uttag
- + Barskåp för glas med belysning, plats för vinflaskor (hylla bak, passagerarsida)
- + Tre stora panoramafönster vid den runda loungesittgruppen
- + Panoramataklucka Heki III över rund loungesittgrupp
- + Elstyrd TV-schäslong*
- + 40"-LED-TV inkl. elstyrd utdragssystem*
- + Exklusivt sideboard i bodelen med USB- och 230-V-uttag, tre lådor och stor skåpsdörr
- + Garderob med spegel och tre Carthago klädkrokar i entrén
- + Extra vattenburen golvvärme: extra värmeslingor i dubbelgolvet vid den rund loungesittgruppen



Elstyrd TV-schäslong* med automatisk anpassning av ryggstödet lutning



Ytterligare Heki III över den runda loungesittgruppen, 3:e/4:e bältesplats vid körning och relaxnackstöd i den runda loungesittgruppen*

Höjdpunkter kök



Modell I 53, I 53 L

Stort, svängt kök

- + Stor, rund svängt bänkskiva med Corian-kant
- + 3 spislågor "Profi Gourmet" med täckskiva, robust gjutet galler och lättrengjord glasbotten
- + Höjd köksbänk i vertikal vågform för optisk rumsdelning och stort skafferi med skjutdörr
- + Sex stora lådor
- + Två sophinkar integrerade i köksbänken
- + Elektriskt centrallås i köksavdelningen inklusive köksbänk, -lådor och -överskåp
- + Motställt 153-l-kylskåp med dörröppning på båda sidor och separat frysack
- + Apotekarskåp integrerat i rundad badrumsvägg
- + Diskhoövertäckning som extra avlastningsyta
- + Kaffekapselbryggare inkl. utdragssystem* i överskåpet



Stort, svängt kök med höjd köksbänk i vertikal vågform



Kaffekapselbryggare inkl. utdragssystem*



Höjd köksbänk med stort skafferi och skjutdörr



Utdragbart skafferi fungerar samtidigt som en utökad arbetsyta

Komfortbadrum med omklädningsrum

Modeller med komfortbadrum I 53, I 53 L

- + Komfortbadrum med separat duschkabin
- + Generöst tvätttrum med tvättställ med underskåp, tvättkorg och stort spegelskåp
- + Wellness-takdusch med duschrumsdesign med mörk granit-look, hörnstolpe med indirekt belysning och duschväggar med marmordekor inkl. klädkrokar, vattentåligt duschgaller med bodelens design
- + Badrumsdörr i högglass Elfenben med horisontella kromdetaljer
- + Takhög garderob med två klädstänger och ett hyllplan i omklädningsrummet; garderobsdörr i högglass Elfenben med horisontella kromdetaljer
- + Två stora sideboards med flera stora klädlådor

Omklädningsrum med komfortbadrum, modell I 53 med elektriskt nedsänkbara enkelsängar på längden

Med endast två steg skapas då ett omklädningsrum avgränsat mot bo- och sovdelen med integrerad, takhög garderob.



Badrumsdörren **1** fungerar även som rumsdelning bodel/sovrums och skapar samtidigt ett insynsskyddat omklädningsrum. Den massiva träskjutdörren **2** i sovrummet ger extra rumsavgränsning och därmed ett helt separat omklädningsrum. Träskjutdörren **3** under enkelsängarna på längden skyddar mot kyla från förarhytten.



När badrumsdörren **1** är stängd skapas en uppdelning mellan bodel/sovrums.



Helt separat omklädningsrum med mycket plats och integrerad, takhög garderob.



Bekvämt badrum med separat wellness-takdusch



Takhög garderob med två klädstänger och ett flyttbart hyllplan



Badrumsdörr i högglass Elfenben med horisontella kromdetaljer

Höjdpunkter sovrum



Elektriskt nedsänkbara enkelsängar på längden

- + Generös, genomgående bäddyta
- + Sovsystem "Carawinx" – medicinskt rekommenderat, punktelastiskt sovsystem
- + Sängen sänks ner bekvämt, utdragbar sängtrappa och hög sitthöjd/mycket plats för huvudet
- + Två sidofönster i sovdelen, taklucka Mini-Heki över sänginsteg
- + 7-zons kallskumsmadrass av hög kvalitet med andningsaktivt kviltat överdrag
- + Skjutdörrar under den nedsänkbara sängen för att avgränsa kylan från förarhytten

Modell I 53, I 53 L



Elektriskt nedsänkbara enkelsängar på längden med utdragbar sängtrappa och skjutdörrar för att avgränsa kyla



De nedsänkbara enkelsängarna på längden integreras fantastiskt i bodelen

Kontors- och TV-rumspaket*



Vridbara förarsäten, utdragbar bordsskiva, extra USB- och 230-V-uttag samt TV-hållare inställbar på höjden inkl. 24"-LED-TV. Den perfekta mobila arbetsplatsen för resan eller yrkesmässig användning

Modeller och höjdpunkter

liner-for-two I 53



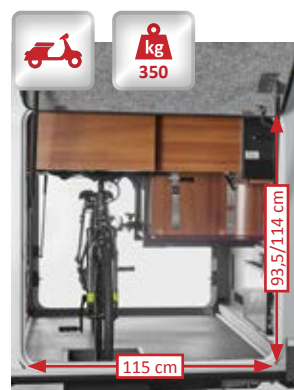
Patenterad⁽¹⁾:
Elcykel-/skotergerage



liner-for-two I 53 L



- + Unika planlösningar med exklusiv rund loungesittgrupp bak och innovativ uppdelning i 4 rum på endast 7,83 m resp. 7,85 m fordonslängd
- + Elektriskt nedsänkbara enkelsängar på längden med generöst bäddmått och genomgående bäddyta
- + Komfortbadrum med separat wellness-takdusch
- + Helt avgränsat omklädningsrum tack vare badrumsdörr och massiv träskjuddörr
- + Takhög garderob med två klädstänger och ett hyllplan integrerat i omklädningsrummet
- + Garderob med spegel och tre Carthago klädkrokar i entrén
- + Patenterat elcykel-/skotergerage (modell på Fiat inklusive hjulnedsänkning på passagerarsidan), invändig höjd 114 cm (maximal styrhöjd elcykel/skoter passagerarsida), garagehöjd utanför hjulnedsänkningen 93,5 cm (Fiat) och 105,5 cm (Iveco), skotergeraget klarar upp till 450 kg last (modell 53 Fiat: 350 kg)



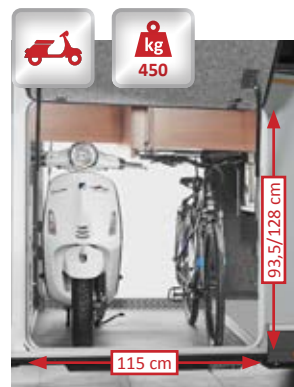
Fiat Ducato



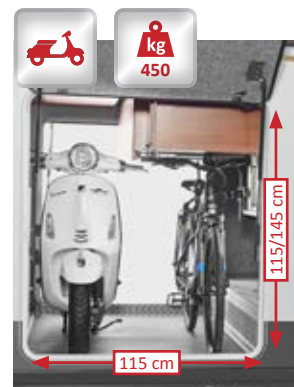
Iveco Daily

Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy	3 805 kg	995 kg	2/4*	2/4*
Iveco Daily 5,6 t	4 235 kg	1 565 kg	2/4*	2/4*

- + Extra stor rumskänsla i den runda loungesittgruppen bak genom extra hylldel med glasvitrin
- + Elektriskt nedsänkbara enkelsängar på längden med generöst bäddmått och genomgående bäddyta
- + Komfortbadrum med separat wellness-takdusch
- + Helt avgränsat omklädningsrum tack vare badrumsdörr och massiv träskjuddörr
- + Takhög garderob med två klädstänger och ett hyllplan integrerat i omklädningsrummet
- + Garderob med spegel och tre Carthago klädkrokar i entrén
- + Extra stort skotergerage, invändig höjd 128 cm (Fiat) och 145 cm (Iveco), skotergeraget kan lastas upp till 450 kg



Fiat Ducato



Iveco Daily

Chassi	Vikt körklar	Lastförmåga* upp till	Sittplatser med 3-punktsbälte	Sovplatser
Fiat Ducato AL-KO lågram 40 heavy DA	4 185 kg	1 315 kg	2/4*	2/4*
Iveco Daily 6,7 t	4 625 kg	2 075 kg	2/4*	2/4*

Standard vit

Kaross, front vit; A-pelare, fram-, sido- och bakkjolar och hjulhusbreddare silver platina (exempelbild visar Fiat Ducato)



Tillval silverline

Kaross, front silver; A-pelare, fram-, sido- och bakkjolar och hjulhusbreddare silver platina (exempelbild visar Iveco Daily 5,6 t)



Frontdesign Fiat Ducato

Frontdesign Iveco Daily

Bakdesign Fiat Ducato

Bakdesign Iveco Daily

Förarhyttsdesign

Förarhyttsdesign Fiat Ducato

med designen skinn Sand



Förarhyttsdesign Iveco Daily

med designen skinn Elfenben



Dubbelgolvskällare med enormt lastutrymme

EASY ENTRY – lasta bekvämt ute, ta ut enkelt inifrån



Höjd upp
till 57 cm

FÖRARSIDA



Gasolbox



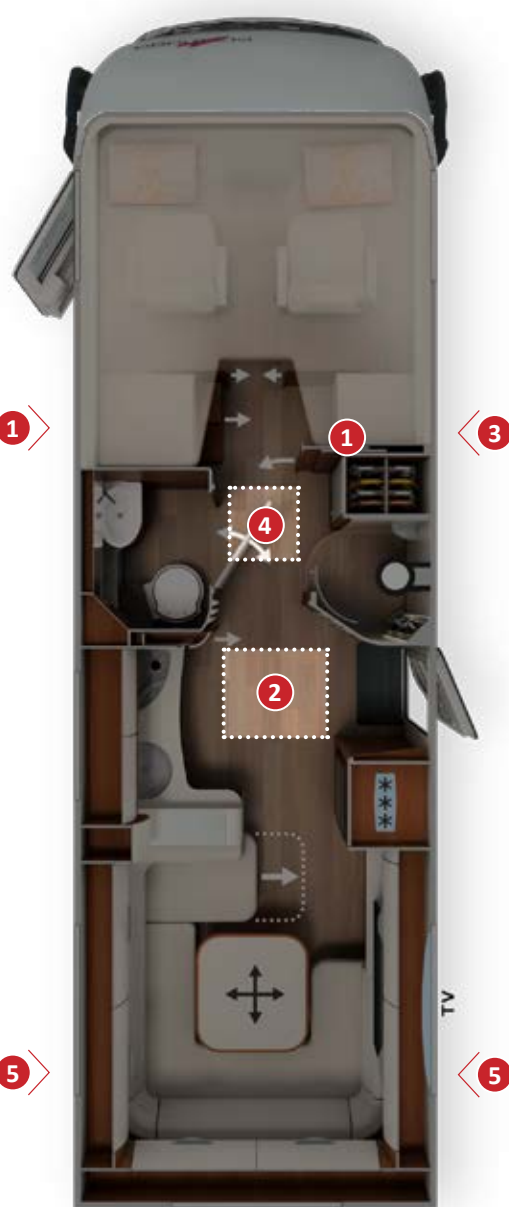
Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka



