CATÉGORIE PREMIUM 2023

INTÉGRAUX



carthago®

Das Reisemobil.

INFORMATIONS JURIDIQUES ET TECHNIQUES IMPORTANTES POUR LE CHOIX ET LA CONFIGURATION DE VOTRE CAMPING-CAR

Tout camping-car n'est autorisé à circuler sur la voie publique qu'avec un poids maximum déterminé, qui ne doit en aucun cas être dépassé pour une circulation sur la route. Lors du choix et de la configuration de votre camping-car ou van (nommé « camping-car » par la suite), les limites techniques et légales concernant le poids du camping-car revêtent donc une importance particulière. Celles-ci jouent un rôle décisif dans le cadre de la configuration, notamment lors du choix des équipements additionnels (packs d'équipement, équipements spéciaux et options).

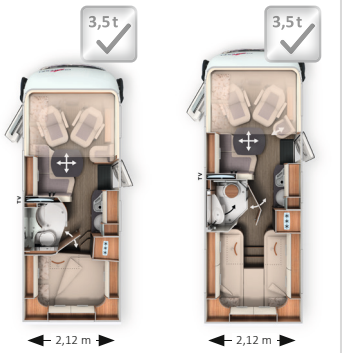
Les prescriptions techniques et légales relatives au poids de votre camping-car sont régies par le règlement d'application de l'UE n° 2021/535 (jusqu'en juin 2022 : règlement d'application UE n° 1230/2012). Celui-ci s'applique uniformément au sein de l'Union européenne. Pour vous aider à choisir et à configurer votre camping-car dans le respect des dispositions légales et techniques, nous vous expliquons ci-après les principaux termes et dispositions de ce règlement et vous donnons quelques indications particulièrement importantes pour la configuration de votre véhicule ainsi que pour le choix des équipements additionnels (packs d'équipement, équipements spéciaux et options) parmi notre offre d'usine. Veuillez les lire attentivement avant de configurer et de commander votre véhicule. Nos concessionnaires vous proposent une aide complémentaire pour le choix et la configuration de votre camping-car.

1. P.T.A.C.

Le PTAC (poids total autorisé en charge) décrit le poids maximum autorisé, fixé par le constructeur en fonction de l'implantation, que peut peser votre camping-car lorsqu'il est chargé (p. ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Celui-ci figure dans le certificat d'immatriculation. Vous trouverez l'indication du P.T.A.C. pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques indiquées dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

Illustration dans les tarifs :

c-compactline Super-Lightweight



	I 138 DB	I 141 LE
Véhicule de base	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Châssis de série	Châssis surbaissé AL-KO 35 light	Châssis surbaissé AL-KO 35 light
Motorisation de base	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Long. / larg. / haut. (mm) [1) 2) 3)]	6410 / 2120 / 2890	6670 / 2120 / 2890
Empattement (mm)	3525	3525
Haut. double plancher / soute prof. décaissée dans double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460
Haut. int. habitacle (mm)	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200
Larg. / haut. porte garage côté passager (mm)	925 x 1140	1050 x 1140
Larg. / haut. porte garage côté conducteur (mm)	680 x 1140	850 x 1140
P.T.A.C. (kg) [9)]	3500 / 4 250[1]	3500 / 4250[1]
Poids en ordre de marche (kg) [6)]	2825 (2684-2966)	2875 (2731-3019)
Poids déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) [7)]	332	279
Poids remorquable max. (kg) [10)]	2000	2000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série) [5)]	4	4

Le P.T.A.C. du véhicule (p. ex. 3 500 kg) ne doit en aucun cas être dépassé lorsque vous roulez avec le véhicule. Le fait de rouler avec un véhicule qui dépasse le P.T.A.C. constitue une infraction et peut être sanctionné par une amende. Nous vous recommandons donc vivement de vérifier et de vous assurer avant chaque départ que vous ne dépassez pas le P.T.A.C. (p. ex. 3 500 kg) avec votre véhicule.

2. POIDS EN ORDRE DE MARCHE

Le poids en ordre de marche correspond au poids (à vide) du véhicule avec l'équipement de série installé en usine (y compris les lubrifiants, les outils, le système de dépannage des pneus et le réservoir de carburant rempli à 90 %), auquel s'ajoute un poids forfaitaire légal de 75 kg pour le conducteur.

Le poids en ordre de marche comprend essentiellement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule avec sa cellule, y compris les consommables (« graisses », « huiles » et « liquides de refroidissement ») dont l'appoint a été fait ;
- l'équipement de série, c'est-à-dire tous les éléments d'équipement qui font partie de la livraison standard installée en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche rempli à 100 % en mode conduite (remplissage pour la route selon les indications du constructeur. Vous trouvez les indications du constructeur concernant les remplissages pour la route dans les documents de vente (p. ex. dans les tarifs). Selon la série, celui-ci est de 20 l ou 50 l) et comporte également une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %, d'un poids de 16 kg ;
- le réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris ;
- le conducteur, dont le poids, indépendamment du poids réel du conducteur, est évalué forfaitairement à 75 kg.

Le poids en ordre de marche correspond donc à la configuration de base du modèle de véhicule que vous avez choisi, avec l'équipement de série plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Ceci est un poids fixé par la loi. Celui-ci est modifié par la sélection d'équipements additionnels (packs d'équipement, équipement spécial, options).

Vous trouverez des informations sur le poids en ordre de marche pour chaque implantation dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

Il est important de noter que la valeur du poids en ordre de marche indiquée dans nos documents de vente est une valeur standard déterminée lors de la procédure de réception par type et vérifiée par les autorités. Il est juridiquement admissible et possible que le poids en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diffère de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente en raison de tolérances liées à la production. La tolérance autorisée par la loi est de ± 5 %. La législation européenne tient ainsi compte du fait que le poids en ordre de marche varie quelque peu en raison des variations de poids des pièces fournies ainsi que des processus et des conditions météorologiques. Veuillez en tenir compte lors du choix et de la configuration de votre camping-car.

Voici un exemple de calcul pour illustrer ces écarts de poids (admissibles) liés à la production :

Poids en ordre de marche selon les documents de vente :	2 900 kg
Écart légalement autorisé de ± 5 % :	145 kg
Plage légale du poids en ordre de marche :	2 755 à 3 045 kg

Vous trouverez la plage de tolérance autorisée pour le poids en ordre de marche pour chaque implantation dans les données techniques indiquées dans nos documents de vente. En tant que fabricant, nous nous efforçons de limiter les variations de poids au minimum inévitable du point de vue de la technique de production. Les écarts vers le haut et vers le bas dans la plage de tolérance autorisée par la loi ne se produisent donc que très rarement. Malgré les optimisations techniques constantes du processus de production, ces écarts ne peuvent toutefois pas être totalement maitrisés.

Afin de s'assurer que tous les véhicules effectivement livrés respectent la tolérance légale, le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance autorisée de ± 5 % sont vérifiés par nos soins, en tant que fabricant, en pesant le véhicule à la sortie de la chaîne de production. Le poids réel de votre véhicule, pesé en sortie de bande, vous sera communiqué par votre concessionnaire. Vous obtenez ainsi une transparence totale sur un éventuel écart de poids réel de votre véhicule.

3. NOMBRE MAXIMAL DE PLACES ASSISES AUTORISÉES / POIDS DES PASSAGERS

Le nombre maximal de places assises autorisées durant le trajet est fixé par nous, en tant que constructeur, lors de la procédure de réception par type. Le poids des passagers résulte du nombre maximum de places assises autorisées. Le poids des passagers est fixé forfaitairement à 75 kg pour chaque place assise autorisée que nous avons prévue pour le véhicule en tant que constructeur, quel que soit le poids réel des passagers. Ici aussi, s'agit d'une valeur de calcul prescrite par la loi. Comme le poids du conducteur est déjà inclus dans le poids en ordre de marche avec également 75 kg (voir à ce sujet le point 2.), il n'est plus pris en compte dans le poids des passagers. Dans le cas d'un camping-car comportant quatre places assises autorisées, le poids des passagers est donc de 3x75 kg = 225 kg.

L'indication du nombre de places assises maximum autorisé dans les documents de vente se réfère au poids respectif du véhicule à l'état de série sans équipement additionnel (pour l'équipement additionnel, voir point 4.) et reflète le nombre maximum de personnes pouvant trouver une place assise pour la route.

Le nombre de ces places dépend toutefois du poids et de la charge par essieu. Il peut donc être réduit par l'installation d'équipements additionnels (tels que le choix de packs d'équipement, d'équipement spéciaux et options) ou, selon le modèle, celui-ci ne peut être atteint qu'en augmentant le P.T.A.C. et/ou en supprimant des équipements additionnels.

4. POIDS RÉEL ET ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL

Le poids en ordre de marche (voir à ce sujet le point 2.) et le poids des équipements additionnels montés en usine sur un véhicule concret (packs d'équipement, équipements spéciaux, options) sont désignés ensemble comme le poids effectif du véhicule. Vous trouverez l'indication du poids réel de votre véhicule après la livraison au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) qui vous est remis par votre concessionnaire lors de la livraison de votre véhicule.

Veuillez noter que le poids réel indiqué dans le certificat de conformité (Certificat de Conformité (CoC) est également une valeur standardisée. Étant donné que le poids en ordre de marche- en tant qu'élément du poids réel- est soumis à une tolérance légale de ± 5 % (voir à ce sujet le point 2.), le poids réel peut également varier en conséquence par rapport à la valeur nominale indiquée.

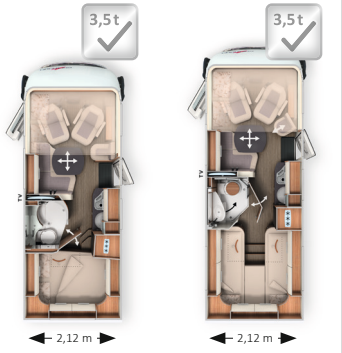
Selon la définition légale, l'équipement additionnel comprend tous les éléments d'équipement optionnels qui ne sont pas compris dans l'équipement de série, qui sont montés sur le véhicule sous la responsabilité du constructeur, c'est-à-dire à la sortie de l'usine- et qui peuvent être commandés par le client (p. ex. auvent, porte-vélos ou porte-motos, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez dans notre documentation de vente des indications sur les poids individuels et les poids des packs d'équipement, des équipements spéciaux et des options pouvant être commandés. Les autres accessoires ajoutés par le concessionnaire ou par vous-même après la livraison du véhicule au départ de l'usine ne font pas partie des équipements spéciaux.

5. POIDS MAXIMUM FIXÉ PAR LE CONSTRUCTEUR POUR LES ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS ET LA CHARGE UTILE

Étant donné que l'installation d'équipements additionnels est également soumise à des limites légales et techniques, nous fixons, pour chaque implantation et chaque véhicule, la valeur du poids maximal des équipements additionnels qui peuvent être montés sur le véhicule en plus de l'équipement de série (p. ex. en choisissant des packs d'équipement et/ou des équipements spéciaux). Cette valeur ne doit pas être dépassée lors du choix et de la configuration de votre véhicule.

Illustration dans les tarifs :

c-compactline Super-Lightweight



	I 138 DB	I 141 LE
Véhicule de base	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Châssis de série	Châssis surbaissé AL-KO 35 light	Châssis surbaissé AL-KO 35 light
Motorisation de base	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Long. / larg. / haut. (mm) [1) 2) 3)]	6410 / 2120 / 2890	6670 / 2120 / 2890
Empattement (mm)	3525	3525
Haut. double plancher / soute prof. décaissée dans double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460
Haut. int. habitacle (mm)	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200
Larg. / haut. porte garage côté passager (mm)	925 x 1140	1050 x 1140
Larg. / haut. porte garage côté conducteur (mm)	680 x 1140	850 x 1140
P.T.A.C. (kg) [9)]	3500 / 4 250[1]	3500 / 4250[1]
Poids en ordre de marche (kg) [6)]	2825 (2684-2966)	2875 (2731-3019)
Poids déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) [7)]	332	279
Poids remorquable max. (kg) [10)]	2000	2000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série) [5)]	4	4

En fixant le poids maximum des équipements additionnels, le constructeur veut s'assurer que la charge utile minimale prescrite par la loi est respectée et qu'une capacité de charge utile est disponible après la livraison d'un véhicule par le constructeur. Il n'est donc possible de commander et de monter en usine que la quantité d'équipements additionnels qui laisse suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (charge utile) sans dépasser le P.T.A.C.

La charge utile se calcule en déduisant du P.T.A.C. (voir point 1.) le poids en ordre de marche (valeur nominale indiquée dans les documents de vente, voir point 2.), le poids des passagers (voir point 3.) et le poids maximum fixé par le constructeur pour les équipements additionnels.

Pour les camping-cars, la législation européenne prescrit une charge utile minimale fixe qui doit être respectée pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette charge utile minimale se calcule comme suit :

Charge utile minimale en kg ≥ 10 * (n + L)
Où « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres (y compris la décimale).
Pour un camping-car d'une longueur de 7 m et avec 4 sièges autorisés (y compris le conducteur), la charge utile minimale est donc, par exemple, de 10 kg * (4 + 7) = 110 kg.

Lors de la configuration de votre camping-car, veillez à ne pas descendre en dessous de la charge utile minimale.

Pour que la charge utile minimale soit respectée, il existe pour chaque modèle une combinaison maximale d'équipements additionnels pouvant être commandés. Dans l'exemple ci-dessus, avec une charge utile minimale de 110 kg, le poids total de l'équipement additionnel devrait être, p. ex. de 265 kg maximum pour un véhicule avec quatre places assises autorisées (conducteur compris) et un poids en ordre de marche de 2 900 kg :

3 500 kg	P.T.A.C.
- 2 900 kg	Poids en ordre de marche
- 3*75 kg	Poids des passagers
- 110 kg	Charge utile minimale
= 265 kg	Équipement additionnel

Veuillez noter que ce calcul se fonde sur la valeur par défaut du poids en ordre de marche définie dans la procédure de réception par type, sans tenir compte des écarts de poids autorisés pour le poids en ordre de marche (voir à cet égard le point 2.). Si la valeur maximale autorisée pour l'équipement additionnel de 265 kg (dans l'exemple) est presque ou totalement épuisée, il peut arriver, en cas d'écart de poids vers le haut pour le poids en ordre de marche, que la charge utile minimale de 110 kg soit respectée sur la base de la valeur standard du poids en ordre de marche, mais qu'il n'y a effectivement aucune capacité de charge utile correspondante.

Voici également un exemple de calcul pour un véhicule offrant quatre places assises autorisées et dont le poids réel en ordre de marche est supérieur de 1 % à la valeur nominale :

3 500 kg	P.T.A.C.
- 2 929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1% par rapport au poids de 2 900 kg indiqué dans la documentation de vente)
- 3*75 kg	Poids des passagers
- 265 kg	Poids de l'équipement additionnel
= 81 kg	Capacité de charge réelle (< charge utile minimale de 110 kg) ; dans cet exemple, la charge utile minimale est donc inférieure de 29 kg à la charge utile minimale

Afin d'éviter que la charge utile minimale ne soit ainsi insuffisante, le poids de l'équipement additionnel pouvant être commandé est réduit par le constructeur en fonction de l'implantation. La limitation de l'équipement additionnel doit garantir que la charge utile soit minimale, c'est-à-dire le poids libre prescrit par la loi pour les bagages et autres accessoires, soit effectivement disponible pour la charge utile des véhicules livrés par le constructeur.

Étant donné que, pour des raisons liées à la production, le poids réel du véhicule concret n'est déterminé qu'au moment du pesage en sortie de chaîne, il ne peut pas être totalement exclu que, dans de rares cas exceptionnels, malgré cette limitation de l'équipement additionnel, une situation se présente dans laquelle la charge utile minimale en sortie de chaîne n'est pas garantie. Afin de garantir également la charge utile minimale dans ces cas, le constructeur examinera avec votre concessionnaire et vous, avant la livraison offre véhicule, si, par exemple, le P.T.A.C. du véhicule doit être augmenté, si le nombre de places assises autorisées doit être réduit ou si les équipements additionnels destinés à réduire le poids doivent être retirés, de sorte qu'on vous livre un véhicule offrant la charge utile minimale légale.

Vous trouverez les poids des équipements additionnels proposés en usine dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

Illustration dans les tarifs :

N° art.		€ T.V.A. 21 % incl.	kg
	Châssis Fiat Ducato		
310021	Moteur 140 CV / 103 kW, Euro 6d Final, f35 light, boîte automatique à convertisseur de couple à 9 rapports [67) 68)]	4.060	55
310024	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, boîte à vitesses man. [67)]	4.590	20
310025	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, boîte automatique à convertisseur de couple à 9 rapports [67) 68)]	8.645	55
310026	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (P.T.A.C 4 250 kg), boîte à vitesses man. [10) 67)]	6.775	60
310027	Moteur 180 CV / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy, (P.T.A.C 4 250 kg), boîte automatique à convertisseur de couple à 9 rapports [10) 67)]	10.830	55
330325	Jantes en acier Fiat 16" au lieu des jantes de 15" pour châssis f35 light	370	16
330330	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f35 light en combinaison avec boîte à vitesses man.	1.110	-8
330340	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy / f35 en combinaison avec la boîte automatique à convertisseur de couple à 9 rapports	905	-10
311810	Ressorts renforcés sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal [57)]	635	3
311815	Jambe de force AL-KO « ACS » High Performance sur l'essieu avant [57)]	1.520	-
310630	Volant et pommeau garnis de cuir	320	-
310632	Volant multifonctions (radio-télécommandé via touches)	320	-
331620	Feu antibrouillard	360	4
311614	Phares BI LED (feu de croisement et feu de route)	1.160	-
311400	Attelage amovible	1.935	60
311300	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt	450	10

Le poids supplémentaire des équipements additionnels (toutes les pièces d'équipement non comprises dans l'équipement de série) augmente le poids réel du véhicule (= poids en ordre de marche plus les équipements additionnels sélectionnés) et diminue la charge utile. La valeur indique le poids supplémentaire par rapport à l'équipement de série de chaque implantation. Le poids total des équipements additionnels sélectionnés (packs d'équipement, équipements spéciaux et options) ne doit pas dépasser le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels.

6. IMPACT DES TOLÉRANCES DU POIDS EN ORDRE DE MARCHE SUR LA CHARGE UTILE

Même indépendamment de la charge utile minimale, vous devez tenir compte du fait que les inévitables variations du poids en ordre de marche dues à la production se répercutent de facto sur la capacité de charge restante :

si vous commandez un véhicule selon notre exemple (voir point 5.) avec, par exemple, un équipement additionnel de 150 kg au total, la charge utile calculée sur la base de la valeur standard du poids en ordre de marche sera de 225 kg. En raison des tolérances, la capacité de charge réellement disponible peut s'écarter de cette valeur et être supérieure ou inférieure. Si le poids en ordre de marche de votre véhicule est supérieur de 1 % à celui indiqué dans les documents de vente, la capacité de charge est réduite de 225 kg à 196 kg :

3 500 kg	P.T.A.C.
- 2 929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1% par rapport au poids de 2 900 kg indiqué dans la documentation de vente)
- 3*75 kg	Poids des passagers
- 150 kg	Équipement additionnel commandé pour le véhicule configuré en question
= 196 kg	Capacité de charge réelle

Pour s'assurer que la charge utile calculée soit effectivement respectée, il est donc conseillé, lors du choix et de la configuration de votre véhicule, de prendre en compte, à titre préventif, les tolérances possibles et admissibles concernant le poids en ordre de marche. Nous recommandons en outre impérativement de peser le camping-car chargé avant chaque voyage sur une balance non automatique et de déterminer, en tenant compte du poids individuel des passagers, si le P.T.A.C. et le poids maximal techniquement admissible sur l'essieu sont respectés.

Plus d'informations en ligne !

POIDS DES VÉHICULES MIS À JOUR 01/2023

Veuillez tenir compte des nouveaux poids de véhicules valables à partir du 01.01.2023.
Pour toute autre question, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

c-compactline

MODÈLE	POIDS EN ORDRE DE MARCHE* (ÉCART LÉGALEMENT AUTORISÉ DE ± 5 %)	POIDS DÉTERMINÉ PAR LE FABRICANT POUR L'ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL DE SÉRIE**	NOMBRE MAX. DE SIÈGES AVEC CEINTURE 3 POINTS POUR LA ROUTE (DE SÉRIE/EN OPTION)***
I 138 DB (Fiat)	2 825 kg (2 684 - 2 966 kg)	332 kg	4
I 141 LE (Fiat)	2 875 kg (2 731 - 3 019 kg)	279 kg	4
I 143 LE (Fiat)	2 940 kg (2 793 - 3 087 kg)	209 kg	4

c-tourer

MODÈLE	POIDS EN ORDRE DE MARCHE* (ÉCART LÉGALEMENT AUTORISÉ DE ± 5 %)	POIDS DÉTERMINÉ PAR LE FABRICANT POUR L'ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL DE SÉRIE**	NOMBRE MAX. DE SIÈGES AVEC CEINTURE 3 POINTS POUR LA ROUTE (DE SÉRIE/EN OPTION)***
I 141 LE (Fiat)	2 955 kg (2 807 - 3 103 kg)	197 kg	4
I 143 LE (Fiat | Mercedes-Benz)	3 000 kg (2 850 - 3 150 kg) | 3 095 kg (2 940 - 3 250 kg)	148 kg | 50 kg	4 | 4
I 148 LE (Fiat | Mercedes-Benz)	3 145 kg (2 988 - 3 302 kg) | 3 225 kg (3 064 - 3 386 kg)	81 kg | 613 kg	3/4-5 | 4/5
I 149 LE (Fiat | Mercedes-Benz)	3 160 kg (3 002 - 3 318 kg) | 3 235 kg (3 073 - 3 397 kg)	64 kg | 601 kg	3/4-5 | 4/5
I 150 QB (Fiat | Mercedes-Benz)	3 145 kg (2 988 - 3 302 kg) | 3 225 kg (3 064 - 3 386 kg)	80 kg | 612 kg	3/4-5 | 4/5
T 143 LE (Fiat | Mercedes-Benz)	2 920 kg (2 774 - 3 066 kg) | 2 960 kg (2 812 - 3 108 kg)	230 kg | 188 kg	4 | 4
T 148 LE H (Fiat | Mercedes-Benz)	3 025 kg (2 874 - 3 176 kg) | 3 065 kg (2 912 - 3 218 kg)	117 kg | 75 kg	4 | 4
T 148 LE (Fiat)	3 020 kg (2 869 - 3 171 kg)	124 kg	4 | 4
T 149 LE (Fiat | Mercedes-Benz)	3 045 kg (2 893 - 3 197 kg) | 3 085 kg (2 931 - 3 239 kg)	97 kg | 54 kg	4 | 4
T 150 QB (Fiat | Mercedes-Benz)	3 030 kg (2 879 - 3 182 kg) | 3 075 kg (2 921 - 3 229 kg)	113 kg | 65 kg	4 | 4

chic c-line

MODÈLE	POIDS EN ORDRE DE MARCHE* (ÉCART LÉGALEMENT AUTORISÉ DE ± 5 %)	POIDS DÉTERMINÉ PAR LE FABRICANT POUR L'ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL DE SÉRIE**	NOMBRE MAX. DE SIÈGES AVEC CEINTURE 3 POINTS POUR LA ROUTE (DE SÉRIE/EN OPTION)***
I 4.9 LE (Fiat | Mercedes-Benz)	3 415 kg (3 244 - 3 586 kg) | 3 465 kg (3 292 - 3 638 kg)	470 kg | 368 kg	4/5 | 4/5
I 5.0 QB (Fiat | Mercedes-Benz)	3 410 kg (3 240 - 3 581 kg) | 3 460 kg (3 287 - 3 633 kg)	475 kg | 372 kg	4/5 | 4/5
I 4.9 LE L (Fiat | Mercedes-Benz)	3 515 kg (3 339 - 3 691 kg) | 3 555 kg (3 377 - 3 733 kg)	365 kg | 272 kg	4/5 | 4/5
I 5.0 QB L (Fiat | Mercedes-Benz)	3 485 kg (3 311 - 3 659 kg) | 3 535 kg (3 358 - 3 712 kg)	395 kg | 293 kg	4/5 | 4/5
I 4.9 LE superior (Fiat | Mercedes-Benz)	3 425 kg (3 254 - 3 596 kg) | 3 475 kg (3 301 - 3 649 kg)	460 kg | 358 kg	4/5 | 4/5
I 5.0 QB superior (Fiat | Mercedes-Benz)	3 420 kg (3 249 - 3 591 kg) | 3 470 kg (3 297 - 3 644 kg)	464 kg | 362 kg	4/5 | 4/5
I 4.9 LE L superior (Fiat | Mercedes-Benz)	3 525 kg (3 349 - 3 701 kg) | 3 565 kg (3 387 - 3 743 kg)	354 kg | 262 kg	4/5 | 4/5
I 5.0 LE L superior (Fiat | Mercedes-Benz)	3 495 kg (3 320 - 3 670 kg) | 3 545 kg (3 368 - 3 722 kg)	385 kg | 283 kg	4/5 | 4/5
I 5.9 XL LE (Fiat | Mercedes-Benz)	3 905 kg (3 710 - 4 100 kg) | 3 955 kg (3 757 - 4 153 kg)	710 kg | 658 kg	4/5 | 4/5
I 6.2 XL LE (Fiat | Mercedes-Benz)	3 895 kg (3 700 - 4 090 kg) | 3 965 kg (3 767 - 4 163 kg)	718 kg | 645 kg	4/5 | 4/5
T 4.9 LE (Fiat | Mercedes-Benz)	3 285 kg (3 121 - 3 449 kg) | 3 350 kg (3 183 - 3 518 kg)	604 kg | 486 kg	4 | 4
T 5.0 QB (Fiat)	3 285 kg (3 121 - 3 449 kg)	603 kg	4

* Vous trouverez des informations détaillées au n° 2.
** Vous trouverez des informations détaillées au n° 5.
*** Vous trouverez des informations détaillées au n° 3.

POIDS DES VÉHICULES MIS À JOUR 01/2023

Veuillez tenir compte des nouveaux poids de véhicules valables à partir du 01.01.2023.
Pour toute autre question, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

chic e-line

MODÈLE	POIDS EN ORDRE DE MARCHE* (ÉCART LÉGALEMENT AUTORISÉ DE ± 5 %)	POIDS DÉTERMINÉ PAR LE FABRICANT POUR L'ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL DE SÉRIE**	NOMBRE MAX. DE SIÈGES AVEC CEINTURE 3 POINTS POUR LA ROUTE (DE SÉRIE/EN OPTION)***
I 50 LE (Fiat | Mercedes-Benz)	3 820 kg (3 629 - 4 011 kg) | 3 805 kg (3 615 - 3 995 kg)	302 kg | 401 kg	4/5 | 3
I 50 LE DA (Fiat | Mercedes-Benz)	3 970 kg (3 772 - 4 169 kg) | 4 055 kg (3 852 - 4 258 kg)	649 kg | 561 kg	4/5 | 4/5
I 51 QB (Fiat | Mercedes-Benz)	3 815 kg (3 624 - 4 006 kg) | 3 825 kg (3 634 - 4 016 kg)	307 kg | 381 kg	4/5 | 3
I 51 QB DA (Fiat | Mercedes-Benz)	3 975 kg (3 776 - 4 174 kg) | 4 025 kg (3 824 - 4 226 kg)	644 kg | 592 kg	4/5 | 4/5
I 61 XL LE (Fiat | Mercedes-Benz)	4 190 kg (3 981 - 4 400 kg) | 4 265 kg (4 052 - 4 478 kg)	418 kg | 340 kg	4/5 | 4/5
I 64 XL QB (Fiat | Mercedes-Benz)	4 200 kg (3 990 - 4 410 kg) | 4 295 kg (4 080 - 4 510 kg)	405 kg | 307 kg	4/5 | 4/5

chic s-plus

MODÈLE	POIDS EN ORDRE DE MARCHE* (ÉCART LÉGALEMENT AUTORISÉ DE ± 5 %)	POIDS DÉTERMINÉ PAR LE FABRICANT POUR L'ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL DE SÉRIE**	NOMBRE MAX. DE SIÈGES AVEC CEINTURE 3 POINTS POUR LA ROUTE (DE SÉRIE/EN OPTION)***
I 50 LE (Iveco)	4 105 kg (3 900 - 4 310 kg)	1 111 kg	4/5
I 61 XL LE (Iveco)	4 595 kg (4 365 - 4 825 kg)	1 705 kg	4/5
I 64 XL QB (Iveco)	4 665 kg (4 432 - 4 898 kg)	1 631 kg	4/5

liner-for-two

MODÈLE	POIDS EN ORDRE DE MARCHE* (ÉCART LÉGALEMENT AUTORISÉ DE ± 5 %)	POIDS DÉTERMINÉ PAR LE FABRICANT POUR L'ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL DE SÉRIE**	NOMBRE MAX. DE SIÈGES AVEC CEINTURE 3 POINTS POUR LA ROUTE (DE SÉRIE/EN OPTION)***
I 53 (Fiat | Iveco)	3 825 kg (3 634 - 4 016 kg) | 4 215 kg (4 004 - 4 426 kg)	298 kg | 1 000 kg	2/4 | 2/4
I 53 L (Fiat | Iveco)	4 165 kg (3 957 - 4 373 kg) | 4 585 kg (4 356 - 4 814 kg)	444 kg | 1 715 kg	2/4 | 2/4

* Vous trouverez des informations détaillées au n° 2.
** Vous trouverez des informations détaillées au n° 5.
*** Vous trouverez des informations détaillées au n° 3.

Sommaire

Carthago : bien plus qu'une entreprise 4
Les intégraux Premium 12
Aperçu des séries 16
Technologie de construction légère Carthago 22

CATÉGORIE PREMIUM DES CAMPING-CARS LÉGERS

3,5t



c-compactline Super-Lightweight 24

Le camping-car le plus léger de la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t, indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus étroite de 15 cm et des longueurs de véhicule compactes

FIAT AL-KO

3,5t



c-tourer Lightweight 44

Les modèles c-tourer Lightweight se démarquent par une longueur de véhicule courte, jusqu'à 7 m, une maniabilité parfaite et un poids propre étonnamment faible. Grâce à la technologie de construction légère de Carthago, ils conviennent parfaitement à une immatriculation dans la catégorie des véhicules de 3,5 t

FIAT AL-KO Mercedes-Benz AL-KO

CATÉGORIE PREMIUM CONFORT



c-tourer Comfort 54

Si l'immatriculation dans la catégorie de poids de 3,5 t n'est pas décisive et que les exigences en termes de confort primes sur le poids, les modèles c-tourer Comfort offrent la solution idéale

FIAT AL-KO Mercedes-Benz AL-KO

Plus d'infos sur www.carthago.com

Sur notre site Internet vous trouvez également plein d'informations supplémentaires ! Qu'il s'agisse de vidéos, de vues à 360° ou d'informations techniques – laissez-vous emporter dans le monde fascinant des camping-cars Carthago ! Il suffit de scanner les codes QR du catalogue avec la caméra de votre smartphone ou de votre tablette et de vous laissez diriger directement vers le thème en question.

Inscription au Newsletter

YouTube

Facebook



chic c-line | chic c-line superior | chic c-line XL **74**

La fascination de la catégorie Liner Carthago :
élégance, confort et excellence

AL-KO EA/DA AL-KO EA/DA



chic e-line | chic e-line XL **104**

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago :
plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté

AL-KO EA/DA AL-KO EA/DA



chic s-plus | chic s-plus XL **106**

Le concentré de puissance de la catégorie Liner Carthago
sur Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t avec propulsion puissante, roues
jumelées

5,6 t / 6,7 t



liner-for-two new generation **134**

Salon en U à l'arrière avec méridienne coulissante à com-
mande électrique devant la télé, concept 4 pièces unique

AL-KO EA/DA 5,6 t / 6,7 t

Les styles intérieurs Carthago **152**

L'ADN Premium de Carthago **156**

Nos partenaires de confiance **178**



Ce sont eux qui soutiennent l’entreprise familiale : Sabrina Schuler, Karl-Heinz Schuler, Sebastian Schuler

Carthago – bien plus qu'une entreprise

Chers camping-caristes,

Plus de 40 ans pour Carthago c’est aussi plus de 40 ans d'excellence de qualité Premium, de diversité et de savoir-faire technique.

Pendant ce temps, beaucoup de choses ont changé : notre siège social avec son de production et grand hall expo-vente à Aulendorf et notre usine à Odranci en Slovénie. De plus, l’effectif de l’entreprise est passé à plus de 1 500 ; nous avons plus de 200 partenaires en Allemagne et à l'étranger et la grande variété de modèles de camping-cars n'a cessé de croître.

Mais une chose n’a pas changé : en dépit des méthodes de production des plus modernes, chaque Carthago est conçu depuis plus de 40 ans avec un grand savoir-faire artisanal et une attention toute particulière portée aux détails. C'est avec passion et ferveur que nous avons créé le groupe Carthago.

Nous nous engageons uniquement envers vous, nos clients. Cette indépendance a été scellée en 2014 avec la création de la Fondation Carthago qui sera également maintenue à l'avenir. Vous, ainsi que l'ensemble de notre effectif, pouvez compter la-dessus : le groupe Carthago restera une entreprise familiale dirigée par son propriétaire, caractérisée par une haute performance humaine, une grande passion et un engagement personnel.

Afin de poursuivre notre ambition Premium dans les décennies à venir, nous misons sur une mise en œuvre rapide de nos idées, notre créativité et le respect de notre ADN Premium Carthago. Jugez par vous-même ! Rendez-nous visite en ligne, sur les salons, à Carthago City ou chez nos concessionnaires Nous nous réjouissons d'ores et déjà de votre visite !



Votre Karl-Heinz Schuler
Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de fondation



Une histoire de succès unique

1999


M-Liner
Étape importante dans la catégorie des Liner

2004


chic integriert
Entrée sur le marché européen

2019


liner-for-two
Salon en U à l'arrière

2020


Mercedes-Benz Sprinter
Nouveau véhicule de base

2023


liner-for-two new generation

2003


Mega-Liner
Liner sur châssis MAN bus

2011


c-tourer
Technologie de construction légère au niveau de la cellule

2020


chic e-line new generation
Le Premium à la perfection

2022


chic c-line new generation
Le meilleur de sa catégorie



L'ADN Premium de Carthago

Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant

Depuis plus de 40 ans, Carthago est une entreprise familiale indépendante faisant partie intégrante du marché des camping-cars haut de gamme. Karl-Heinz Schuler, fondateur et propriétaire, explique en quoi consiste l'ADN Premium de Carthago, pourquoi chaque camping-car Carthago est un véhicule très spécial et ce qui les unit.

Monsieur Schuler, quand avez-vous décidé de vous lancer dans le secteur du caravaning ?
KARL-HEINZ SCHULER Quand j'étais aux études, les les camping-bus ont toujours retenu mon attention. Je les ai examinés de plus près et je me suis dit : on peut faire bien mieux ! C'est avec cette idée et cette motivation que la première pierre de Carthago était posée.

Depuis 1979, Carthago s'est progressivement développé en fabricant du haut de gamme. Cette histoire à succès, est-ce que vous avez déjà pu la deviner autrefois ?
KARL-HEINZ SCHULER Personne ne pouvait prévoir que nous allions si bien réussir. De toute façon, ceci n'était absolument pas planifiable. Notre objectif a toujours été de construire les meilleurs camping-cars dans la catégorie haut de gamme

Durable. Très solide.

Carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium

L'espace est garanti.

Soute profondément décaissée Carthago très spacieuse dans le double plancher

Bien équilibré. Répartition optimale.

Charge utile & optimisation du poids Carthago

* Évaluation basée sur les chiffres du Caravaning Industrie Verband e.V.



et d’avoir des clients satisfaits. Le succès et la croissance coulent alors de source.

Quelle est la recette de votre succès ?
KARL-HEINZ SCHULER La recette de notre succès de Carthago est notre génie inventif. Nous sommes les leaders en termes d'innovation dans le secteur des camping-cars, nous respectons nos normes de qualité élevées pour chaque gamme et nous sommes encore et encore les pionniers du secteur. Tout ceci est profondément ancré dans l'ADN Premium Carthago.

Qu'incarne l'ADN Premium de Carthago ?
KARL-HEINZ SCHULER Notre ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur. On la retrouve sur chacun de nos camping-cars. Elle est source de motivation et d'engagement à la fois. On la retrouve sur la carrosserie Carthago, le système de rangement le plus grand de sa catégorie, la technique de chauffage et de climatisation sophistiquée, les réserves de charge utile maximales, notre concept de sécurité de conduite, notre concept de vision depuis la cabine et la personnalité de Carthago. Nous sommes exceptionnels à tous points de vue : nos matériaux, notre technique de jonction et les exigences requises au poids et à la stabilité sont similaires à celles de la technologie aéronautique. Nous sommes à juste titre le leader du marché des camping-cars intégraux dans la catégorie de prix supérieure à 95 000 €* en Europe. Parce qu'un Carthago est tout simplement unique !

Dans quelle mesure les conducteurs Carthago bénéficient-ils de l'ADN Premium ?
KARL-HEINZ SCHULER Notre compétence clé sont les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Chaque étape de développement et de fabrication repose sur plus de 40 années d'expérience dans ce domaine. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour satisfaire nos clients en termes de confort et de sécurité ! Nous offrons non seulement un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. En plus, il est très important pour nous que chaque idée, chaque innovation existe dans la pratique et rendent les vacances aussi agréables que possible. Et cela s'applique à tous nos véhicules ; qu'ils pèsent seulement 3,5 tonnes ou qu'il s'agisse de la catégorie Liner en dehors de la catégorie des véhicules de 3,5 t. Et chaque camping-car Carthago est synonyme d'exclusivité et de qualité. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».

Se sentir à l’aise et ce toute l'année.

Système de chauffage & de climatisation Carthago

Voyager en toute sécurité.

Meilleures notes pour le concept de vision Carthago depuis la cabine

Unique. Incomparable. Époustouflant.

La personnalité de Carthago



Siège social de l'entreprise Carthago à Aulendorf avec son propre aire de stationnement et grand hall expo-vente.

Carthago City

Soyez les bienvenus

Autochtone tout en étant cosmopolite, voilà à quoi rime la culture Carthago. Avec notre siège principal à Carthago City tout près d'Aulendorf, entre la ville d'Ulm et le Lac de Constance, nous sommes restés fidèles à nos racines.

A côté des halls de fabrication de nos camping-cars Premium, on y trouve également un grand hall expo-vente, un centre de maintenance pour les clients finaux et les partenaires de service ainsi que le siège social de l'entreprise.

Carthago est une destination très prisée des amateurs de camping-car, qu'ils soient nationaux ou étrangers. Les visiteurs avec camping-car sont les bienvenus sur l'emplacement de l'usine !