Enormt genomgående lastutrymme, lastas via två lastluckor



Ytterligare, enorm lucka i bodelsgolvet till dubbelgolvet i omklädningsrummet



Lasta ute

Ta ut inifrån

Ditt mervärde

- + **Central dubbelgolvkällare** med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 50 cm (Fiat Ducato) resp. 57 cm (Iveco Daily)
- + **Åtkomst utifrån** via flera stora luckor
- + Bekväm **invändig åtkomst** via två enorma luckor i bodelsgolvet
- + **Stort, centralt genomgående lastutrymme** (invändig höjd 36 cm/Fiat; 33 cm/Iveco), lastas bekvämt och genom XL-entrédörren via stor lucka i bodelsgolvet som kan ställas upp
- + **Extra låg utvändig förvaring i dubbelgolvet** (höjd 63 cm, bredd 110 cm)
- + Hela dubbelgolvsställaren med **golvvärmeeffekt**

PASSAGERARSIDA

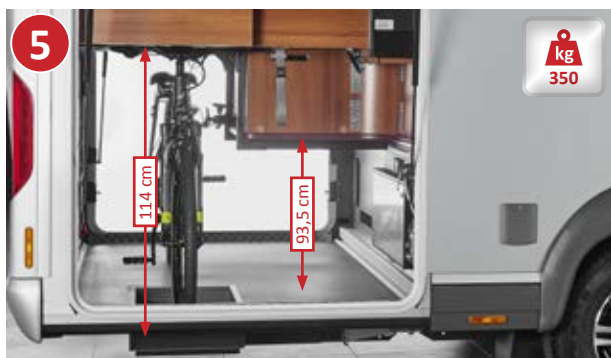


Mycket stor lucka i bodelsgolvet vid ingången: lastas bekvämt också utifrån med öppen XL-entrédörr

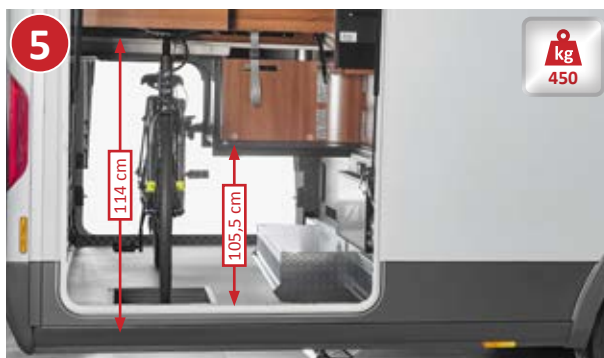


Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via ytterligare stor lastlucka

Lasta ute



liner-for-two I 53 på Fiat Ducato AL-KO med hjulnedsänkning/större höjd styre



liner-for-two I 53 på Iveco Daily 5,6 t med större höjd styre

Varianter skotergerage



liner-for-two I 53 L på Fiat Ducato AL-KO DA



liner-for-two I 53 L på Iveco Daily 6,7 t

Fordonsteknik

Elsystem, vattensystem, värmelagringsteknik



Alde vattenburen centralvärme



Dubbelgolvskällare

med golvvärmeeffekt och äkta vattenburen golvvärme



Kapacitet

210 l färskvattentank

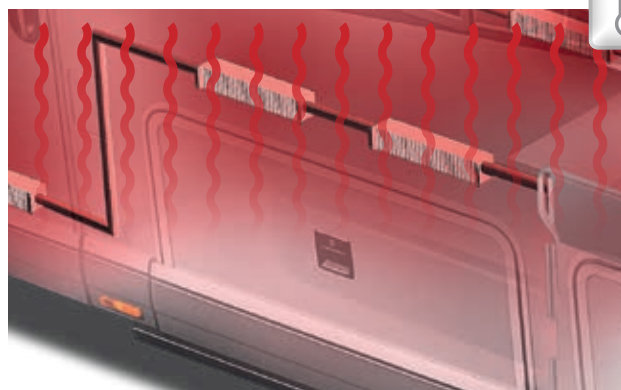
155 l avloppstank

2 x 80 Ah gelbatteri

(kan utökas till 3 x 80 Ah), resp.

1 x 90 Ah litium-jon-batteri (kan utökas till

2 x 90 Ah)



Varm vägg ger högre komfort

Aluminium på väggarnas insidor: Lagrar värme och värmer upp 1 000 gånger bättre än konventionella innerväggar av trä



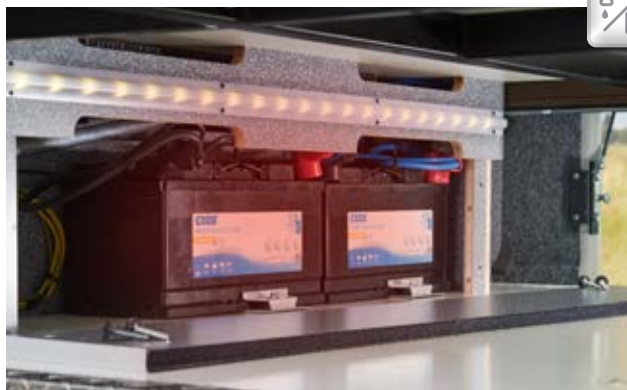
Alde vattenburen centralvärme

med konvektorer i hela dubbelgolvskällaren, i bodelen, i skotergaraget, i förarhytten och entréerna. Värmebooster under förarsätet. Äkta vattenburen golvvärme i delen med sittgruppen



Vattenutsläppscentral i dubbelgolvskällaren

kan även styras utifrån genom XL-entrédörren. Hög kapacitet för färsk- och spillvatten, frostsäkert och med gynnsam tyngdpunkt i dubbelgolvskällaren, vattenutsläppscentral i dubbelgolvet, vattenförsörjning via tryckvattensystem



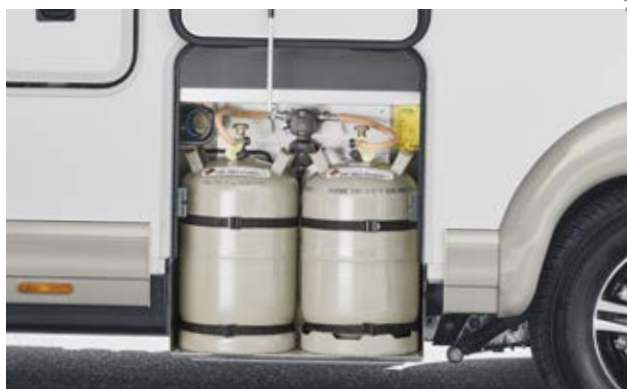
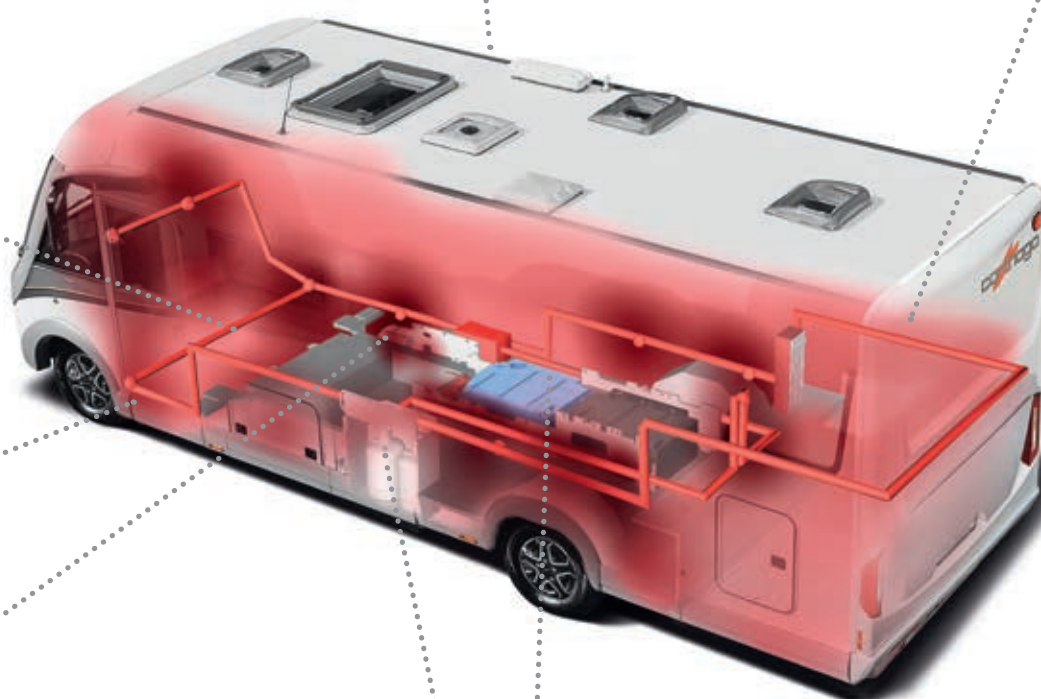
Battericentral

2 x 80 Ah gelbatterier i den uppvärmda dubbelgolvsställaren och batterihuvudbrytare, tillval litiumjonbatteri 90 Ah inklusive batteridator (kan uppgraderas) och separat pekskärm



Elcentral

lättåtkomligt placerad i skotergerage



Gasolbox "easy change"

låg, luckan manövreras med en hand, bekvämt byte av separat åtkomliga flaskor



Uppvärmda teknikkomponenter

I en Carthago husbil värms dessutom köldkänsliga ställen upp: alla teknikkomponenter som tankar, batterier, förvaringsutrymmen, dörrinlägg med mera. Det garanterar full funktion också vid låga temperaturer

Standardutrustning

Funktionen "coming home"



med fjärrkontrollen i huvudnyckel aktiverar samtidigt centrallåset och ytterbelysningen

Busspegel "Carthago best view"



med stor huvud- och vidvinkelspegel

Full-LED-strålkastare



inklusive kylargrill med dubbla kromdetaljer; för Iveco Daily dessutom motgående vindrutetorkare av bussmodell

Förardörr



med dubbel låsning, elektriska fönsterhissar och bekvämt dörrinstege

XL-entrédörr "Safetylux"



med extra stark och stabil dörr, breddad öppning på 63 cm, stort dörrfönster, dubbel låsning, tre mycket stabila stålgångjärn i parallelogramform, integrerad plisségardin och myggnät

Skotergarageluckor



med vardera två gasfjädrar och dragögla, fälls uppåt

Praktisk utvändig dusch



med varmt och kallt vatten i skotergaraget

Badrum med wellness-takdusch



med duschkabindesign i mörk granit-look, hörnstolpe med indirekt belysning och duschväggar med marmordekor och en ståhöjd i duschen på 198 cm samt en extra handdusch

Dämpad belysning



med steglös dimmer (stämningbelysning)

Elektriskt centrallås



i köksavdelningen inklusive köksbänk, -lådor och -överskåp

Elektriskt nedsänkbar säng



över förarhytten med genomgående bäddytta och sovsystemet "Carawinx"

Skjutdörrar som köldskydd



under den nedsänkbara sängen avgränsar mot kyla från förarhytten i sovläge

Design

Stort urval – dynkollektionerna från Carthago

	Kollektion	c-compactline		c-tourer		chic c-line		chic c-line superior	chic e-line chic s-plus	liner-for-two
	Stil	epic	casablanca	epic	casablanca	linea moderna	linea progressiva	linea siena	linea nobile/linea chiara	siena bicolor
Antara-tyg	Barcelona (23)	●	●	●	●	●	●	●	●	–
	Venezia	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	●	●	–	–	–	–	–
	Rom	●	●	●	●	–	–	–	–	–
Textilläder-tyg	Malaga	○	○	○	○	○	○	○	–	–
	Davos	○	○	○	○	○	○	○	–	–
Delvis skinn	Delvis skinn Elfenben	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Delvis skinn Macchiato (23)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Delvis skinn Elfenben Supreme	–	–	–	–	○	○	○	○	○
	Delvis skinn Sand Supreme	–	–	–	–	○	○	○	○	–
Skinn	Skinn Elfenben	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Skinn Sand	○	–	○	–	○	○	○	○	○
	Skinn Macchiato	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Skinn Sand Performance	–	–	–	–	–	–	–	○	○
	Skinn Macchiato Performance	–	–	–	–	–	–	–	○	○

● Standardutrustning ○ finns som tillval – finns ej beroende på modell

Ditt mervärde

- + **Effektivt fläckskydd**
Vätskor tränger inte in i tygen, det då att torka bort de flesta fläckarna utan problem med en fuktig trasa
- + **Hög ljusbeständighet**
- + **Tåligt och lättskött**
- + **Tvättbara draperier och prydnadskuddar**
- + **Antibakteriellt madrassöverdrag**



Effektiva fläckskyddssystem skyddar dina dynor

Dyndesign

c-compactline Super-Lightweight | c-tourer Lightweight | c-tourer Comfort



Soffgrupperna i serierna c-compactline och c-tourer förmedlar en sportig lätthet med de dynamiska accentuerande inläggen. Den betonas ännu mer genom de moderna dubbla sömmarna. De understryker det höga kravet på kvalitet. I kollektionerna Skinn sand och Skinn Macchiato utförs de här dubbla sömmarna i kontrastfärg. I kollektionen Malaga skapar en extra keder eleganta kontraster.

chic c-line | chic e-line | chic s-plus | liner-for-two new generation



Soffgrupperna i serierna chic c-line till liner-for-two skapar en elegant vardagsrumsstämning. Som stilelement används keder eller dubbla sömmar på dynkanterna. I kollektionerna Skinn sand och Skinn Macchiato utförs de här dubbla sömmarna i kontrastfärg och kombineras med keder i samma färg. I kollektionen Malaga skapar en keder och en extra rand kontraster. Kollektionerna Delvis skinn Supreme kombinerar de ädlaste tygerna från den renommerade Hitex®-manufakturen "Rohleder" med fint skinn. För High-End Premium-skinnutförandet i fordonen finns Performance-kollektionerna som övertygar med sina avancerat quiltade skinninlägg av hög kvalitet.

Design*

Antara/tygkombinationer av mycket hög kvalitet:

Antara med effektiva "Teflon Repel" fläckskyddsmedel, kontrasttyg med smutsavvisande fläckskydd

Barcelona (23)



Venezia



Cambridge



Rom



Skinn/tygkombinationer av mycket hög kvalitet:

Kvalitetsskinn, smutsavvisande kontrasttyg med smutsavvisande fläckskydd

Delvis skinn Elfenben



Delvis skinn Macchiato (23)



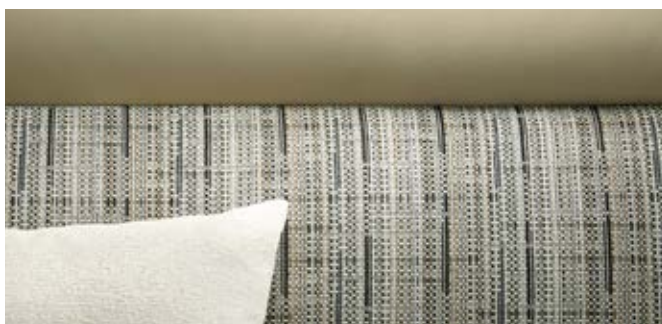
Delvis skinn Elfenben Supreme

ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR



Delvis skinn Sand Supreme

ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR



Textilläder-tygkombinationer av mycket hög kvalitet:

Tåligt textilläder i softnappa-kvalitet, kontrasttyg med smutsavvisande fläckskydd

Malaga



Davos



Skinntlädslar av mycket hög kvalitet:

Kombination av kvalitetsskinn

Skin Elfenben



Skin Sand



Skin Macchiato



Skin Sand Performance



Skin Macchiato Performance



Carthagos premium-DNA

Mer än en bra känsla

Innovativt tänkande, blicken för detaljer, extravaganta lösningar och konsekvent utvecklingsfokus på stor praktisk nytta, den perfekta kombinationen av **hightech-lättkonstruktionsmaterial**, intelligent utförande och **pionjäranda**. Det är ingredienserna för vårt unika helhetskoncept för husbilar.

De är djupt rotade i vårt **Carthago premium-DNA**. Det båda sporrar och förpliktigar samtidigt: Carthagos premium-DNA är vårt kvalitetslöfte till alla Carthago-kunder och sammanfattar det som kännetecknar alla våra husbilar. Och samtidigt uttrycker det vad som skiljer en Carthago från andra husbilar. Vår kärnkompetens är husbilar i liner-premiumklassen. För

i varje utvecklings- och tillverkningssteg använder vi oss av över **40-års erfarenhet**. Vi tycker att bara det bästa är bra nog för din komfort och säkerhet! Materialen vi använder, hopsättningstekniker och kraven på vikt och stabilitet har många likheter med flygteknik.

Vi kan då erbjuda maximal hållbarhet och värde, säkerhet, skydd och komfort. Varje Carthago-husbil blir då till något alldeles speciellt. Varje Carthago är **synonymt med exklusivitet och kvalitet**. Eller med andra ord står Carthago för "Das Reisemobil".

Hållbar. Mycket stabil.

**Carthago
karosskonstruktion
i liner-premiumklassen**

Plats finns garanterat.

**Carthagos
dubbelgolvsställare med
enorm förvaring**

I balans. Optimalt fördelad.

**Carthago lastförmåga
och Weight and Balance**





Trivas – hela året.

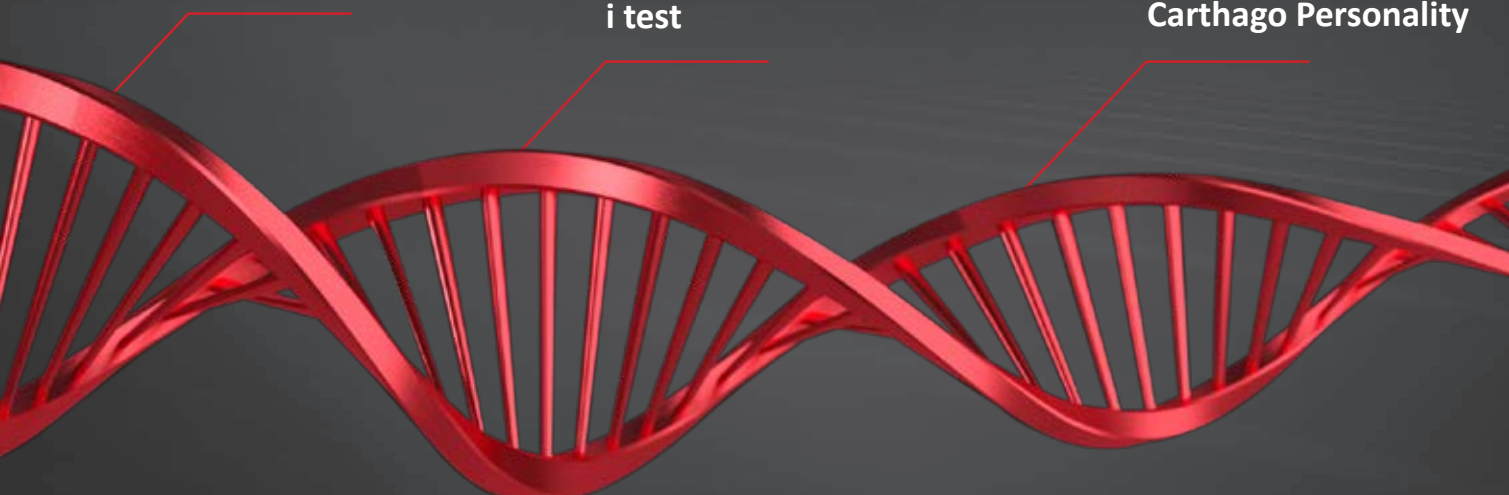
**Carthago uppvärmnings-
och klimatteknik**

Säkert på resan.