Lors d'une visite, vous pourrez découvrir de nombreux modèles dans notre grand hall expo-vente et les experts Carthago sur place se feront un plaisir de vous conseiller.

Venez vous rendre compte par vous même en participant à une visite guidée de l'usine, de la parfaite symbiose entre la qualité artisanale avec des composants high-tech et les méthodes de fabrication ultra-modernes.

Il va de soi qu'un camping-car Premium va de pair avec un service Premium. Environ 200 concessionnaires et partenaires de service dans toute l'Europe prennent soin de vous et de votre camping-car Carthago. Où que vous habitiez et quel que soit votre destination : il y a toujours un Carthago tout près de chez vous ! Votre premier point de contact est votre concessionnaire local, et en voyage, vous êtes pris en charge par un réseau très dense de partenaires commerciaux et de partenaires de services dans toute l'Europe.

Tous nos concessionnaires et partenaires de service sont formés comme partenaires agréés certifiés Carthago a sa propre Académie, dans un programme de formation multi-étapes.

Les situations exceptionnelles cependant, ne connaissent d'heures de fermeture. C'est pourquoi Carthago a instauré un numéro d'appel d'urgence, sous lequel les voyageurs reçoivent une assistance technique les week-ends et jours fériés en cas de problèmes aigus.





Jetez un coup d'œil derrière les coulisses lors d'une visite guidée de l'usine ! Inscrivez-vous sans tarder à la date souhaitée sur notre site Web www.carthago.com.



La position claire des connaisseurs

Carthago – Camping-cars qui ont reçu un prix

En tant que leader en termes d'innovation et de qualité, Carthago continue d'établir des normes dans le secteur des camping-cars. Ceci a été confirmé dans des enquêtes et sondages comparatifs par ceux qui nous connaissent le mieux : nos clients. Votre opinion est très importante pour nous !

Karin et Josef | c-tourer Lightweight

« Nous adorons notre Carthago c-tourer I 143 LE. Il est très compact : ni trop grand, ni trop petit. Pour nous, il était important qu'il ne dépasse pas la catégorie de poids de 3,5 tonnes. La



super sensation d'espace, associée à un intérieur unique, nous procure un sentiment de bien-être et de confort. Nous voyageons avant tout à deux. De temps en temps nos petits-enfants nous accompagnent, et pour cela la solution du lit de pavillon est unique dans cette catégorie de poids et parfaite pour quatre personnes ! Les lits jumeaux longitudinaux placés en longueur, la grande salle de bains combinée, la cuisine et le grand garage pour les vélos ou une moto constituent pour nous un tout qu'on apprécie énormément ! Nous adorons tout simplement partir en voyage, avec notre « Calimero » et découvrir les plus beaux endroits d'Europe ! »



Bärbel et Frank | chic c-line XL

« Depuis 2012 déjà, nous sommes de fiers clients de Carthago ! L'année dernière, nous nous sommes offerts un nouveau chic c-line 5.9 XL LE pour entrer dans la dernière, mais la plus belle étape de notre vie. Nous avions déjà trois camping-cars Carthago auparavant, du c-line au s-plus en passant par l'e-line. Nous n'avons jamais eu de problèmes majeurs. Il y a environ sept ans, nous avons créé les « Carthagofans » et nous en sommes les administrateurs depuis. Lors de nos rencontres nous croisons toujours des fans de Carthago ravis, qui deviennent souvent des amis. »

Monika et Gerd | chic s-plus

« Notre Carthago chic s-plus répond en tous points à nos souhaits ! Aussi bien la sensation d'espace agréable que le design moderne et clair nous ont immédiatement convaincus. Les grandes réserves de charge utile et la charge remorquable élevée répondent à toutes nos exigences. Avec notre s-plus, nous maîtrisons sans problème toutes les pentes, même avec une remorque. La technique, qu'il s'agisse du chauffage à eau chaude ALDE, de l'alimentation en eau ou du frigo, fonctionne parfaitement. Nous opterions à nouveau pour un Carthago chic s-plus et ce sans hésiter ! »



Kirstin et Jörg | liner-for-two

« Ce que nous apprécions le plus dans notre liner-for-two, c'est son intérieur très luxueux et spacieux. La sensation d'espace est unique grâce au salon en U de type lounge à l'arrière et aux grands lits jumeaux longitudinaux disposés longitudinalement, qui peuvent être facilement relevés pendant la journée. En raison des possibilités de chargement illimitées, nous avons opté pour un Iveco Daily comme véhicule de base, qui correspond d'ailleurs parfaitement au concept de rangement de Carthago. Nous adorons et profitons de notre « Kalle » presque tous les week-ends et bien sûr aussi pendant nos vacances. »























Commentaires de la presse

« Avec une largeur de carrosserie de seulement 2,12 m, le Carthago c-compactline se faufile dans de nombreux passages. À cela s'ajoutent des avantages tels que le concept de vision depuis la cabine Carthago, les rétroviseurs de type bus et l'avant bien agencé. […] Les implantations et la ligne de meubles « smartline » sont adaptées à la taille effilée du véhicule. Les voyageurs ne doivent donc renoncer à rien, sauf à quelques centimètres de largeur extérieure. »

Revue « Camping » 02/2022,
présentation du c-compactline Super-Lightweight

« Dans le salon, le Carthago accueille ses hôtes avec un beau salon en L avec siège latéral en face. Les coussins moelleux invitent à s'attarder autour de la table très stable avec un dessus de taille appropriée qui peut être déplacé dans toutes les directions après avoir desserré le frein à l'aide d'une pédale, de sorte que même les sièges de cabine tournés peuvent être intégrés. […] La jolie cuisine d'angle peut se targuer d'un rangement généreux dans le grand placard de pavillon et de sept tiroirs au total »

Revue « Promobil » 09/2021,
test comparatif du c-tourer Comfort

Du fait de son empattement plus court d'environ 60 centimètres, le Carthago est un peu plus maniable. Il marque également des points avec une meilleure visibilité vers l'avant, car le tableau de bord est abaissé vers l'avant et le pare-brise descend donc aussi plus bas. […] Élégant et pratique : sous la banquette en L, il y a un petit placard à chaussures pivotant : un détail typique de Carthago ».

Revue « Reisemobil International » 11/2021,
test comparatif chic c-line I

« Un concept très bien pensé et bien exploitable. À droite de la large porte de cellule qui ferme bien, le salon en L est complété par une banquette latérale qui permet également de monter dans le lit de pavillon abaissable très bas en un tour de main. Une échelle supplémentaire n'est donc pas nécessaire. […] À l'extérieur, ce sont surtout les portillons massifs avec les charnières invisibles qui plaisent. Les grands réservoirs d'eau ainsi que le grand rangement bien utilisable dans le double plancher chauffé avec centrale d'évacuation d'eau intégrée constituent également des avantages pratiques ».

Revue « Autobild Reisemobil » 07/2021,
test chic e-line

« Pour la nouvelle saison, Carthago apporte les dernières touches à sa catégorie Liner : le salon sur les implantations XL a été arrondi pour créer une plus grande liberté de mouvement, et la machine à café à capsules dans le placard de pavillon est maintenant dotée d'un ascenseur pour encore plus de commodité. »

Revue « Autobild Reisemobil » 02/2021,
présentation des innovations sur le chic s-plus

« Le nom du modèle à lui seul en dit long : car dans le liner-for-two les couples peuvent s'attendre à un luxe particulier. […] En plus du salon en U de type lounge généreusement dimensionné à l'arrière, le modèle haut de gamme de Carthago offre entre autres des lits jumeaux longitudinaux disposés dans le sens de la longueur, abaissables électriquement avec un couchage continu aux dimensions royales, ainsi qu'une cuisine très large avec un comptoir élégamment cintré et une salle de bains spacieuse et confortable ».

Revue « Liner Wohnmobile » 01/2022,
présentation liner-for-two



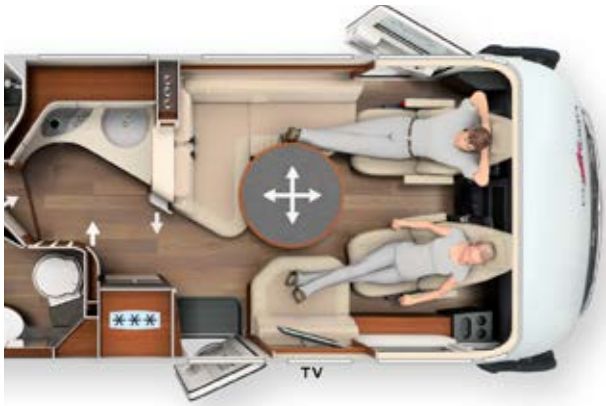
La fascination des intégraux Premium

La compétence clé de Carthago

Le design individuel du camping-car intégral Carthago Premium fascine déjà de loin. En route, la vue sur le paysage et la circulation routière est hors pair grâce à l'excellent concept de vision. Et une fois arrivé à destination, la perception de l'espace est exceptionnelle. De nombreuses raisons expliquent pourquoi nous sommes désormais le leader du marché européen des camping-cars intégraux dans la catégorie de prix supérieure à 95 000 €*. Rejoignez le monde des camping-cars intégraux Premium ! Vous allez adorer l'espace disponible dans l'habitacle et au niveau de la cabine parfaitement intégrée. C'est l'espace disponible qui est le véritable luxe ! Appréciez-le, en vous tenant dans le camping-car, en vous relaxant devant la télé, dans la cuisine ou dans le dressing séparable. Et la nuit, ce sont le lit de pavillon à accès facile au-dessus des sièges avant ou les lits arrière très confortables, avec de très grands couchages qui vous accueillent.

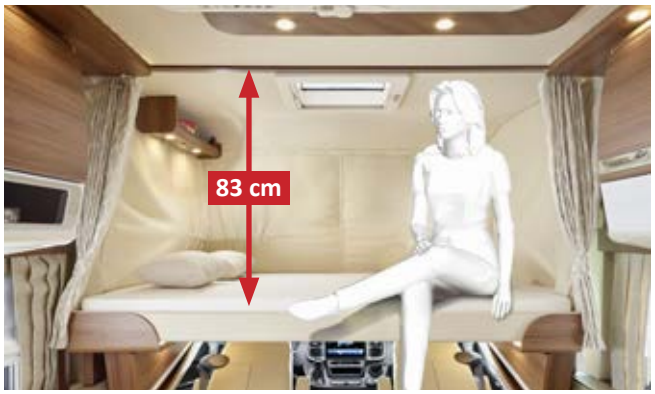


Plissé de pare-brise électrique avec fonction privacy et pare-soleil programmables individuellement (à partir de la série chic e-line)



Très grands salons en L avec des coussins ergonomiques, une table de salon coulissante et pivotante, des systèmes coulissants et innovants pour le téléviseur

* Évaluation basée sur les chiffres du Caravaning Industrie Verband e.V.



Le plus grand lit de pavillon de sa catégorie avec une très bonne hauteur assise dans le lit et un accès confortable via la banquette latérale décaissée ; largeur de lit unique jusqu'à 160 cm



Face avant de forme tridimensionnelle, angle d'inclinaison plat pour moins de résistance d'air, donc consommation de carburant moindre et moins de bruits dus aux vents



Sécurité de conduite : conception claire et fonctionnelle, dissipation thermique au niveau de la cabine grâce à la surface chauffée du tableau de bord



Portière de cabine disposant d'un seuil très bas et d'un double verrouillage de sécurité ; trappe d'accès au réservoir de carburant affleurant dans la paroi latérale

Les bonnes choses vont par trois !

Le plus grand choix de châssis dans la catégorie Premium

AL-KO
jusqu'à 4,8 t



AL-KO double essieu
jusqu'à 5,5 t




1)


2)


3)

[1] En option : Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f35 light
[2] En option : Jantes en alu 16" pour châssis f40 heavy Fiat Ducato/châssis f35 light ensemble avec boîte automatique
[3] En option : Jantes alu spéciales 16" pour une charge supplémentaire de 4 800 kg (disponibles pour le chic e-line simple essieu/ liner-for-two simple essieu sur Fiat Ducato)

Mercedes-Benz
AL-KO
jusqu'à 4,5 t



Mercedes-Benz
AL-KO double
essieu jusqu'à 5,5 t




4)

[4] En option : Jantes alu 16" avec pneus quatre saisons pour châssis Mercedes-Benz Sprinter (de série sur les modèles superior)

IVECO DAILY
5,6 t / 6,7 t




5)

[5] En option : Jantes alu sur l'essieu avant pour le châssis Iveco Daily, enjoliveurs sur l'essieu arrière assortis aux jantes alu sur l'essieu avant

Fiat Ducato

Véhicule de base éprouvé et entièrement mis à niveau, léger et très économique.

+ Poids faible, traction avant
+ Châssis surbaissé AL-KO à voie large
+ Moteurs puissants avec une cylindrée de 2,2 l jusqu'à 180 CV (132 kW) et un couple de 450 Nm
+ Faibles émissions, norme antipollution Euro 6d Final
+ Boîte automatique à convertisseur de couple 9 vitesses de la marque ZF en option
+ Direction assistée électrique
+ P.T.A.C. jusqu'à 4,8 t/5,5 t selon simple ou double essieu
+ De nombreux systèmes de sécurité et d'assistance : airbag, ESP, ABS, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision (de série)
+ Système d'info-divertissement moderne (entre autres, combiné d'instruments numérique avec écran couleur, système multimédia 10,1", système de navigation et guide itinéraire pour camping-cars)
+ Disponible sur les gammes c-compactline Super-Lightweight, c-tourer Lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line, chic e-line, liner-for-two new generation

Mercedes-Benz Sprinter

Véhicule de base techniquement innovant et très confortable.

+ Poids faible, traction avant
+ Châssis surbaissé AL-KO à voie large
+ Moteurs puissants avec une cylindrée de 2,2 l jusqu'à 170 CV (125 kW) et un couple de 400 Nm
+ Faibles émissions, norme antipollution Euro VI
+ Boîte automatique 9G-TRONIC en option
+ Direction électrohydraulique économe en carburant ; frein de stationnement électrique pratique
+ Cockpit convivial
+ P.T.A.C. jusqu'à 4,5 t/5,5 t selon simple ou double essieu
+ De nombreux systèmes de sécurité et d'assistance : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP (de série), assistant de régulation de distance DISTRONIC, assistant de freinage, assistant de vigilance, système de surveillance de la pression des pneus (en option)*
+ Système Infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience en option)
+ Disponible sur les gammes c-tourer lightweight, c-tourer confort, chic c-line, chic e-line

Iveco Daily

Le champion des poids lourds, particulièrement robuste et résistant.

+ Châssis échelle surélevé particulièrement solide et robuste
+ Propulsion puissante, roues jumelées
+ Capacité de remorquage élevée jusqu'à 3 500 kg
+ Moteurs extrêmement puissants avec une cylindrée de 3,0 l jusqu'à 207 CV (152 kW) et un couple de 470 Nm
+ Faibles émissions, norme antipollution Euro VI E
+ Boîte automatique à convertisseur de couple 8 vitesses de la marque ZF en option
+ Direction électrohydraulique économe en carburant ; frein de stationnement électrique pratique
+ P.T.A.C. jusqu'à 6,7 t
+ Systèmes d'assistance Iveco : ESP, ASR, ABS, anti-démarrage électronique, hillholder (de série), assistant de freinage d'urgence, radar de régulation de distance, activation automatique des feux de route, avertisseur de franchissement de ligne, capteurs de la pression des pneus, capteur de pluie, assistant de stabilisation en cas de vent latéral (en option)*
+ Disponible sur les gammes chic s-plus, liner-for-two new generation

* plus d'infos en ligne | toutes les indications dépendent des modèles

Comparaison des intégraux Premium

CATÉGORIE PREMIUM DES CAMPING-CARS LÉGERS

c-compactline super lightweight

AL-KO



3,5 t

Le camping-car le plus léger de la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t, indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus étroite de 15 cm et des longueurs de véhicule compactes

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial light

Dimensions : Longueur de : 641 à 695 cm
Largeur : 212 cm
Hauteur : 289 cm

Catégorie de poids / charge utile

3,5 t

4,25 t

Charge remorquable :
max. 2,0 t

c-tourer Lightweight

AL-KO AL-KO



3,5 t

Les modèles c-tourer Lightweight se démarquent par une longueur de véhicule courte, inférieure à 7 m, une maniabilité parfaite et un poids propre étonnamment faible. Grâce à la technologie de construction légère de Carthago, ils conviennent parfaitement à une immatriculation dans la catégorie des véhicules de 3,5 t

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial light ; Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI avec châssis surbaissé AL-KO ; essieu arrière à voie large 198 cm

Dimensions : Longueur de : 667 à 708 cm
Largeur : 227 cm
Hauteur Fiat : 289 cm
Hauteur Mercedes-Benz : 294 cm

3,5 t

4,5 t

Charge remorquable :
max. 2,0 t

Pour les modèles profilés, consultez le catalogue séparé

CATÉGORIE PREMIUM CONFORT

c-tourer Comfort

AL-KO AL-KO



Si l'immatriculation dans la catégorie de poids de 3,5 t n'est pas décisive et que les exigences en termes de confort priment sur le poids, les modèles c-tourer Comfort sont la solution idéale

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial light ; Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI avec châssis surbaissé AL-KO ; essieu arrière à voie large 198 cm

Dimensions : Longueur de : 739 à 765 cm
Largeur : 227 cm
Hauteur Fiat : 289 cm
Hauteur Mercedes-Benz : 294 cm

4,5 t

Charge remorquable :
max. 2,0 t

Pour les modèles profilés, consultez le catalogue séparé



Confort intérieur

Largeur de véhicule 2,12 m
Salon en L avec **siège latéral extractible** ou **salon en L** avec **banquette latérale*** pour cinq personnes, placard à chaussures coulissant sur le côté
Hauteur intérieure dans l'habitacle **198 cm**
Plancher de la cellule sur un niveau



Confort de la cuisine

Cuisine latérale compacte pour les véhicules courts
Frigo Slimtower de 133 l à hauteur des mains avec porte s'ouvrant dans les deux sens
Cafetière à capsules avec système coulissant (option)



Confort de la salle de bains

Salle de bains pivotante Vario/ combinée*
Dressing séparable*



Confort du couchage

Lits avec grand couchage
Lits jumeaux longitudinaux à l'arrière avec sommier en deux parties, chauffé et ventilé, accès au lit bas et marche-pied
Lit de pavillon en cabine

Largeur de véhicule 2,27 m
Salon en L avec **siège latéral extractible** ou **salon en L** avec **banquette latérale*** pour cinq personnes, placard à chaussures coulissant sur le côté
Hauteur intérieure dans l'habitacle **198 cm**
Plancher de la cellule sur un niveau

Cuisine latérale compacte pour les véhicules courts
Frigo Slimtower de 133 l à hauteur des mains avec porte s'ouvrant dans les deux sens
Cafetière à capsules avec système coulissant (option)

Salle de bains pivotante Vario/ combinée*
Dressing séparable

Lits avec le plus grand couchage de la catégorie
Lits jumeaux longitudinaux à l'arrière avec sommier en deux parties, chauffé et ventilé, accès au lit bas et marche-pied extractible
Lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de la catégorie

---

Largeur de véhicule 2,27 m
Salon en L avec **banquette latérale à couvercle à charnière** (option 5ème siège à ceinture) pour cinq personnes, placard à chaussures coulissant
Hauteur intérieure dans l'habitacle **198 cm**
Plancher de la cellule sur un niveau

Cuisine d'angle, cuisine d'angle confort*
Frigo de 153 l à hauteur des mains, avec porte s'ouvrant dans les deux sens
Cafetière à capsules avec système coulissant (option)

Salle de bains combinée / salle de bains spacieuse confort* porte coulissante en bois ou cloison-TV coulissante et cloison de séparation vers la chambre*
Dressing séparable

Lits avec le plus grand couchage de la catégorie
Lits fixes à l'arrière avec sommier en deux parties, chauffé et ventilé, accès au lit bas et marche-pied confort extractible sur les modèles avec lits jumeaux longitudinaux
Lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de la catégorie

* selon le modèle



Autonomie / capacités

Réservoir d’eau douce **150 l**,
Réservoir des eaux usées **140 l**,
1 batterie gel de **80 Ah**
(extensible sur 2 batteries de 80 Ah)
Centrale de vidange d'eau intégrée dans le double plancher



Double plancher / rangements

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm)
Garage à scooter : hauteur intérieure de **120 cm**, chargeable jusqu'à 350 kg



Aptitude au camping en hiver / système de chauffage

Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
Soute profondément décaissée dans le double plancher avec **effet de chauffage par le sol**

Réservoir d’eau douce **150 l**,
Réservoir des eaux usées **140 l**,
1 batterie gel de **80 Ah**
(extensible sur 2 batteries de 80 Ah)
Centrale de vidange d'eau intégrée dans le double plancher

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm)
Garage à scooter : hauteur intérieure de **120 cm**, chargeable jusqu'à 350 kg

Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
Soute profondément décaissée dans le double plancher avec **effet de chauffage par le sol**

Réservoir d’eau douce **150 l**,
Réservoir des eaux usées **140 l**,
1 batterie gel de **80 Ah**
(extensible sur 2 batteries de 80 Ah)
Centrale de vidange d'eau intégrée dans le double plancher

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm)
Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu’à **120 cm***, chargeable jusqu’à 350 kg,
Garage à scooter / vélo électrique* : hauteur intérieure jusqu'à **124 cm**, chargeable jusqu'à 250 kg

Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
Soute profondément décaissée dans le double plancher avec **effet de chauffage par le sol**
Système de chauffage à l'eau chaude Alde (option)

* selon le modèle

AL-KO EA/DA AL-KO EA/DA

chic c-line | chic c-line superior | chic c-line XL

La fascination de la catégorie Liner Carthago : élégance, confort et excellence



Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, modèles XL à double essieu ;
Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI avec châssis surbaissé AL-KO, modèles XL avec double essieu ; essieu arrière à voie large 198 cm

Dimensions : Longueur de : 739 à 878 cm
Largeur : 227 cm
Hauteur Fiat : 289 cm
Hauteur Mercedes-Benz : 294 cm

Pour les modèles profilés, consultez le catalogue séparé

Catégorie de poids / charge utile

4,5 t (Fiat EA, Mercedes-Benz EA)

5,0 t – 5,5 t (Fiat DA, Mercedes-Benz DA)

Charge remorquable :
1,6 t – 2,0 t

AL-KO EA/DA AL-KO EA/DA

chic e-line | chic e-line XL

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago : plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté



Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, modèles XL à double essieu ; Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI avec châssis surbaissé AL-KO, modèles XL avec double essieu ; essieu arrière à voie large 198 cm

Dimensions : Longueur de : 789 à 899 cm
Largeur : 227 cm
Hauteur Fiat : 305 cm
Hauteur Mercedes-Benz : 310 cm

4,5 t (Fiat EA, Mercedes-Benz EA)

4,8 t (Fiat EA)

5,0 t – 5,5 t (Fiat DA, Mercedes-Benz DA)

Charge remorquable :
1,6 t – 2,0 t

5,6 t / 6,7 t

chic s-plus | chic s-plus XL

Le concentré de puissance de la catégorie Liner Carthago sur Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t avec propulsion puissante, roues jumelées



Châssis : Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t,
châssis surélevé robuste,
propulsion avec roues jumelées

Dimensions : Longueur de : 791 à 886 cm
Largeur : 227 cm
Hauteur Iveco Daily 5,6 t : 312 cm
Hauteur Iveco Daily 6,7 t : 329 cm

5,6 t – 5,8 t (Iveco)

6,7 t (Iveco)

Charge remorquable :
max. 3,5 t

AL-KO EA/DA 5,6 t / 6,7 t

liner-for-two new generation

Salon en U à l'arrière avec méridienne coulissante à commande électrique face à la télé, concept 4 pièces unique



Châssis : Fiat Ducato AL-KO EA/DA
Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t

Dimensions : Longueur de : 783 à 855 cm
Largeur : 227 cm
Hauteur Fiat : 305 cm
Hauteur Iveco Daily 5,6 t : 312 cm
Hauteur Iveco Daily 6,7 t : 329 cm

4,8 t (Fiat EA)

5,0 t- 5,5 t (Fiat)

5,6 t – 5,8 t (Iveco)

6,7 t (Iveco)

Charge remorquable :
Fiat : 1,8 t
Iveco : 3,5 t

Confort intérieur

Grand salon en L avec large **banquette latérale** (option 5ème siège à ceinture)
Modèles XL : grand salon XL avec long canapé latéral, placard à chaussures coulissant
Hauteur intérieure dans l'habitacle : 198 cm, plancher de la cellule sur un niveau

Grand salon en U avec large **banquette latérale** (option 5ème siège à ceinture)
Modèles XL : salon XL en U avec long canapé latéral extractible ; **grande table de salon de luxe**, placard à chaussures pivotant
Concept d'espace 2 niveaux avec une **hauteur intérieure de 211 cm** au niveau du salon, plancher de la cellule sur un niveau

Grand salon en U avec large banquette latérale (option 5ème siège à ceinture)
Modèles XL : salon XL en U avec long canapé latéral extractible ; grande **table de salon de luxe**, placard à chaussures pivotant, concept d'espace 2 niveaux avec une **hauteur intérieure de 211 cm** au niveau de l'habitacle, plancher de la cellule sur un niveau

Salon en U à l'arrière avec **méridienne coulissante à commande électrique devant la télé** (option)
Crédence TV
Téléviseur LED de 40" extractible à commande électrique (option)
Hauteur intérieure dans l'habitacle : **198 cm**, **182 cm** au niveau du salon en U

Confort de la cuisine

Cuisine d'angle confort
Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et plan de travail supplémentaire*
Grand rangement coulissant**
Frigo de 153 l à hauteur des mains, avec porte s'ouvrant dans les deux sens, meuble bar design (option)
Cafetière à capsules avec système coulissant (option)

Cuisine d'angle confort avec comptoir de cuisine extractible comme, extension du plan de travail, **verrouillage central électrique** pour l'ensemble de la cuisine, verrouillage central automatique pour la route, **frigo de 153 l** avec porte s'ouvrant dans les deux sens, meuble bar design (option), **ascenseur pour machine à café**

Cuisine d'angle confort avec comptoir de cuisine extractible comme extension du plan de travail, **verrouillage central électrique** pour l'ensemble de la cuisine, verrouillage central automatique pour la route, **frigo de 153 l** avec porte s'ouvrant dans les deux sens, meuble bar design (option), **ascenseur à machine à café**

Plan de travail cintré avec **un comptoir de cuisine surélevé** au design ondulé vertical, **grand rangement coulissant, verrouillage central électrique** pour l'ensemble de la cuisine, verrouillage automatique pour la route
Frigo de 153 l à hauteur des mains, avec porte s'ouvrant dans les deux sens
Cafetière à capsules avec système coulissant (option)

Confort de la salle de bains

Salle de bains spacieuse confort / salle de bains XL avec dressing séparable*
Porte coulissante en bois ou cloison-TV extractible et cloison de séparation vers la chambre*
Penderie jusqu'au plafond*

Salle de bains spacieuse confort / salle de bains XL avec dressing séparable*
Porte coulissante vers la chambre*
Penderie jusqu'au plafond*

Salle de bains spacieuse confort / salle de bains XL avec dressing séparable*
Porte coulissante vers la chambre*
Penderie jusqu'au plafond*

Salle de bains spacieuse confort, dressing séparable en fermant la porte coulissante en bois avec la cabine et porte de séparation avec la cuisine
Penderie jusqu'au plafond

Confort du couchage

Lits fixes à l'arrière avec système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas et marche-pied confort extractible sur les modèles avec lits jumeaux longitudinaux
Lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de la catégorie

Lits fixes à l'arrière avec système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas et marche-pied confort extractible sur les modèles avec lits jumeaux longitudinaux et lits centraux de 200 cm
Lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de la catégorie

Lits fixes à l'arrière avec système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas et marche-pied confort extractible sur les modèles avec lits jumeaux longitudinaux et lits centraux de 200 cm
Lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de la catégorie

Lits jumeaux longitudinaux abaissables électriquement avec système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, marche-pied extractible, très grand couchage en continu
Crédence avec tiroirs profonds côté conducteur et côté passager

* selon le modèle
** hauteur selon le modèle



Autonomie / capacités

Réservoir d'eau douce **170 l**,
Réservoir des eaux usées **140 l**,
2 batteries gel de **80 Ah**



Double plancher / rangements

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé, **hauteur utile jusqu'à 70 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur**
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm)
Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à **120 cm***, chargeable jusqu'à 350 kg,
Garage à scooter / vélo électrique* : hauteur intérieure jusqu'à **124 cm**, chargeable jusqu'à 250 kg



Aptitude au camping en hiver / système de chauffage

Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6, soute profondément décaissée dans le double plancher avec **effet de chauffage par le sol**
Système de chauffage à l'eau chaude Alde (option, de série sur les modèles XL)

Réservoir d'eau douce **235 l**,
Réservoir des eaux usées **185 l**,
2 batteries gel de **80 Ah**
(extensible sur 3 batteries de 80 Ah)

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé, **hauteur utile jusqu'à 70 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur**
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm)
Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à **132 cm**, capacité de charge 450 kg maxi

Chauffage à l'eau chaude Alde
soute profondément décaissée dans le double plancher avec **effet de chauffage par le sol**
Concept de climatisation de la cabine Carthago

Réservoir d'eau douce **235 l**,
Réservoir des eaux usées **200 l**,
2 batteries gel de **80 Ah**
(extensible sur 3 x 80 Ah),
Toilettes fixes en céramique (option)

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé ; hauteur utile jusqu'à 78 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
Grand rangement à travers central (hauteur int. 20 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 20 cm)
Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à **145 cm***, capacité de charge 450 kg maxi

Chauffage à l'eau chaude Alde
soute profondément décaissée dans le double plancher avec **effet de chauffage par le sol**
Concept de climatisation de la cabine Carthago

Réservoir d'eau douce **210 l**,
Réservoir des eaux usées **155 l**,
2 batteries gel de **80 Ah**
(extensible sur 3 batteries de 80 Ah)

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé, **hauteur utile jusqu'à 57 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur**
Grand rangement à travers central (haut. int. jusqu'à 36 cm) avec grande soute (haut. utile jusqu'à 36 cm), aisément chargeable via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle, soute très profonde dans le double plancher (haut. 63 cm, larg. 110 cm)
Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à **145 cm***, capacité de charge 450 kg maxi

Chauffage à l'eau chaude Alde
véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon
soute profondément décaissée dans le double plancher avec **effet de chauffage par le sol**
Concept de climatisation de la cabine Carthago

* selon le modèle

Technologie de construction légère Carthago

Moins de poids, plus de qualité

Spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

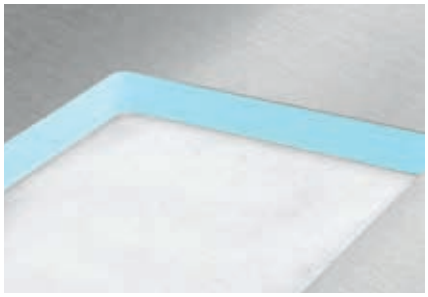
Extrêmement solide et super léger : Carthago est le pionnier du secteur en termes de construction ingénieuse. Carthago diminue le poids et non pas le confort ou la qualité. Les modèles Carthago c-compactline Super-Lightweight et c-tourer Lightweight sont chacun les camping-cars les plus légers de leur catégorie, et ce avec une stabilité et une qualité maximales, un confort maximal et un équipement complet.

La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique présente de nombreux avantages : plus de charge utile mais consommation de carburant moindre et moins d'émissions. Carthago est la première entreprise qui a réussi à positionner un camping-car Premium dans la catégorie des véhicules de 3,5 t. Depuis, elle est la référence dans la catégorie Premium.

Un équipement pratique sur nos véhicules légers reste une évidendence.

Comparez et découvrez quel véhicule offre quelle réserve de charge utile avec un équipement adapté à la pratique. Car l'équipement de série et l'équipement additionnel pour le voyage sont des critères décisifs pour déterminer le poids exact du véhicule.

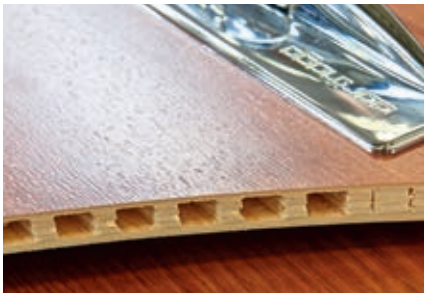
- Carrosserie Premium avec des poutres transversales en aluminium collées en plein et un arrondi de toit
- Structure de paroi très solide grâce à l'isolation alu/alu-sandwich et mousse dure RTM
- Soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé sur toute la surface avec effet de chauffage par le sol
- Soute profondément décaissée dans le double plancher, rangement chauffé, garage à scooter avec une hauteur intérieure jusqu'à 120 cm avec décaissement profond de l'arrière, charge maximale jusqu'à jusqu'à 350 kg
- Plancher de l'espace-séjour sur un niveau, grand salon en L pour jusqu'à cinq personnes
- Frigo Slimtower de 133 l à hauteur des mains avec porte s'ouvrant dans les deux sens
- Salle de bains Vario ou combinée avec douche circulaire séparable et dressing
- Couchages très grands, lits fixes avec matelas 7 zones en mousse à froid de qualité et sommier ventilé sous les lattes en bois à positionnement flexible



Technologie de construction de la carrosserie Carthago : grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiques à la marque, aucun renforcement de la paroi, qui irait de pair avec une augmentation de poids, n'est requis



Stabilité et résistance à la torsion maximales grâce au double plancher Carthago avec carrosserie autoportante et châssis surbaissé AL-KO spécial



Assemblés selon la « technologie du piping » : les meubles cintrés et arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers



Votre plus-value

+ **Très bonne manœuvrabilité et poids moindre** grâce à des véhicules courts
+ **Plus de charge utile** également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
+ **Consommation de carburant moindre**
+ **Un permis de conduire B est suffisant**
+ **Moins de restrictions** par la réglementation de la circulation routière
+ **Moins de frais de péages**

Véritables Liner de la catégorie des véhicules de 3,5 t grâce à la technologie de construction légère Carthago

Carthago vous donne à chaque fois plusieurs références de poids pour chaque camping-car :

1. Poids en ordre de marche (équipement de série incl.)
2. Poids de référence : camping-car standard avec l'équipement additionnel recommandé et axé sur la pratique

Calcul : poids en ordre de marche

Poids du véhicule avec équipement de série
+ 75 kg pour le conducteur
+ 10 kg pour les bagages personnels
+ Réservoir diésel rempli à 90 %
+ Réservoir d'eau douce de 20 l*
+ 1 bouteille de gaz en alu de 11 kg
+ Enrouleur de câble / câble d'alimentation électrique

+ 10 kg d'équipement additionnel par mètre de longueur de camping-car

Calcul : poids par passager, bagages incl.

+ 75 kg par personne

+ 10 kg pour les bagages personnels

EXEMPLE DE CALCUL

Camping-car de 7 m de long <u>plus 1 passager</u>
75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg

Camping-car de 7 m de longueur <u>plus 3 passagers</u>
3 x 75 kg + 3 x 10 kg + 70 kg = 325 kg

* selon le modèle



AL-KO

c-compactline
Super-Lightweight

Le camping-car le plus léger dans la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t

Indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus étroite de 15 cm et à des longueurs de véhicules compactes

Léger ne rime toutefois pas avec renoncer. Enfin du moins chez Carthago ! Le c-compactline Super-Lightweight constitue la référence dans la catégorie des camping-cars de 3,5 t et ce sans faire de compromis ni sur la qualité, ni sur le confort.