**Carthagos koncept för
bästa framåtsikt, bäst
i test**

Unikt. Ensam i sitt slag.
Extravagant.

Carthago Personality

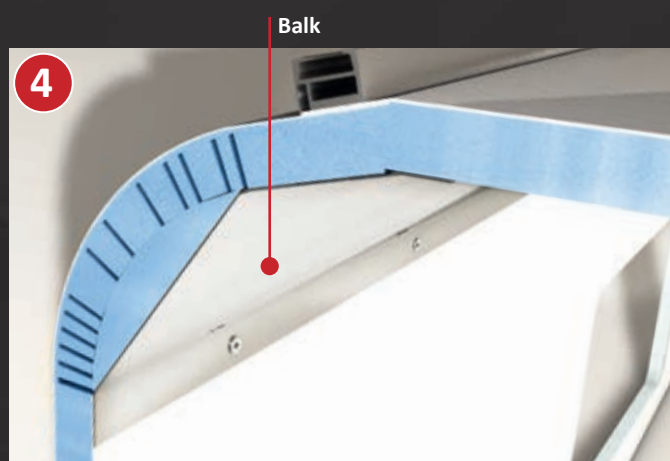


Karosskonstruktion hämtat från liner-premiumklassen

Teknologi i framkant taget från flygplanskonstruktion

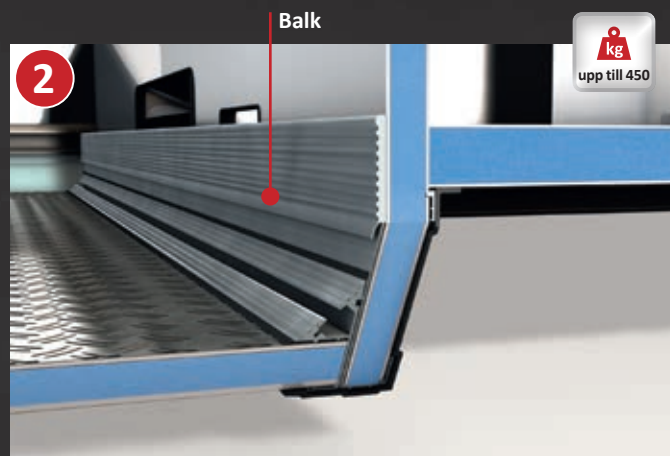
I en Carthago-kaross finns starka och varaktiga hopsättningar. Där andra skruvar satsar vi på hightech. Kaross förstärkt med **balkar** och **särskilda limtekniker** skapar förutom maximal stabilitet också ett tydligt plus för säkerheten.

Balken för förbindelsen mellan golv och sidovägg fungerar som ett **sidokrockskydd** om det värsta skulle hända. Genom drag från flygkonstruktion är karossen inte bara mycket stabil utan även lätt och torsionsstyv.



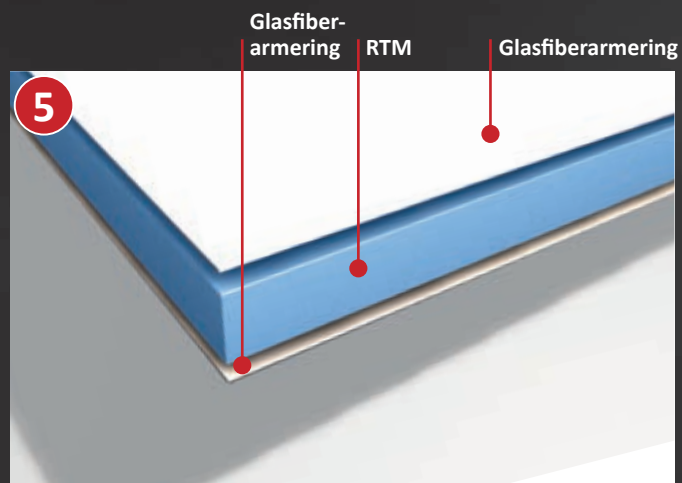
Carthago tak/vägg-hopsättning

Den typiska takrundningen för Carthago är inte bara omisskännlig design, utan ger karossen extra styvhet med balken innanför, och det utan någon som helst köldbrygga. Ytterligare ett plus för säkerheten är minskad känslighet för sidovindar.



Carthago nedsänkt skotergarage

Nedsänkt skotergarage betyder maximalt lastutrymme och minimal ansträngning vid lastning. Extremt bärig vägg-golvhopsättning genom limmade balkar gör last på upp till 450 kg möjligt.



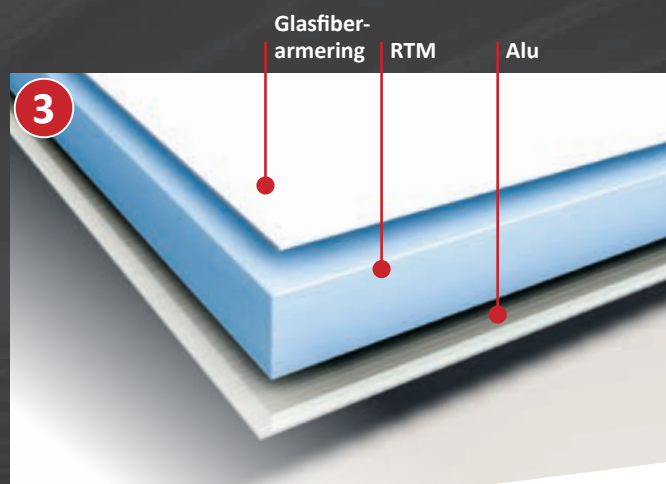
Carthago golv

ger ett komplett skydd. Ovan- och undersida består av glasfiberarmering, däremellan finns isolering av RTM-skum. Golvet är mycket stabilt och under hela livstiden ger det skydd mot fukt och kan inte murkna.



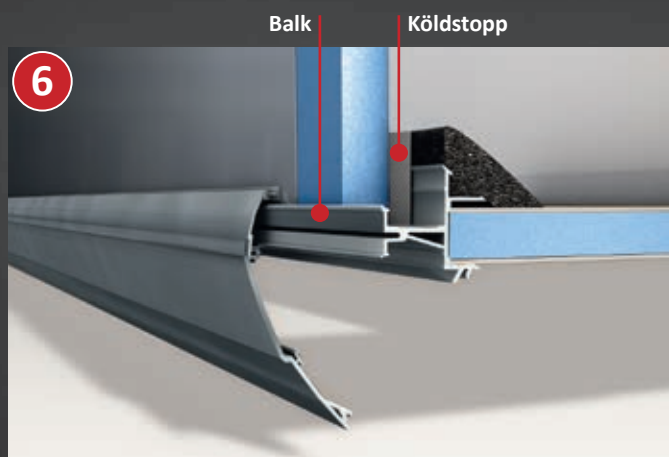
Ditt mervärde

- + Karosskonstruktion med mycket stabila balkar
- + Hållbarhet och värdebevarande under många år
- + Perfekt isolering och värmelagring
- + Stabil karosskonstruktion och vridstyvhet, bidrar avgörande till körkomfort och körsäkerhet
- + Låg tjänstevikt genom självbärande kaross
- + 100 procent träfri kaross kan aldrig ruttna



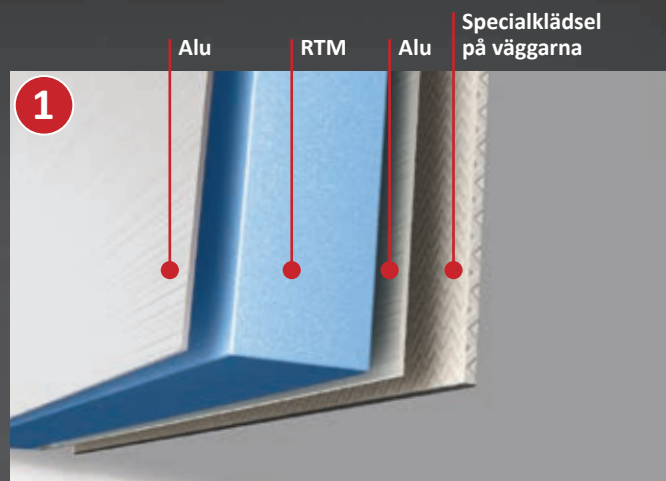
Carthago takkonstruktion

Utsida glasfiberarmering betyder hagelskydd, insida av aluminium samtidigt skydd mot åska. Dessutom fungerar aluminiuminsidan som värmelagring på vintern.



Carthago hopsättning golv/tak

görs på båda sidor med en mycket stabil balk. Balken limmas på samma sätt som inom flygkonstruktion. Vid en olycka ger den ett sidokrockskydd. Helt utan köldbryggor.



Carthago sidoväggskonstruktion

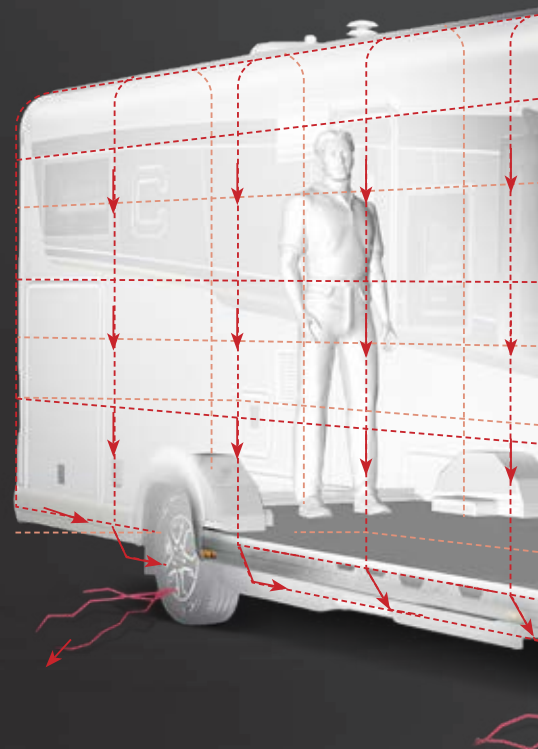
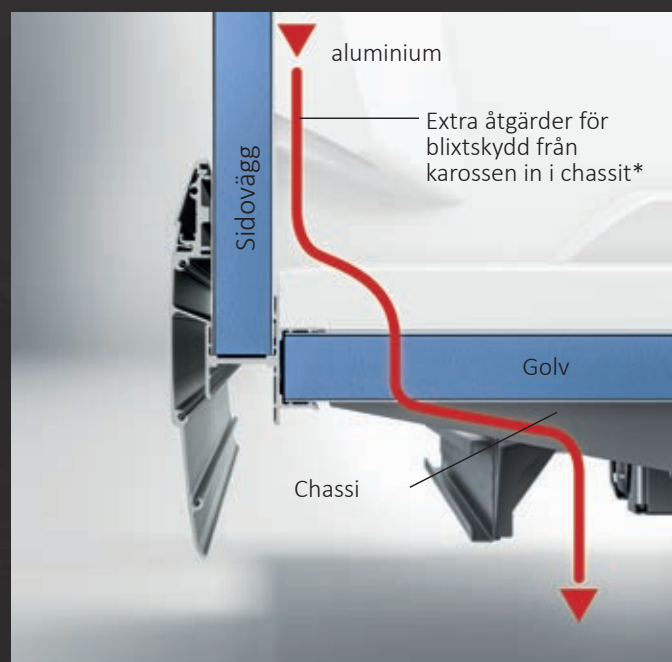
Aluminium inte bara på väggens utsida, utan även på insidan är förutsättning för effektiv värmelagring. Det skapar det trivsamma klimat som är typiskt för Carthago. Den jämna värmen fungerar som väggvärme.

Karosskonstruktion hämtat från liner-premiumklassen

Hållbarhet, skydd och värdebevarande

Carthago karosskonstruktion rättar sig konsekvent efter vad Carthago-förare vill ha, nämligen bekymmersfritt resande under lång tid och bibehållet värde. Därför satsar vi på **långtidskvalitet**. Glasfiberarmering och aluminium där materialen används på rätt sätt. För att skydda och ge bekvämlighet

också när det haglar, regnar, åskar och är kallt. Den unika hop-sättningen av karossen med **mycket stabila balkar** garanterar största möjliga torsionsstyvhet. Det är kvalitet som du känner – resa för resa, år för år.



Kontrollerat åskskydd

Aluminium på takets och väggarnas insida skyddar som en Faradays bur. Extra åskledare in i chassit* ökar den här skyddande effekten på ett avgörande sätt. Blixttestet har bevisat det: En Carthago-kaross ger bevisat skydd mot blixtnedslag!



Blixtenomslag

i konventionell glasfiberarmering på tak med trä/glasfiber på takinsidan.



Hagelskydd

tack vare glasfiberarmerad ovansida på taket. Detta ger förmånligare försäkringspremier. Det speciella: Den skyddande verkan mot blixtnedslag är kvar genom takets insida av aluminium.

Ditt mervärde

- + Effektivt åskskydd, kontrollerat
- + Skydd mot hagel och fukt
- + 10 års garanti på täthet
- + Reparationsvänlig vid skador
- + Stenskotts- och underkörningsskydd



Skydd mot väta

Carthagos kaross garanterar ett äkta komplett skydd. Konstruktionen skyddar mot fuktinverkan. På det här löftet ger vi en **täthetsgaranti på tio år**.



Stenskottskydd/underkörningsskydd

Den glasfiberarmerade golvvundersidan ger varaktigt skydd mot stenskott, röta och väta. Under årtal – utan extra skötsel! Skotegaraget ramsänkning fungerar samtidigt som underkörningsskydd och reducerar påkörningsskador.

Reparationsvänlig

Vid utveckling av karossens detaljer har man, där det är möjligt, arbetat med sektionssuppbbyggnad. Det gör det lättare att byta vid en skada och sparar kostnader. På varje gavel finns exempelvis en stötfångare som kan bytas separat.

Dubbelgolvskällare med enormt lastutrymme

Mer plats för din semester

I husbilen kan man aldrig ha nog med förvaringsutrymme! Därför riktar vi mycket uppmärksamhet på förvaringen vid utvecklingen av Carthago helintegrerade.

Över 40 år konsekvent inriktning på utvecklingen av husbilsåkarnas individuella behov visar sig tydligt i Carthagos förvaringslösning. För optimal praktisk nytta är inte bara ren volym viktigt utan också att det ska vara lätt att komma åt att lasta och att det finns skydd mot frost.

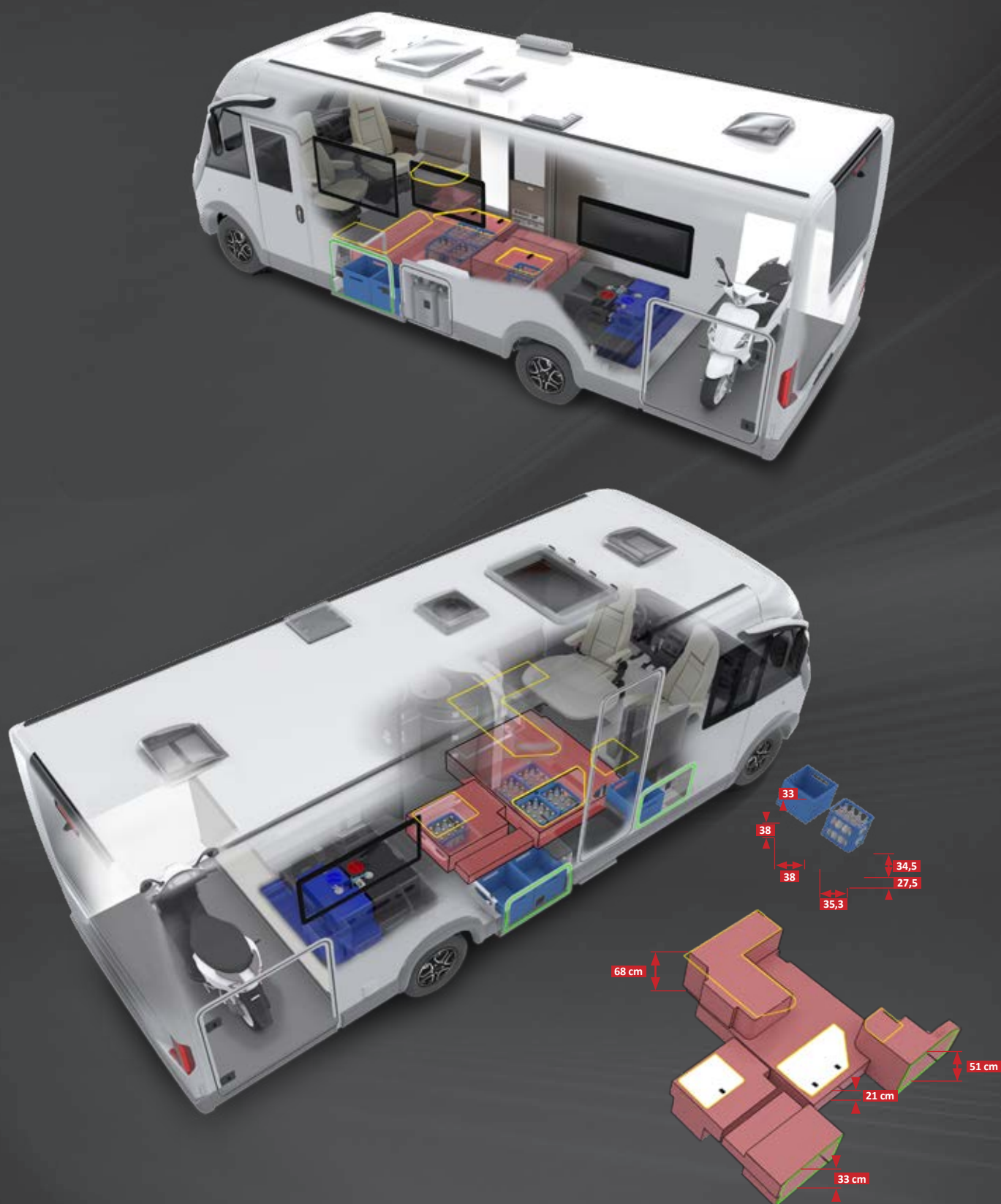
Tack vare en unik dubbelgolvskällare och många extra djupa förvaringsutrymmen har Carthago helintegrerade plats för hela semesterpackningen! Skrymmande föremål som campingmöbler eller skidor förvaras i det centrala genomgående lastutrymmet. Många stora lastluckor gör att man kan lasta dubbelgolvet bekvämt utifrån. Med de stora uppställbara bodelsgolvluckorna i bo- och köksdelen kommer man bekvämt åt den extra låga förvaringen inifrån. Dubbelgolvskällaren fungerar också som värmelagring så att lasten skyddas mot frost.