Catégorie de poids

+ Léger et aisément manœuvrable : seulement 2,12 m de largeur extérieure et une longueur de véhicule inférieure à 7 mètres
+ La technologie de construction légère Carthago signifie des charges utiles élevées également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
+ Augmentation du P.T.A.C. jusqu'à 4,25 t

Châssis

AL-KO

+ Fiat Ducato 35 light/40 heavy avec châssis surbaissé AL-KO
+ Pack Sécurité Fiat Ducato de série : airbag, ESP, ABS, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision
+ Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
+ Porte de cellule XL « premium two 2.0 » avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte

Confort intérieur

+ Ligne de meubles « smartline », adaptée à la largeur étroite du véhicule et garantissant un confort intérieur maximal et plus de liberté de mouvement, deux styles intérieurs au choix
+ Plancher sur un niveau sur l'ensemble du véhicule
+ Salon en L avec banquette latérale ou siège latéral* extensible, table de salon pivotante de 360° de forme rectangulaire avec bordure chromée
+ Cuisine latérale compacte avec six grands tiroirs, comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint, réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » et évier rond en inox
+ Salle de bains pivotante Vario, salle de bain combinée un confort maximal sur un espace très restreint avec dressing à l'abri des regards*

* selon le modèle



+ Très grands lits avec des couchages jusqu'à 200 cm de longueur

55,5 cm

Rangements

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
+ Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes et depuis l'intérieur via la banquette du salon en L et la banquette latérale* à couvercle relevable
+ Grand rangement à travers central *(haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), dotée d'une grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ Garage à scooter : hauteur intérieure de 120 cm, chargeable jusqu'à 350 kg

Autonomie/Technique

+ Eau douce 150 l, eaux usées 140 l
+ 1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)

truma

Climatisation/Chauffage

+ Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
+ Soute profondément décaissée avec effet de chauffage par le sol

360°

* selon le modèle

Style intérieur « epic » de série

Selleries Barcelona (23) | La photo montre le I 141 LE avec l'option Suppression du lit de pavillon





Style intérieur « casablanca » (en option)

Selleries Cambridge | La photo montre le I 141 LE





Points forts de l'espace séjour



Modèle I 141 LE

Salon en L avec siège latéral extractible

+ Ligne de meubles « smartline » avec un élément placard de pavillon au design ondulé vertical, garantissant un confort intérieur maximal et plus de liberté de mouvement
+ Table de salon pivotante de 360° avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux directions moyennant une pédale
+ Concept d'éclairage à LED exclusif, lampe de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect à contrôle séparé
+ Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED
+ Système coulissant de la TV au niveau du salon en L pour un téléviseur LED* de 24"
+ Accès aisé au lit de pavillon (180 x 160 cm) via le siège latéral
+ Accès aisé au rangement par le couvercle de la banquette du salon en L à ferrures brevetées et les côtés coulissants, sans devoir enlever les coussins



Modèles I 138 DB, I 143 LE

Salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière

+ Ligne de meubles « smartline » avec un élément placard de pavillon au design ondulé vertical, garantissant un confort intérieur maximal et plus de liberté de mouvement
+ Table de salon pivotante de 360° avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux directions moyennant une pédale
+ Concept d'éclairage à LED exclusif, lampe de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect à contrôle séparé
+ Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED
+ Système coulissant de la TV au niveau du salon en L pour un téléviseur LED de 24"* disponible à titre optionnel ou bien comme placard-TV élégant intégré avec un téléviseur LED de 32"*
+ Accès aisé au lit de pavillon (180 x 160 cm) via la banquette latérale
+ Accès aisé au rangement par le couvercle de la banquette du salon en L avec des ferrures brevetées et une banquette latérale à couvercle relevable sans devoir enlever les coussins



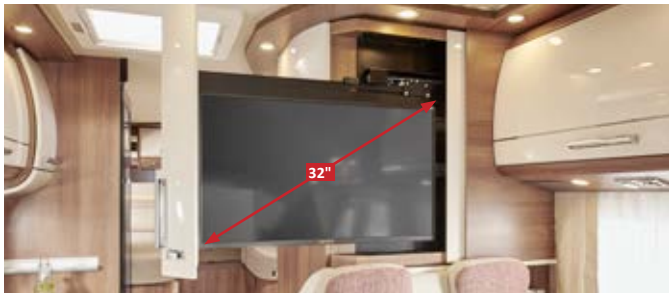
Grand salon en L avec banquette latérale et selleries Rome (I 143 LE)



Placard à chaussures pivotant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures



Système coulissant de la TV dans le placard de pavillon au niveau du salon (I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)*****



Placard-TV au design élégant intégré avec téléviseur LED de 32" (I 138 DB, I 143 LE)*****

* en option

Points forts de la cuisine



Modèles I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE

Cuisine latérale compacte

+ Cuisine avec six grands tiroirs et poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
+ Placard de pavillon au design ondulé vertical
+ Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel/planche à découper
+ Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
+ Frigo Slimtower de 133 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
+ Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques d'une pièce en verre, grille en fonte solide et fond en verre
+ Cafetière à capsules avec système coulissant* dans le placard de pavillon au design ondulé vertical



Cuisine latérale compacte



Frigo Slimtower de 133 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens



Six grands tiroirs et une poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée



Cafetière à capsules avec système coulissant* dans le placard de pavillon

* en option

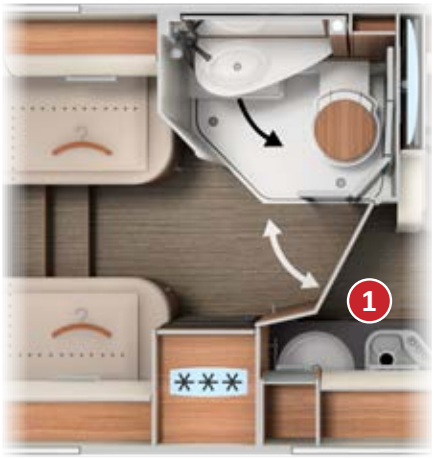
Salle de bains pivotante Vario avec dressing séparable

Salle de bains pivotante Vario, modèle I 141 LE

+ Un confort adapté à la pratique sur un espace restreint
+ Cloison intérieure pivotante et porte de douche sectionnelle, permet de créer une grande douche en un tour de main
+ Douche complètement séparable du cabinet de toilettes
+ Grand miroir rétroéclairé, placard additionnel avec étagères et déposes
+ Porte du cabinet de toilettes massive avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage de la porte
+ Lanterneau Mini-Heki dans le cabinet de toilette

Dressing avec salle de bains pivotante Vario, modèle I 141 LE avec lits jumeaux longitudinaux

Ainsi on obtient en un tour de main une séparation de l'espace et un dressing.



La porte du cabinet de toilette 1 sert de séparation entre l'espace séjour et la chambre tout en créant un dressing à l'abri des regards



Salle de bains pivotante Vario : Salle d'eau et cabinet de toilette a ou douche b grâce à la cloison-miroir pivotante avec lavabo



Dressing à l'abri des regards indiscrets

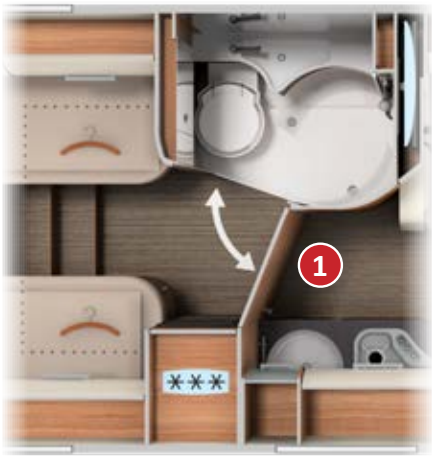
Salle de bains combinée avec dressing séparable*

Salle de bains combinée, modèles I 138 DB, I 143 LE

+ Un confort adapté à la pratique sur un espace restreint
+ Grande douche circulaire complètement séparable au moyen d'une porte coulissante
+ Tablette de douche intégrée et porte-serviettes dans le Mini-Heki
+ Grand placard avec miroir et étagères
+ Meuble sous lavabo spacieux
+ Porte du cabinet de toilettes massive avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage de la porte

Dressing avec salle de bains combinée, modèle I 143 LE avec lits jumeaux longitudinaux

Ainsi on obtient en un tour de main une séparation de l'espace et un dressing.



La porte du cabinet de toilette 1 sert de séparation entre l'espace séjour et la chambre tout en créant un dressing à l'abri des regards



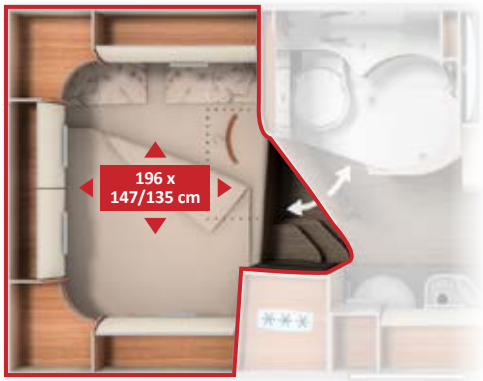
Salle de bains combinée : Salle d'eau/cabinet de toilettes avec douche circulaire séparable



Dressing à l'abri des regards indiscrets

* selon le modèle

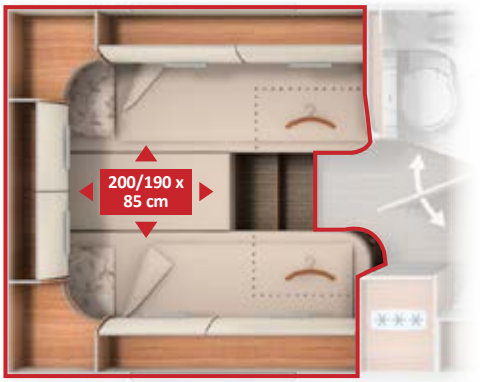
Points forts de la chambre



Modèle I 138 DB

Lit transversal pour deux personnes

+ Grande penderie sous le lit. La profondeur de la penderie en direction du garage à scooter est réglable individuellement
+ Accès au lit via un grand marche-pied
+ Très grand couchage, matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec une housse matelassée respirante
+ Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
+ Set déco « Chambre » avec des coussins déco, une couverture et des draps-housses sur mesure*



Modèles I 141 LE, I 143 LE

Lits jumeaux longitudinaux

+ Agrandissement des couchages en plaçant un matelas d'appoint entre les lits et têtes de lits relevables
+ Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux, aisément accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur et via le matelas divisé
+ Marche-pied garantissant un accès aisé au lit
+ Très grand couchage, matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec une housse matelassée respirante
+ Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
+ Set déco « Chambre » avec des coussins déco, une couverture et des draps-housses sur mesure*



Grand lit deux personnes transversal (I 138 DB)



Grands lits jumeaux longitudinaux avec têtes de lits relevables (I 141 LE, I 143 LE)



Penderie sous le lit double transversal (I 138 DB)



Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux, accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction de levage (I 141 LE, I 143 LE)

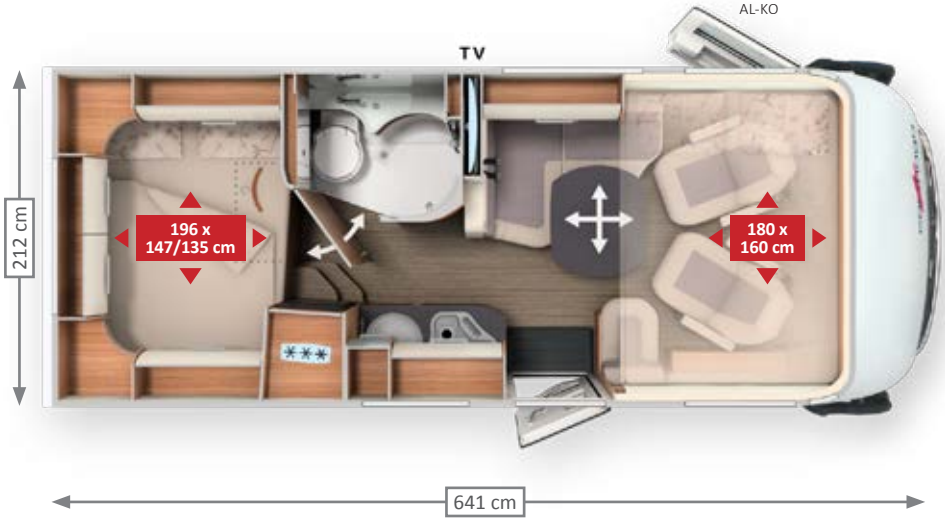
* en option

Modèles et points forts

c-compactline Super-Lightweight I 138 DB

3,5t 4,25t

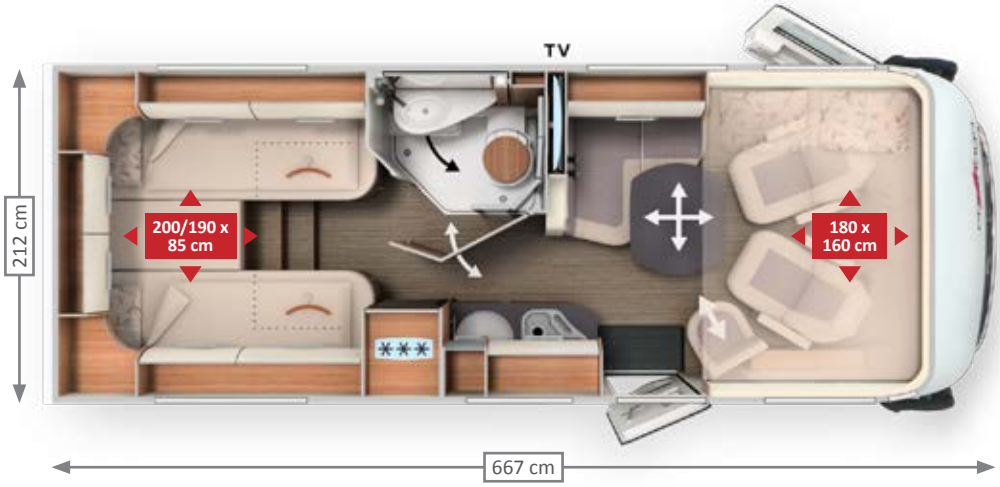
AL-KO



c-compactline Super-Lightweight I 141 LE

3,5t 4,25t

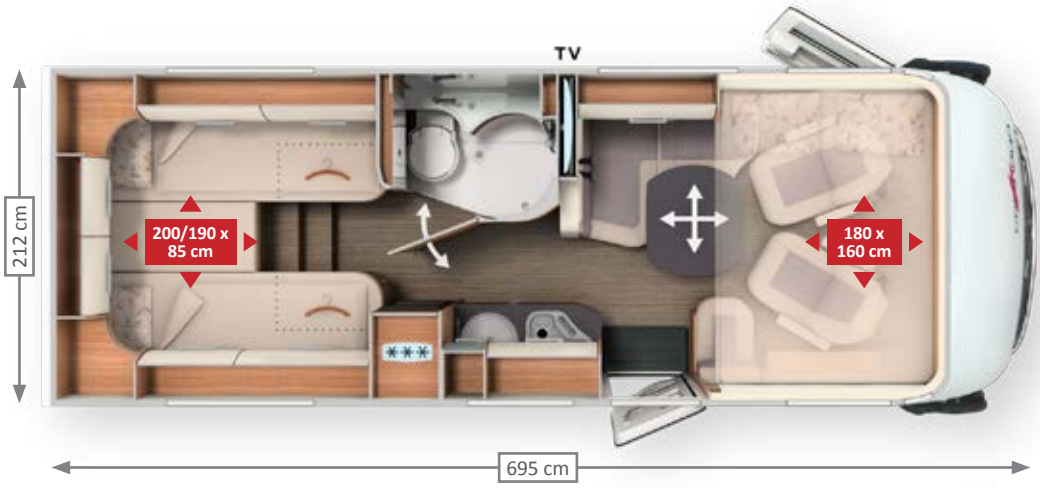
AL-KO



c-compactline Super-Lightweight I 143 LE

3,5t 4,25t

AL-KO

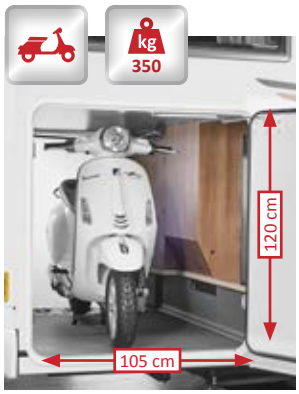


+ Véhicule court, conçu de manière ciblé pour la catégorie des véhicules de 3,5 t
+ Augmentation du P.T.A.C. jusqu'à 4,25 t*
+ Salon en L et banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière
+ Cuisine latérale compacte
+ Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
+ Salle de bains combinée avec douche circulaire et porte-serviettes pratique dans le Mini-Heki
+ Grand lit transversal pour deux personnes
+ Penderie sous le lit double transversal ; la profondeur en direction du garage à scooter est réglable



Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 35 light	2 845 kg	1 365 kg	4	4/5*

+ Implantation innovante avec des véhicules courts, construits de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t
+ Augmentation du P.T.A.C. jusqu'à 4,25 t*
+ Salon en L avec siège latéral extractible
+ Cuisine latérale compacte
+ Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
+ Salle de bains pivotante Vario : un confort maximal sur un espace restreint
+ Dressing à l'abri des regards indiscrets grâce à la porte de la salle d'eau
+ Très grands lits jumeaux longitudinaux avec des couchages jusqu'à 200 cm de longueur
+ Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux : très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le
double plancher



Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 35 light	2 875 kg	1 335 kg	4	4

+ Le multitalent : beaucoup de confort, véhicule court, faible poids
+ Augmentation du P.T.A.C. jusqu'à 4,25 t*
+ Salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière
+ Cuisine latérale compacte
+ Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
+ Salle de bains combinée avec douche circulaire et porte-serviettes pratique dans le Mini-Heki
+ Dressing à l'abri des regards indiscrets grâce à la porte de la salle d'eau
+ Très grands lits jumeaux longitudinaux avec des couchages jusqu'à 200 cm de longueur
+ Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux : très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le
double plancher



Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 35 light	2 955 kg	1 255 kg	4	4/5*

* en option

Extérieur

AL-KO

De série blanc

Cellule, face avant du véhicule, montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrière ainsi que passages de roues en blanc









Sous réserve de différences dans la composition des couleurs ou dans certaines teintes, de différences dans la nature des matériaux et de modifications de l'étendue de la livraison de la part du fabricant. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base.

Technologie de construction légère Carthago – charge utile élevée sur un véhicule de seulement 3,5 t*

Exemple de calcul pour le c-compactline Super-Lightweight I 138 DB

Poids en ordre de marche conducteur incl.	**2 845 kg**
Pack « Basis-Plus »** avec p. ex. climatisation automatique, lanterneau Midi-Heki	+ 36 kg
Pack « Médias »** avec en sus installation satellite et store extérieur de 4 m	+ 81 kg
Jantes 16" en option et **batterie lithium-ion**	– 20,5 kg
Poids total pour la route	**2 941,5 kg**
Charge utile possible	**558,5 kg**
1 passager, bagages inclus (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	**155 kg**
Charge utile possible pour 2 voyageurs	**403,5 kg**

Liste de choses à emmener pour 2 voyageurs	
1 table + 4 chaises de camping	25 kg
1 gril	5 kg
2 vélos électriques	40 kg
1 caisse à outils	10 kg
1 bouteille de gaz de réserve	15 kg
TOTAL	**95 kg**
Charge utile restante (= 403,5 kg de charge utile – 95 kg de choses à emmener)	**308,5 kg**

Les poids indiqués sont des poids approximatifs. Ils peuvent fluctuer de + ou - 5 %.

* Sur demande également comme variante heavy avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,25 t

** Pour le détail des contenus des packs, consultez les tarifs des intégraux Carthago

Design de la cabine

Cabine Fiat Ducato

Version de série avec lit de pavillon et rangements de pavillon sur, côtés, avec selleries « Venezia »



Cabine Fiat Ducato

Option « Suppression du lit de pavillon ». Des placards de pavillon tout autour à, avec selleries « Venezia »



Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm

CÔTÉ CONDUCTEUR



Coffre à bouteilles de gaz



Garage à scooter avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès par les deux côtés via les deux grandes portes du garage à scooter côté conducteur et côté passager

Charger depuis l'extérieur

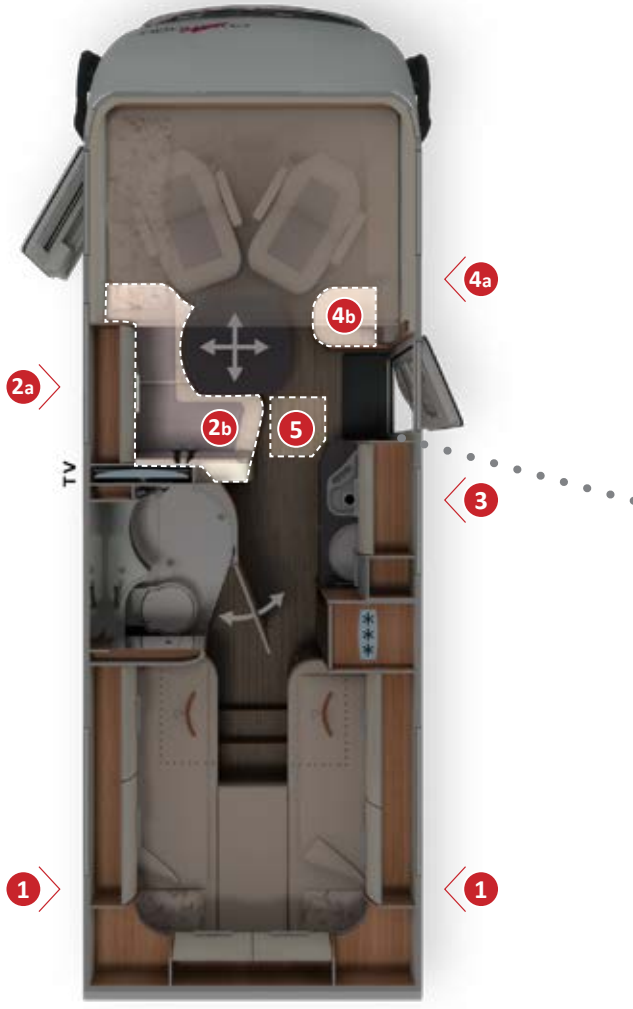


Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur



Prélèvement aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L doté de charnières brevetées



Votre plus-value

+ **Soute profondément décaissée dans le double plancher** très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
+ **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
+ Accès aisé depuis l'intérieur **par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale avec couvercle à charnière* ou par la grande trappe dans le plancher de l'habitacle**
+ **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la porte de cellule XL via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et avec l'effet de chauffage par le sol

CÔTÉ PASSAGER





Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la large porte de soute*

Charger depuis l'extérieur



Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule XL est ouverte



Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale à couvercle à charnières*

Prélever depuis l'intérieur

* selon le modèle

Technologie embarquée

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur

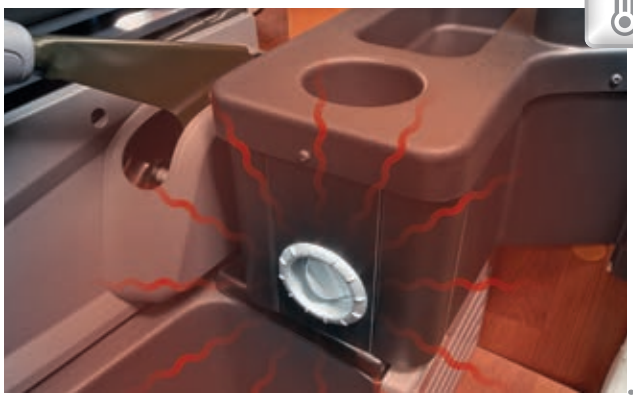
Système de chauffage avec récuperation de la chaleur
Truma Combi 6

Soute profondément décaissée dans le double plancher
avec fonction accumulateur de chaleur et effet de chauffage par le sol

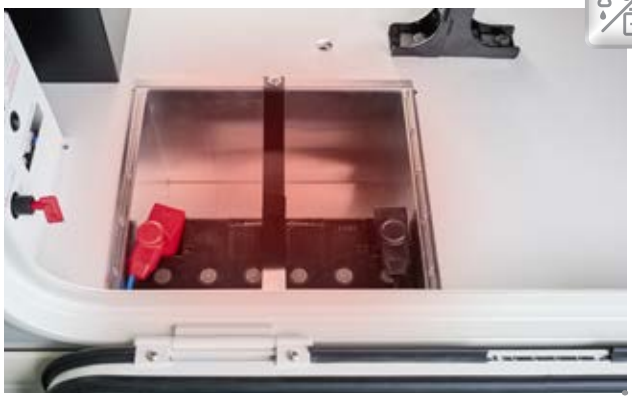
Capacité
Réservoir d'eau douce de 150 l
Réservoir des eaux usées de 140 l
1 batterie au gel de 80 Ah
(extensible sur 2 batteries de 80 Ah)



Chauffage additionnel au niveau de la cabine
par la surface du tableau de bord chauffée, pour diminuer toute radiation de froid à travers le pare-brise au niveau de la cabine/de l'habitacle



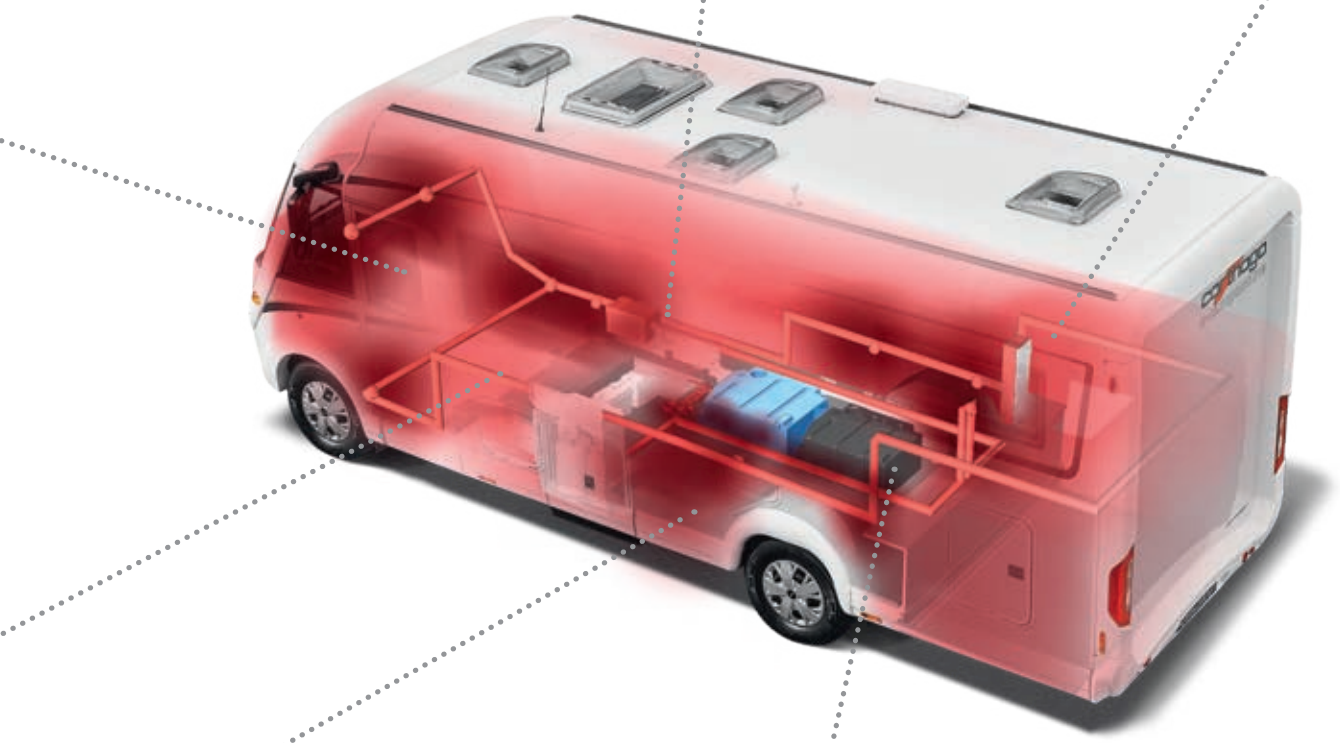
Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage à scooter, en cabine et au niveau des seuils de portes sensibles au froid

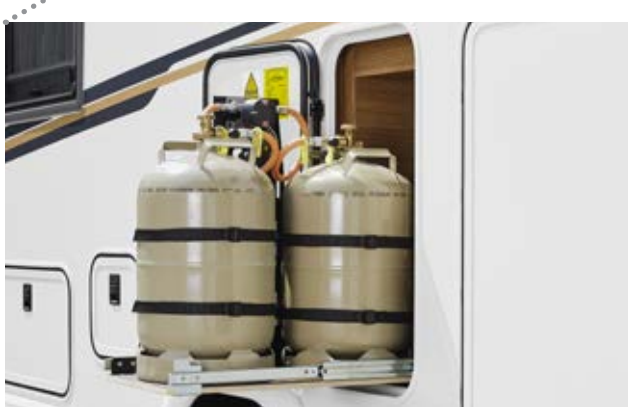


Centrale à batteries chauffée
avec interrupteur principal ; de série : 1 batterie gel de 80 Ah, extensible sur 2 batteries de 80 Ah, batterie lithium-ion de 90 Ah en option avec contrôleur de batteries et écran tactile séparé



Centrale électrique
bien accessible dans le garage à scooter





Coffret à bouteilles de gaz à l'arrière
aisément accessible par le portillon du coffret à bouteilles de gaz séparé. Option : système coulissant pratique pour bouteilles de gaz



Centrale de vidange d'eau
et réservoirs d'eau à l'abri du gel dans la soute profondément décaissée dans le double plancher ; peut également être commandée par la porte de cellule XL

Équipement de série

Châssis surbaissé AL-KO spécial « light »



poids faible et confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière

Rétroviseurs de type bus « Carthago best view »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



avec des accoudoirs gainés réglables, hauteur d'assise au même niveau que les canapés du salon

Tableau de bord élégant



avec crédence pratique ainsi qu'une préparation pour l'écran de la caméra de recul intégrée et porte-bouteilles

Store plissé de pare-brise



avec store plissé de pare-brise isolant, multifonctionnel, à commande horizontale, servant à la fois de pare-soleil, de pare-vue et d'occultation avec isolation

Accès au garage par les deux côtés



avec accès aisé grâce aux deux grandes portes du garage à scooter côté conducteur et côté passager

Portes de soute et portes



avec charnières intérieures, affleurantes dans la carrosserie

Porte de cellule XL « premium two 2.0 »



avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte, plissé occultant et store moustiquaire intégré

Banquette latérale



comme repose-pied confortable pour regarder la télé ou comme support pour accéder au lit de pavillon

Cuisine latérale avec un équipement pratique



réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques en verre en une pièce, utilisable comme dépose d'appoint et extension du plan de travail avec le cache-évier accroché à la cloison

Concept d'éclairage exclusif à technologie LED



avec éclairage d'ambiance indirect à contrôle séparé et éclairage de travail avec de nombreux spots

Table de salon pivotante 360°



avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux directions moyennant une pédale

AL-KO AL-KO

c-tourer

Le multitalent sophistiqué

À allure sportive, unique et cosy à la fois : avec son design avant « Carthago v-face », ses deux variantes de véhicules de base, une largeur de carrosserie de 2,27 m et un confort intérieur maximal, le c-tourer dépasse toutes les exigences de la catégorie Premium.

c-tourer Lightweight

Les modèles c-tourer Lightweight se démarquent par une longueur de véhicule courte, jusqu'à 7 m, une maniabilité parfaite et un poids propre étonnamment faible. Grâce à la technologie de construction légère de Carthago, ils conviennent parfaitement à une immatriculation dans la catégorie des véhicules de 3,5 t.

Modèles : I 141 LE, I 143 LE

3,5 t
4,5 t

Catégorie de poids

+ Tous les modèles lightweight avec une charge utile adaptée à la pratique, également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t grâce à la technologie de construction légère Carthago et des véhicules courts jusqu'à 7,08 m maxi
+ À titre optionnel, également jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t et donc avec une charge utile encore plus élevée

AL-KO
Mercedes-Benz AL-KO

Châssis

+ Fiat Ducato 35 light/40 heavy ou Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago et essieu arrière à voie large de 198 cm
+ Pack Sécurité Fiat Ducato de série : airbag, ESP, ABS, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision / Mercedes-Benz Sprinter : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP
+ Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
+ Phares Full LED Carthago**
+ Porte de cellule XL « premium two 2.0 » avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte

Confort intérieur

+ Ligne de meubles « smartline plus », deux styles intérieurs au choix
+ Plancher sur un niveau sur l'ensemble du véhicule
+ Salon en L avec selleries de forme ergonomique, large banquette latérale ou siège latéral* escamotable, table de salon de forme rectangulaire pivotant de 360°avec bordure chromée
+ Cuisine latérale compacte avec six grands tiroirs, comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint, réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » et évier rond en inox
+ Salle de bains pivotante Vario, salle de bain combinée* : un confort maximal sur un espace très restreint avec dressing à l'abri des regards
+ Très grands lits avec des couchages jusqu'à 200 cm de longueur

* selon le modèle
** en option



55,5 cm

Rangements

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
+ Accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes, accès aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L
+ Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm) et grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ Garage à scooter : hauteur intérieure de 120 cm, chargeable jusqu'à 350 kg

Autonomie/Technique

+ Eau douce 150 l, eaux usées 140 l
+ 1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)

Climatisation/Chauffage

+ Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
+ Soute profondément décaissée avec effet de chauffage par le sol



c-tourer I 143 LE Lightweight également disponible sur Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO (voir Aperçu des modèles et Tarifs !)

* selon le modèle

Style intérieur « epic » de série

Selleries Venezia | La photo montre le I 143 LE



Style intérieur « casablanca » (en option)

Selleries Cambridge | La photo montre le I 141 LE



Points forts de l'espace séjour



Modèle I 141 LE

Salon en L avec siège latéral extractible

+ Table de salon pivotante de 360° avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux directions moyennant une pédale
+ Concept d'éclairage à LED exclusif, lampe de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect à contrôle séparé
+ Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED
+ Système coulissant de la TV au niveau du salon en L pour un téléviseur LED de 24"*
+ Accès aisé pour plus grand lit de pavillon de la catégorie (195 x 160 cm) via le siège latéral
+ Accès aisé au rangement par le couvercle de la banquette du salon en L à ferrures brevetées et les côtés coulissants, sans devoir enlever les coussins
+ Couloir plain-pied depuis l'espace séjour jusqu'en cabine, sans risque de trébucher



Modèle I 143 LE

Salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière

+ Table de salon pivotante de 360° avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux directions moyennant une pédale
+ Concept d'éclairage à LED exclusif, lampe de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect à contrôle séparé
+ Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED
+ Système coulissant de la TV au niveau du salon en L pour un téléviseur LED de 24"* disponible à titre optionnel ou bien comme placard-TV élégant intégré avec un téléviseur LED de 32"*
+ Accès aisé pour plus grand lit de pavillon de la catégorie (195 x 160 cm) via la banquette latérale
+ Accès aisé au rangement par le couvercle de la banquette du salon en L avec des ferrures brevetées et une banquette latérale à couvercle relevable sans devoir enlever les coussins
+ Couloir plain-pied depuis l'espace séjour jusqu'en cabine, sans risque de trébucher



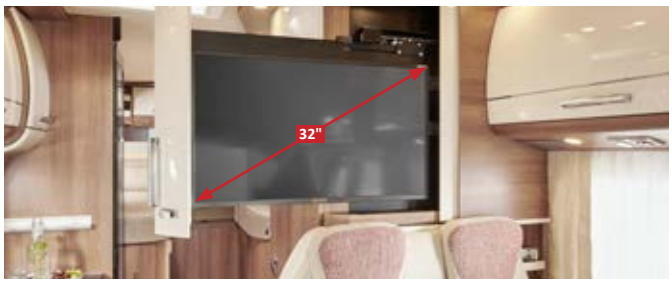
Grand salon en L avec banquette latérale et selleries Rome (I 143 LE)



Placard à chaussures pivotant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures



Système coulissant de la TV dans le placard de pavillon au niveau du salon (I 141 LE, I 143 LE)**



Placard-TV au design élégant intégré avec téléviseur LED de 32" (I 143 LE)**

* en option

Points forts de la cuisine



Modèles I 141 LE, I 143 LE

Cuisine latérale compacte

+ Cuisine avec six grands tiroirs et poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
+ Placard de pavillon au design ondulé vertical
+ Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel/planche à découper
+ Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
+ Frigo Slimtower de 133 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
+ Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques d'une pièce en verre, grille en fonte solide et fond en verre
+ Cafetière à capsules avec système coulissant* dans le placard de pavillon au design ondulé vertical



Cuisine latérale compacte



Frigo Slimtower de 133 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens



Six grands tiroirs et une poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée



Cafetière à capsules avec système coulissant* dans le placard de pavillon

* en option

Salle de bains pivotante Vario avec dressing séparable

Salle de bains pivotante Vario, modèle I 141 LE

+ Un confort adapté à la pratique sur un espace restreint
+ Cloison intérieure pivotante et porte de douche sectionnelle, permet de créer une grande douche en un tour de main
+ Douche complètement séparable du cabinet de toilettes
+ Grand miroir rétroéclairé, placard additionnel avec étagères et déposes
+ Porte du cabinet de toilettes massive avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage de la porte
+ Lanterneau Mini-Heki dans le cabinet de toilette

Dressing avec salle de bains pivotante Vario, modèle I 141 LE avec lits jumeaux longitudinaux

Ainsi on obtient en un tour de main une séparation de l'espace et un dressing.



La porte du cabinet de toilette 1 sert de séparation entre l'espace séjour et la chambre tout en créant un dressing à l'abri des regards.



Salle de bains pivotante Vario : Salle d'eau et cabinet de toilette a ou douche b grâce à la cloison-miroir pivotante avec lavabo



Dressing à l'abri des regards indiscrets

Salle de bains combinée avec dressing séparable

Salle de bains combinée, modèle I 143 LE

+ Un confort adapté à la pratique sur un espace restreint
+ Grande douche circulaire complètement séparable au moyen d'une porte coulissante
+ Tablette de douche intégrée et porte-serviettes dans le Mini-Heki
+ Grand placard avec miroir et étagères
+ Meuble sous lavabo spacieux
+ Porte du cabinet de toilettes massive avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage de la porte

Dressing avec salle de bains combinée, modèle I 143 LE avec lits jumeaux longitudinaux

Ainsi on obtient en un tour de main une séparation de l'espace et un dressing.



La porte du cabinet de toilette 1 fait également office de séparation entre l'espace séjour et la chambre tout en créant un dressing à l'abri des regards.