Ditt mervärde

- + **Klassens största förvaring**
- + **Unik, enorm dubbelgolvskällare**
- + **Bekvämt åtkomlig utifrån och inifrån "EASY ENTRY":** lasta ute, ta ut inne
- + **Låg förvaring för mer höjd**
- + **Nedsänkt förvaring tillverkad med samma avancerade original sandwich som karossen,** därmed högsta stabilitet och fullgod isolering
- + **Förvaringsvolym kan nyttjas fullt ut,** ingen begränsning genom inbyggda teknikkomponenter
- + **Vikt- och balansoptimering** högre lastförmåga genom axelbelastningar som kan nyttjas maximalt och viktfordelning mellan fram- och bakaxel



ca 1 280 l förvaring i dubbelgolvet! (med chic c-line l 4.9 LE som exempel)



- Dubbelgolv med åtkomst via lastluckor ute och invändiga luckor (volym ca 1 280 liter)
- Åtkomst till dubbelgolvet via lastlucka ute
- Åtkomst till dubbelgolvet inifrån (sittbänks- och golvluckor)

Dubbelgolvskällare med enormt lastutrymme

EASY ENTRY – lasta bekvämt ute, ta ut enkelt inifrån



Höjd upp
till 78 cm

FÖRARSIDA



Gasolbox



Garage upp till
450 kg
last

Skotergrage med stor invändig höjd, åtkomligt från båda sidor via två stora skotergragedörrar på förar- och passagerarsida

Lasta ute



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka

Ta ut inifrån



Innehållet i förvaringen tas ut enkelt via uppfällbart sittbänkslock i L-sittgruppen med patenterade beslag

Mer förvaring i dubbelgolvets
källarlastutrymme



Lucka i bodergolvet till stuvbox i dubbelgolvet (42 cm nyttjandedjup) i uppvärmt dubbelgolv



Ditt mervärde

- + **Dubbelgolvskällare** med enormt, uppvärmt lastutrymme, höjd upp till 78 cm
- + **Åtkomst utifrån** via flera stora luckor
- + **Invändig åtkomst** via sittbänkslocket i L-sittgruppen och via uppfällbar sidosittbänk samt stor lucka i bodensgolvet
- + **Stort, centralt genomgående lastutrymme** (invändig höjd upp till 22 cm) med djup förvaring i dubbelgolvskällaren (höjd upp till 46 cm), lastas bekvämt också utifrån genom XL-entrédörren via stor lucka i bodensgolvet som kan ställas upp
- + **Värmelagring**: Hela dubbelgolvskällaren uppvärmt med golvvärmeeffekt



PASSAGERARSIDA



Stor, extra förvaring i dubbelgolvet med separat lastlucka



Bekväm lastning i förvaringen i dubbelgolvet via stor lastlucka

Lasta ute



Mycket stor lucka i bodensgolvet vid ingången: lastas bekvämt också utifrån med öppen XL-entrédörr



Innehållet tas ut bekvämt via den uppfällbara sidosittbänken

Ta ut inifrån

Carthago elcykel-/skotergarage

Ett under av garage för queensängsmodeller med utökning av lasthöjd upp till 124 cm

Din stora cykel eller elcykeln passar inte i husbilens garage?

Hos Carthago är det inte heller något problem för queen-sängsmodellerna. Så här går det till: Fäll upp bakre sängen utifrån **med ett handgrepp**, parkera tvåhjulingen i garaget, **sänk ner bakre sängen igen**. Carthagos trick:

Cykeln placeras i en nedsänkning i golvet. Surra fast allt säkert – klart, i kombination med den uppfällbara sängunderkanten är styrhöjden upp till 124 cm möjligt. Inuti kommer man trots detta alltid åt sängen bekvämt tack vare det låga läget. Återigen en av många smarta idéer från Carthago. Och eftersom den är så bra har vi **låt tit patentera** den direkt. ⁽¹⁾



Elcykel-/skotergarage

finns för serierna c-tourer till chic e-line med queensängar



Enkel lastning

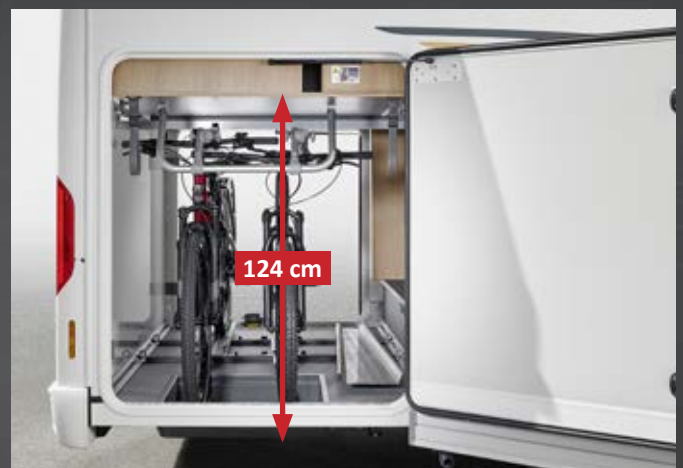
en elcykel lastas med en lastskena som hängs in

Ditt mervärde

- + **Patenterad⁽¹⁾: Carthago elcykel-/skotergarage**
- + **Större invändig höjd**
elcykel-/skotergaraget i queensängsmodellerna upp till 124 cm
- + **Trots låg sänghöjd**
tvåhjulingar med en styrhöjd upp till 124 cm kan transporteras i garaget, man behöver inte lasta ur för att sova
- + **Innovativ lösning**
med enkel användning
- + **Täckplatta för golvnedsänkning**
kan då även användas som extra förvaring med garagegolv i ett plan



Större lasthöjd
genom att enkelt fälla upp bakre sängen med en hand och extra nedsänkt golvdel



Därmed styrehöjd upp till 124 cm möjligt

Carthago lastförmåga och vikt och balans

Mer säkerhet och komfort med optimal viktfordelning

Ingen rädsla för vågen: En Carthago har kapacitet också för mycket packning! Stor **lastförmåga** är en kravspecifikation när varje ny Carthago konstrueras. Det är grunden för mycket komfort, oberoende och säkerhet när man reser. Den är självklart en del av Carthagos premium-DNA. Ett **viktfacit** som stämmer är självklart för en Carthago. Bärkraftiga chassin med två eller till och med tre axlar är basen och innebär en individuell lösning för just vad du behöver.

Smarta axelavstånd säkrar en gynnsam viktfordelning, axelbelastningar utnyttjas och leder samtidigt till säkra och suveräna köregenskaper. Intelligent **lättkonstruktionsteknik** sänker totalvikten. Carthago betyder att lastförmågan inte påverkas på resan, på semestern vill man ju inte begränsa sig: Du tar helt enkelt med dig dina favoritkläder och elcyklar i de enorma förvaringsutrymmena. Och kapaciteten hos en Carthago räcker alltid för det man tar med sig hem från semestern.

Maximal lastkapacitet – balanserad på bästa sätt*

(med chic c-line I 4.9 LE som exempel)





Ditt mervärde

+ Resekomfort

inga begränsningar i semesterpackningen och optimalt nyttjande av den förmodligen rekordstora förvaringen i Carthago-husbilen

+ Weight and Balance viktoptimering

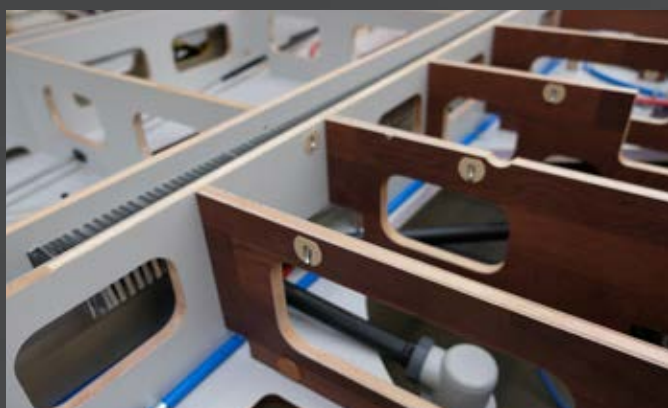
högre lastförmåga genom balanserad viktfordelning mellan fram- och bakaxel

+ Många olika viktvarianter

ger kapacitet som passar just dig för varje modell och varje utrustning

+ Resa med största möjliga säkerhet

ingen risk genom överlast och överbelastade komponenter, säkra köregenskaper



Carthagos dubbelgolv

bidrar tillsammans med den mycket stabila, självbärande karossen till maximal stabilitet och torsionsstyvhet, och det vid en mycket låg vikt. För lättviktsmodellerna används uteslutande en AL-KO lågram special light. Resultat: minimal totalvikt – maximal lastförmåga.



Optimerat viktfacit

Enbart stor förvaring och tillräcklig lastförmåga räcker inte. Hos Carthago används axelavstånd som är anpassade efter specifika modeller. Resultatet är en optimal viktfordelning mellan fram- och bakaxeln – förutsättning för att förvaringen kan användas i praktiken.

Vad pressen säger

”Vid testanvändningen har c-compactline I 141 LE hävdat sig mycket väl när det gäller boendevärde och praktiska funktioner i praktiken. Andra pluspoäng som måste nämnas är den vinterbonade påbyggnaden med dubbelgolv, de välarbetade snickerierna, den höga kvalitetsnivån och lastförmågan. Summa summarum visar sig den helintegrerade i van-format vara en sportig följeslagare på semestern med härlig botrivsel och elegant outfit för krävande kunder med stor plånbok.”

Wohnmobil & Caravan 04/2020,

c-compactline Super-Lightweight I 141 LE

”Den rullar säkert! En lugnande tanke, som i sin tur passar till den trivsamma stämningen inuti. [...] Så körs den: Överraskande behändig för ett så stort fordon. Vår kördynamikexpert Tim Dahlgaard är övertygade efter hand omfattande program med bl.a. ”älgtest”, slalom och tio fullbromsningar från 100 km/h: Carthagon kör mycket säkert. Bromsarna har knappt fading, ESP och chassi är nästan perfekt avstämda. [...] Chassit svarar känsligt och dämpar ordentligt, den nya elektriska servostyrningen ger en bra kontakt med vägbanan. Här hjälper att vindrutan som går långt ner gör att god sikt framåt förblir garanterat. Även ljudnivån är låg.”

AutoBild Reisemobil 06/2022,

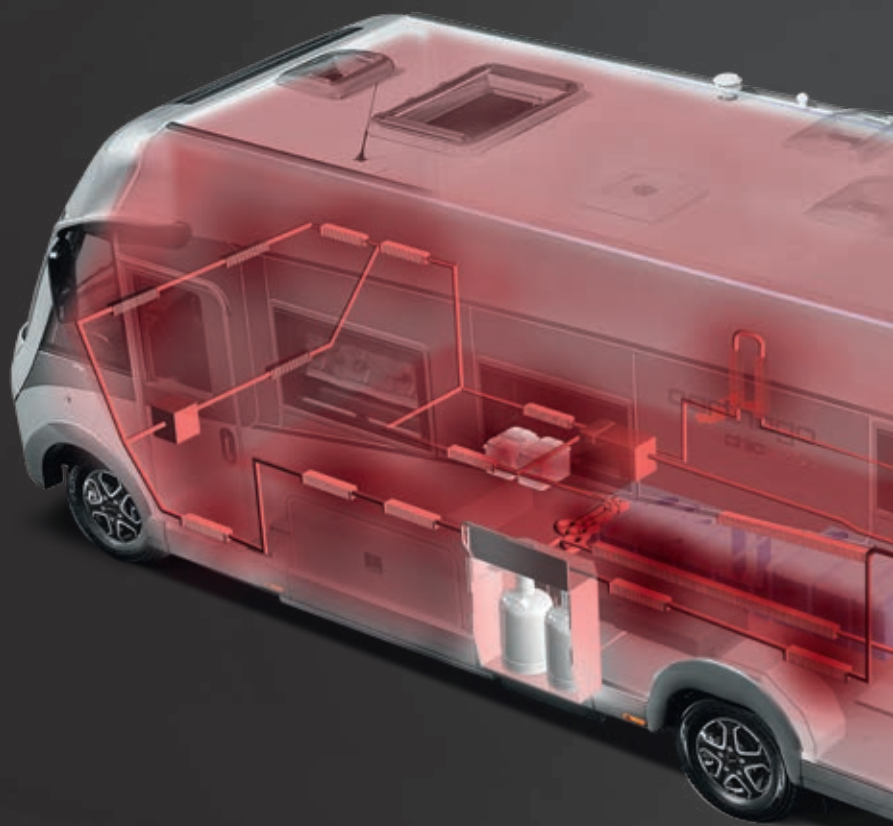
chic c-line I 4.9 LE

Carthago värme- och klimatteknik

Behagligt och bekvämt som hemma

Vi kommer inte på någon bra anledning varför du inte skulle ha ett bra klimat på resan oavsett vart och när du reser. Därför erbjuder en Carthago komfort året runt med tekniska finesser som värmereflekterande väggar, en fordonsteknik med riktad uppvärmning och värmecirkulation genom hela

dubbelgolvskällaren. Det skapar bästa förutsättningar **för ett verkligt trivsamt klimat** både på sommaren och vintern. För det som isolerar och värmer på vintern verkar omvänt mot värme på sommaren.



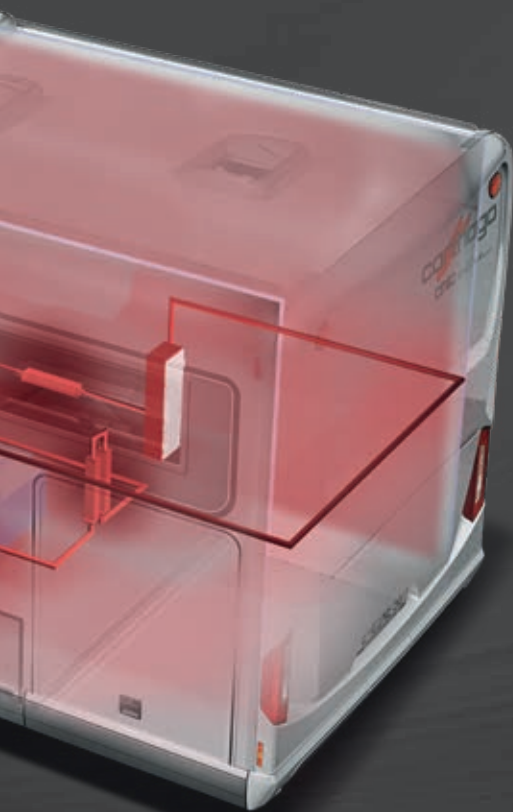
Riktad uppvärmning av förarhytten

I alla helintegrerade modeller värms främre delen av instrumentbrädan upp riktat. Instrumentbrädan sprider värme behagligt. Bodelen i förarhytten får då behaglig värme utan kall luftström från delen med framrutan.



Carthago golvvärmeseffekt

Många varmluftsutsläpp och värmecirkulationskanaler i hela det värmelagrande dubbelgolvet ger en jämn värmefördelning. Den här "värmeytan" strålar mot bodelsgolvet underifrån och värmer upp det behagligt. I en Carthago har du alltid varma fötter.



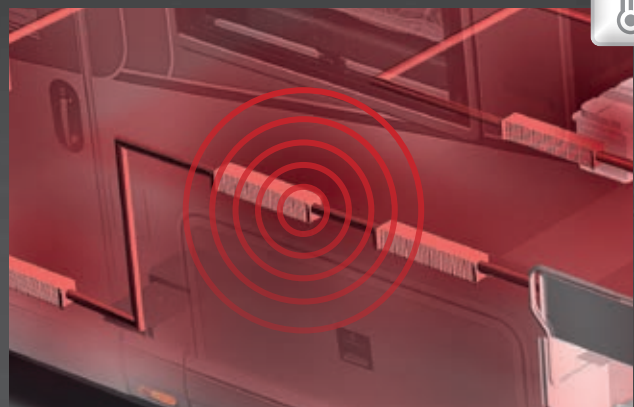
Ditt mervärde

- + **Innerväggar av aluminium**
= tusentals gånger bättre värmeledning än konventionella innerväggar av trä
- + **Vinterbonad husbil**
med komfort året runt
- + **Golvvärmeseffekt**
alltid varma fötter
- + **Inget störande drag**
tack vare köldstopp på kritiska punkter
- + **Jämn värmefördelning**
och-strålning genom innervägg av aluminium
- + **Lagrar värme**
och effektiv isolering med minskad gasförbrukning
- + **Riktad uppvärmning**
av alla teknikkomponenter säkrar att de fungerar



Uppvärmda teknikkomponenter

I en Carthago husbil värms dessutom köldkänsliga ställen upp: alla teknikkomponenter som tankar, batterier, förvaringsutrymmen, dörrinsteg med mera. Det garanterar full funktion också vid låga temperaturer.



Carthago väggvärme

Aluminium också på väggarnas insida lagrar värmen och avger den sedan jämnt igen. Det skapas då en mycket behaglig väggvärmeseffekt. Aluminium leder värme 1 000 gånger bättre än konventionella innerväggar av trä.

Carthago siktkoncept för förarhytten

Ett är säkert: Carthago

Sikt är säkerhet: Med en helintegrerad Carthago ser du vägen tidigare. Carthagos unika siktkoncept i förarhytten ger helt nya perspektiv och en äkta Liner-körkänsla. Den speciella sittpositionen när man kör, extra mycket sikt uppåt och nedåt, vindrutan som går extra långt ner, samt framåtlutande instrumentbräda ger blickkontakt med vägbaneytan redan efter 2,77 meter*. Regnar det är ytan vindrutetorkarna sve-

per optimal. De **stora busspeglarna** "Carthago best view" ger utmärkt sikt bakåt. AL-KO lågramen med **bredspårigt säkerhetschassi** sänker tyngdpunkten och ger säkert väggrepp. **Dubbelgolvsställaren** gör den mycket stabila påbyggnaden ännu styvare – i den här säkerhetskarossen skyddas du på bästa sätt. Hit kommer också det omfattande säkerhetspaketet från Carthago som standard.



Körsäkerhet

Carthago är pionjär när det gäller körsäkerhet. De moderna säkerhets- och komfortsystemen för Fiat Ducato och AL-KO-lågramschassi kompletteras dessutom med Carthagos egna säkerhetstekniker. Carthago är första och enda husbilstillverkaren med körkomfort för husbilar som har kontrollerats och certifierats av tyska bilprovningen (TÜV).



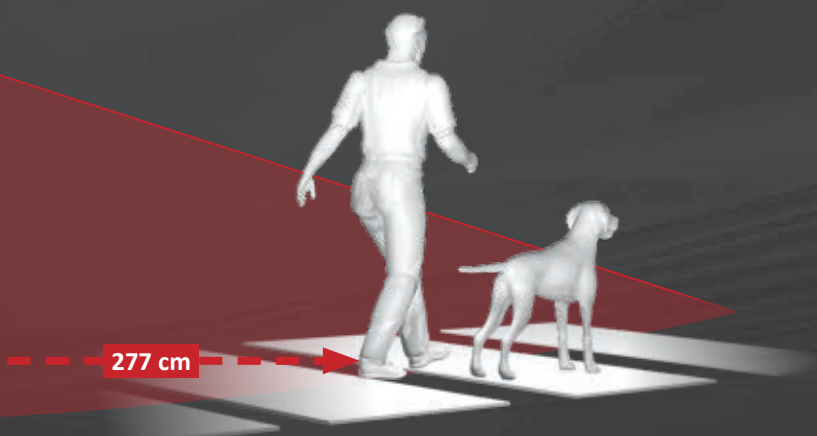
Busspegel "Carthago best view"

Busspegelsystem på sidan med stor huvudspegel och extra vidvinkelspegel – perfekt sikt bakåt, ingen död vinkel.



Ditt mervärde

- + **Bäst i test vid jämförelse med andra helintegrerade husbilar***
- + **Maximal sikt uppåt**
större vinkel genom hög framruta (ser trafikljus)
- + **Bäst i test för sikt framåt***
vid jämförelse med andra helintegrerade husbilar från konkurrenterna: Körbanan syns redan efter 2,77 m i Carthago. Perfekt ergonomisk förarhytt, framåtlutande instrumentbräda och djupt neddragen framruta
- + **Optimerade vindrutetorkare som sveper större yta**
bättre sikt vid regn
- + **Busspegel "Carthago best view"**
för maximal sikt bakåt
- + **Omfattande säkerhetspaket som standard**



Maximal sikt uppåt
större vinkel genom hög framruta (ser trafikljus).



Carthago förarhytt med sikt runt om
Perfekt översikt under körningen – mer säkerhet för dig. Maximal sikt nedåt och uppåt. Perfekt sikt bakåt och åt sidan.