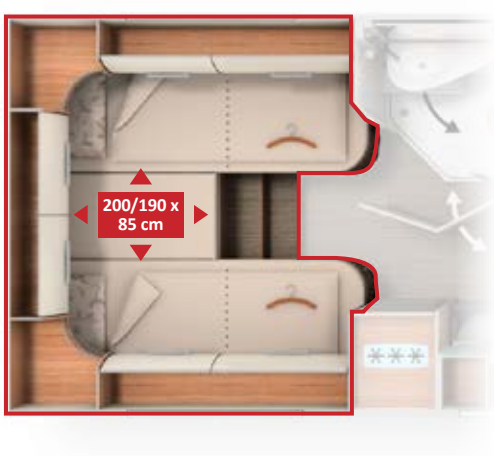


Salle de bains combinée : salle d'eau/cabinet de toilettes avec douche circulaire séparable



Dressing à l'abri des regards indiscrets

Points forts de la chambre



Modèles I 141 LE, I 143 LE

Lits jumeaux longitudinaux

+ Très grands couchages jusqu'à 200 cm de long avec agrandissement des couchages en plaçant un matelas d'appoint entre les lits et têtes de lits relevables
+ Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux, aisément accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur et via le matelas divisé
+ Marche-pied escamotable pour assurer un accès aisé au lit ou marche-pied confort escamotable en option avec des marches très profondes et un plus d'espace de rangement
+ Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec une housse matelassée respirante
+ Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
+ Set déco « Chambre » avec des coussins déco, une couverture et des draps-housses sur mesure*



Grands lits jumeaux longitudinaux avec tête de lit relevable et marche-pied escamotable



Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux, accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction de levage



Marche-pied escamotable confort, à marches très profondes et encore plus de place de rangement*

* en option

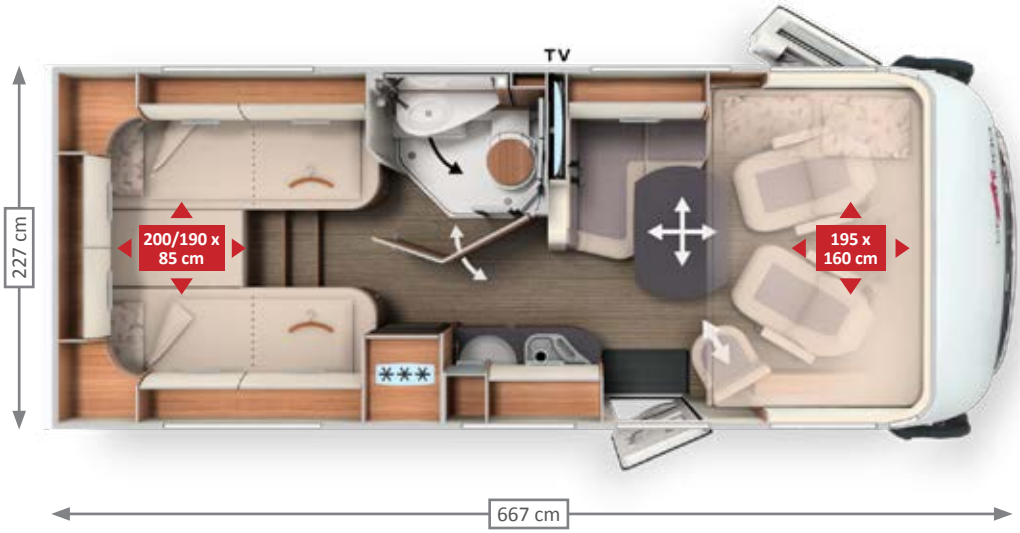
Modèles et points forts

c-tourer Lightweight I 141 LE

AL-KO

3,5t ✓ 4,5t ✓

Breveté[1] :
Marche-pied escamotable pratique*

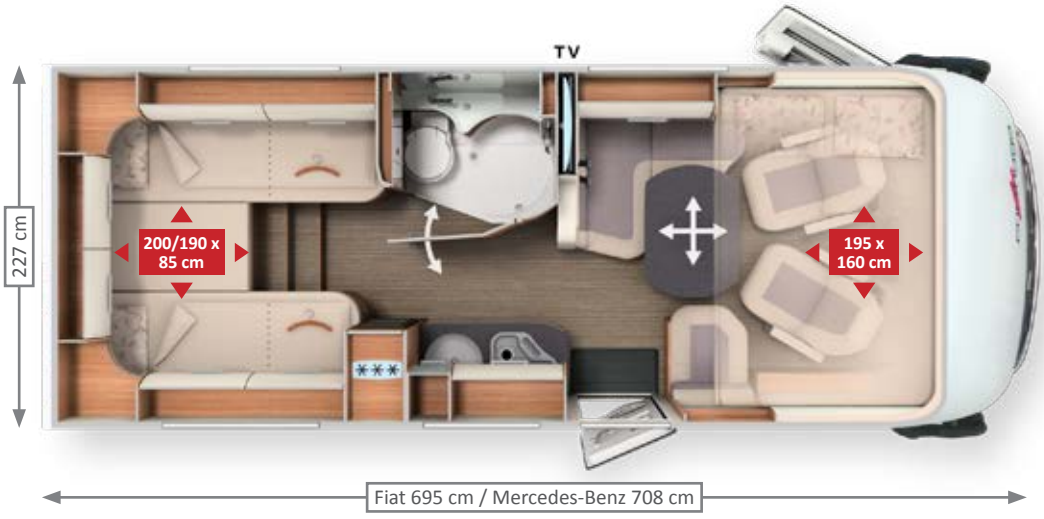


c-tourer Lightweight I 143 LE

AL-KO | Mercedes-Benz AL-KO

3,5t ✓ 4,5t ✓

Breveté[1] :
Marche-pied escamotable pratique*



* en option



+ Implantation innovante avec des véhicules courts, construits de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t
+ Augmentation du P.T.A.C. jusqu'à 4,5 t*
+ Salon en L avec siège latéral extractible
+ Cuisine latérale compacte
+ Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
+ Salle de bains pivotante Vario : un confort maximal sur un espace restreint
+ Dressing à l'abri des regards indiscrets grâce à la porte de la salle d'eau
+ Très grands lits jumeaux longitudinaux avec des couchages jusqu'à 200 cm de longueur
+ Marche-pied escamotable pour faciliter l'accès au lit ; marche-pied confort escamotable optionnel avec marches très profondes et encore plus de place de rangement
+ Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
+ Placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV et kit de connexion*

Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 35 light	2 975 kg	1 485 kg	4	4



+ Le multitalent : beaucoup de confort, véhicule court, faible poids
+ Augmentation du P.T.A.C. jusqu'à 4,5 t*
+ Salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière
+ Cuisine latérale compacte
+ Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
+ Salle de bains combinée avec douche circulaire et porte-serviettes pratique dans le Mini-Heki
+ Dressing à l'abri des regards indiscrets grâce à la porte de la salle d'eau
+ Très grands lits jumeaux longitudinaux avec des couchages jusqu'à 200 cm de longueur
+ Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
+ Marche-pied escamotable pour faciliter l'accès au lit ; marche-pied confort escamotable optionnel avec marches très profondes et encore plus de place de rangement
+ Placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV et kit de connexion*

Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 35 light	3 015 kg	1 445 kg	4	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO	3 095 kg	1 405 kg	4	4/5*

* en option

AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

c-tourer



Le multitalent sophistiqué

À l´allure sportive, unique et cosy : avec son design avant « Carthago v-face », ses deux variantes de véhicules de base, une largeur de carrosserie de 2,27 m et un confort intérieur maximal, le c-tourer dépasse toutes les exigences de la catégorie Premium.

c-tourer Comfort

Si l'immatriculation dans la catégorie de poids de 3,5 t n'est pas décisive et que les exigences en termes de confort priment sur le poids, les modèles c-tourer Comfort sont la solution idéale.

Modèles : I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB

Catégorie de poids

+ Implantations tout confort sur des véhicules de plus de 7,39 m de long
+ Superbe sensation d'espace et réserves de charge utile élevées pour un P.T.A.C. de 4,5 t maxi

Châssis

AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

+ Fiat Ducato 35 light/40 heavy ou Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago et essieu arrière à voie large de 198 cm
+ Pack Sécurité Fiat Ducato de série : airbag, ESP, ABS, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision / Mercedes-Benz Sprinter : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP
+ Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
+ Phares Full LED Carthago**
+ Porte de cellule XL « premium two 2.0 » avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte

Confort intérieur

+ Ligne de meubles « smartline plus », deux styles intérieurs au choix
+ Plancher sur un niveau sur l'ensemble du véhicule
+ Salon en L avec selleries de forme ergonomique, large banquette latérale et table de salon rectangulaire pivotante de 360° avec bordure chromée
+ Cuisine d'angle confort, cuisine d'angle* avec six grands tiroirs, comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint, réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » et évier rond en inox
+ Salle de bains combinée, salle de bains spacieuse confort : un confort maximal avec un dressing complètement séparable
+ Très grands lits avec des couchages jusqu'à 200 cm de longueur

* selon le modèle
** en option



55,5 cm

Rangements

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
+ Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grands portillons et depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L et via la banquette latérale à couvercle à charnière*
+ Grand rangement à central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm) et grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm*, capacité de charge 350 kg maxi

Autonomie/Technique

+ Eau douce 150 l, eaux usées 140 l
+ 1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)

Climatisation/Chauffage

+ Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6 option : chauffage à l'eau chaude Alde
+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol



Tous les modèles c-tourer Comfort également disponibles sur châssis surbaissé AL-KO de Fiat Ducato (voir Aperçu des modèles et Tarifs !)

* selon le modèle

Style intérieur « epic » de série

Selleries Venezia | La photo montre le I 148 LE

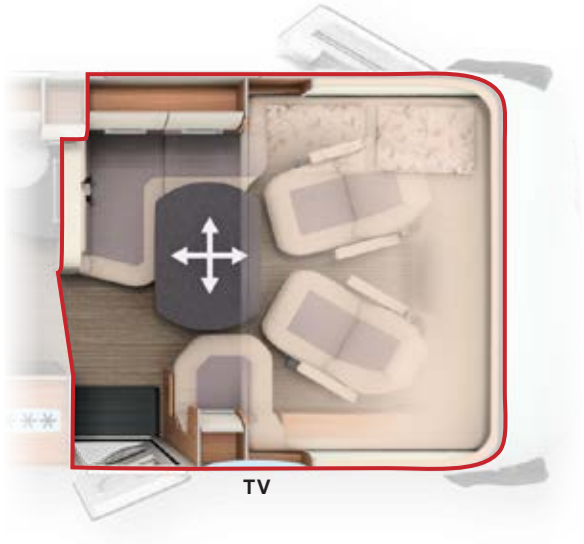


Style intérieur « casablanca » (en option)

Selleries cuir partiel Macchiato (23) | La photo montre le I 149 LE



Points forts de l'espace séjour



Modèles I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB

Grand salon en L avec large banquette latérale et couvercle à charnière

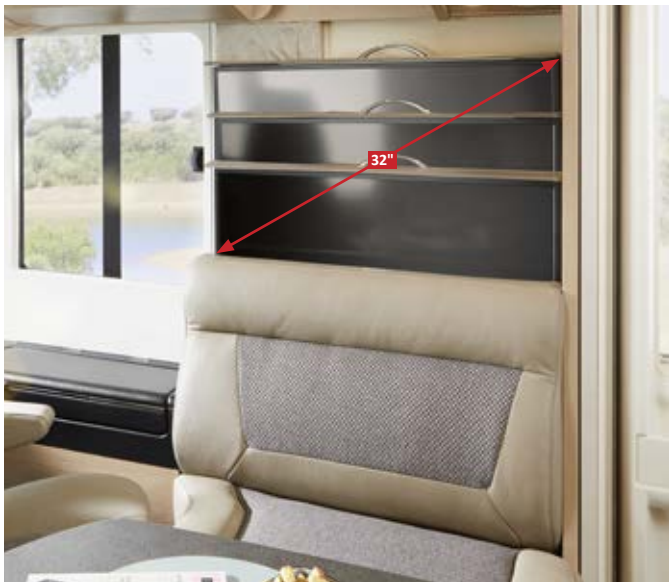
+ Table de salon pivotante de 360° avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux directions moyennant une pédale
+ Concept d'éclairage exclusif LED, éclairage de travail avec de nombreux spots et éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément
+ Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED.
+ Système coulissant de la TV « Quick up » derrière le dossier de la banquette latérale pour un téléviseur LED de 32"*
+ Accès aisé pour plus grand lit de pavillon de la catégorie (195 x 160 cm) via la banquette latérale
+ Accès aisé au rangement par le couvercle de la banquette du salon en L à ferrures brevetées et une banquette latérale avec un couvercle à charnières, sans devoir enlever les coussins
+ Couloir plain-pied depuis l'espace séjour jusqu'en cabine, sans risque de trébucher
+ 5ème siège à ceinture*



Grand salon en L avec large banquette latérale, selleries cuir partiel Macchiato (23)



Placard à chaussures pivotant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures



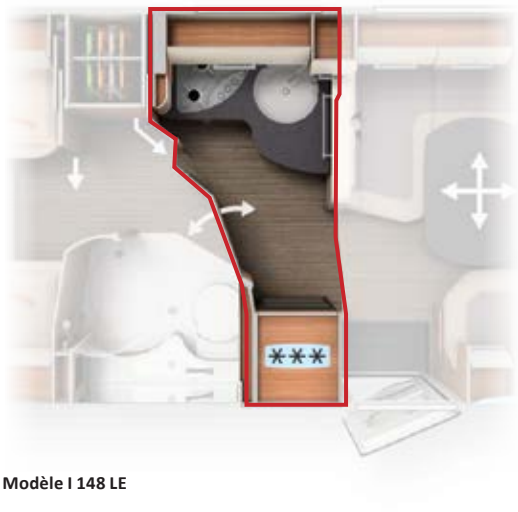
Système coulissant de la TV « Quick up » * derrière le dossier de la banquette latérale



Concept d'éclairage exclusif à technologie LED

* en option

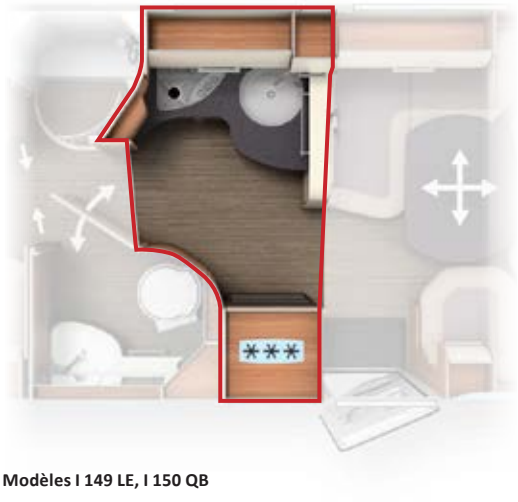
Points forts de la cuisine



Modèle I 148 LE

Cuisine d'angle

+ Grand plan de travail
+ Cuisine avec six grands tiroirs et une poubelle dans une zone hygiénique séparée
+ Placard de pavillon au design ondulé vertical
+ Frigo de 153 l situé en face et s'ouvrant dans les deux sens, compartiment freezer séparé
+ Étagère à épices sur la cloison de la cuisine
+ Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
+ Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
+ Éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
+ Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
+ Cafetière à capsules avec système coulissant* dans le placard de pavillon au design ondulé vertical



Modèles I 149 LE, I 150 QB

Cuisine d'angle confort

+ Très grand plan de travail cintré qui s'étend jusque devant la cloison cintrée de la salle de bains
+ Cuisine avec six grands tiroirs et une poubelle dans une zone hygiénique séparée
+ Placard de pavillon au design ondulé vertical
+ Frigo de 153 l situé en face et s'ouvrant dans les deux sens, compartiment freezer séparé
+ Étagère à épices sur la cloison de la cuisine
+ Placard à bouteilles intégré
+ Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
+ Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
+ Éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
+ Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
+ Cafetière à capsules avec système coulissant* dans le placard de pavillon au design ondulé vertical



Cuisine d'angle avec grand plan de travail et étagère à épices (I 148 LE)



Cuisine d'angle confort avec très grand plan de travail cintré, étagère à épices et placard à bouteilles intégré (I 149 LE, I 150 QB)

* en option

Salle de bains combinée avec dressing

Salle de bains combinée, modèle I 148 LE

+ Douche circulaire complètement séparable du cabinet de toilette
+ Tablette de douche intégrée et porte-serviettes dans le Mini-Heki
+ Grand placard avec miroir et étagères et meuble sous lavabo
+ Lanterneau Mini-Heki dans le cabinet de toilette
+ Nombreuses déposes
+ Porte du cabinet de toilettes massive avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage de la porte

Dressing avec salle de bains combinée, modèle I 148 LE avec lits jumeaux longitudinaux

Ainsi, en trois étapes, on obtient une séparation de l'espace et un dressing complètement séparable de l'espace séjour et de la chambre.



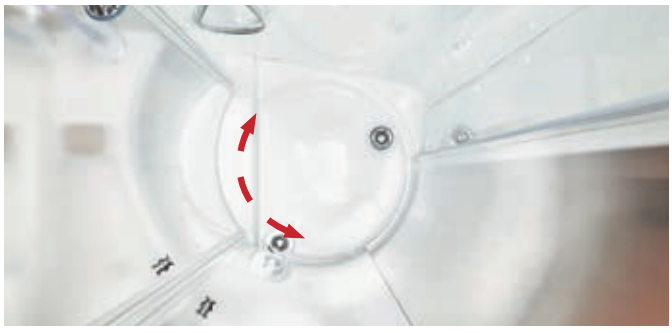
La porte du cabinet de toilette ❶ et la cloison de séparation coulissante ❷ font également office de séparation entre l'espace séjour et la chambre tout en créant un dressing à l'abri des regards. La porte coulissante en bois massif ❸ dans la chambre permet également de séparer l'espace et de créer un dressing complètement séparable.



Salle de bains combinée : salle d'eau/cabinet de toilettes avec douche circulaire séparable



Dressing avec séparation



Salle de bains spacieuse

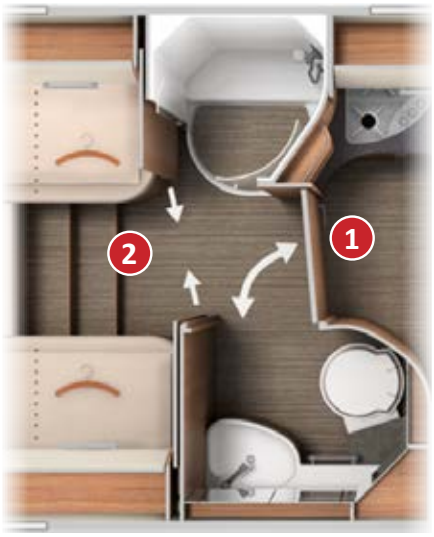
Salle de bains spacieuse confort avec dressing

Salle de bains spacieuse confort, modèles I 149 LE, I 150 QB

+ Grande salle d'eau/cabinet de toilette, douche en face
+ Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle, amovible pour prendre la douche (I 150 QB)
+ Grand placard avec miroir et meuble sous lavabo spacieux
+ Lanterneau Mini-Heki dans le cabinet de toilette
+ Nombreuses déposes
+ Porte massive de la salle de bains spacieuse avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage de la porte

Dressing avec salle de bains spacieuse confort, modèle I 149 LE avec lits jumeaux longitudinaux

Ainsi, en deux étapes seulement, on obtient une séparation de l'espace et un dressing séparable de l'espace séjour et de la chambre.



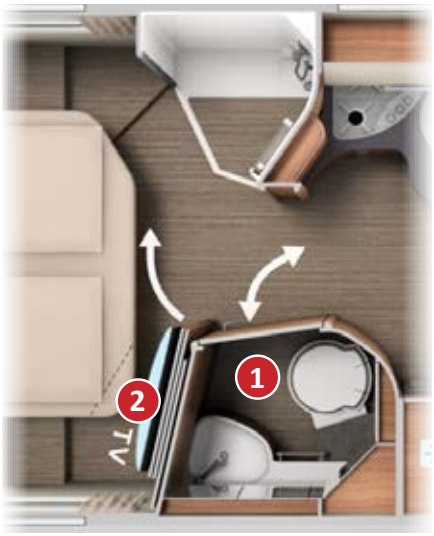
La porte de la salle de bains spacieuse ❶ sépare l'espace séjour et la chambre tout en créant un dressing à l'abri des regards. La porte coulissante en bois massif ❷ dans la chambre permet également de créer un dressing complètement séparable.



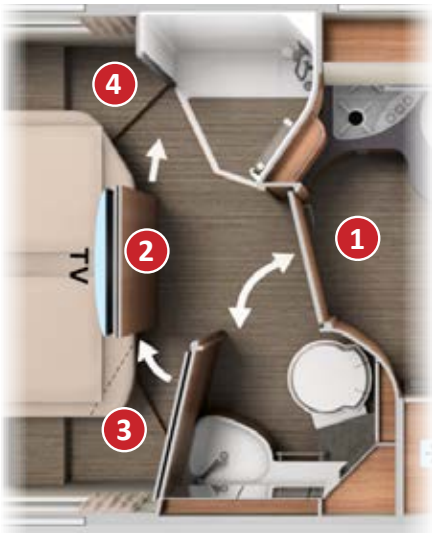
Salle de bains spacieuse confort avec dressing séparable de l'espace-séjour en fermant la porte de la salle de bains ; séparable de la chambre en fermant la porte coulissante en bois massif

Dressing avec salle de bains spacieuse confort, modèle I 150 QB avec lit central

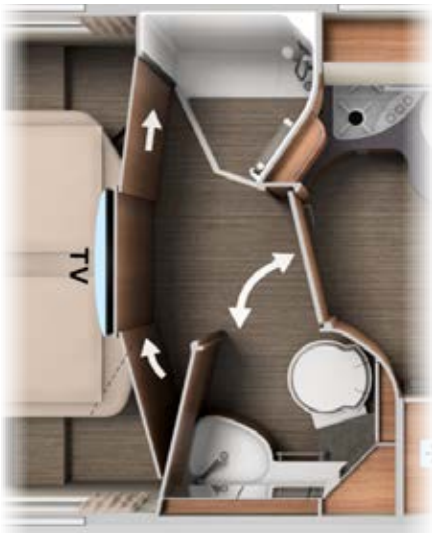
Ainsi, on obtient en un tour de main une séparation de l'espace et un dressing séparable de l'espace séjour et de la chambre avec cloison-TV.



La porte de la salle de bains spacieuse ❶ sépare l'espace séjour et la chambre tout en créant un dressing à l'abri des regards. La cloison-TV et la séparation de l'espace ❷ dans la chambre permettent de diviser davantage l'espace et de créer un dressing complètement séparable.

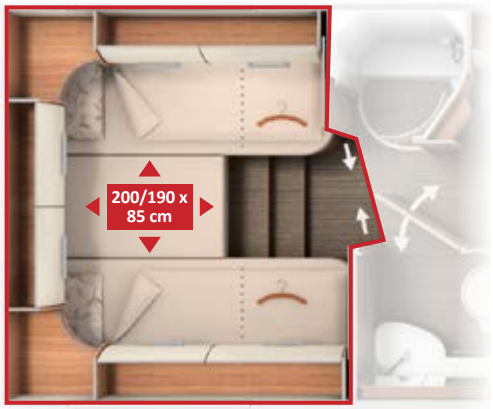


La porte de la salle de bains spacieuse ❶ en position de séparation de l'espace séjour et de la chambre. La cloison-TV et la cloison de séparation ❷ en position médiane pour regarder la télé de manière détendue. La cloison pivotante ❸ et l'élément coulissant ❹ dans la chambre permettent de diviser davantage l'espace et de créer un dressing complètement séparable.



Dressing entièrement séparable offrant une grande liberté de mouvement, division de l'espace en salon/chambre, avec positionnement central de la télévision pour regarder la télé de manière détendue.

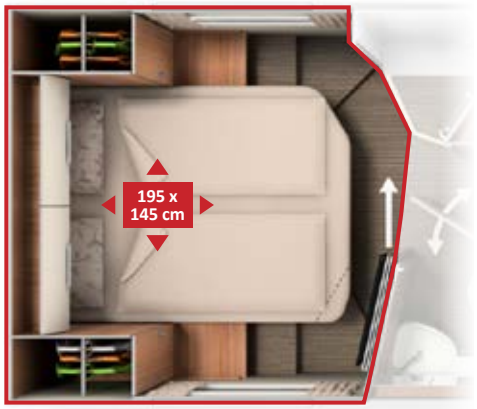
Points forts de la chambre



Modèles I 148 LE, I 149 LE

Lits jumeaux longitudinaux

+ Très grands couchages jusqu'à 200 cm de long avec agrandissement des couchages en plaçant un matelas d'appoint entre les lits et têtes de lits relevables
+ Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux, aisément accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction de levage et via le matelas divisé (I 148 LE uniquement côté conducteur)
+ Marche-pied escamotable pratique, à marches très profondes et encore plus de place de rangement
+ Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec une housse matelassée respirante
+ Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
+ Set déco « Chambre » avec des coussins déco, une couverture et des draps-housses sur mesure*



Modèle I 150 QB

Lit central

+ Couchage très grand avec tête de lit relevable
+ Penderies à gauche et à droite à côté du lit central
+ Grand tiroir sur la face avant du lit
+ Partie de matelas pivotante côté passager pour garantir un couloir très large
+ Unique : cloison-TV coulissante et cloison de séparation comme séparation de la salle de bains
+ Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec une housse matelassée respirante
+ Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
+ Set déco « Chambre » avec des coussins déco, une couverture et des draps-housses sur mesure*



Téléviseur LED 24"* pour placard-TV en chambre (I 148 LE, I 149 LE)



Partie de matelas pivotante côté passager pour garantir un couloir très large

* en option



Grands lits jumeaux longitudinaux avec tête de lit relevable et marche-pied confort escamotable. Accès aisé par devant et par le haut aux penderies situées en-dessous grâce à la fonction de levage (I 148 LE uniquement côté conducteur)**.**

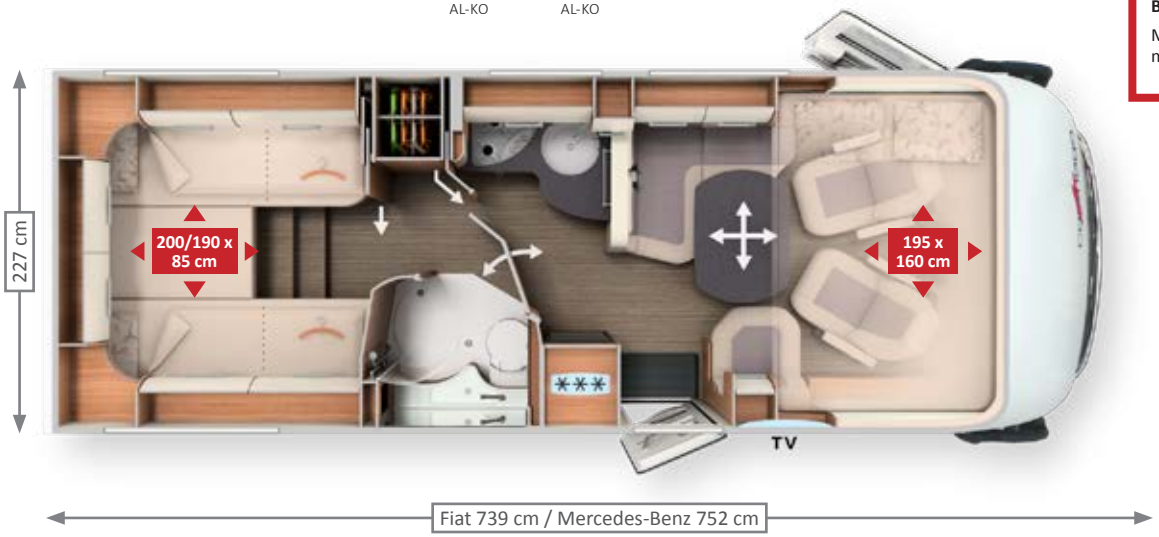


Lit central avec très grand couchage et tête de lit relevable. Les penderies se trouvent à gauche et à droite du lit central. Sur la face avant du lit central il y a un autre grand tiroir.

Modèles et points forts

c-tourer Comfort I 148 LE

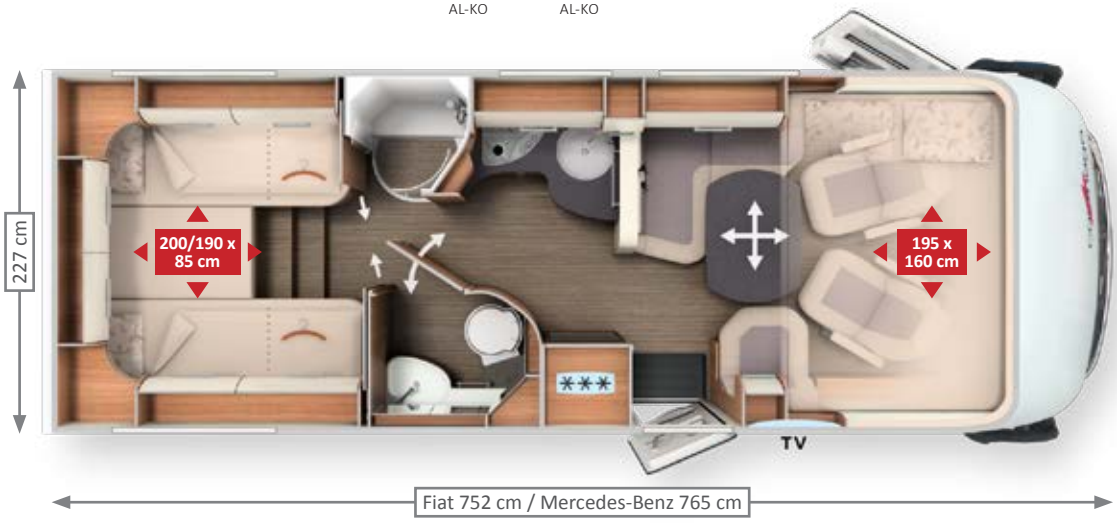
AL-KO — Mercedes-Benz AL-KO



Breveté[1] :
Marche-pied escamotable pratique

c-tourer Comfort I 149 LE

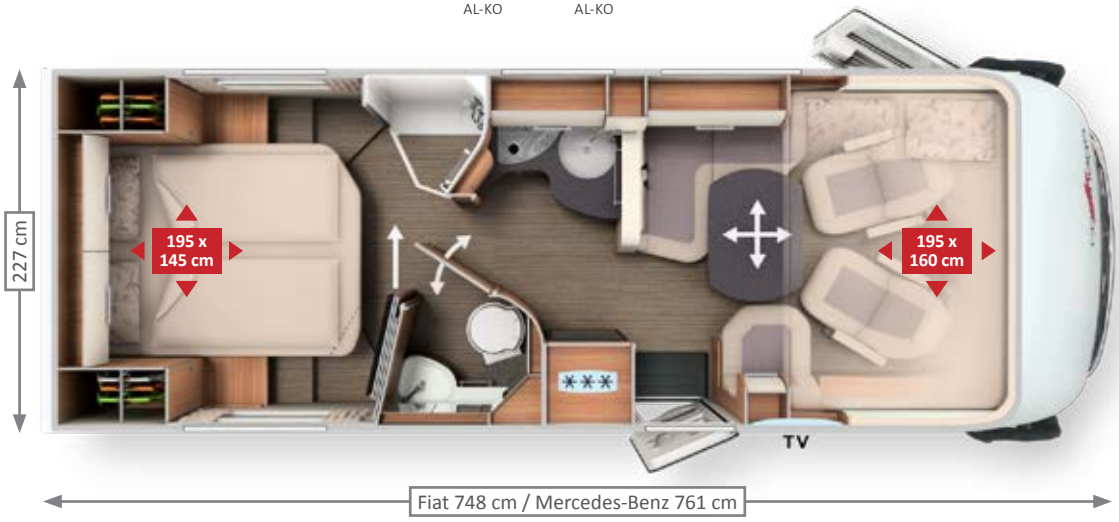
AL-KO — Mercedes-Benz AL-KO



Breveté[1] :
Marche-pied escamotable pratique

c-tourer Comfort I 150 QB

AL-KO — Mercedes-Benz AL-KO



Breveté[1] :
Cloison-TV et cloison de séparation
Garage à scooter / vélo électrique*

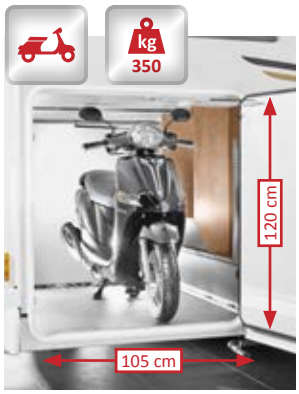
* en option

+ Implantation tout confort : grand salon en L, large banquette latérale avec couvercle à charnière
+ Cuisine d'angle avec grand plan de travail et éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
+ Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
+ Salle de bains combinée, porte de la salle d'eau avec fonction de séparation et porte-serviettes pratique dans le Mini-Heki
+ Dressing séparable de l'espace-séjour en fermant la porte de la salle de bains et séparable de la chambre en fermant la porte coulissante en bois massif
+ Lits jumeaux longitudinaux jusqu'à 200 cm de long, avec marche-pied escamotable à marches très profondes et encore plus de place de rangement
+ Penderie jusqu'au plafond, penderies d'appoint avec une grande hauteur intérieure sous les lits jumeaux longitudinaux
+ Placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV et kit de connexion*



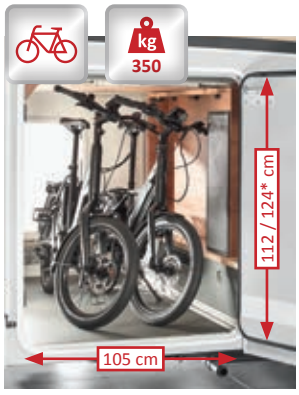
Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 35 light	3 110 kg	1 350 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO	3 190 kg	1 310 kg	4/5*	4/5*

+ Implantation tout confort : Grand salon en L avec large banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière
+ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré et éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
+ Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
+ Salle de bain spacieuse confort avec grande salle d'eau/cabinet de toilette et douche en face
+ Dressing séparable de l'espace-séjour en fermant la porte de la salle de bains et séparable de la chambre en fermant la porte coulissante en bois massif
+ Lits jumeaux longitudinaux jusqu'à 200 cm de long, avec marche-pied escamotable à marches très profondes et encore plus de place de rangement
+ Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux avec grande hauteur intérieure
+ Placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV et kit de connexion*



Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 35 light	3 110 kg	1 350 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO	3 200 kg	1 300 kg	4/5*	4/5*

+ Implantation tout confort : Grand salon en L avec large banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière
+ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré et éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
+ Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
+ Salle de bain spacieuse confort avec grande salle d'eau/cabinet de toilette et douche en face
+ Dressing séparable de l'espace-séjour en fermant la porte de la salle de bains et séparable de la chambre moyennant la cloison-TV coulissante faisant office de séparation
+ Très grand lit central, accès au lit aisé, couchage de largeur confortable jusqu'aux pieds
+ Deux penderies sur les côtés du lit
+ Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central
+ Partie de matelas pivotante côté passager pour garantir un couloir très large



Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 35 light	3 105 kg	1 355 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO	3 195 kg	1 305 kg	4/5*	4/5*

* en option

Extérieur

AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

De série blanc

Cellule, face avant du véhicule, montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrière et passages de roues en blanc



Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Design avant Fiat Ducato



Design avant Mercedes-Benz Sprinter



Design arrière Fiat Ducato



Design arrière Mercedes-Benz Sprinter

Option Design extérieur plus étendu avec le pack « Design extérieur »

Phares avant Full LED Carthago, feu antibrouillard avec applications en chrome, décor extérieur plus étendu « exterieur-line » et capots au design « Liner » pour garantir un prolongement optique du pare-brise



Pack « Design » Fiat Ducato



Pack « Design » Mercedes-Benz Sprinter



Design avant Fiat Ducato avec pack « Design extérieur »



Design avant Mercedes-Benz Sprinter avec pack « Design extérieur »

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications à la composition des couleurs ou à certaines nuances de couleurs, à la composition des matériaux et à l'étendue de la livraison. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base.

Design de la cabine

Cabine Fiat Ducato

Version de série avec lit de pavillon et rangements de pavillon sur, côtés, avec selleries « Venezia »



Cabine Mercedes-Benz Sprinter

Option « Suppression du lit de pavillon ». Des placards de pavillon tout autour à la place, avec selleries Cuir partiel Ivoire



Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur

Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm

CÔTÉ CONDUCTEUR



Coffre à bouteilles de gaz



Garage à scooter avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès par les deux côtés via les deux grandes portes du garage à scooter côté conducteur et côté passager

Charger depuis l'extérieur



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur

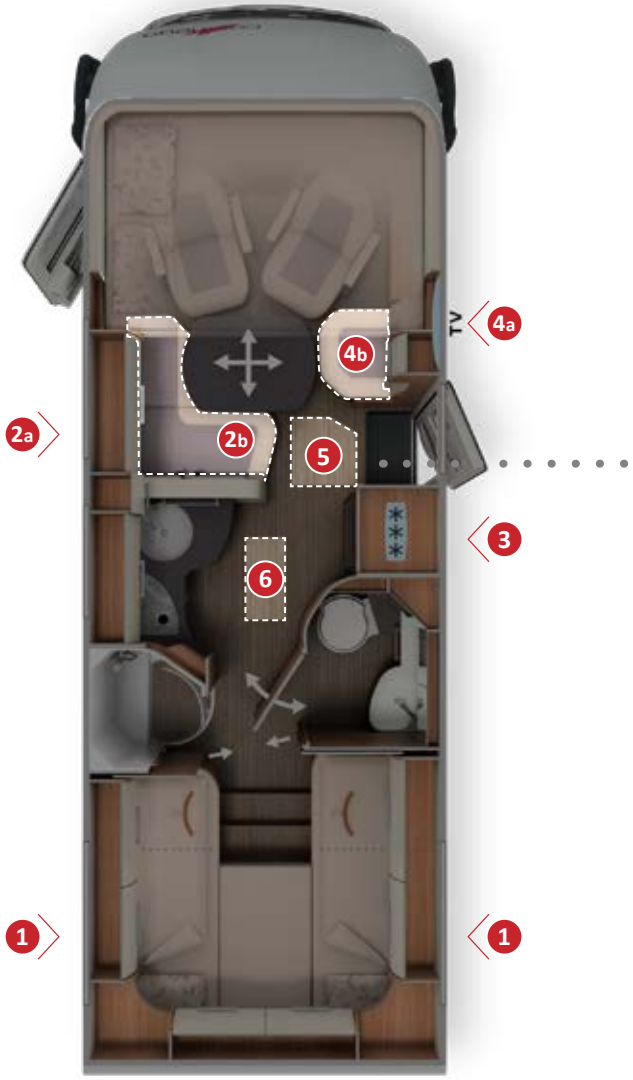


Prélèvement aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L doté de charnières brevetées

Soutes profondément décaissées en sus dans le double plancher



Trappe dans le double plancher chauffé de l'habitacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm)



Votre plus-value

+ **Soute profondément décaissée dans le double plancher** très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
+ **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
+ **Accès depuis l'intérieur** aisé via le couvercle relevable de la banquette du salon en L (I 143 LE) ou via la banquette latérale à couvercle à charnière (I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB) et via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
+ **Grand rangement à travers central*** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la porte de cellule XL via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et avec l'effet de chauffage par le sol

CÔTÉ PASSAGER





Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute*

Charger depuis l'extérieur



Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule XL est ouverte



Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale avec couvercle à charnière*

Prélever depuis l'intérieur

* selon le modèle

Technologie embarquée

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur

Système de chauffage avec récuperation de la chaleur
Truma Combi 6

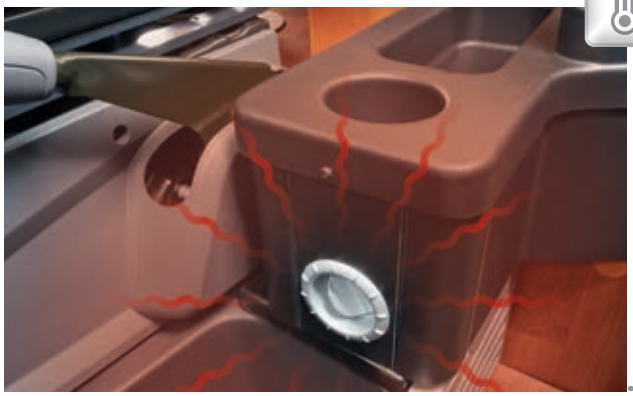
Option : Chauffe-eau Alde
(selon le modèle)

Soute profondément décaissée dans le double plancher
avec fonction accumulateur de chaleur et effet de chauffage par le sol

Capacité
Réservoir d'eau douce de 150 l
Réservoir des eaux usées de 140 l
1 batterie au gel de 80 Ah
(extensible sur 2 batteries de 80 Ah)



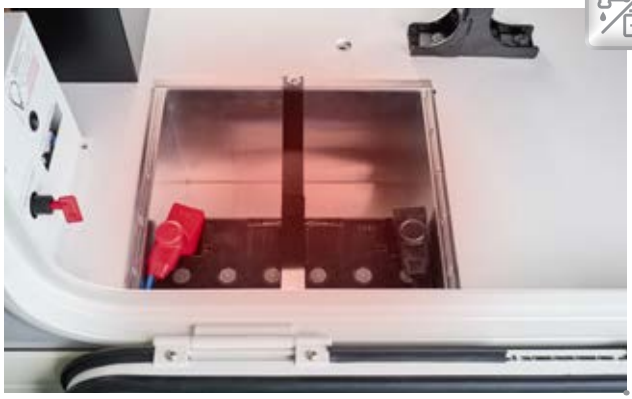
Chauffage additionnel au niveau de la cabine
par la surface du tableau de bord chauffée, pour diminuer toute radiation de froid à travers le pare-brise au niveau de la cabine/de l'habitacle (avec Alde, chauffage à l'eau chaude via radiateurs)



Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage à scooter, en cabine et au niveau des seuils de portes sensibles au froid



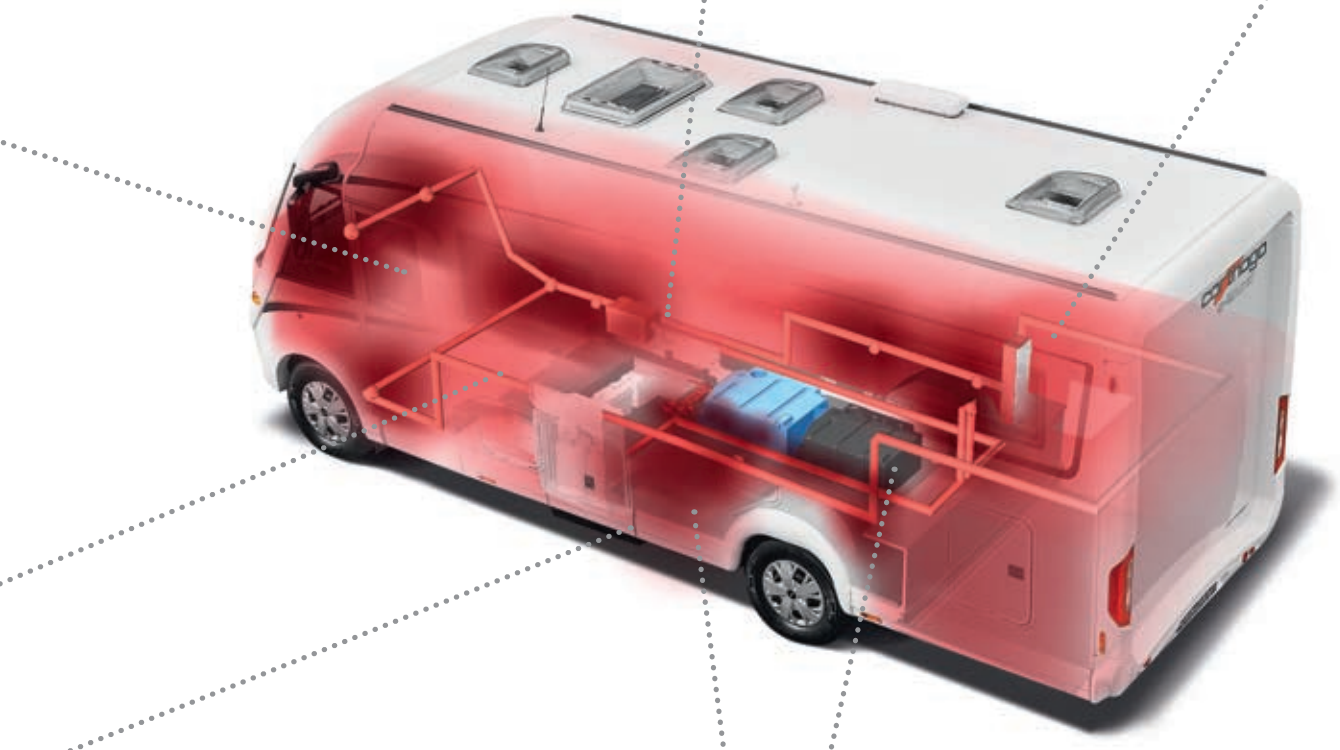
Coffret à bouteilles de gaz « easy change »
profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles accessibles individuellement (sauf sur les modèles I 141 LE, I 143 LE)



Centrale à batterie chauffée
avec interrupteur principal de batteries ; de série : batteries gel 1 x 80 Ah, extensible sur 2 batteries 80 Ah, batterie lithium-ion 90 Ah en option avec contrôleur de batteries et écran tactile séparé



Centrale électrique
facilement accessible dans le garage à scooter





Coffret à bouteilles de gaz à l'arrière
avec porte extérieure séparée (I 141 LE, I 143 LE). Option : système coulissant pratique pour bouteilles de gaz



Centrale de vidange d'eau
et réservoirs d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher ; peut également être commandée par la porte de cellule XL

Équipement de série

Châssis surbaissé AL-KO « spécial light »



poids faible, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière

Rétroviseurs de type bus « Carthago best view »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



avec des accoudoirs gainés réglables, hauteur d'assise au même niveau que les canapés du salon

Accès au garage par les deux côtés



avec accès aisé grâce aux deux grandes portes du garage à scooter côté conducteur et côté passager

Portes de soute et portes



avec charnières intérieures, affleurantes dans la carrosserie

Porte de cellule XL « premium two 2.0 »



avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte, plissé occultant et store moustiquaire intégré

Tableau de bord intégré dans l'espace séjour



avec pièce moulée garnie de cuir, crédence pratique ainsi qu'une préparation pour l'écran de la caméra de recul intégrée et porte-bouteilles

Store plissé de pare-brise



isolant, multifonctionnel, à commande horizontale, servant à la fois de pare-soleil, de pare-vue et d'occultation avec isolation

Cuisines avec un équipement pratique



réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques en verre* divisé, utilisable comme dépose d'appoint et extension du plan de travail avec le cache-évier accroché à la paroi

Étagère à épices



élément design et pratique à la fois : rangement fiable des épices au niveau de la cuisine (I 148 LE)

Concept d'éclairage exclusif à technologie LED



avec éclairage d'ambiance indirect à contrôle séparé et lampe de travail avec de nombreux spots

Coussins du salon ergonomiques



avec noyau de mousse multi-couches Premium et parement frontal de forme réussie

* selon le modèle



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

chic c-line

La fascination de la catégorie Premium Liner Carthago :

élégance, confort et excellence

Élégant, confortable, tout en étant extrêmement pratique. Avec ces attributs, le chic c-line définit la montée en puissance dans la catégorie des Liner Premium.

Disponible sur Fiat Ducato AL-KO et Mercedes-Benz Sprinter AL-KO.

Catégorie de poids

+ Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t

Châssis

AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

+ Fiat Ducato 40 heavy / Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec essieu arrière à voie large de 198 cm
+ Pack Sécurité Fiat Ducato de série : airbag, ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision, assistant de stabilisation en cas de vent latéral (simple essieu) / pack Sécurité Mercedes-Benz Sprinter de série : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral (simple essieu), assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP
+ Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
+ Phares avant full LED Carthago (feux de croisement et feu de route), feux de jour à LED incl.
+ Porte de cellule XL « premium two 2.0 » avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte

Confort intérieur

+ Ligne de meubles «exklusiveline », formes fluides arrondies, surfaces de meubles exclusives, trois styles intérieurs au choix
+ Salon en L avec selleries de forme ergonomique, large banquette latérale et table de salon rectangulaire pivotante de 360° avec bordure chromée
+ Cuisine d'angle confort avec six grands tiroirs, comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation de la pièce et surface de travail addition-nelle, grand rangement coulissant
+ Salle de bains spacieuse confort, salle de bains XL : confort maximal et dressing complètement séparable
+ Lits fixes avec sommier à ressort Carawinx à élasticité ponctuelle

Rangements

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec rangement géant chauffé, hauteur utile jusqu'à 70 cm
+ Accès depuis l'extérieur via plusieurs grands portillons, accès aisé depuis l'intérieur via le couvercle de la ban-quette du salon en L et une banquette latérale relevable

* selon le modèle



+ Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm), aisément chargeable depuis l'intérieur et l'extérieur par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm*, capacité de charge 350 kg maxi

Autonomie/Technique

+ Eau douce 170 l, eaux usées 140 l
+ 2 batteries gel de 80 Ah

Climatisation/Chauffage

+ Système de chauffage accumulateur à air chaud Truma Combi 6, chauffage à l'eau chaude Alde en option
+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol



Tous les modèles chic c-line sont également disponibles sur Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO – voir Aperçu des modèles et Tarifs !

* selon le modèle

chic c-line
superior

AL-KO

AL-KO



La variante exclusive du chic c-line au style Yacht noble avec un équipement superior

Points forts du superior



Décor extérieur plus étendu « superior »



Jantes en alu de 16" Fiat Ducato



Jantes en alu 16" Mercedes-Benz Sprinter



Calandre design « superior » avec des entretoises horizontales en chrome, face avant design « exklusive » et capot design « Liner »



Style intérieur « linea siena » : décor des meubles châtaignier d'été avec des façades des placards de pavillon bicolores en ivoire brillant



Surface du plan de travail en Corian massif sans joints



Toilette à cassette Thetford C 260 avec une cuvette en céramique

chic c-line XL
Double essieu AL-KO

AL-KO DA

Mercedes-Benz
AL-KO DA



La version XL au confort XXL et avec double-essieu AL-KO

Points forts XL

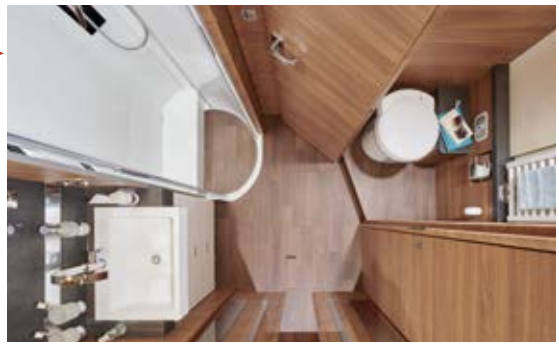
+ Fiat Ducato 40 heavy DA ou Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI DA, avec châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago à essieu arrière à voie large de 198 cm et jusqu'à un P.T.A.C. de 5,5 t
+ Salon XL spacieux avec long canapé latéral et accès au rangement situé en-dessous
+ Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire, dressing complètement séparable en fermant les portes coulissantes en bois massif, penderie jusqu'au plafond intégrée dans le dressing
+ Chauffage à l'eau chaude Alde
+ Double vitrage isolant vitres latérales / vitre dans la porte de cabine



Implantation confort XL



Salon XL avec longue banquette latérale



Salle de bains XL avec toilettes séparées

Style intérieur « linea moderna » de série

Selleries cuir partiel Ivoire | La photo montre le I 4.9 LE





Style intérieur « linea progressiva » en option

Selleries cuir partiel Macchiato (23) | La photo montre le I 6,2 XL QB avec l'option Suppression du lit de pavillon et four à gaz





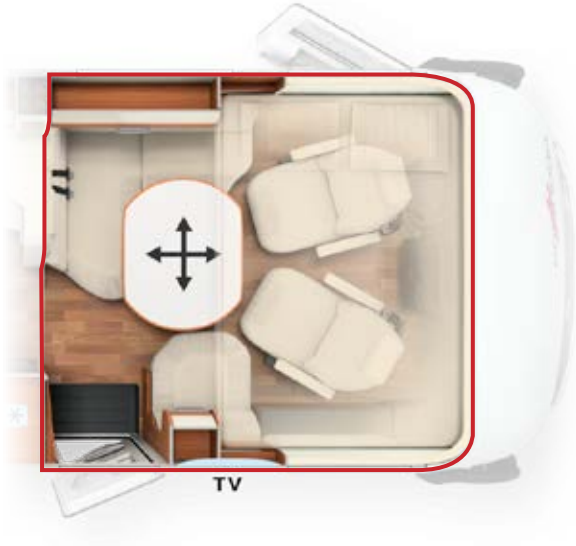
Style intérieur « linea siena » superior

Selleries cuir Sand | La photo montre le I 4.9 LE superior





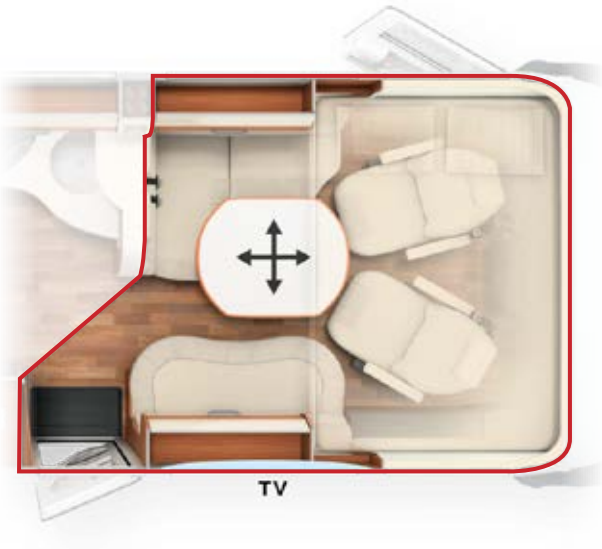
Points forts de l'espace séjour



Modèles I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L

Grand salon en L avec large banquette latérale

+ Table de salon pivotante de 360° avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux directions moyennant une pédale
+ Système coulissant de la TV, avec téléviseur LED 32" derrière le dossier de la banquette latérale*
+ Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED.
+ Accès aisé au rangement sans devoir enlever les coussins par le couvercle de la banquette du salon en L et la banquette latérale relevable
+ Accès aisé au plus grand lit de pavillon de la catégorie (195 x 160 cm) via la banquette latérale
+ Concept d'éclairage exclusif avec technique d'éclairage à LED avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément
+ 5ème siège à ceinture*



Modèles I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB

Très grand salon XL avec long canapé latéral

+ Table de salon pivotante de 360° avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux directions moyennant une pédale
+ Système coulissant de la TV, avec téléviseur LED 40" derrière le dossier de la banquette latérale*
+ Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED.
+ Longue banquette latérale côté passager avec accès aux rangements
+ Accès aisé au plus grand lit de pavillon de la catégorie (195 x 160 cm) via le canapé latéral
+ Concept d'éclairage exclusif avec technique d'éclairage à LED avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément
+ 5ème siège à ceinture*



Système coulissant de la TV derrière le dossier (32" ou 40" – selon le modèle)*



Placard à chaussures pivotant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures

* en option

Points forts de la cuisine



Modèles I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB

Cuisine d'angle confort

+ Comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation de la pièce et plan de travail supplémentaire
+ Système coulissant pour la cafetière à capsules*, à côté du meuble bar pour assurer un accès aisé
+ Plan de travail cintré élégant, allant jusqu'à la paroi cintrée de la salle de bains
+ Placard à bouteilles séparé
+ Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
+ Six grands tiroirs, ainsi qu'une poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
+ Frigo Slimtower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
+ Cache-évier comme plan de travail additionnel/planche à découper
+ Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains (jusqu'au plafond sur les modèles XL)
+ Éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol



Six grands tiroirs, ainsi qu'une poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée



Système coulissant avec cafetière à capsules*



Grand rangement coulissant jusqu'au plafond (I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB)



Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains (sauf I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB)

* en option

Salle de bains spacieuse confort avec dressing

Salle de bains spacieuse confort sur le modèles I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L

+ Cabinet de toilettes/toilettes spacieux
+ Douche en face
+ Finition des portes de douche avec des bordures chromées de qualité supérieure (I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB L)
+ Caillebotis hydrofuge, amovible pour le nettoyage
+ Cabinet de toilettes avec de nombreuses déposes
+ Grand placard avec miroir et meuble sous lavabo
+ Modèles L avec penderie jusqu'au plafond

Dressing avec salle de bains spacieuse confort, modèle I 4.9 LE L avec lits jumeaux longitudinaux

Ainsi on obtient en deux mouvements un dressing séparant l'espace-séjour de la chambre. En version L, avec penderie jusqu'au plafond.



Porte de la salle de bains spacieuse 1 avec triple fonction. Grâce à la double porte elle fait également office de séparation avec l'espace séjour / la chambre et les toilettes. Ceci crée automatiquement un dressing à l'abri des regards. La porte coulissante en bois massif 2 dans la chambre permet également de séparer l'espace et decréer un dressing complètement séparable.



La porte de la salle de bains spacieuse 1 avec triple fonction à l'état fermé. La double porte sépare en même temps l'espace séjour / la chambre et les toilettes.



Dressing complètement séparable offrant une grande liberté de mouvement, au choix avec des toilettes fermées, comme division de l'espace en espace séjour / chambre ou les deux simultanément. En version L, avec penderie intégrée jusqu'au plafond.



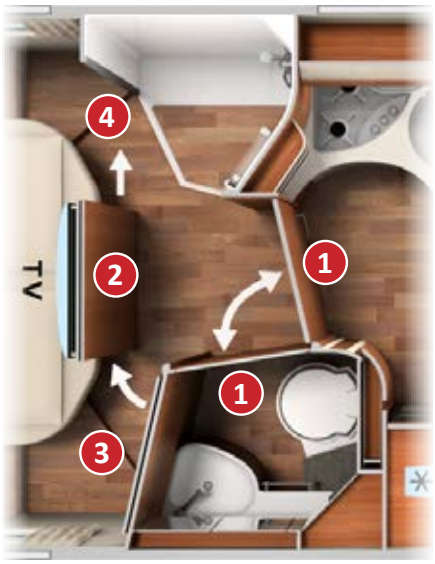
Salle de bains spacieuse confort avec douche séparée et grand dressing grâce à la porte coulissante en bois massif devant la chambre (la photo montre le I 4.9 LE L)

Dressing avec salle de bains spacieuse confort, modèle I 5.0 QB avec lit central

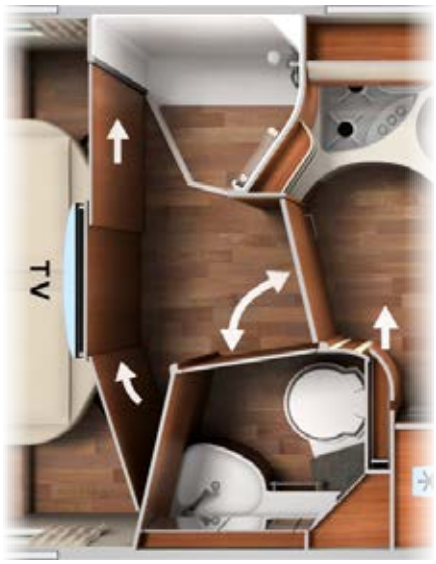
Ainsi, on obtient en un tour de main une séparation de l'espace et un dressing séparé de l'espace séjour et de la chambre. En version L, avec penderie jusqu'au plafond en sus.



Porte de la salle de bains spacieuse ❶ avec triple fonction. Grâce à la double porte elle fait également office de séparation avec l'espace séjour / la chambre et les toilettes. Ceci crée automatiquement un dressing à l'abri des regards. La cloison-TV et la séparation de l'espace ❷ dans la chambre permettent en sus de créer un dressing complètement séparable.



La porte de la salle de bains spacieuse ❶ avec triple fonction à l'état fermé. La double porte sépare en même temps l'espace séjour / la chambre et les toilettes. La cloison-TV et la cloison de séparation ❷ en position médiane pour regarder la télé de manière détendue. La cloison pivotante ❸ et l'élément coulissant ❹ dans la chambre permettent de diviser davantage l'espace et de créer un dressing complètement séparable.



Dressing complètement séparable offrant une grande liberté de mouvement, au choix avec des toilettes fermées, comme division de l'espace en espace séjour / chambre ou les deux simultanément. Position centrale de la télévision dans la chambre à coucher pour regarder la télé en tout confort.



Salle de bains spacieuse confort avec douche séparée et grand dressing grâce à la cloison-TV et la cloison de séparation devant la chambre : (la photo montre le I 5.0 QB)



Cloison-TV coulissante et cloison de séparation comme séparation de la chambre



Cloison-TV et cloison de séparation en position médiane pour regarder la télé de manière détendue



Cloison-TV et cloison de séparation avec cloison pivotante sortie et élément pivotant, pour séparer complètement la chambre et le dressing

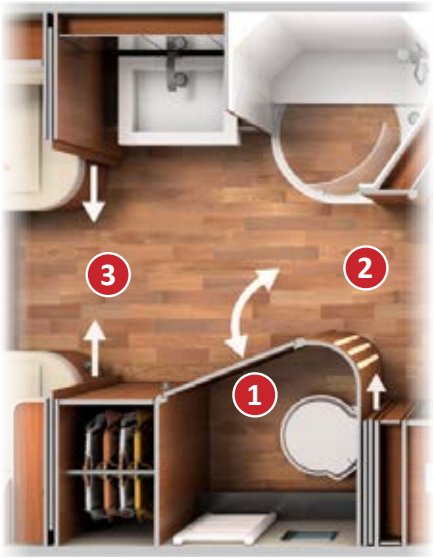
Salle de bains XL avec dressing

Salle de bains XL modèles I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB

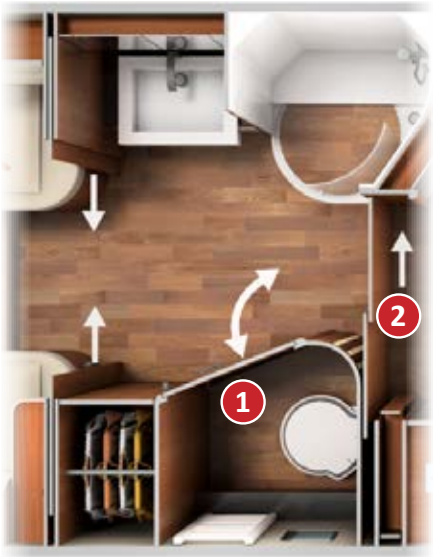
+ Porte coulissante en bois avec grand miroir
+ Penderie jusqu'au plafond
+ Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire
+ Toilettes séparées avec chauffe-serviettes, extension supplémentaire de l'espace pieds, vitre latérale
+ Douche circulaire XL avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle, lanterneau Mini-Heki

Dressing avec salle de bains XL, modèle I 5.9 XL LE avec lits jumeaux longitudinaux

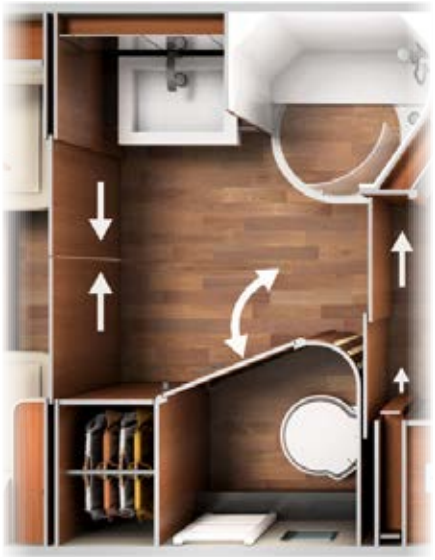
Ainsi, en deux temps trois mouvements, on obtient une séparation de l'espace et un dressing séparable de l'espace séjour et de la chambre avec penderie intégrée jusqu'au plafond.



La porte de toilettes massive ❶ sert à séparer les toilettes. La porte coulissante en bois ❷ sert à séparer l'espace séjour et la chambre. La porte coulissante en bois massif ❸ dans la chambre permet également de créer un dressing complètement séparable.



La porte des toilettes ❶ à l'état fermé. La porte coulissante en bois ❷ à l'état fermé, pour séparer l'espace séjour et de la chambre.



Dressing complètement séparable offrant une grande liberté de mouvement et penderie intégrée jusqu'au plafond et grande salle de bains XL.



Très grand dressing avec penderie intégrée jusqu'au plafond, séparable en fermant les portes coulissantes en bois massif



Coin lavabo ouvert avec lavabo design, douche circulaire XL avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle (amovible pour le nettoyage) et lanterneau avec plissé occultant



Toilettes séparées avec chauffe-serviettes, vitre latérale et plus grand espace-pieds

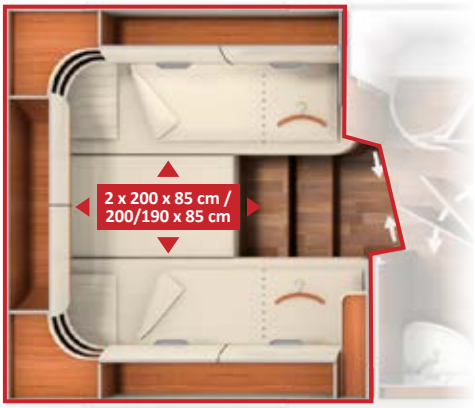


Porte-serviettes pratique dans le Mini-Heki au-dessus de la douche



Particulièrement pratique pour les voyageurs de grande taille : l'extension de l'espace pieds dans les toilettes

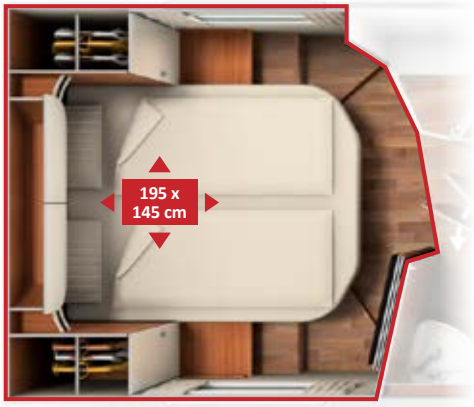
Points forts de la chambre



Modèles I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.9 XL LE

Grands lits jumeaux longitudinaux

+ Très grands couchages jusqu'à 200 cm de longueur avec agrandissement des couchages en plaçant un matelas d'appoint entre les lits et têtes de lit relevables
+ Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
+ Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, plus grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
+ Accès pratique via le marche-pied extractible offrant un rangement supplémentaire
+ Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec une housse matelassée respirante
+ Déposes design en chambre
+ Téléviseur LED 24"* pour le placard-TV dans la chambre



Modèles 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 6.2 XL QB

Grand lit central

+ Très grand couchage avec tête de lit relevable
+ Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
+ Deux penderies sur les côtés du lit central
+ Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central
+ Unique : cloison-TV coulissante et cloison de séparation comme séparation de la salle de bains. Cloison-TV en position médiane ou côté passager pour regarder la télé de manière détendue (I 6.2 XL QB : salle de bains séparable en fermant les grandes portes coulissantes)
+ Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec une housse matelassée respirante



Déposes design en chambre sur les modèles avec lits jumeaux longitudinaux



Téléviseur LED 24"* pour le placard-TV dans la chambre sur les modèles avec lits jumeaux longitudinaux



Systèmes de sommiers Carawinx de qualité, recommandé par les médecins

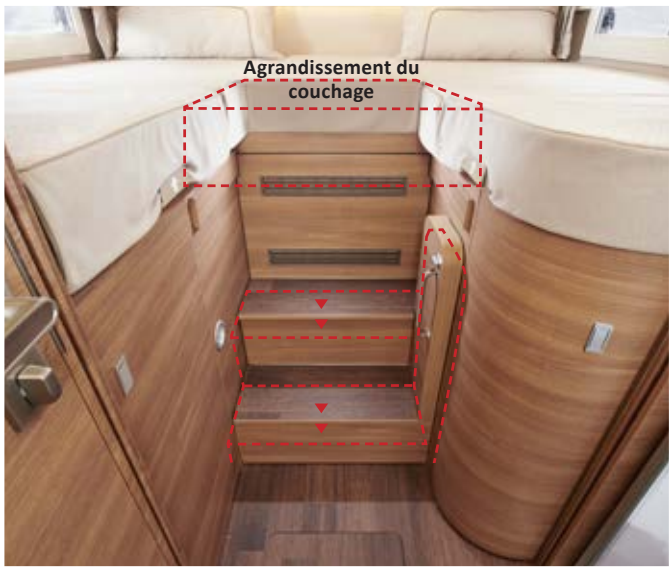
* en option



Grands lits jumeaux longitudinaux avec marche-pied pratique escamotable
(I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.9 XL LE)



Grandes penderies sous les lits jumeaux longitudinaux, accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction de levage



Marche-pied escamotable pratique sur les modèles avec lits jumeaux longitudinaux, offrant un accès au lit aisé même lorsque le couchage a été agrandi



Rangement additionnel dans les marches du marche-pied escamotable pratique sur les modèles avec lits jumeaux longitudinaux



Grand lit central (I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 6.2 XL QB)



Grands tiroirs sur la face avant du lit central (I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 6.2 XL QB)

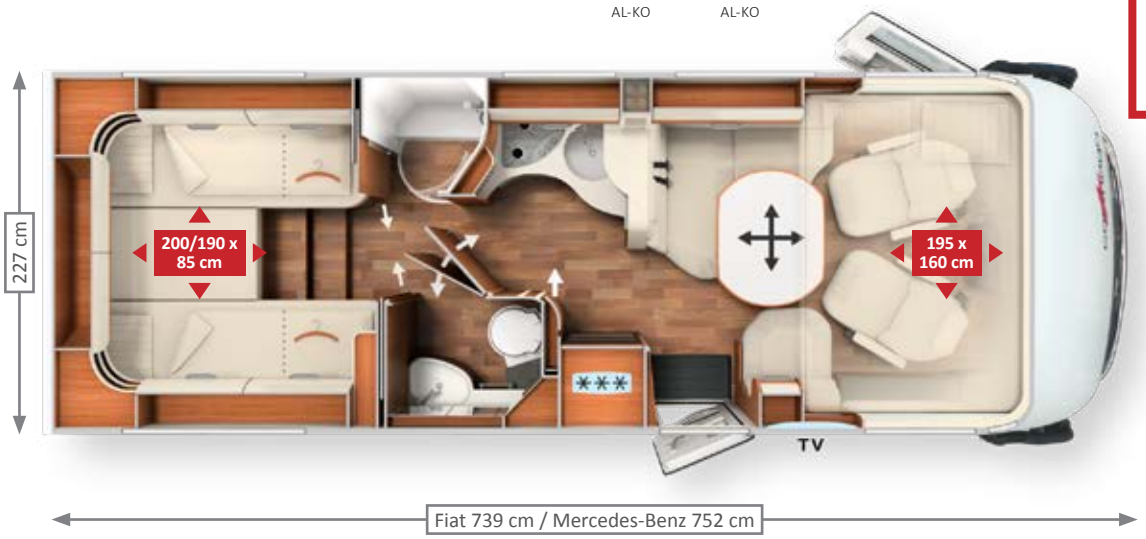
* en option

Modèles et points forts

chic c-line I 4.9 LE | 4.9 LE superior

AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

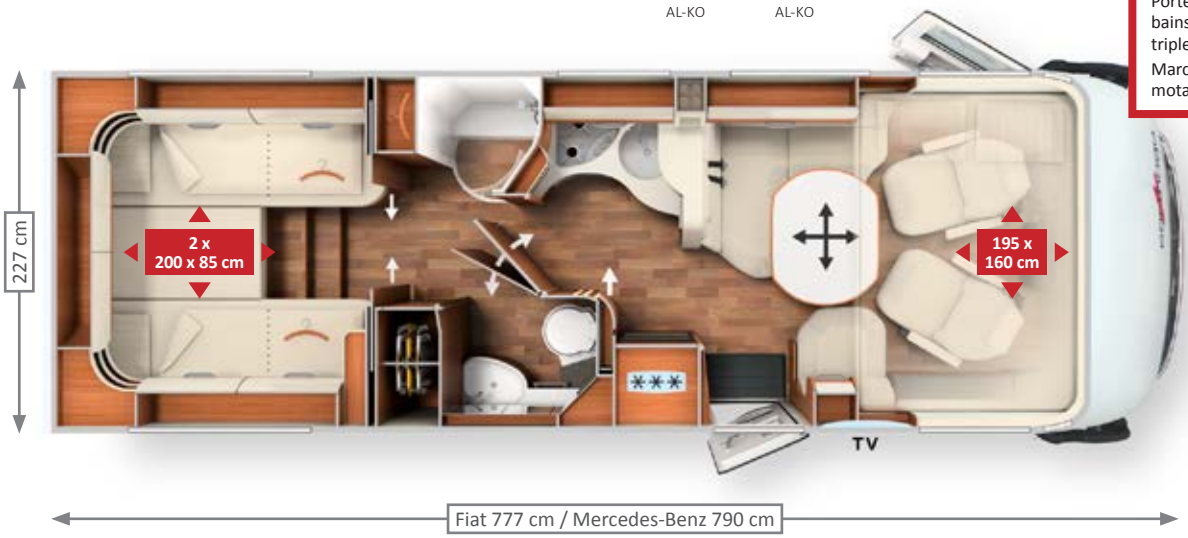


Breveté[1] :
Porte de la salle de bains spacieuse avec triple fonction ;
Marche-pied escamotable pratique

chic c-line I 4.9 LE L | 4.9 LE L superior

AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

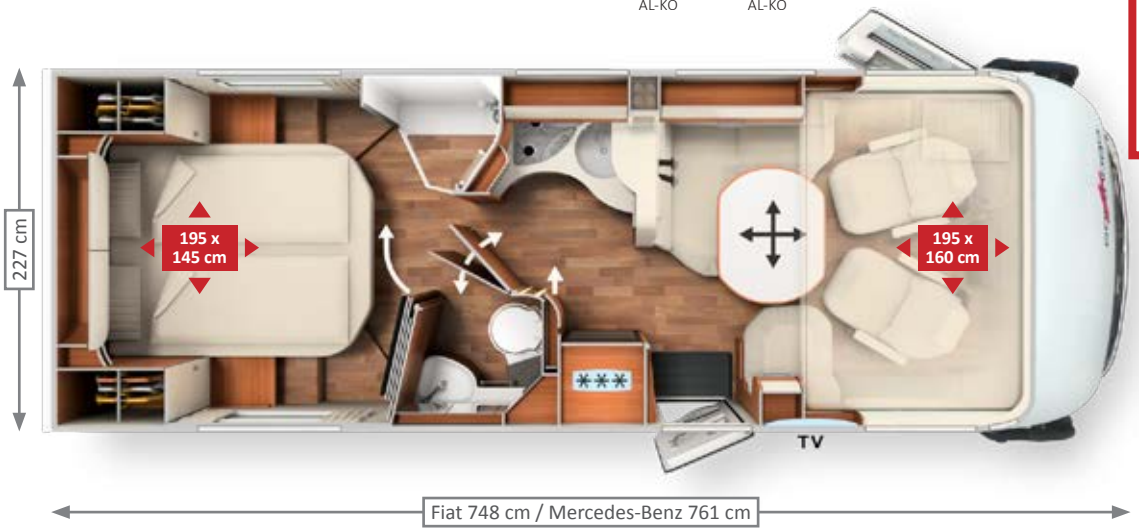


Breveté[1] :
Porte de la salle de bains spacieuse avec triple fonction ;
Marche-pied escamotable pratique

chic c-line I 5.0 QB | 5.0 QB superior

AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO



Breveté[1] :
Porte de la salle de bains spacieuse avec triple fonction ;
Cloison-TV et cloison de séparation ;
Garage à scooter/ vélo électrique*

* en option



+ Salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire avec bordure chromée pivotante à 360°
+ Placard à chaussures pivotant sur le côté avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans le socle de la banquette
+ Comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation de la pièce et plan de travail supplémentaire
+ Grande cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré, grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
+ Salle de bains confort avec douche séparée
+ Dressing complètement séparable en fermant la porte de la salle de bains spacieuse, avec triple fonction grâce à la double porte et aux portes coulissantes en bois massif
+ Grands lits jumeaux longitudinaux avec marche-pied d'accès pratique escamotable et penderies en-dessous avec une grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
+ Déposes design en chambre, placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV et kit de connexion*
+ Concept d'éclairage exclusif avec technique d'éclairage à LED avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément

Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	3 435 kg / 3 445 kg	1 065 kg / 1 055 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO	3 515 kg / 3 525 kg	985 kg / 975 kg	4/5*	4/5*



+ Salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire avec bordure chromée pivotante à 360°
+ Placard à chaussures pivotant sur le côté avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans le socle de la banquette
+ Comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation de la pièce et plan de travail supplémentaire
+ Grande cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré, grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
+ Salle de bains confort avec douche séparée
+ Dressing complètement séparable en fermant la porte de la salle de bains avec triple fonction grâce à la double porte et aux portes coulissantes en bois massif, penderie intégrée dans le dressing
+ Grands lits jumeaux longitudinaux avec marche-pied pratique extractible ; penderies d'appoint sous les lits avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
+ Déposes design en chambre, placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV et kit de connexion*
+ Concept d'éclairage exclusif avec technique d'éclairage à LED avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément

Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	3 535 kg / 3 545 kg	965 kg / 955 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO	3 615 kg / 3 625 kg	885 kg / 875 kg	4/5*	4/5*



+ Salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire avec bordure chromée pivotante à 360°
+ Placard à chaussures pivotant sur le côté avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans le socle de la banquette
+ Comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation de la pièce et plan de travail supplémentaire
+ Grande cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré, grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
+ Salle de bains confort avec douche séparée
+ Dressing complètement séparable en fermant la porte de la salle de bains spacieuse avec triple fonction grâce à la double porte, à la cloison-TV coulissante et à la cloison de séparation
+ Grand lit central à accès aisé, largeur de lit pratique jusqu'aux pieds, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit
+ Concept d'éclairage exclusif avec technique d'éclairage à LED avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément

Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	3 435 kg / 3 445 kg	1 065 kg / 1 055 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO	3 515 kg / 3 525 kg	985 kg / 975 kg	4/5*	4/5*

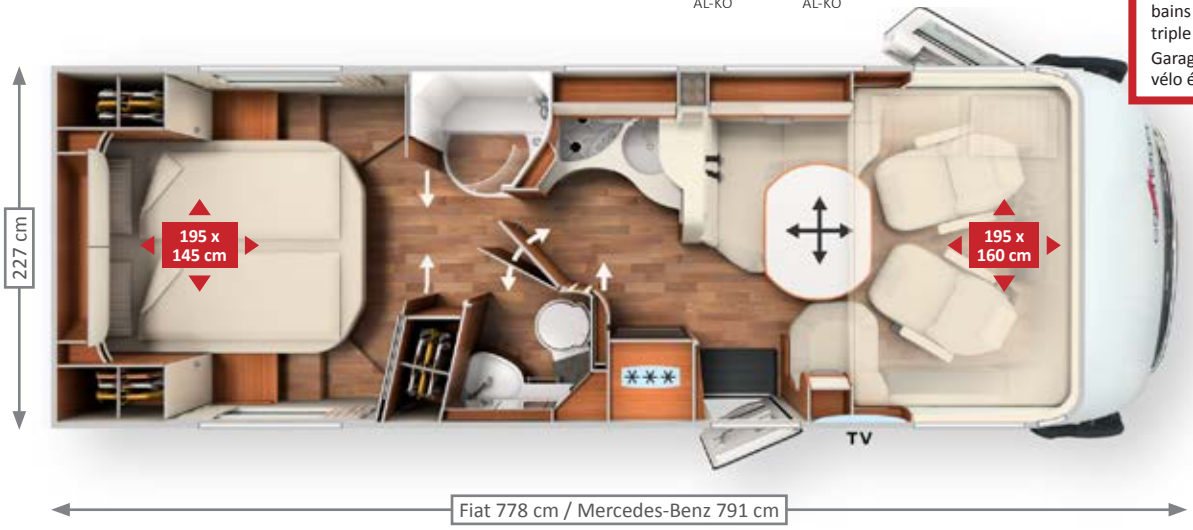
* en option

Modèles et points forts

chic c-line I 5.0 QB L | 5.0 QB L superior

AL-KO | AL-KO

Breveté[1] :
Porte de la salle de bains spacieuse avec triple fonction ;
Garage à scooter/ vélo électrique*



chic c-line I 5.9 XL LE

AL-KO DA | AL-KO DA

Breveté[1] :
Marche-pied escamotable pratique



chic c-line I 6.2 XL QB

AL-KO DA | AL-KO DA

Breveté[1] :
Garage à scooter/ vélo électrique*



* en option



+ Salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire avec bordure chromée pivotante à 360°
+ Placard à chaussures pivotant sur le côté avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans le socle de la banquette
+ Comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation de la pièce et plan de travail supplémentaire
+ Grande cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré, grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
+ Salle de bains confort avec douche séparée
+ Dressing complètement séparable en fermant la porte de la salle de bains avec triple fonction grâce à la double porte et à la cloison-TV et la cloison de séparation coulissante, penderie intégrée dans le dressing
+ Grand lit central à accès aisé, largeur de lit pratique jusqu'aux pieds, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit
+ Concept d'éclairage exclusif avec technique d'éclairage à LED avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément

Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	3 535 kg / 3 545 kg	965 kg / 955 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO	3 615 kg / 3 625 kg	885 kg / 875 kg	4/5*	4/5*



+ Salon XL spacieux avec long canapé latéral et table rectangulaire avec bordure chromée pivotante à 360°
+ Système coulissant électrique avec téléviseur LED 40" derrière le dossier du canapé latéral*
+ Placard à chaussures pivotant sur le côté avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans le socle de la banquette
+ Comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation optique et plan de travail d'appoint, et grand rangement coulissant
+ Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire, dressing complètement séparable en fermant les portes coulissantes en bois massif, penderie jusqu'au plafond intégrée dans le dressing
+ Toilettes avec chauffe-serviettes, extension supplémentaire de l'espace pieds, vitre latérale
+ Grands lits jumeaux longitudinaux avec marche-pied pratique extractible, autres penderies sous les lits avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
+ Déposes design en chambre, placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV et kit de connexion*
+ Concept d'éclairage exclusif avec technique d'éclairage à LED avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément

Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy DA	3 905 kg	1 595 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO DA	3 985 kg	1 515 kg	4/5*	4/5*



+ Salon XL spacieux avec long canapé latéral et table rectangulaire avec bordure chromée pivotante à 360°
+ Système coulissant électrique pour téléviseur LED 40" derrière le dossier du canapé latéral*
+ Placard à chaussures pivotant sur le côté avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans le socle de la banquette
+ Comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation optique et plan de travail d'appoint, et grand rangement coulissant
+ Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire, dressing complètement séparable en fermant les portes coulissantes en bois massif, penderie jusqu'au plafond intégrée dans le dressing
+ Toilettes avec radiateur sèche-serviettes, agrandissement de l'espace pieds et baie latérale
+ Grand lit central, largeur de lit confortable jusqu'aux pieds, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit
+ Concept d'éclairage exclusif avec technique d'éclairage à LED avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément

Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy DA	3 925 kg	1 575 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO DA	4 005 kg	1 495 kg	4/5*	4/5*

* en option

Extérieur

AL-KO
simple essieu/
double essieu

Mercedes-Benz
AL-KO
simple essieu/
double essieu

De série blanc

Cellule, face avant du véhicule blanc ; Montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues en argenté platine (la photo montre le Mercedes-Benz DA)





Option Silverline

Cellule, face avant du véhicule en argenté ; Montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues en argenté platine (la photo montre le Fiat Ducato)





Option extension du décor extérieur en optant pour le pack Design extérieur (de série sur le chic c-line superior)

Calandre design « superior » avec des entretoises horizontales chromées, face avant design « exklusive » au-dessus du pare-brise avec champ noir, capot au design « Liner » pour une extension optique du pare-brise et des jantes en alu de 16" (la photo montre le Fiat Ducato)



Pack « Design Extérieur » en combinaison avec le blanc comme couleur extérieure de série



Pack « Design Extérieur » en combinaison avec le blanc comme couleur extérieure en option



Design avant Fiat Ducato



Design avant Mercedes-Benz Sprinter



Design avant avec Pack « Design extérieur » (option) **/ ligne d'équipement « superior » Fiat Ducato**



Design arrière Fiat Ducato

Sous réserve de différences dans la composition des couleurs ou dans certaines teintes, de différences dans la nature des matériaux et de modifications de l'étendue de la livraison de la part du fabricant. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base.