Carthago Personality

Ledande design exteriör

Markant, omisskännlig, unik: En Carthago har ett unikt ansikte bland mängden. Den är lika individuell som ägaren. Den evolutionära Carthago-designen skapar standarder också utanför husbilsbranschen. **Form och funktion** förenas till en perfekt symbios. Kraftfull kylargrill och elegant front, vackert rundad övergång mellan sidoväggar och tak, sänkta trösklar och en markant akter – allt det här tillsammans med den

diskreta dekoren kännetecknar den typiska Carthagon med harmoniska former och flytande linjer. **Varje detalj är genomtänkt.** Karmfönster och luckor är plant infällda i sidoväggen. Till och med tanklocket på de helintegrerade husbilarna är slätt integrerat. Avslutet är bakljuset – med Carthago "C" Branding med LED.



Carthago ljus teknik och v-face design. Från serien chic c-line imponerar Carthago full-LED-strålkastarna som standard med design och ljusstyrka.



Carthago takrundning: En Carthago väcker känslor genom den unika och eleganta designen och märkets typiska takrundning. Dessutom ökar den karossens vridstyvhet och minskar känsligheten för sidovindar. Design och nytta i en perfekt kombination!

Ditt mervärde

- + **Markant och omisskännlig design på utsidan**
- + **Elegans och dynamik**
med tredimensionella former och rundningar
- + **Individualitet**
med unikt designkoncept
- + **Plana karosser**
med infällda dolda gångjärn och slätt integrerat tanklock



Tanklocket är sätt integrerat på Carthagos helintegrerade husbilar.



Dörrar och lastluckor: Alla gångjärn på dörrar och lastluckor är osynligt försänkta i ramen. Det ger ett homogent utseende och enkel rengöring.



Det glasfiberarmerade bakpartiet med bussutseende för serien chic c-line skapar standarder med det sportigt, eleganta utseendet när det gäller design.

Carthago Personality

Ledande design interiör

Vid valet av årets husbil blir Carthago om och om igen klar favorit i klasserna ut- och invändig design. För oss betyder det både en bekräftelse av vårt designkoncept och att det sporrar oss. Alla Carthagos utvecklingar, valet av **materialen** som används och **hantverket** som görs **med stor noggrannhet**.

Med mycket kärlek och personligt engagemang in i minsta detalj. Resultatet är det speciella fascinerande boendet i en Carthago. En känsla av **trivsel** som du **ser, upplever och känner** redan första gången du går in i en Carthago husbil.



Ergonomiskt perfekta dynor

Slå dig ner! Skum av bästa kvalitet och klädslar med särskild smutsavvisande behandling är förutsättning för att sitta bekvämt och koppla av.



Enkel elegans: Carthago instrumentbräda

Det ädla skinnets på instrumentbrädan, kombinerat med utsläpp av hög kvalitet accentuerar det exklusiva. Allt med färger avstämda efter seriens interiördesign.



LED-teknik

Ljust läsljus eller mysig dämpad stämningsbelysning, som kan dimras steglöst* – Carthago LED-ljsteknik gör det möjligt. Många ljusspottar på rätt ställen och det effektfulla, indirekta ljuset ger imponerande effekter. Och det med låg elförbrukning och lång hållbarhet.



Ditt mervärde

- + Snickerier av egen tillverkning
- + Stabil "Durafix-teknik" med skruvar och tappar
- + Ljuddämpande element ger lägre ljudnivå under körning
- + Beslag, gångjärn och lådor med samma kvalitet som hemma
- + Sittkomfort också på långa resor tack vare ergonomiska dynor
- + Indirekt belysning med LED-ljusteknik för behagligt ljus



Snickerier av egen tillverkning

tillverkade och monterade steg för steg – inget sitter löst eller slamrar. Tack vare tekniken "Durafix" med skruvar och tappar är snickerierna mycket stabila och håller länge.



Kvalitetsgångjärn/-beslag

I en Carthago är beslag på snickerier och luckor, lådor och dörrvred av hög klass, precis som hemma. Kravet på högsta kvalitet, hållbarhet, funktion och exklusiv design avgör när de här komponenterna väljs ut.



Mer än bara ett spår av lyx

Med skinnvarianterna "Macchiato Performance" resp. "Sand Performance" med rutad quiltning som påminner om exklusiva yachter. Modeller på Mercedes-Benz Sprinter-chassi kombinerar dessutom instrumentbrädan med läder typisk för Carthago med det moderna infotainmentsystemet MBUX på 10,2" (tillval).

Våra starka partners

Förstklassiga partners för förstklassig kvalitet

En stjärnkock använder bara de bästa råvarorna för en förstklassig middag. På samma sätt används endast utvalda komponenter för en husbil i toppklassen. För din Carthago har vi valt starka partners – med starka prestationer, stark kvalitet och stark service.

För att du ska kunna njuta avslappnat av din semester i en Carthago som av en lyxmiddag på krogen. Du vill förädla din Carthago till en alldeles personlig resedröm? Då rekommenderar vi att original Carthago tillbehör monteras direkt vid fabrik.



Aguti

www.aguti.com



Aguti-säten är multitalanger när det gäller komfort, säkerhet och ergonomi. De är särskilt gjorda för husbilsåkarnas behov och uppfyller alla tänkbara krav på resande och boende. Genom de anatomiskt anpassade kontaktytorna för ben och rygg är sätena en garant för att sitta hälsosamt och få stöd.



Alois Kober GmbH

www.alko-tech.com



Carthago litar på innovativ AL-KO-teknik som t.ex. AMC-chassit med torsionsfjädring och separat hjulupphängning för mer komfort och säkerhet och den höghållfasta och varmförzinkade AL-KO lättkonstruktionstekniken för mer förvaring och mer lastförmåga. Men också de innovativa och moderna hydrauliska stödbenen och luftfjädringssystem med intuitiv användning.

alphatronics

alphatronics – stor på detaljer

www.alphatronics.de



Alla TV-apparater i din Carthago husbil tillverkas av alphatronics i Nürnberg. Detta möjliggör en konstant hög kvalitet, så att era förväntningar på en pålitlig mobil TV-apparat kan uppfyllas. Kvalitetskravet "Made in Germany" tar sig inte bara uttryck i produktionen av utrustningen utan börjar redan vid utvecklingen. Genom den egna utvecklingsavdelningen är företaget alltid uppdaterat och övertygar sina kunder sedan årtal med innovationer för den mobila sektorn.

DOMETIC
Mobile living made easy.

DOMETIC
www.dometic.com



DOMETIC 10-serien – fräsch tanke på ett coolt sätt. Den nya 10-serien från Dometic har på alla sätt definierat nya standarder för mobila kylskåp: dubbel dörröppning för att komma åt från båda sidor, aluminiumhandtag längs skåpets hela höjd, intuitiv styrning med TFT-display och klassens bästa kyleffekt!

Våra starka partners



Super B

www.super-b.com



För Carthago är det företaget Super B som gäller för litiumbatterier. Highend-litiumbatterierna har enorma energireserver och är mycket lättare, enkla att installera och håller betydligt längre än andra batterier. Epsilon-batteriet har utvecklats särskilt för användning i husbilar. Genom eget intelligent batterimanagement (BMS) och Bluetooth-funktionen har du alltid information om batteriets aktuella status och tillgänglig energimängd. Njut av mycket oberoende och bästa komfort på resan med Carthago och Super B.



Teleco

www.telecogroup.com



Teleco Group hör till de ledande företagen i Europa inom området campingtillbehör. Teleco står för kvalitetsprodukter inom områdena sat-anläggningar, TV-apparater, luftkonditioneringar och generatorer. Särskilt när det gäller sat-anläggningar och TV-apparater övertygar produkterna med hög kvalitet, precision och innovativ teknik. Över 40 års erfarenhet och ett Europatäckande servicenät gör Teleco till en pålitlig partner. Därför litar Carthago på företagets sat-anläggningar.



Thule
www.thule.com



Att resa med ett fritidsfordon betyder frihet: Du kan åka iväg när som helst, när du vill och vart du vill. Gör ett stopp på de trevligaste platserna och njut av livet utomhus. En Thule-markis är det perfekta sättet att ha en skyddad plats direkt bredvid fordonet. Upptäck också våra Smart Blocker, tält, cykelhållare med mera!



Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
www.truma.com



Campingentusiaster älskar att semestra alla årstider – tack vare Truma-uppvärmningarna är komforten de är vana vid alltid med sig. Kombiuppvärmningarna förenar två funktioner i en enhet. De värmer upp bodelen och värmer upp vatten. Beroende på modell kan kombiuppvärmningarna användas med gasol, el, diesel eller blandad drift. Upptäck nästa generation av vår Truma Combi D nu!



Efter denna katalogs tryckning, i juli 2022, kan ändringar göras under modellåret. Tillverkaren förbehåller sig att göra nödvändiga konstruktions- och formändringar, i den mån de är till för tekniskt framsteg och är rimliga för kunden, samt för utrustningsändringar, avvikelser i färgsammansättningen eller i enskilda färgtoner, avvikelser i materialegenskaper samt ändringar av leveransomfånget. Detta gäller även färgavvikelser på basfordon, i den mån de beror på ändringar från tillverkaren av basfordonet. Prata med din återförsäljare för att få aktuell information om produkter och modeller.

Uppgifterna om leveransomfång, utseende, prestanda, mått och vikter för fordonen – avvikelser inom ramen av tillverkningstoleranserna ($\pm 5\%$ max.) är möjlig och tillåtet – är enligt de kunskaper som finns vid tidpunkten för tryckningen. Observera att fordonen på bilderna kan vara extrautrustade och även kan ha utrustning som inte är standard och inte heller kommer att kunna beställas som specialutrustning. De dekorationer som avbildas i katalogen ingår ej i leveransomfånget. Fler tekniska data framgår av prislistan.

Eftertryck, även av delar, är endast tillåtet med skriftlig tillstånd i förväg från Carthago Reisemobilbau GmbH. Uppgifterna i denna trycksak uppfyller tyska StVO och StVZO. Med reservation för fel och tryckfel.

¹⁾ Patent beror på modell och land