Design de la cabine

Cabine Fiat Ducato

Version de série avec lit de pavillon et placards de pavillon sur les côtés, selleries cuir Sand



Cabine Mercedes-Benz Sprinter

Option « Sky Dream Comfort » avec des placards de pavillon tout autour et des déposes d'angle en Ivoire brillant, selleries cuir Sand



Soute profondément décaissée et très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



Hauteur utile jusqu'à 70 cm

CÔTÉ CONDUCTEUR



Coffre à bouteilles de gaz



Garage à scooter avec une hauteur intérieure allant jusqu'à 120 cm grâce au décaissement profond, accès par les deux côtés via les deux grandes portes du garage à scooter côté conducteur et côté passager

Charger depuis l'extérieur



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur

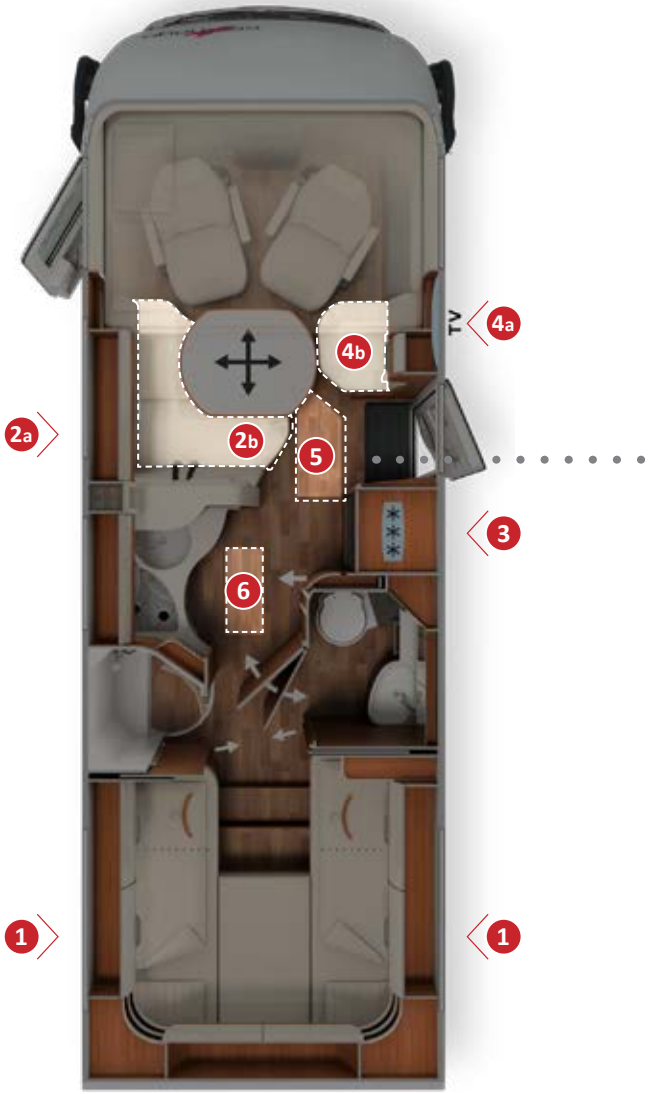


Prélèvement aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L doté de charnières brevetées

Soutes profondément décaissées en sus dans le double plancher



Trappe dans le double plancher chauffé de l'habitacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm)



Votre plus-value

+ **Soute profondément décaissée dans le double plancher** avec rangement géant chauffé, hauteur utile jusqu'à 70 cm
+ **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
+ **Accès depuis l'intérieur** via la banquette latérale du salon en L, la banquette latérale relevable* ainsi que par la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
+ **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la porte de cellule XL via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ L'ensemble du double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et avec l'effet de chauffage par le sol

CÔTÉ PASSAGER





Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule XL est ouverte



Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable

Prélever depuis l'intérieur

* selon le modèle

Technologie embarquée

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur

Système de chauffage avec récuperation de la chaleur
Truma Combi 6

Option : chauffage à l'eau chaude Alde
(de série sur le chic c-line XL)

Soute profondément décaissée dans le double plancher
avec fonction de stockage thermique et Effet de chauffage par le sol

Capacités
Réservoir d'eau douce 170 l
Réservoir des eaux usées 140 l
2 batteries gel de 80 Ah



Chauffage additionnel au niveau de la cabine
par la surface du tableau de bord chauffée, donc diminution de la dissipation du froid en cabine et au niveau de l'habitacle (pour chauffage à l'eau chaude Alde moyennant radiateurs)



Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portières sensibles au froid



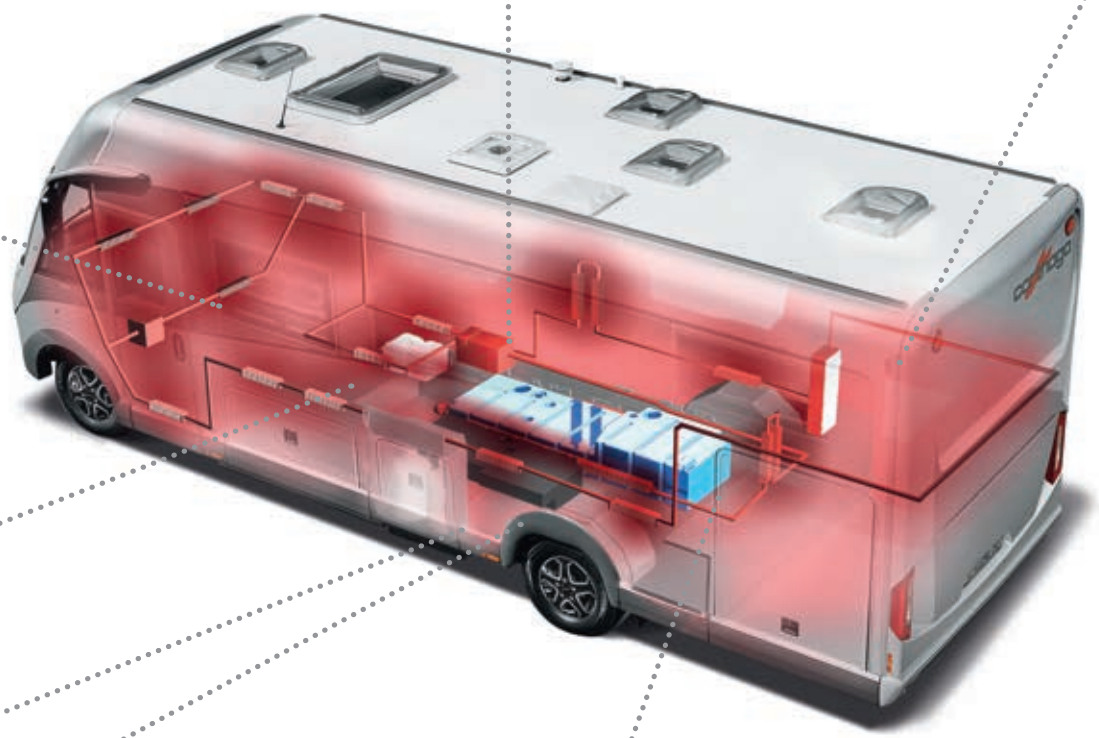
Coffret à bouteilles de gaz « easy change »
profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles. Les deux bouteilles sont accessibles individuellement

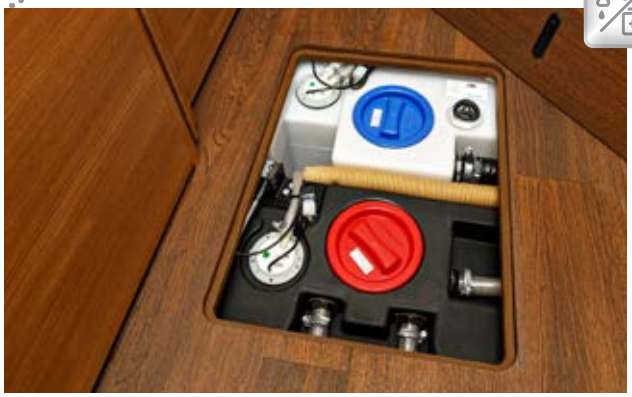


Centrale à batteries chauffée
avec interrupteur principal. De série : batteries gel 2 x 80 Ah, positionnées de manière bien accessible dans le rangement dans le double plancher côté passager, batteries lithium-ion en option, contrôleur de batteries 90 Ah et écran tactile séparé inclus



Centrale électrique
facilement accessible dans le garage à scooter





Réservoirs d'eau
à l'abri du gel dans le double plancher chauffé





Centrale de vidange d'eau
peut également être commandée par la porte de cellule XL

Équipement de série

Fonction « coming home »



avec télécommande dans la clé principale pour activer simultanément le verrouillage central et l'éclairage extérieur

Rétroviseurs de type bus « Carthago best view »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



très confortable, avec deux accoudoirs, à réglage multiple

Accès au garage des deux côtés



aisé via les deux grandes portes du garage à scooter côté conducteur et côté passager

Portes de soute et portes



avec charnières intérieures, affleurantes dans la carrosserie

Porte de cellule XL « premium two 2.0 »



avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte, plissé occultant et store moustiquaire intégré

Phares avant Full-LED Carthago



avec feux de croisement et feux de route, feu de jour LED, garantissant un éclairage parfait et une excellente vue

Arrière à aspect autocar en polyester de forme réussie



avec pare-choc arrière divisé et feux arrière LED avec clignotant chenillard moderne

Concept d'éclairage exclusif à technologie LED



avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément

Table de salon pivotante 360°



avec bordure chromée, pivotante et coulissante deux positions moyennant une pédale

Coussins du salon ergonomiques



avec noyau de mousse multi-couches Premium et parement frontal de forme réussie

Sommier à ressort Carawinx



avec système de sommier à ressort à élasticité ponctuelle recommandé par les médecins et matelas 7 zones en mousse à froid de qualité et tête de lit relevable



AL-KO EA/DA

Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

chic e-Line

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago :

plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté

Le chic e-line impressionne par son extrême élégance, de l'extérieur comme de l'intérieur, avec sa nouvelle ligne de meubles « émotionnelle » unique et son immense hauteur intérieure de 211 cm. Le champion de l'autonomie est plus exclusif et plus confortable que jamais.

Disponible sur Fiat Ducato AL-KO et Mercedes-Benz Sprinter AL-KO, à simple et double essieu.

Catégorie de poids

+ Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,8 t (Fiat Ducato)/4,5 t (Mercedes-Benz Sprinter) ou un P.T.A.C. de 5,5 t (Fiat Ducato DA / Mercedes-Benz Sprinter DA)

AL-KO EA/DA

Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

Châssis

+ Fiat Ducato 40 heavy / Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec essieu arrière à voie large de 198 cm
+ Pack Sécurité Fiat Ducato de série : airbag, ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, assistant de stabilisation en cas de vent latéral (simple essieu) / pack Sécurité Mercedes-Benz Sprinter de série : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral (simple essieu), Hill Descent Control, assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP
+ Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
+ Phares full LED Carthago (feux de croisement et feu de route) avec feux de jour à LED
+ Plissé de pare-brise électrique avec fonction Privacy et Pare-soleil programmable individuellement
+ Porte de cellule XL « Safetyluxe » très solide, couloir plus large (63 cm), grande vitre dans la porte

Confort intérieur

+ Ligne de meubles « émotionnelle » exclusive, deux styles intérieurs au choix, concept d'espace deux niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm au niveau de l'espace séjour
+ Grand salon en U avec table de salon de luxe, large banquette latérale, placard à chaussures pivotant
+ Cuisine d'angle confort avec comptoir de cuisine coulissant et extension de la surface de travail, verrouillage central électrique pour l'ensemble de la cuisine y compris du bar coulissant, du meuble bar et du placard à chaussures ; verrouillage automatique pour la route
+ Salle de bains spacieuse confort, dressing séparable, porte coulissante en bois massif

70 cm

Rangements

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec rangement géant chauffé, hauteur utile jusqu'à 70 cm



+ Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes, depuis l'intérieur via le couvercle de la banquette du salon en L et la banquette latérale à couvercle à charnière, ainsi que via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
+ Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la porte de cellule XL via une grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ Hauteur intérieure du garage à scooter jusqu'à 132 cm*, capacité de charge 450 kg maxi

Autonomie/Technique

+ Eau douce 235 l, eaux usées 185 l
+ 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 x 80 Ah)

Climatisation/Chauffage

+ Chauffage à l'eau chaude Alde
+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
+ Concept de climatisation de la cabine Carthago



Tous les modèles chic e-line sont également disponibles sur Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO – voir Aperçu des modèles et Tarifs !

* selon le modèle



IVECO DAILY
5,6 t / 6,7 t

chic s-plus

Le concentré de puissance de la catégorie Liner Carthago

sur Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t avec propulsion puissante /roues jumelées

Avec son design exclusif et innovant, sa pure élégance et sa grande hauteur intérieure de 211 cm, le chic s-plus ne peut nier ses gènes Liner.

Le robuste véhicule de base Iveco Daily offre non seulement des réserves de charge utiles généreuses, mais aussi des charges tractées élevées allant jusqu'à 3,5 t. Le moteur de 3,0 l est extrêmement puissant avec un couple de 470 Nm et jusqu'à 207 CV. La porte de la cabine de série avec un accès confortable et l'original Iveco Liner offrent un confort maximal, une facilité d'entretien maximale et un plus de sécurité.

Catégorie de poids

+ Implantations tout confort avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 5,8 t ou 6,7 t

IVECO DAILY 5,6 t / 6,7 t

Châssis

+ Châssis en échelle Iveco Daily avec propulsion puissante et roues jumelées
+ Charges utiles élevées, charges tractées élevées jusqu'à 3,5 t
+ Boîte automatique à convertisseur de couple 8 vitesses de la marque ZF en option
+ Pack Sécurité Iveco Daily de série : ESP, ASR, ABS, système anti-démarrage électronique, Hillholder
+ Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
+ Phares full LED Carthago (feux de croisement et feu de route) avec feux de jour à LED
+ Plissé de pare-brise électrique avec fonction Privacy et Pare-soleil programmable individuellement
+ Porte de cellule XL « Safetyluxe » très solide, couloir plus large (63 cm), grande vitre dans la porte

Confort intérieur

+ Ligne de meubles « émotionnelle » exclusive, deux styles intérieurs au choix, concept d'espace deux niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm au niveau de l'espace séjour
+ Grand salon en U avec table de luxe et large banquette latérale
+ Cuisine d'angle confort avec comptoir de cuisine coulissant avec extension du plan de travail, verrouillage central électrique pour l'ensemble de la cuisine et du comptoir coulissant, du meuble bar et du placard à chaussures ; verrouillage automatique pour la route
+ Salle de bains spacieuse confort, dressing séparable, porte coulissante en bois massif



78 cm

Rangements

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec rangement géant chauffé, hauteur utile jusqu'à 78 cm
+ Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes et depuis l'intérieur via le couvercle de la banquette du salon en U et via la banquette latérale avec couvercle à charnière
+ Grand rangement à travers central (haut. int. 20 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile 20 cm), aisément chargeable par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ Hauteur intérieure du garage à scooter jusqu'à 145 cm*, capacité de charge 450 kg maxi

Autonomie/Technique

+ Eau douce 235 l, eaux usées 200 l, option : toilettes fixes en céramique
+ 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 4 x 80 Ah)

Climatisation/Chauffage

+ Chauffage à l'eau chaude Alde
+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
+ Concept de climatisation de la cabine Carthago

* selon le modèle

chic e-line XL
à double essieu

AL-KO DA

Mercedes-Benz
AL-KO DA



Le couronnement de la catégorie Liner Carthago avec des réserves de charge utile maximales

AL-KO

IVECO DAILY
5,6 t / 6,7 t

Châssis

+ Fiat Ducato 40 heavy DA ou Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI DA, avec châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago à essieu arrière à voie large de 198 cm et jusqu'à un P.T.A.C. de 5,5 t (chic e-line XL)
+ Iveco Daily, châssis en échelle avec propulsion puissante et roues jumelées, avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 6,7 t (chic s-plus XL)

Confort intérieur

+ Très grand salon en U avec un long canapé latéral coulissant, accès au rangement en dessous
+ Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire ; séparation de l'habitacle et de la chambre en fermant les portes coulissantes en bois massif, donc salle de bains et dressing XL



chic s-plus XL

IVECO DAILY

6,7 t



Salon XL avec long canapé latéral coulissant



Salle de bains XL avec toilettes séparées



Particulièrement pratique pour les voyageurs de grande taille : extension de l'espace pieds au niveau des toilettes

Style intérieur « linea chiara » de série

Selleries cuir Macchiato Performance | La photo montre le I 61 XL LE





Style intérieur « linea nobile » en option

Selleries Cuir partiel Sand Supreme | La photo montre le I 50 LE





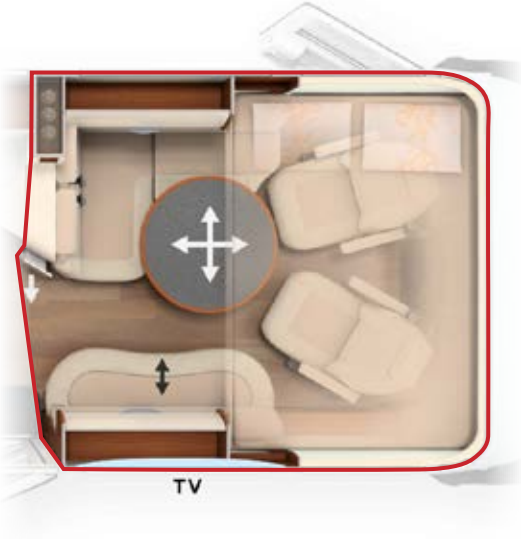
Points forts de l'espace séjour



Modèles I 50 LE, I 51 QB

Grand salon en U avec large banquette latérale

+ Table de salon de luxe avec profil rond en bois véritable et bordure chromée
+ Système coulissant de la TV « Quick up » pour un téléviseur LED de 32"* derrière le dossier de la banquette latérale
+ Selleries confortables et ergonomiques, parement latéral en cuir avec Carthago C-Brand
+ Concept d'espace 2 niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm
+ Placards de pavillon design avec des déposes ouvertes et Carthago C-Brand au-dessus du salon en U
+ Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans le socle de la banquette, avec verrouillage central électrique au niveau de la cuisine
+ Plus grand lit de pavillon de la catégorie au-dessus de la cabine de (195 x 160 cm)**
+ « Sky Dream Comfort » avec deux grands lanterneaux panoramiques, faux-plafond et placards de pavillon tout autour en cabine
+ Accès aisé au rangement (sans devoir enlever les coussins) par le couvercle de la banquette du salon en U avec ferrures brevetées et la banquette latérale avec un couvercle à charnières
+ 5ème siège à ceinture*



Modèles I 61 LE XL, I 64 QB XL

Très grand salon en U avec long canapé latéral

+ Table de salon de luxe avec profil rond en bois véritable et bordure chromée
+ Table de salon allongeable*
+ Système coulissant électrique de la TV « Quick up » pour un téléviseur LED de 40"* derrière le dossier de la banquette latérale
+ Long canapé latéral comprenant un siège / un couchage escamotable et un accès aux rangements
+ Selleries confortables et ergonomiques, parement latéral en cuir avec Carthago C-Brand
+ Concept d'espace 2 niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm
+ Placards de pavillon design avec des déposes ouvertes et Carthago C-Brand au-dessus du salon en U
+ Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans le socle de la banquette, avec verrouillage central électrique au niveau de la cuisine
+ Plus grand lit de pavillon de la catégorie au-dessus de la cabine de (195 x 160 cm)
+ « Sky Dream Comfort » avec deux grands lanterneaux panoramiques, faux-plafond et placards de pavillon tout autour en cabine
+ Accès aisé au rangement (sans devoir enlever les coussins) par le couvercle de la banquette du salon en U avec ferrures brevetées et la banquette latérale avec un couvercle à charnières
+ 5ème siège à ceinture*



« Sky Dream Comfort » : Placards de pavillon tout autour et deux grands lanterneaux panoramiques au-dessus du salon en U et de la cabine, au lieu du lit de pavillon (style intérieur « linea chiara », selleries cuir Macchiato)*****



Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale (32" ou 40" – selon le modèle)*****



Placard à chaussures pivotant sur le côté pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans le socle de la banquette

* en option

** Mercedes-Benz à simple essieu : « Sky Dream Comfort » au lieu du lit de pavillon au-dessus de la cabine

Points forts de la cuisine



Modèles I 50 LE, I 51 QB, I 61 XL LE, I 64 XL QB

Cuisine d'angle confort

+ Grand plan de travail cintré élégant allant jusqu'à la paroi cintrée de la salle de bains
+ Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains (jusqu'au plafond sur les modèles XL)
+ Comptoir de cuisine coulissant comme extension du plan de travail avec une réserve à provisions facilement accessible, range-bouteilles et deux poubelles
+ Comptoir de cuisine au design ondulé vertical pour séparer visuellement l'espace séjour
+ Meuble bar design avec set de verres et éclairage intérieur
+ Ascenseur à machine à café dans le placard de pavillon, extractible vers le bas*
+ Cache-évier, utilisable comme plan de travail/planche à découper
+ Verrouillage central électrique de l'ensemble de la cuisine, du bar coulissant, du meuble bar et du placard à chaussures ; verrouillage automatique pour la route
+ Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
+ Frigo Slimtower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
+ Robinetterie design en métal avec douchette extractible



Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré et meuble bar au design exclusif pouvant accueillir six verres, avec verrouillage central



Frigo Slimtower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé



Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains, style intérieur « linea nobile » (jusqu'au plafond sur les modèles XL)



Comptoir de cuisine coulissant avec extension du plan de travail, verrouillage central, poubelles et range-bouteilles



Cafetière à capsules extractible par le bas, set de tasses et porte-capsules incl.

* en option

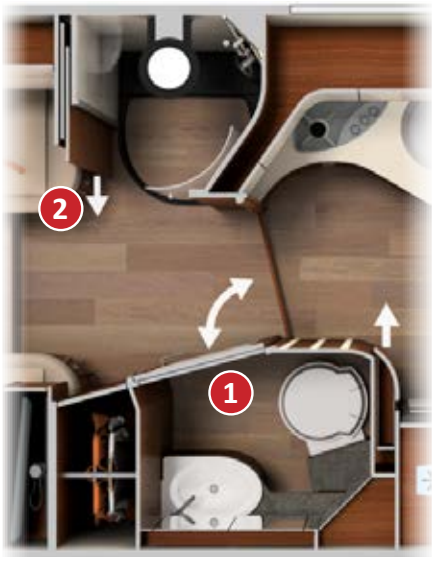
Salle de bains spacieuse confort avec dressing

Salle de bains spacieuse confort, modèles I 50 LE, I 51 QB

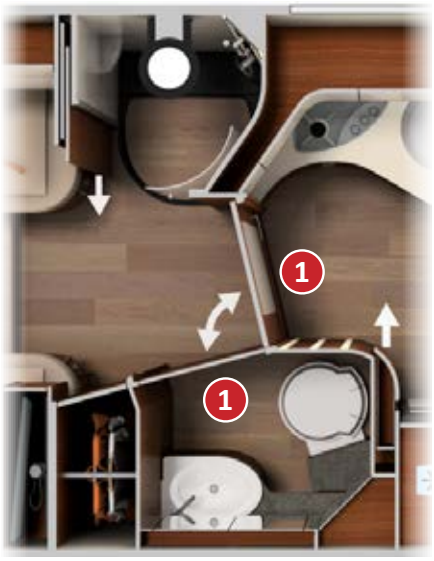
+ Porte massive de la salle de bains spacieuse avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage de la porte
+ Plancher de la salle de bains sur un niveau
+ Cabinet de toilettes/toilettes spacieux
+ Grand placard avec miroir et étagères
+ Meuble sous lavabo spacieux et nombreuses déposes
+ Douche pluie avec lanterneau au-dessus, plissé occultant ; hauteur debout sous la douche 198 cm
+ Douche design en granit foncé, colonne d'angle avec éclairage indirect et parois de douche au design marbre, crochets à vêtements incl.
+ Caillebotis hydrofuge, amovible pour le nettoyage
+ Penderie jusqu'au plafond (I 50 LE)

Dressing avec salle de bains spacieuse confort, modèle I 50 LE avec lits jumeaux longitudinaux

Ainsi, en deux temps trois mouvements, on obtient une séparation de l'espace et un dressing séparable de l'espace séjour et de la chambre avec penderie intégrée jusqu'au plafond.



Porte de la salle de bains spacieuse 1 avec triple fonction. Grâce à la double porte elle fait également office de séparation avec l'espace séjour / la chambre et les toilettes. Ceci crée automatiquement un dressing à l'abri des regards. La porte coulissante en bois massif 2 dans la chambre permet également de créer un dressing complètement séparable.



La porte de la salle de bains spacieuse 1 avec triple fonction à l'état fermé. La double porte sépare en même temps l'espace séjour / la chambre et les toilettes.



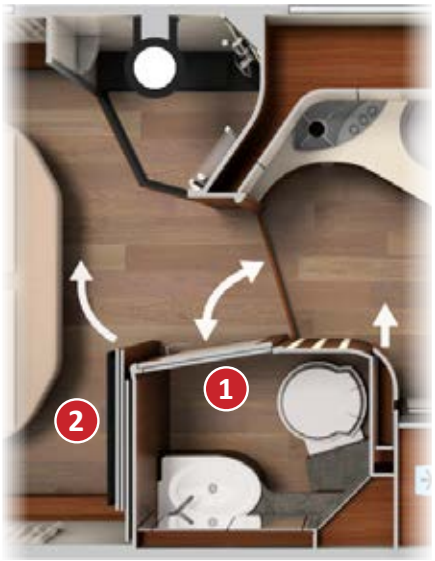
Dressing complètement séparable offrant une grande liberté de mouvement, avec penderie intégrée jusqu'au plafond, au choix avec des toilettes fermées, comme division de l'espace en espace séjour / chambre ou les deux simultanément.



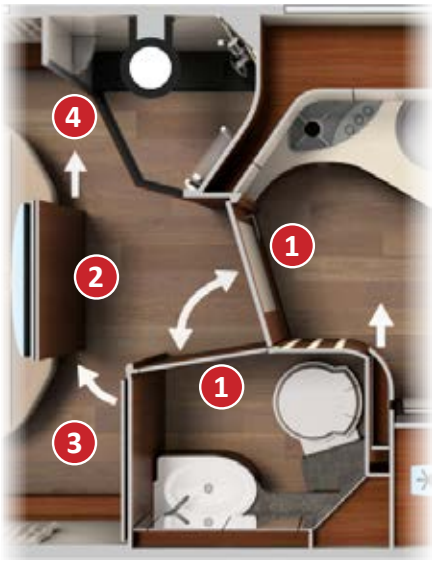
Dressing complètement séparable offrant une grande liberté de mouvement et salle de bains spacieuse confort

Dressing avec salle de bains spacieuse confort, modèle I 51 QB avec lit central

Ainsi, on obtient en un tour de main une séparation de l'espace et un dressing séparé de l'espace séjour et de la chambre.



Porte de la salle de bains spacieuse 1 avec triple fonction. Grâce à la double porte elle fait également office de séparation avec l'espace séjour / la chambre et les toilettes. Ceci crée automatiquement un dressing à l'abri des regards. La cloison-TV et la séparation de l'espace 2 dans la chambre permettent en sus de créer un dressing complètement séparable.



La porte de la salle de bains spacieuse 1 avec triple fonction à l'état fermé. La double porte sépare en même temps l'espace séjour / la chambre et les toilettes. La cloison-TV et la cloison de séparation 2 en position médiane pour regarder la télé de manière détendue. La cloison pivotante 3 et l'élément coulissant 4 dans la chambre permettent de diviser davantage l'espace et de créer un dressing complètement séparable.



Dressing complètement séparable offrant une grande liberté de mouvement, au choix avec des toilettes fermées, comme division de l'espace en espace séjour / chambre ou les deux simultanément. Position centrale de la télévision dans la chambre à coucher pour regarder la télé en tout confort.



Douche pluie bien-être avec lanterneau, colonne d'angle à aspect granit foncé avec éclairage indirect et parois de douche au design marbre, crochets à vêtements incl.



Grande salle d'eau et toilettes avec grand placard avec miroir et meuble sous lavabo spacieux

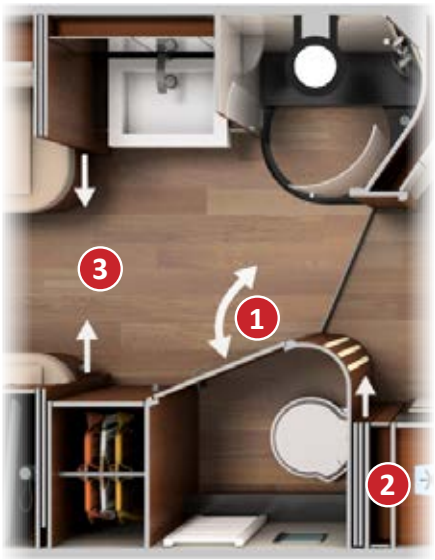
Salle de bains XL avec dressing

Salle de bains XL, modèles I 61 XL LE, I 64 XL QB

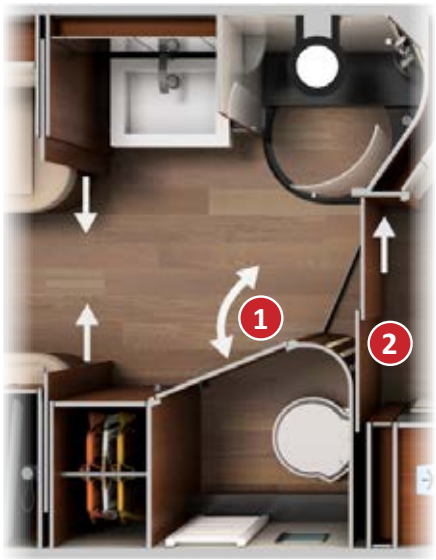
+ Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire
+ Grand placard avec miroir et meuble sous lavabo
+ Toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes, extension de l'espace pieds et lanterneau Mini Heki
+ Douche circulaire XL avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle (amovible pour le nettoyage)
+ Douche design en granit foncé, colonne d'angle avec éclairage indirect et parois de douche au design marbre, crochets à vêtements incl.
+ Penderie jusqu'au plafond
+ Porte coulissante en bois avec grand miroir
+ Chauffage par le sol additionnel à l'eau chaude : serpentins additionnels dans le double plancher au niveau de la salle de bains

Dressing avec salle de bains XL, modèle I 61 XL LE avec lits jumeaux longitudinaux

Ainsi, en deux temps trois mouvements, on obtient une séparation de l'espace et un dressing séparable de l'espace séjour et de la chambre avec penderie intégrée jusqu'au plafond.



La porte de toilettes massive 1 sert à séparer les toilettes. La porte coulissante en bois 2 sert à séparer l'espace séjour et la chambre. La porte coulissante en bois massif 3 dans la chambre permet également de créer un dressing complètement séparable.



La porte des toilettes 1 à l'état fermé. La porte coulissante en bois 2 à l'état fermé, pour séparer l'espace séjour et de la chambre.



Dressing complètement séparable offrant une grande liberté de mouvement et penderie intégrée jusqu'au plafond et grande salle de bains XL.



Dressing complètement séparable offrant une grande liberté de mouvement et salle de bains XL



Coin lavabo ouvert avec lavabo design et douche circulaire XL avec receveur de douche et colonne d'angle en granit foncé, parois de douche design marbre, crochets à vêtements incl.



Toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes pratique et vitre latérale

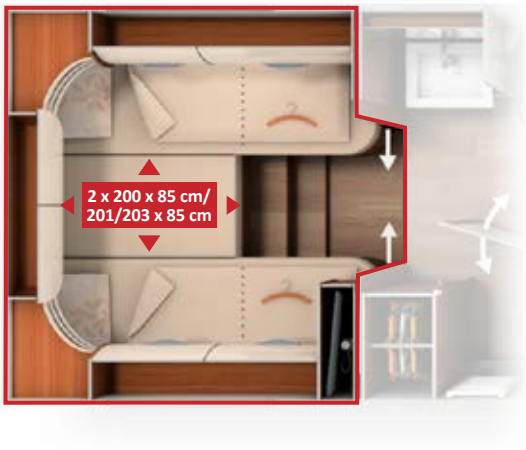


Douche pluie de bien-être, hauteur intérieure 198 cm



Particulièrement pratique pour les voyageurs de grande taille : de l'espace pieds dans les toilettes

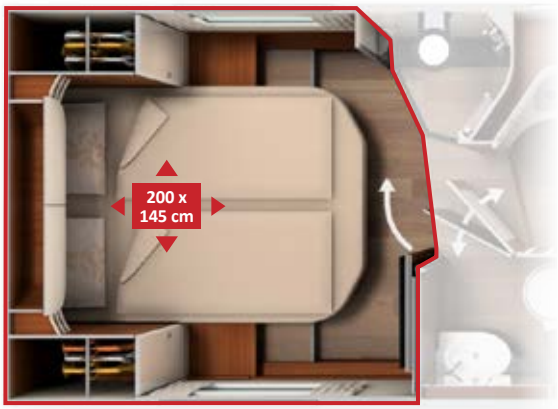
Points forts de la chambre



Modèles I 50 LE, I 61 XL LE

Lits jumeaux longitudinaux avec têtes de lit relevables

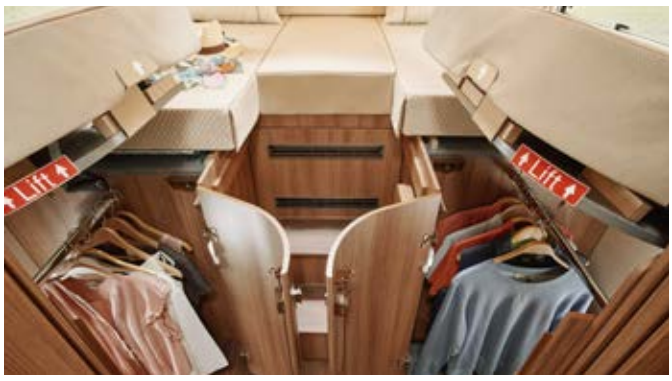
+ Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
+ Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur. Grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
+ Penderie jusqu'au plafond
+ Design de la paroi arrière avec parement revêtu de cuir et grand miroir
+ Faux-plafond intégré dans la ligne de meubles de la chambre, finition ivoire brillant avec éclairage indirect et quatre spots LED
+ Placard-TV de série, très long système coulissant pour la TV*
+ Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité supérieure avec housse matelassée respirante



Modèles I 51 QB, I 64 XL QB

Lit central très grand de 200 cm avec têtes de lit relevables

+ Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
+ Deux penderies sur les côtés du lit central
+ Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central
+ Penderie jusqu'au plafond (I 64 XL QB)
+ Unique : cloison de séparation et cloison-TV séparant la salle de bains ; avec support TV : possibilité de regarder la télé depuis deux positions (I 64 XL QB : salle de bains séparable en fermant les grandes portes coulissantes)
+ Design de la paroi arrière avec parement revêtu de cuir et grand miroir
+ Faux-plafond intégré dans la ligne de meubles de la chambre, finition ivoire brillant avec éclairage indirect et quatre spots LED
+ Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité supérieure avec housse matelassée respirante



La fonction de levage permet d'accéder aisément aux penderies par le haut et par devant



Deux tiroirs sur la face avant du lit central



Les placards de pavillon tout autour et les étagères d'angle offrent beaucoup de place de rangement



Placard-TV de série sur les modèles avec lits jumeaux longitudinaux, système coulissant de la TV très long jusque dans le couloir*

* en option



Grands lits jumeaux longitudinaux avec marche-pied extractible pratique (I 50 LE, I 61 XL LE)



Grand lit central (I 51 QB, I 64 XL QB)



Cloison-TV coulissante et cloison de séparation comme séparation de la chambre



Cloison-TV et cloison de séparation en position médiane pour regarder la télé de manière détendue



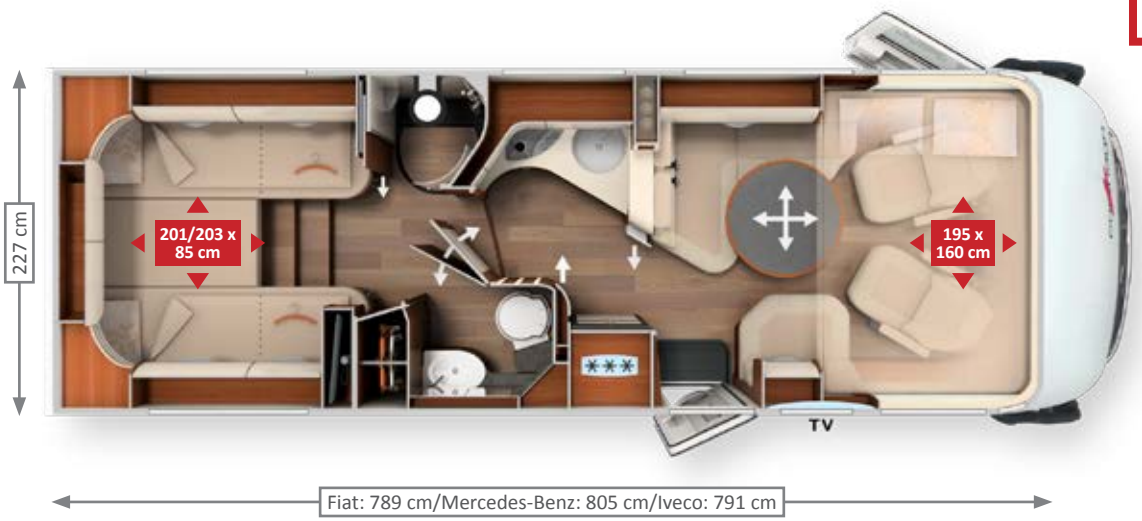
Cloison-TV et cloison de séparation avec cloison pivotante sortie et élément pivotant, pour séparer complètement la chambre et le dressing

Modèles et points forts

chic e-line I 50 LE | chic s-plus I 50 LE

AL-KO EA/DA — AL-KO EA/DA — 5,6 t / 6,7 t

Breveté[1] :
Porte de la salle de bains spacieuse avec triple fonction ;
Marche-pied escamotable pratique



Fiat: 789 cm/Mercedes-Benz: 805 cm/Iveco: 791 cm

chic e-line I 51 QB

AL-KO EA/DA — AL-KO EA/DA

Breveté[1] :
Porte de la salle de bains spacieuse avec triple fonction ;
Cloison-TV coulissante et cloison de séparation ;
Garage à scooter / vélo électrique*



Fiat: 791 cm/Mercedes-Benz: 807 cm

* en option

+ Grand salon en U avec table de luxe et large banquette latérale
+ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
+ Dressing complètement séparable en fermant la porte de la salle de bains spacieuse, avec triple fonction et double porte en bois massif
+ Penderie jusqu'au plafond, intégrée dans le dressing
+ Grands lits jumeaux longitudinaux avec marche-pied pratique extractible
+ Penderies sous les lits, grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
+ Placard TV en chambre, avec système coulissant très long pour téléviseur LED de 24"*
+ Mercedes-Benz à simple essieu : « Sky Dream Comfort » au lieu du lit de pavillon au-dessus de la cabine



Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy EA/DA	3 800 kg / 3 965 kg	1 000 kg / 1 535 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO EA/DA	3 880 kg / 4 045 kg	620 kg / 1 455 kg	3 (simple essieu), 4/5* (double essieu)	2/3* (simple essieu), 4/5* (double essieu)
Iveco Daily 5,6 t	4 195 kg	2 215 kg	4/5*	4/5*

+ Grand salon en U avec table de luxe et large banquette latérale
+ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
+ Dressing complètement séparable en fermant la porte de la salle de bains avec triple fonction, ainsi que cloison-TV coulissante et cloison de séparation
+ Très grand lit central de 200 cm, couchage de largeur confortable jusqu'aux pieds
+ Deux penderies sur les côtés du lit central
+ Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central
+ Mercedes-Benz à simple essieu : « Sky Dream Comfort » au lieu du lit de pavillon au-dessus de la cabine



Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	**Nombre de couchages**
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy EA/DA	3 800 kg / 3 965 kg	1 000 kg / 1 535 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO EA/DA	3 880 kg / 4 045 kg	620 kg / 1 455 kg	3 (simple essieu), 4/5* (double essieu)	2/3* (simple essieu), 4/5* (double essieu)

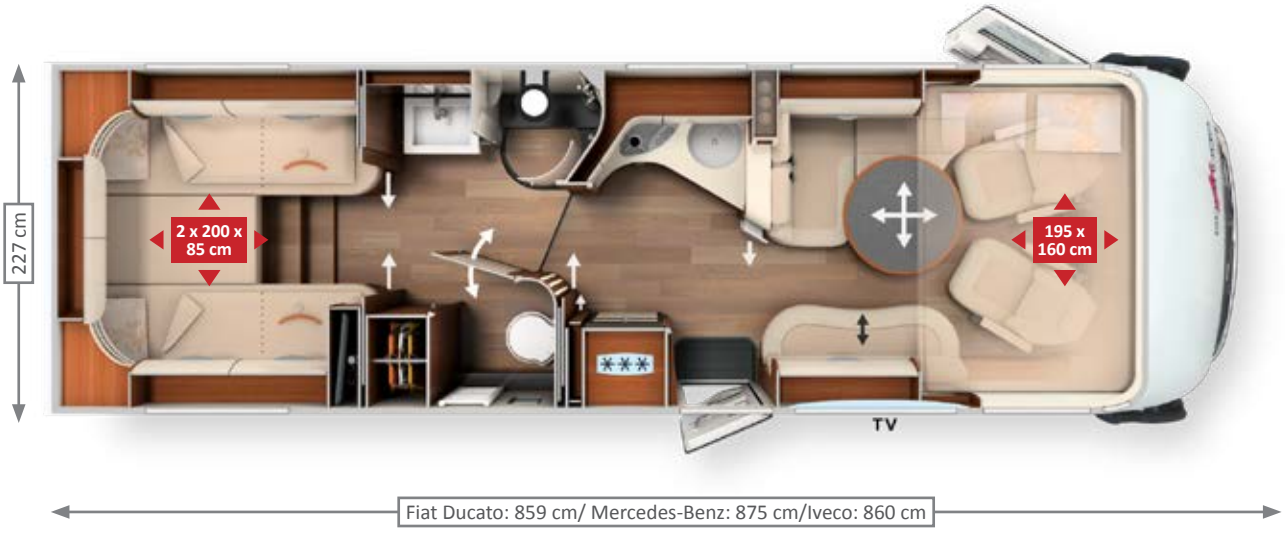
* en option

Modèles et points forts

chic e-line I 61 XL LE | chic s-plus I 61 XL LE

AL-KO DA | AL-KO DA | 6,7 t

Breveté[1] :
Marche-pied escamotable pratique



Fiat Ducato: 859 cm/ Mercedes-Benz: 875 cm/Iveco: 860 cm

chic e-line I 64 XL QB | chic s-plus I 64 XL QB

AL-KO DA | AL-KO DA | 6,7 t

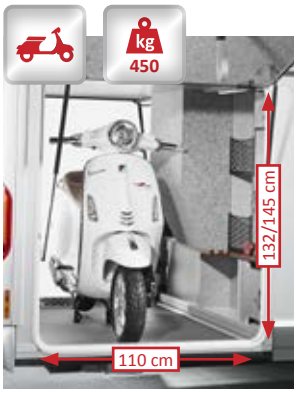
Breveté[1] :
Garage à scooter / vélo électrique*



Fiat Ducato: 884 cm/ Mercedes-Benz: 899 cm/Iveco: 886 cm

* en option

+ Très grand salon en U avec long canapé latéral, système coulissant électrique pour le téléviseur LED de 40"* derrière le dossier, à commande électrique
+ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant jusqu'au plafond, intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
+ Salle de bains XL, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, toilettes séparées avec vitre latérale, radiateur sèche-serviettes et extension de l'espace pieds, penderie jusqu'au plafond
+ Dressing complètement séparable grâce à la porte massive de la salle de bains et la porte coulissante en bois massif
+ Grands lits jumeaux longitudinaux avec marche-pied pratique extractible
+ Penderies d'appoint sous les lits jumeaux longitudinaux avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
+ Placard TV en chambre avec système coulissant très long pour téléviseur LED de 24"*



Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy DA	4 165 kg	1 335 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy DA	4 245 kg	1 255 kg	4/5*	4/5*
Iveco Daily 6,7 t	4 635 kg	2 065 kg	4/5*	4/5*

+ Très grand salon en U avec long canapé latéral, système coulissant électrique pour le téléviseur LED de 40"* derrière le dossier, à commande électrique
+ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
+ Grand rangement coulissant jusqu'au plafond, intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
+ Salle de bains XL, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, toilettes séparées avec vitre latérale, radiateur sèche-serviettes et extension de l'espace pieds, penderie jusqu'au plafond
+ Dressing complètement séparable grâce à la porte massive de la salle de bains et la porte coulissante en bois massif
+ Très grand lit central de 200 cm, couchage de largeur confortable jusqu'aux pieds
+ Deux penderies sur les côtés du lit central
+ Deux grands tiroirs sur la face avant du lit



Châssis	**Poids** en ordre de marche	**Charge utile*** jusqu'à	**Sièges** avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy DA	4 215 kg	1 285 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy DA	4 295 kg	1 205 kg	4/5*	4/5*
Iveco Daily 6,7 t	4 705 kg	1 995 kg	4/5*	4/5*

* en option

Extérieur

AL-KO simple essieu/double essieu

Mercedes-Benz
AL-KO simple essieu/double essieu

IVECO DAILY
5,6 t / 6,7 t

De série blanc

Cellule, face avant du véhicule blanc ; montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrières ainsi que les passages de roues argenté platine

Option Silverline

Cellule, face avant du véhicule en argenté ; montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrières ainsi que les passages de roues argenté platine

chic e-line sur Fiat Ducato





chic e-line sur Mercedes-Benz Sprinter





chic s-plus sur Iveco Daily







Design avant Fiat Ducato
(chic e-line)



Design avant Mercedes-Benz Sprinter
(chic e-line)



Design avant Iveco Daily
(chic s-plus)

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications à la composition des couleurs ou à certaines nuances de couleurs, à la composition des matériaux et à l'étendue de la livraison. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base.

Design de la cabine

Cabine Fiat Ducato, chic e-line

L'option « Sky Dream Comfort » avec placards de pavillon tout autour, au-dessus de la cabine et du salon, avec selleries « Cuir Sand Performance ».



Cabine Mercedes-Benz Sprinter, chic e-line

Version de série avec lit de pavillon et rangements de pavillon sur les côtés, avec selleries « Cuir Sand Performance »



Cabine Iveco Daily, chic s-plus

Version de série avec lit de pavillon et placards de pavillon sur les côtés, avec selleries « Cuir Ivoire »



* selon le modèle

Soute profondément décaissée et très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



Hauteur utile jusqu'à 78 cm

CÔTÉ CONDUCTEUR



Coffret à bouteilles de gaz



Garage à scooter avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès par les deux côtés via les deux grandes portes du garage à scooter côté conducteur et côté passager

Charger depuis l'extérieur

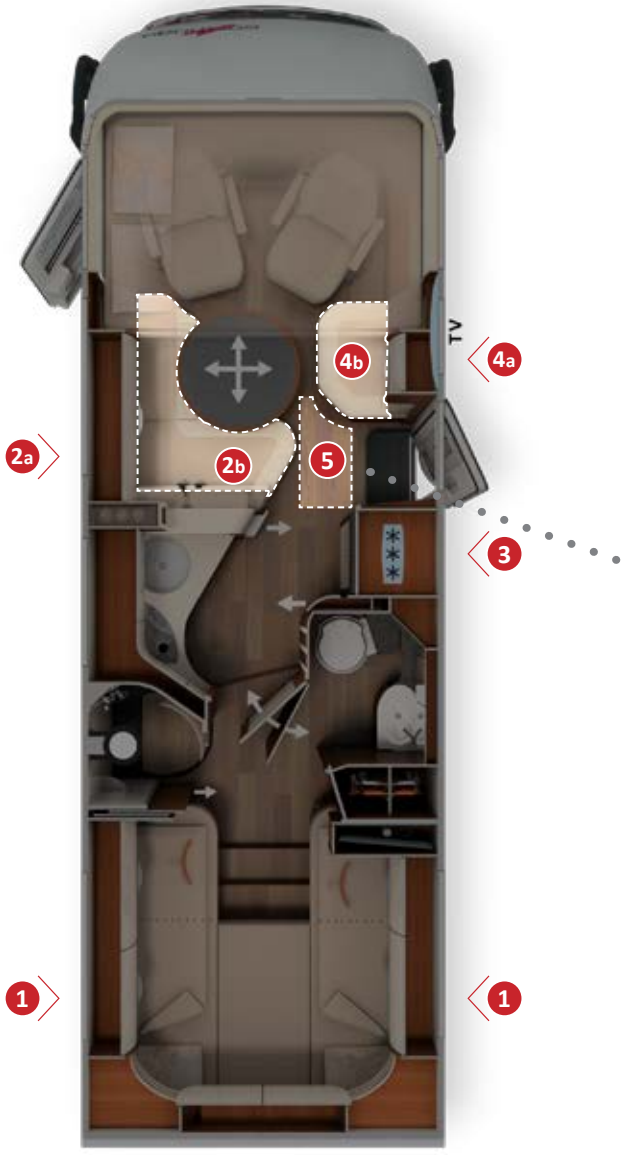


Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur



Prélèvement aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en U doté de charnières brevetées



Votre plus-value

+ **Soute profondément décaissée dans le double plancher** avec rangement très spacieux et chauffé ; hauteur utile jusqu'à 70 cm (chic e-line) ou jusqu'à 78 cm (chic s-plus)
+ **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
+ Accès aisé **depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en U, via la banquette latérale à couvercle à charnière ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
+ **Grand rangement à travers central** (haut. int. jusqu'à 22 cm sur le chic e-line/20 cm sur le chic s-plus) avec soute profondément décaissée (hauteur utile 46 cm sur le chic e-line / 20 cm sur le chic s-plus), également aisément chargeable par la porte de cellule XL via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et avec l'effet de chauffage par le sol

CÔTÉ PASSAGER





Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée*



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule XL est ouverte



Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable

Prélever depuis l'intérieur

* selon le modèle

Technologie embarquée

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur

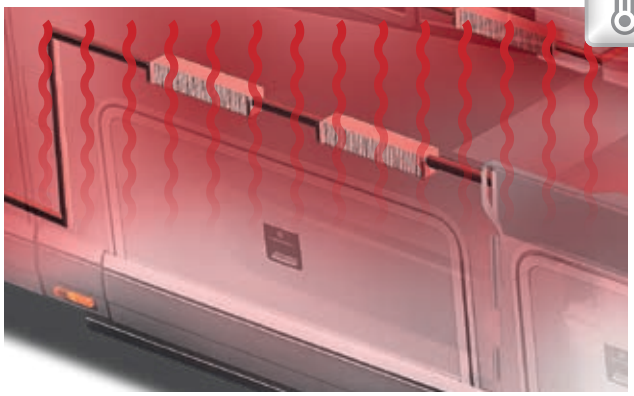
Chauffage à l'eau chaude Alde

Soute profondément décaissée dans le double plancher
avec fonction accumulateur de chaleur et effet de chauffage par le sol

Capacité
Réservoir d'eau douce 235 l
Réservoir des eaux usées 185 l/200 l
2 batteries gel de 80 Ah
(extensible sur 3 batteries de 80 Ah)
Option : toilettes fixes en céramique



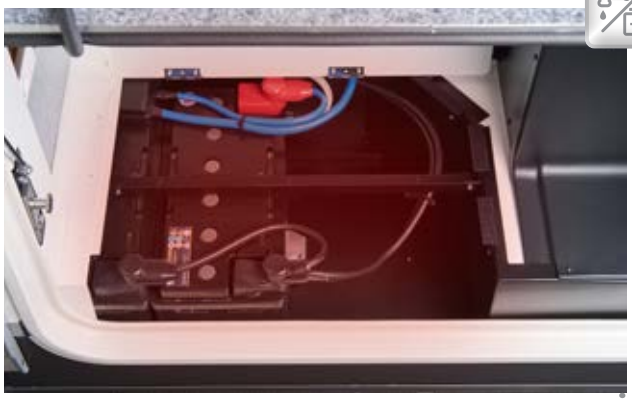
Chauffage additionnel au niveau de la cabine
via les radiateurs, pour diminuer toute radiation de froid à travers le pare-brise au niveau de la cabine/de l'habitacle



Effet de chauffage par la paroi aluminium
sur les faces intérieurs des parois : stockage thermique et chauffage mural à la fois, conductibilité thermique 1000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois



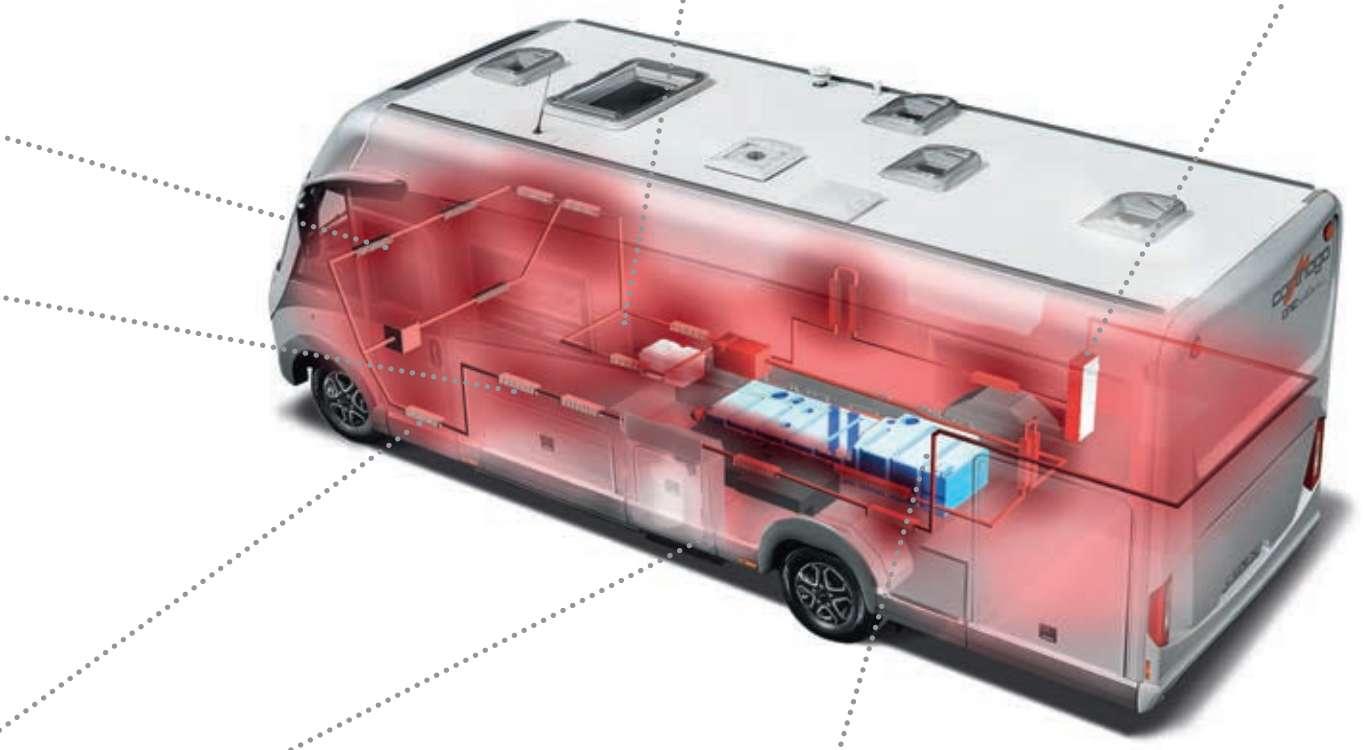
Chauffage à l'eau chaude Alde
avec de nombreux radiateurs dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, au niveau de l'habitacle, du garage à scooter, en cabine et au niveau des seuils de portes sensibles au froid. Booster de chaleur sous le siège du conducteur



Centrale à batteries
2 batteries gel de 80 Ah chacune dans la soute profondément décaissée dans le double plancher et interrupteur principal. Fiat simple essieu : centrale à batteries décaissée dans la soute dans le double plancher accumulateur de chaleur côté passager, batterie lithium-ion 90 Ah en option, avec contrôleur de batteries et écran tactile séparé



Centrale électrique
facilement accessible dans le garage à scooter





Coffret à bouteilles de gaz « easy change »
profondément décaissé, trappe manipulable à une main, permettant un remplacement aisé des bouteilles accessibles individuellement



Centrale de vidange d'eau
et réservoirs d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher ; peut également être commandée par la porte de cellule XL

Équipement de série

Fonction « coming home »



avec télécommande dans la clé principale pour activer simultanément le verrouillage central et l'éclairage extérieur

Rétroviseurs de type bus « Carthago best view »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Système lave-glaces exécution tandem



avec champ de balayage et de vision plus grand (chic s-plus)

Porte de cabine



avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et un seuil de porte très bas

Phares avant Full-LED Carthago



avec feux de croisement, feux de route et feux de jour à fibres optiques LED, garantissant une conduite sans fatigue, même au crépuscule et la nuit en éclairant la chaussée de manière optimale

Arrière à aspect autocar en polyester de forme réussie



avec pare-choc arrière divisé et feux arrière LED avec clignotant chenillard moderne

Porte de cellule XL « Safetyluxe »



très solide, un couloir plus large (63 cm)**, une grande vitre dans la porte, un double verrouillage de sécurité, trois charnières à parallélogramme en acier très solide, un store plissé occultant et un store moustiquaire intégrés**

Store plissé de pare-brise à commande électrique



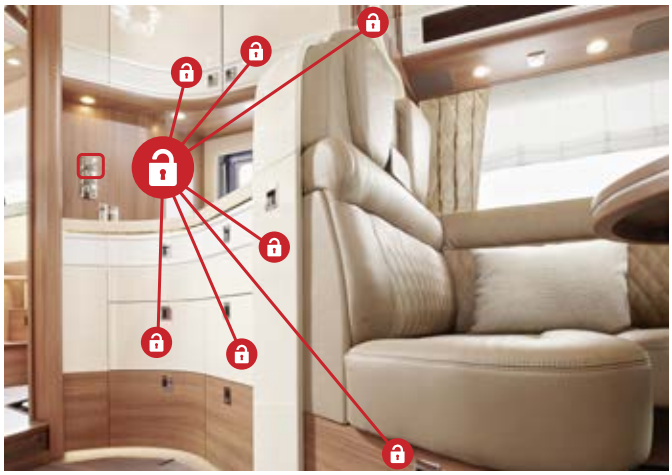
avec fonction Privacy et Pare-soleil programmable individuellement

Éclairage d'ambiance



avec fonction variateur en continu (éclairage d'ambiance)

Verrouillage central électrique



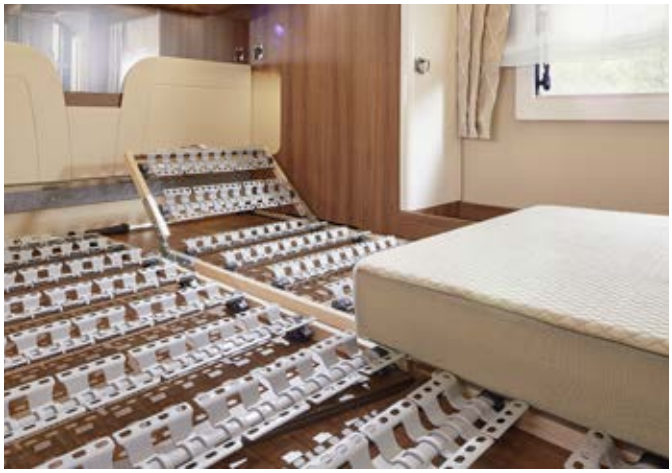
au niveau de la cuisine, avec comptoir de cuisine et placard à chaussures

Salle de bains confort ou salle de bains XL



avec douche pluie moderne et douchette à main*, hauteur intérieure dans la douche 198 cm

Sommier à ressort Carawinx



avec système de sommier à ressort à élasticité ponctuelle recommandé par les médecins et matelas 7 zones en mousse à froid de qualité et têtes de lits relevables

* selon le modèle

AL-KO EA/DA 5,6 t / 6,7 t

Liner-for-two
new generation



Salon en U à l'arrière avec méridienne coulissante à commande électrique face à la télé

Concept 4 pièces unique

Il définit la norme pour les camping-cars avec salon à l'arrière : lits jumeaux longitudinaux coulissants abaissables et à commande électrique avec grands couchages en continu, salon en U exclusif à l'arrière, très large cuisine avec comptoir de cuisine cintré élégant et salle de bains spacieuse confort. Découvrez les subtilités exclusives du liner-for-two !

Disponible sur Fiat Ducato AL-KO à simple/double essieu et sur Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t.

Catégorie de poids

+ Modèle 53 : Fiat Ducato AL-KO à simple essieu jusqu'à 4,8 t ou Iveco Daily avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 5,8 t
+ Modèle 53 L : Fiat Ducato AL-KO à double essieu jusqu'à 5,5 t ou Iveco Daily avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 6,7 t

AL-KO EA/DA

IVECO DAILY 5,6 t / 6,7 t

Châssis

+ Pack Sécurité Fiat Ducato de série : airbag, ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision, assistant de stabilisation en cas de vent latéral (simple essieu)
+ Pack Sécurité Iveco Daily de série : ESP, ABS, anti-démarrage électronique, ASR, Hillholder
+ Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
+ Phares full LED Carthago (feux de croisement et feu de route) avec feux de jour à LED
+ Porte de cellule XL « Safetyluxe » très solide, couloir plus large (63 cm), grande vitre dans la porte

Confort intérieur

+ Salon en U à l'arrière, concept 4 pièces unique
+ Option : méridienne devant la télé et téléviseur LED de 40" extractible à commande électrique
+ Grande cuisine cintrée, avec comptoir de cuisine élégant au design ondulé vertical faisant office de séparation avec l'espace-séjour, avec grand placard à provisions et porte coulissante s'ouvrant dans le sens opposé
+ Salle de bains spacieuse confort avec dressing séparable et penderie jusqu'au plafond
+ Lit de pavillon abaissable électriquement avec couchage en continu jusqu'à 200 cm
+ Et ce sur un véhicule de seulement 7,83 m de longueur



57 cm

Rangements

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec rangement géant chauffé, hauteur utile jusqu'à 57 cm
+ Grand rangement à travers central (haut. int. jusqu'à 36 cm*) avec grande soute (haut. utile jusqu'à 36 cm*), aisément chargeable via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle, soute très profonde dans le double plancher (haut. 63 cm, larg. 110 cm)
+ Garage à scooter/vélo électrique jusqu'à 114 cm de hauteur (modèle 53), très grand garage à scooter avec une hauteur intérieure jusqu'à 145 cm (modèle 53 L), charge maximale jusqu'à 450 kg*

Autonomie/Technique

+ Eau douce 210 l, eaux usées 155 l
+ 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 x 80 Ah)

Climatisation/Chauffage

+ Chauffage à l'eau chaude ALDE, véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon
+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
+ Concept de climatisation de la cabine Carthago

* selon le modèle

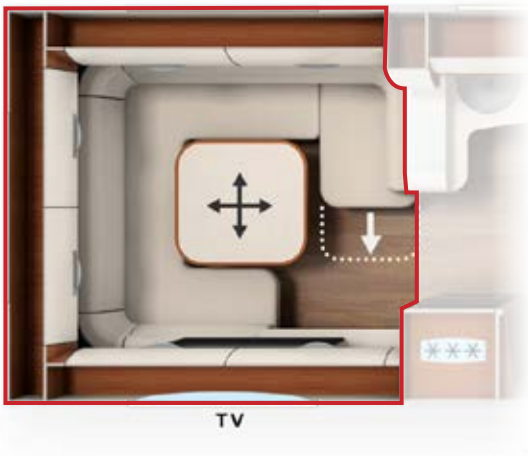
Style intérieur « siena bicolor » de série

Selleries cuir en ivoire brillant | La photo montre le I 53 L





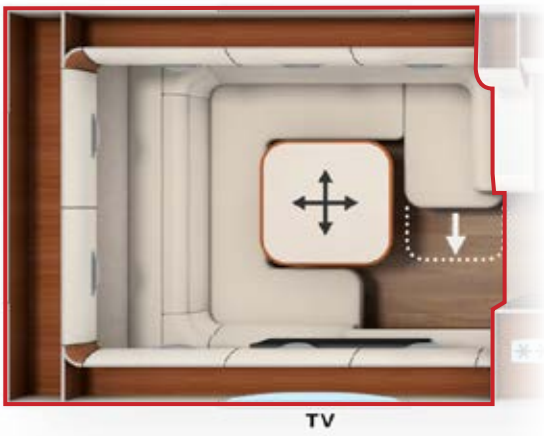
Points forts de l'espace séjour



Modèle I 53

Grand salon en U

+ Style intérieur « Siena bicolor » au décor châtaignier d'été, façades des placards de pavillon bicolores en ivoire brillant
+ Grand salon en U très spacieux à l'arrière avec une fonction unique et pratique pour regarder la télé à deux
+ Grande table de salon avec profilé en bois véritable exclusif, coulissante deux positions
+ Étagères d'angles élégantes à l'arrière
+ Trois grandes baies panoramiques au niveau du salon en U
+ Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon en U
+ Méridienne coulissante à commande électrique devant la télé*
+ Téléviseur LED 40" avec système coulissant électrique*
+ Buffet exclusif au salon avec port USB et prise 230 V, trois tiroirs et grande porte de placard
+ Penderie avec grand miroir et trois crochets à vêtements Carthago au niveau de l'entrée
+ Chauffage par le sol additionnel à l'eau chaude : serpentins additionnels dans le double plancher au niveau du salon en U



Modèle I 53 L

Grand salon en U avec dépose additionnelle à l'arrière

+ Style intérieur « Siena bicolor » au décor châtaignier d'été, façades des placards de pavillon bicolores en ivoire brillant
+ Grand salon en U très spacieux à l'arrière avec une fonction unique et pratique pour regarder la télé à deux
+ Grande table de salon avec profilé en bois véritable exclusif, coulissante deux positions
+ Dépose derrière le salon en U à l'arrière avec deux rangements, aisément accessible via les portillons (côté conducteur), prises USB et prises 230 V
+ Meuble bar avec verres, éclairage intérieur, système coulissant pour bouteilles de vin (dépose arrière côté passager)
+ Trois grandes baies panoramiques au niveau du salon en U
+ Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon en U
+ Méridienne coulissante à commande électrique devant la télé*
+ Téléviseur LED 40" avec système coulissant électrique*
+ Buffet exclusif au salon avec port USB et prise 230 V, trois tiroirs et grande porte de placard
+ Penderie avec grand miroir et trois crochets à vêtements Carthago au niveau de l'entrée
+ Chauffage par le sol additionnel à l'eau chaude : serpentins additionnels dans le double plancher au niveau du salon en U



Méridienne coulissante à commande électrique devant la télé* avec réglage automatique de l'inclinaison du dossier



Deuxième Heki III au-dessus du salon en U de type lounge, 3e/4e siège à ceinture pour la route et appui-têtes sur les sièges du salon en U*

* en option

Points forts de la cuisine



Modèle I 53, I 53 L

Grande cuisine cintrée

+ Grand plan de travail cintré avec rebord en Corian
+ Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
+ Comptoir de cuisine surélevé au design ondulé vertical faisant office de séparation avec grand placard à provisions à porte coulissante s'ouvrant dans le sens opposé
+ Six grands tiroirs
+ Deux poubelles séparées intégrées dans le comptoir de cuisine
+ Verrouillage central électrique au niveau de la cuisine, avec comptoir de cuisine, tiroirs et placards de pavillon
+ Frigo de 153 l situé en face et s'ouvrant dans les deux sens, compartiment freezer séparé
+ Grand rangement coulissant intégré dans la paroi cintrée de la salle de bains
+ Cache-évier comme dépose d'appoint
+ Cafetière à capsules avec système coulissant* dans le placard de pavillon



Grande cuisine cintrée avec comptoir de cuisine surélevé au design ondulé vertical



Cafetière à capsules avec système coulissant*



Comptoir de cuisine surélevé avec grand placard à provisions et porte coulissante s'ouvrant dans le sens opposé



Le grand placard à provisions coulissant sert à la fois d'extension du plan de travail

* en option

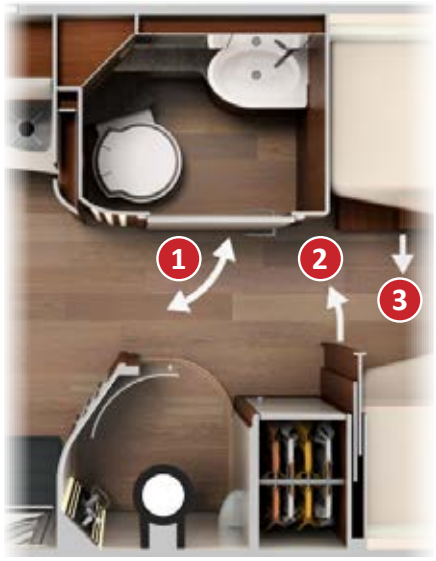
Salle de bains spacieuse confort avec dressing

Salle de bains spacieuse confort, modèles I 53, I 53 L

+ Salle de bains spacieuse confort avec douche séparée
+ Grand cabinet de toilettes avec meuble sous lavabo, panier à linge et grand placard avec miroir
+ Douche pluie bien-être, design granit foncé, éclairage indirect de la colonne d'angle à éclairage indirect et parois de douche au design marbre, crochets à vêtements, caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle
+ Porte de la salle de bains spacieuse en ivoire brillant avec des inserts chromés intégrés horizontalement
+ Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère dans le dressing ; porte de la penderie en ivoire brillant avec des inserts chromés intégrés horizontalement
+ Deux grandes crédences avec plusieurs grands tiroirs à linge

Dressing avec salle de bains spacieuse confort, modèle I 53 avec lits jumeaux longitudinaux abaissables électriquement

Ainsi, en deux temps trois mouvements, on obtient une séparation de l'espace et un dressing séparable de l'espace séjour et de la chambre avec penderie intégrée jusqu'au plafond.



La porte de la salle de bains spacieuse ❶ sert également à séparer l'espace séjour / la chambre tout en créant un dressing à l'abri des regards. La porte coulissante en bois massif ❷ dans la chambre permet également de créer un dressing complètement séparable. La porte coulissante en bois ❸ sous les lits jumeaux longitudinaux fait office de protection contre le froid provenant de la cabine.



Fermée, la porte de la salle de bains spacieuse ❶ sépare l'espace séjour et la chambre.



Dressing complètement séparable offrant une grande liberté de mouvement et penderie intégrée jusqu'au plafond.



Salle de bain spacieuse confort avec douche pluie séparée



Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère à compartimentage personnalisable



Porte de la salle de bains spacieuse en ivoire brillant avec des inserts chromés intégrés horizontalement

Points forts de la chambre



Modèle I 53, I 53 L

Lits jumeaux longitudinaux abaissables électriquement

+ Très grand couchage en continu
+ Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
+ Lit abaissable très bas pour faciliter l'accès via un grand marche-pied extractible, très bonne hauteur assise/hauteur libre au-dessus de la tête
+ Deux baies latérales au niveau de la chambre, lanterneau Mini-Heki au-dessus de l'accès au lit
+ Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité supérieure avec housse matelassée respirante
+ Portes coulissantes sous le lit de pavillon pour protéger du froid venant de la cabine



Lits jumeaux longitudinaux abaissables électriquement avec marche-pied escamotable et portes coulissantes pour empêcher le froid de rentrer



Les lits jumeaux longitudinaux abaissables sont merveilleusement intégrés dans l'espace séjour

Pack Bureau et TV*



Sièges du conducteur pivotants, dessus de table rallongeable, prise USB et prises 230 V additionnelles ainsi que support-TV réglable en hauteur, téléviseur LED 24" inclus. Le poste de travail mobile idéal pour la route ou pour une utilisation professionnelle

* en option

Modèles et points forts

liner-for-two I 53

AL-KO 5,6 t

Breveté[1] :
Garage à scooter / vélo électrique



liner-for-two I 53 L

AL-KO DA 6,7 t



+ Implantations uniques avec salon en U exclusif à l'arrière ,et répartition innovante 4 pièces sur un véhicule de seulement 7,83 m ou 7,85 m de long
+ Lits jumeaux longitudinaux, abaissables électriquement, avec grand couchage en continu
+ Salle de bains confort avec douche pluie bien-être séparée
+ Dressing complètement séparable grâce à la porte de la salle de bains et la porte coulissante en bois massif
+ Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing
+ Penderie avec grand miroir et trois crochets à vêtements Carthago au niveau de l'entrée
+ Garage à scooter/vélo électrique breveté (modèle sur Fiat avec décaissement pour la roue côté passager), hauteur int. 114 cm (hauteur max. du guidon du pédélec / scooter côté passager), hauteur du garage à l'extérieur de l'évidement 93,5 cm (Fiat) ou 105,5 cm (Iveco), garage à scooter avec une capacité de charge jusqu'à 450 kg (modèle 53 Fiat : 350 kg)



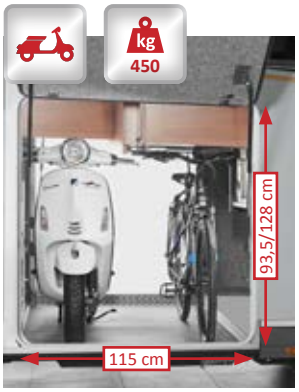
Fiat Ducato



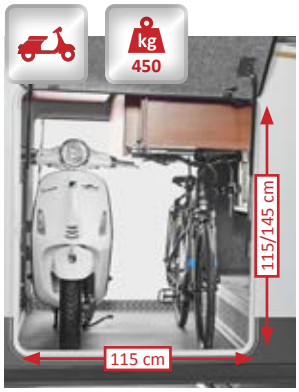
Iveco Daily

Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	3 805 kg	995 kg	2/4*	2/4*
Iveco Daily 5,6 t	4 235 kg	1 565 kg	2/4*	2/4*

+ Super perception de l'espace au niveau du salon en U à l'arrière grâce à la dépose additionnelle et au meuble bar avec vitrines en verre
+ Lits jumeaux longitudinaux, abaissables électriquement, avec grand couchage en continu
+ Salle de bains confort avec douche pluie bien-être séparée
+ Dressing complètement séparable grâce à la porte de la salle de bains et la porte coulissante en bois massif
+ Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing
+ Penderie avec grand miroir et trois crochets à vêtements Carthago au niveau de l'entrée
+ Très grand garage à scooter, hauteur intérieure 128 cm (Fiat) et 145 cm (Iveco), garage à scooter d'une capacité de charge de 450 kg maxi



Fiat Ducato



Iveco Daily

Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy DA	4 185 kg	1 315 kg	2/4*	2/4*
Iveco Daily 6,7 t	4 625 kg	2 075 kg	2/4*	2/4*

* en option

Extérieur

AL-KO simple essieu/double essieu 5,6 t / 6,7 t

De série blanc

Cellule, face avant du véhicule blanc ; Montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues en argenté platine (la photo montre le Fiat Ducato)





Option Silverline

Cellule, face avant du véhicule en argenté; montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues en argenté platine (la photo montre l'Iveco Daily 5,6 t)







Design avant Fiat Ducato



Design avant Iveco Daily



Design arrière Fiat Ducato



Design arrière Iveco Daily

Sous réserve de différences dans la composition des couleurs ou dans certaines teintes, de différences dans la nature des matériaux et de modifications de l'étendue de la livraison de la part du fabricant. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base.

Design de la cabine

Design de la cabine Fiat Ducato

avec selleries « Cuir Sand »



Design de la cabine Iveco Daily

avec selleries « Cuir Ivoire »



Soute profondément décaissée et très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



Hauteur utile jusqu'à 57 cm

CÔTÉ CONDUCTEUR

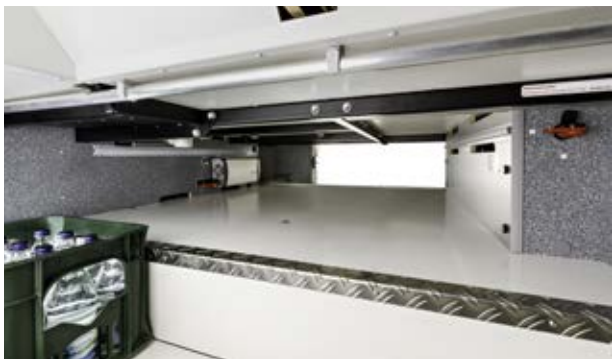


Coffret à bouteilles de gaz

Charger depuis l'extérieur



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

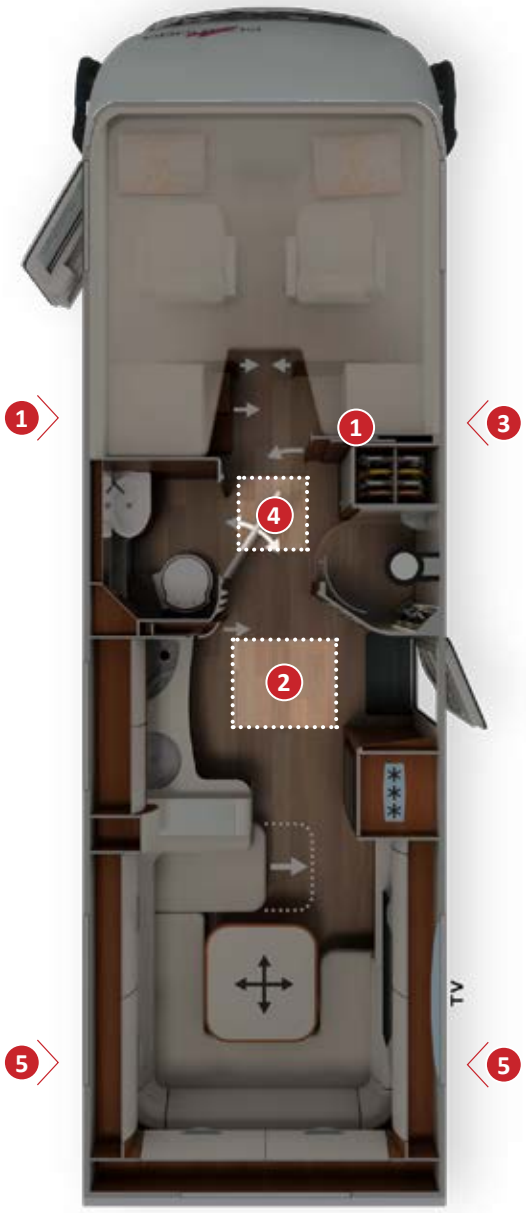


Rangement à travers central très spacieux, chargeable via deux portes de soute

Prélever depuis l'intérieur



Autre trappe géante dans le double plancher de l'habitacle au niveau du dressing



Votre plus-value

+ **Soute profondément décaissée au milieu du double plancher** avec rangement géant chauffé, hauteur utile jusqu'à 50 cm (Fiat Ducato) ou 57 cm (Iveco Daily)
+ **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
+ Accès pratique depuis l'intérieur **via deux grandes trappes dans le plancher de l'habitacle**
+ **Grand rangement à travers central** (hauteur intérieure 36 cm/Fiat ; 33 cm/Iveco), aisément chargeable par la porte de cellule XL via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
+ **Soute profondément décaissée dans le double plancher** (hauteur 63 cm, largeur 110 cm)
+ L'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** à effet de chauffage par le sol

CÔTÉ PASSAGER



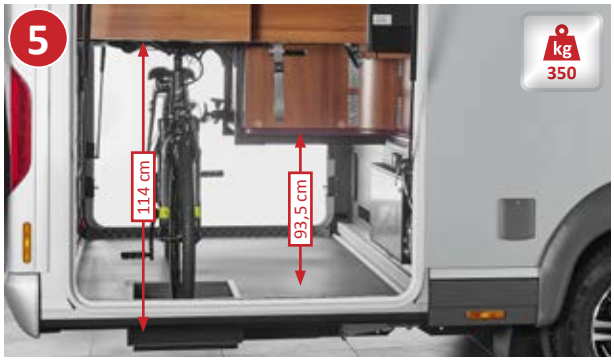


Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule XL est ouverte

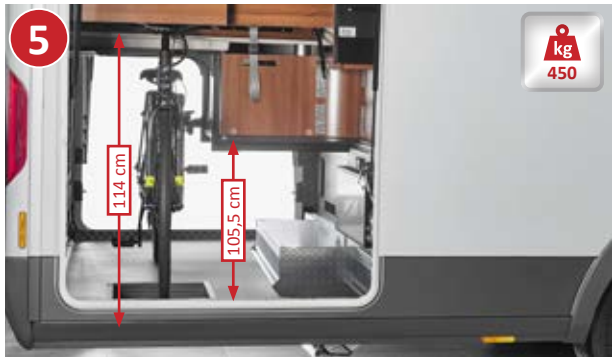


Chargement aisé du rangement dans le double plancher via une autre grande porte de soute

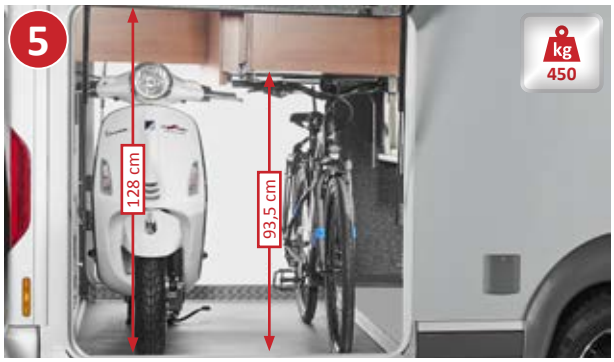
Charger depuis l'extérieur



liner-for-two I 53 sur châssis Fiat Ducato AL-KO avec évidement pour la roue du vélo / plus de place pour la hauteur du guidon



liner-for-two I 53 sur châssis Iveco Daily de 5,6 t avec plus de place pour la hauteur du guidon



liner-for-two I 53 L sur châssis Fiat Ducato AL-KO DA



liner-for-two I 53 L sur châssis Iveco Daily 6,7 t

Variantes de garages à scooter

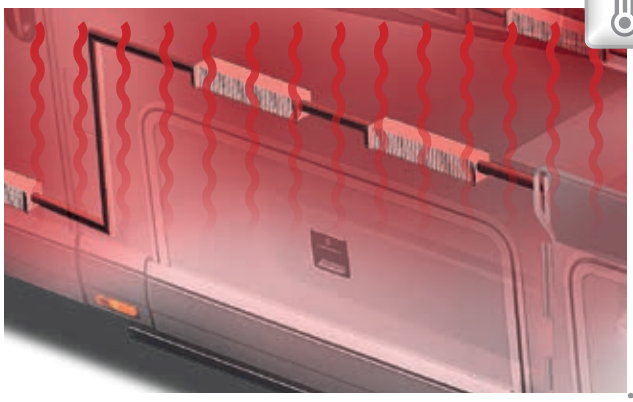
Technologie embarquée

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur

Chauffage à l'eau chaude Alde

Soute profondément décaissée dans le double plancher
avec effet de chauffage par le sol et véritable chauffage par le sol à l'eau chaude

Capacité
Réservoir d'eau douce de 210 l
Réservoir des eaux usées de 155 l
2 batteries gel de 80 Ah
(extensible sur 3 x 80 Ah) ou
1 batterie lithium-ion de 90 Ah (extensible sur 2 x 90 Ah)



Effet de chauffage par la paroi,
de l'aluminium sur les faces intérieures des parois : accumulateur de chaleur et chauffage mural à la fois, conductibilité thermique 1 000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois

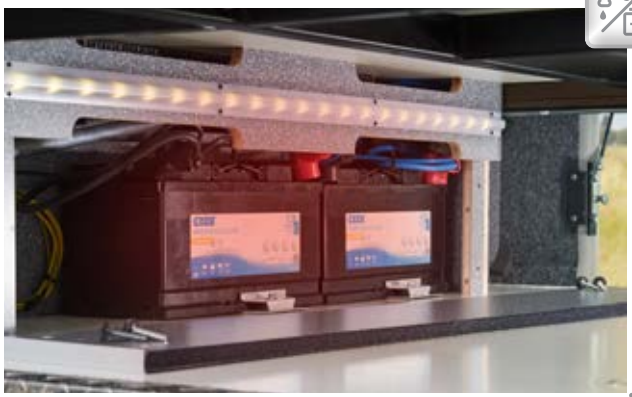


Chauffage à l'eau chaude Alde
avec de nombreux radiateurs dans l'ensemble du rangement profondément décaissé le double plancher, au niveau de l'habitacle, le garage à scooter, en cabine et au niveau des seuils de portes sensibles au froid. Booster de chaleur sous le siège du conducteur. Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau des canapés





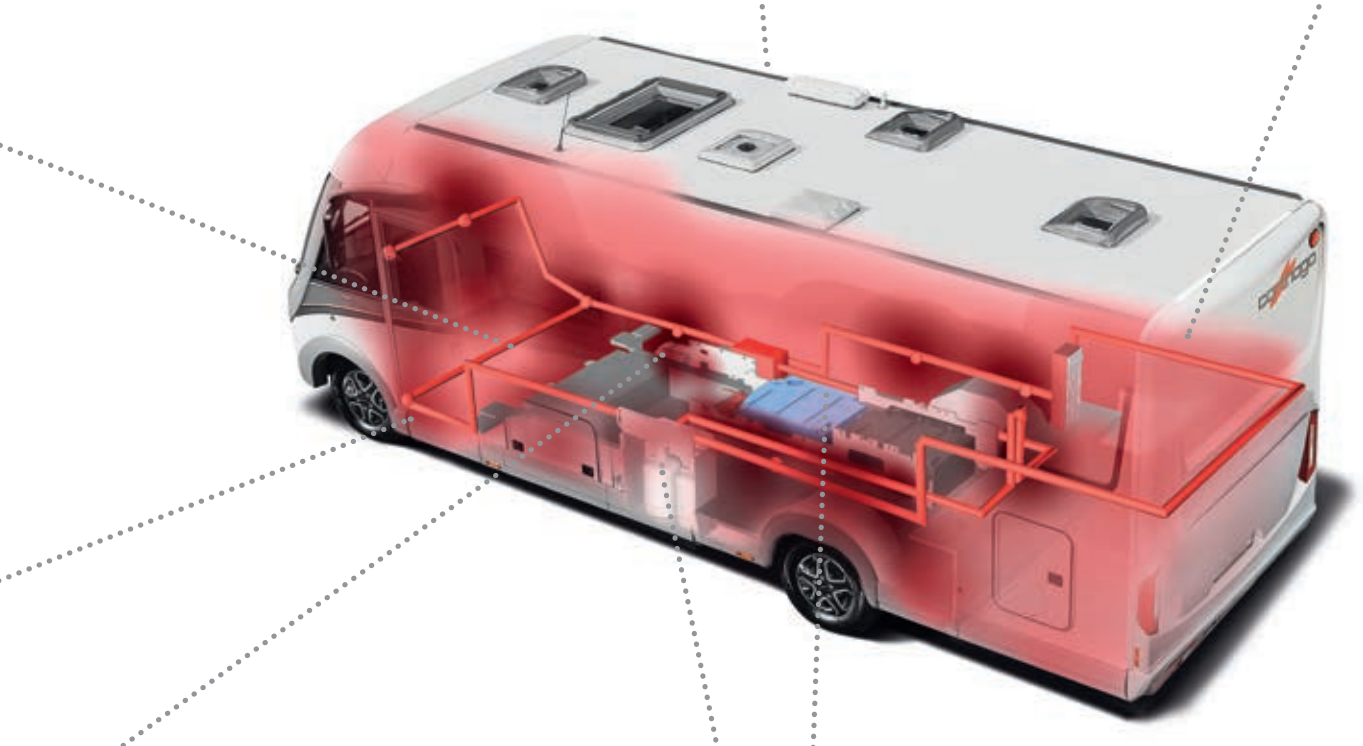
Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher
peut également être commandée de l'extérieur par la porte de cellule XL. Réservoirs d'eau douce et des eaux usées de grande capacité, logés dans la soute profondément décaissée dans le double plancher à l'abri du gel et garantissant un centre de gravité très bas, centrale d'évacuation d'eau dans le double plancher, alimentation en eau via un système de pompe à pression



Centrale à batteries
2 batteries gel de 80 Ah dans la soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé et interrupteur principal de batteries ; batterie lithium-ion de 90 Ah en option avec contrôleur de batteries (extensible) et écran tactile séparé



Centrale électrique
facilement accessible dans le garage à scooter





Coffret à bouteilles de gaz « easy change »
profondément décaissé, trappe manipulable à une main, permettant un remplacement aisé des bouteilles accessibles individuellement



Composants techniques chauffés
Dans un camping-car Carthago, les points sensibles au froid sont chauffés en sus de manière ciblée : tous les composants techniques comme les réservoirs, les batteries, les rangements, les bas des portes, etc. Ceci garantit leur fonctionnement impeccable même à des températures bien en-dessous de zéro

Équipement de série

Fonction « coming home »



avec télécommande dans la clé principale pour activer simultanément le verrouillage central et l'éclairage extérieur

Rétroviseurs de type bus « Carthago best view »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Phares avant Full-LED



avec calandre dotée de doubles entretoises chromées ; en sus sur Iveco Daily : système lave-glaces exécution tandem

Portière de cabine



avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et un seuil de porte très bas

Porte de cellule XL « Safetyluxe »



très solide, un couloir plus large (63 cm), une grande vitre dans la porte, un double verrouillage de sécurité, trois charnières à parallélogramme en acier très solide, un store plissé occultant et un store moustiquaire intégrés

Portillons du garage à scooter



avec chaque fois deux vérins pneumatiques et des dragonnes, relevables

Douche extérieure pratique



avec eau froide et eau chaude dans le garage à scooter

Salle de bains spacieuse avec douche pluie bien-être



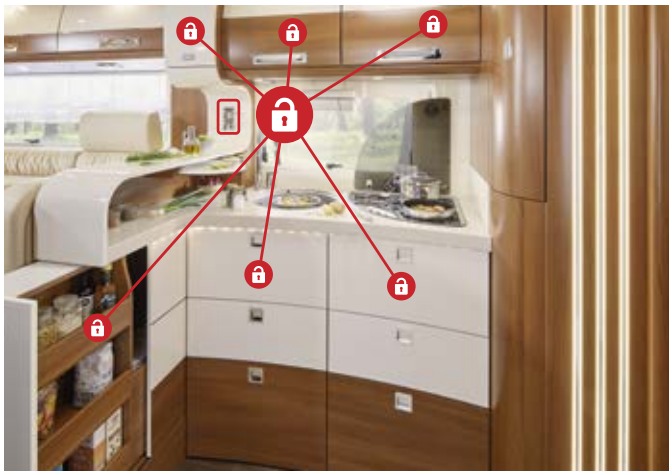
avec design granit foncé, éclairage indirect de la colonne d'angle à éclairage indirect et paroi de douche au design marbre, une hauteur intérieure dans la douche de 198 cm et une douchette à main

Éclairage d'ambiance



avec fonction variateur en continu (éclairage d'ambiance)

Verrouillage central électrique



au niveau de la cuisine, avec comptoir de cuisine, tiroirs et placards de pavillon

Lit de pavillon abaissable électriquement



au-dessus de la cabine avec couchage en continu et système de sommier « Carawinx »

Protection anti-froid au niveau des portes coulissantes



sous le lit de pavillon, protège du froid provenant de la cabine la nuit

Selleries

Vaste choix – La nouvelle collection des selleries Carthago

	Collection	c-compactline		c-tourer		chic c-line		chic c-line superior	chic e-line chic s-plus	liner-for-two
	Style intérieur	epic	casablanca	epic	casablanca	linea moderna	linea progressiva	linea siena	linea nobile/ linea chiara	siena bicolor
Tissu Antara	Barcelona (23)	●	●	●	●	●	●	●	●	–
	Venezia	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	●	●	–	–	–	–	–
	Rom	●	●	●	●	–	–	–	–	–
Cuir textile-tissu	Malaga	○	○	○	○	○	○	○	–	–
	Davos	○	○	○	○	○	○	○	–	–
Cuir partiel	Cuir partiel Ivoire	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Cuir partiel Macchiato (23)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Cuir partiel Ivoire Supreme	–	–	–	–	○	○	○	○	○
	Cuir partiel Sand Supreme	–	–	–	–	○	○	○	○	–
Cuir	Cuir Ivoire	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Cuir Sand	○	–	○	–	○	○	○	○	○
	Cuir Macchiato	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Cuir Sand Performance	–	–	–	–	–	–	–	○	○
	Cuir Macchiato Performance	–	–	–	–	–	–	–	○	○

● Équipement de série ○ disponible comme option – pas disponible selon le modèle

Votre plus-value

+ **Protection anti-taches très efficace**
  Les liquides ne pénètrent pas dans les tissus, ainsi la plupart des taches peuvent être facilement nettoyées avec un chiffon humide.
+ **Très haute résistance à la lumière**
+ **Très résistant à l'usure et facile d'entretien**
+ **Les rideaux et les coussins déco sont lavables**
+ **Housse de matelas antibactérienne**



Des systèmes anti-taches très efficaces protègent vos selleries

Design des selleries

c-compactline Super-Lightweight | c-tourer Lightweight | c-tourer Comfort



Les canapés des gammes c-compactline et c-tourer confèrent à l'intérieur une légèreté sportive avec des accentuations dynamiques. Ceci est encore davantage mis en relief avec les doubles surpiqûres, pour souligner la haute qualité. Pour les collections « Cuir Sand » et « Cuir Macchiato », ces doubles surpiqûres sont exécutées dans une couleur contrastante. Pour la collection « Malaga », un passepoil crée des contrastes élégants.

chic c-line | chic e-line | chic s-plus | liner-for-two new generation



Les canapés des gammes chic c-line jusqu'au liner-for-two créent une atmosphère intérieure conviviale et élégante. Comme éléments de style, les bords des selleries sont ornés de passepoils ou de doubles surpiqûres. Pour les collections « Cuir Sand » et « Cuir Macchiato », ces doubles surpiqûres sont exécutées dans une couleur contrastante et combinées avec un passepoil de même couleur. Pour la collection Malaga, un passepoil et une bande additionnelle forment un joli contraste. Les collections Cuir partiel Supreme combinent des tissus élégants de la marque Hitex® Rohleder avec du cuir haut de gamme. Pour la finition Premium du cuir haut de gamme sur les véhicules, nous avons opté pour les collections « Performance », qui convainquent par leurs inserts en cuir soigneusement matelassés de finition artisanale.

Selleries*

Combinaison de tissus Antara haut de gamme :

Antara traité anti-taches « Teflon Repel » très efficace, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Barcelona (23)



Venezia



Cambridge



Rom



Combinaison tissu-cuir haut de gamme :

Cuir d'une excellente qualité, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Cuir partiel Ivoire



Cuir partiel Macchiato (23)



Cuir partiel Ivoire Supreme

ROHLEDER DIE HITEX MANUFAKTUR



Cuir partiel Sand Supreme

ROHLEDER DIE HITEX MANUFAKTUR



* Design des selleries et accentuaton en foncton des gammes

Combinaison cuir textile/tissu haut de gamme :

Cuir textile souple très résistant à l'usure, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Malaga



Davos



Équipement en cuir de qualité haut de gamme :

Combinaison de cuir noble d'excellente qualité

Cuir Ivoire



Cuir Sand



Cuir Macchiato



Cuir Sand Performance



Cuir Macchiato Performance



L'ADN Premium de Carthago

Bien plus qu'un bon sentiment

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions exceptionnelles et le centrage systématique sur le développement de solutions pratiques, la combinaison parfaite de **matériaux légers de haute technologie**, une finition ingénieuse et un **esprit pionnier.** Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d'un véhicule.

Ces ingrédients sont profondément ancrés dans notre **ADN Premium Carthago.** Ils sont source de motivation et d'engagement à la fois : l'ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur à chaque client et résume ce qui démarque chacun de nos camping-cars, tout en soulignant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Notre compétence clé sont les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Chaque étape de développement et de fabrication repose sur plus de **40 années d'expérience**. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour votre confort et votre sécurité ! Les matériaux que nous utilisons, les techniques d'assemblage que nous appliquons ainsi que les exigences en termes de poids et de stabilité montrent de nombreuses analogies avec la technologie aéronautique.

Ceci nous permet d'offrir un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Ainsi, chaque camping-car Carthago devient un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est **synonyme d'exclusivité et de qualité.** Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».

Durable. Très solide.

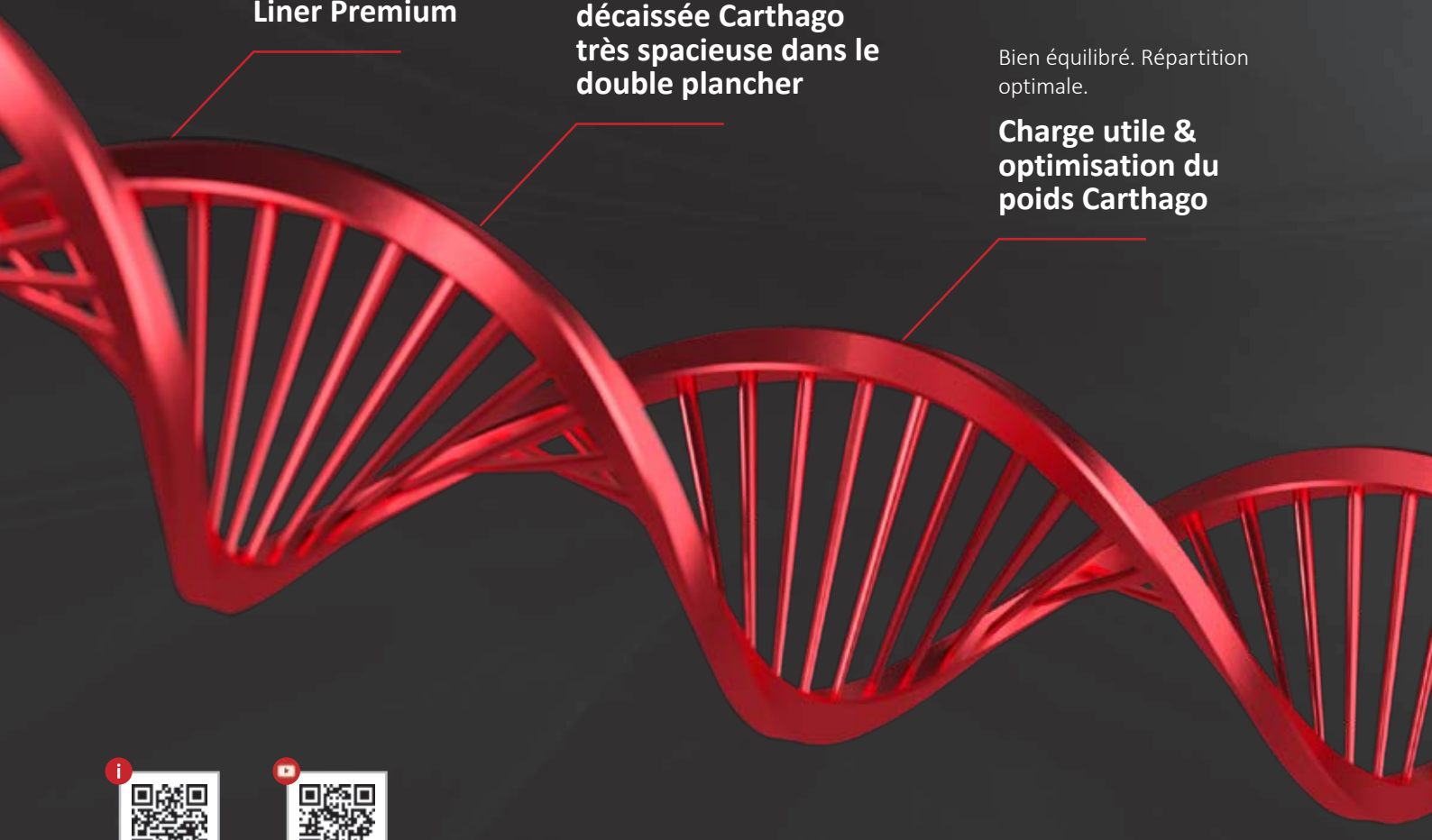
Carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium

L'espace est garanti.

Soute profondément décaissée Carthago très spacieuse dans le double plancher

Bien équilibré. Répartition optimale.

Charge utile & optimisation du poids Carthago





Se sentir à l'aise et ce toute l'année.

Système de chauffage & de climatisation Carthago

Voyager en toute sécurité.

Meilleures notes pour le concept de vision Carthago depuis la cabine

Unique. Incomparable. Époustouflant.

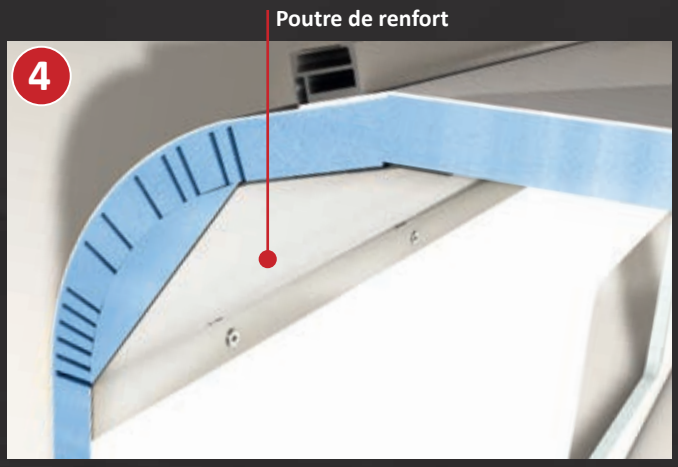
La personnalité de Carthago

Une carrosserie de la catégorie Liner Premium

Une technologie de pointe inspirée par l'aéronautique

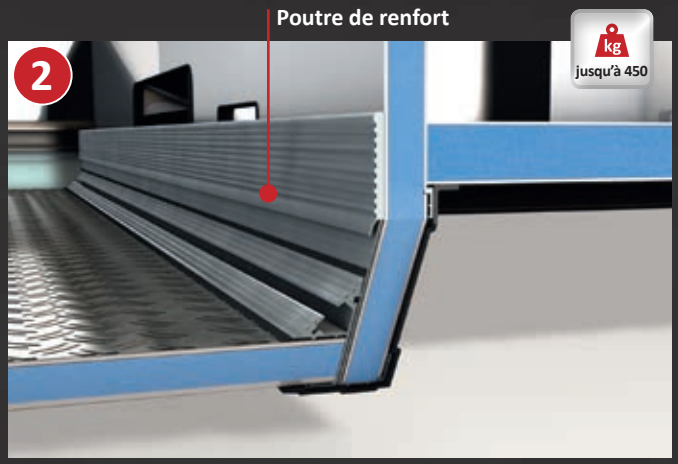
Une carrosserie Carthago comporte des jonctions solides et durables. Là où d'autres utilisent des vis, nous misons sur la haute technologie. Une carrosserie renforcée par des **poutres transversales** et des **techniques d'encollage spéciales** se traduit indéniablement par plus de sécurité et un maximum de stabilité.

Ainsi la poutre de renfort servant à la jonction du plancher et de la paroi extérieure fait office de **pare-choc latéral** en cas d'accident. Le fait de s'inspirer de l'aéronautique rend la carrosserie non seulement très solide, mais également très légère et résistante à la torsion.

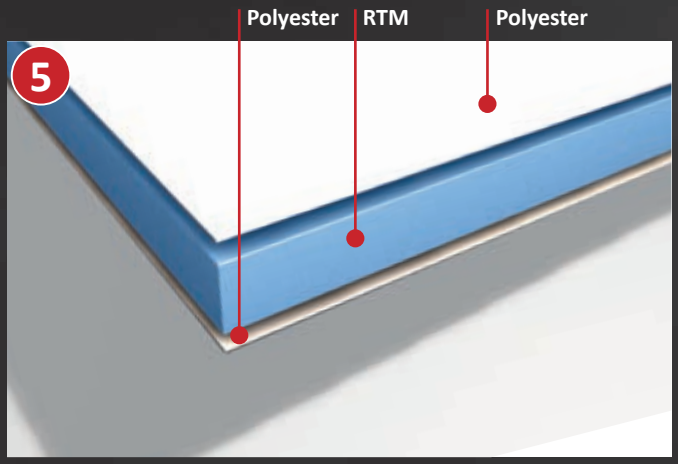




Jonction toit-parois Carthago
L'arrondi de toit typiquement Carthago a non seulement un design unique attrayant, mais contribue à renforcer la rigidité de la carrosserie avec sa poutre de renfort intérieure. Et tout ceci sans ponts thermiques. Autre atout de sécurité : la sensibilité moindre au vent latéral.



Garage à scooter décaissé Carthago
Un garage à scooter profondément décaissé signifie une plate-forme de chargement maximale et un effort minimal pour charger le scooter. Une jonction paroi-plancher extrêmement solide au moyen de poutres transversales collées par adhérence permet une capacité de charge allant jusqu'à 450 kg.

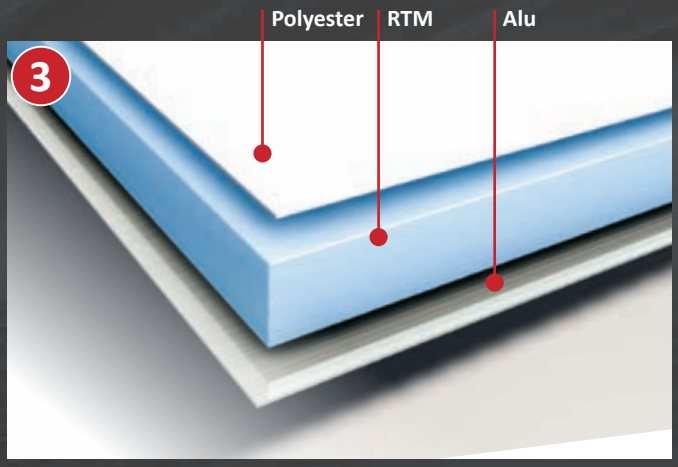


Le dessous de caisse Carthago
offre une protection intégrale. Les faces extérieures et intérieures sont en polyester, avec un noyau en mousse rigide RTM entre les deux. Le dessous de caisse est très solide et protégé à vie contre l'humidité et la décomposition.

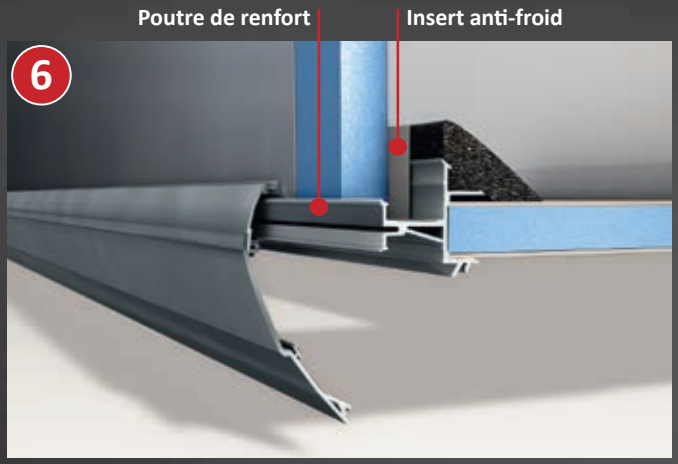
Votre plus-value

+ **Assemblage de la carrosserie avec des poutres transversales très solides**
+ **Durabilité et conservation de la valeur** pendant de longues années
+ **Isolation parfaite et retenue de la chaleur**
+ **Stabilité maximale de la carrosserie** et rigidité à la torsion maximale : un critère décisif pour garantir le confort de conduite et la sécurité en route
+ **Poids propre faible** grâce à la construction autoportante de la carrosserie
+ **Carrosserie 100 % exempte de bois** donc décomposition impossible, même sur le long terme

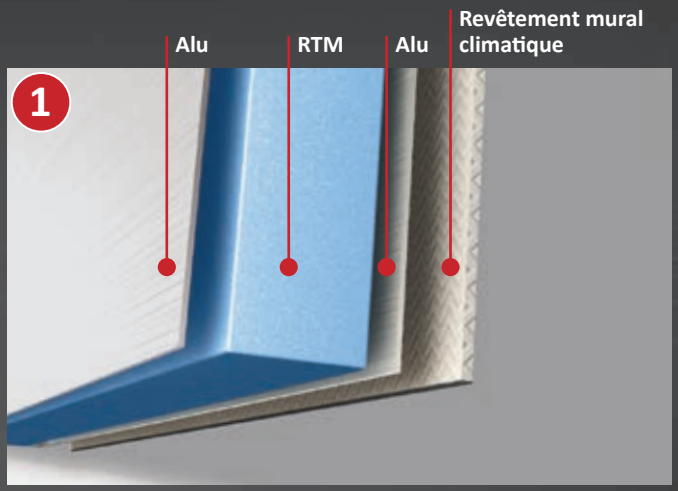




Structure du toit Carthago
La face extérieure en polyester fait office de protection anti-grêle ; la face intérieure en aluminium de parafoudre. Par ailleurs, la face intérieure en aluminium fait office de stockage thermique en hiver.



La jonction plancher-parois Carthago
se fait des deux côtés au moyen d'une poutre de renfort très solide. Celle-ci est collée par adhérence sur toute la longueur, tout comme dans l'aéronautique. Le cas échéant, elle protège contre les chocs latéraux. Un anti-pont thermique incorporé empêche de manière fiable la formation de ponts thermiques.

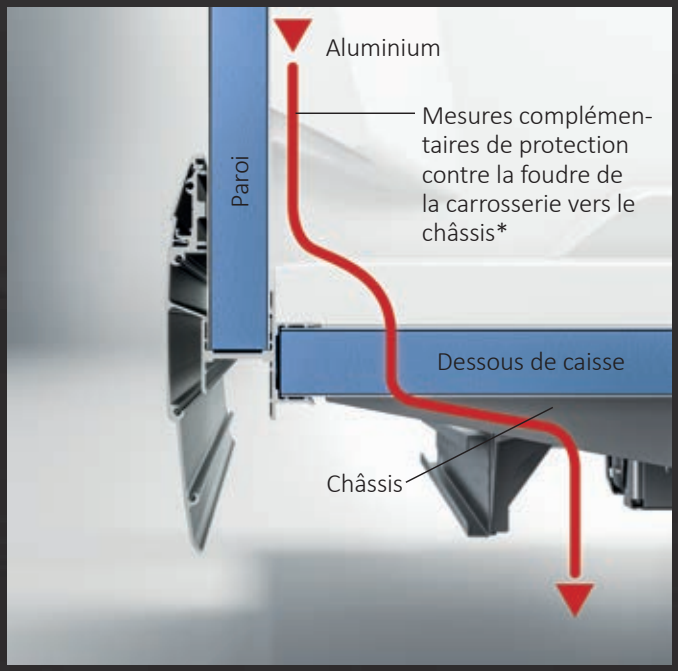


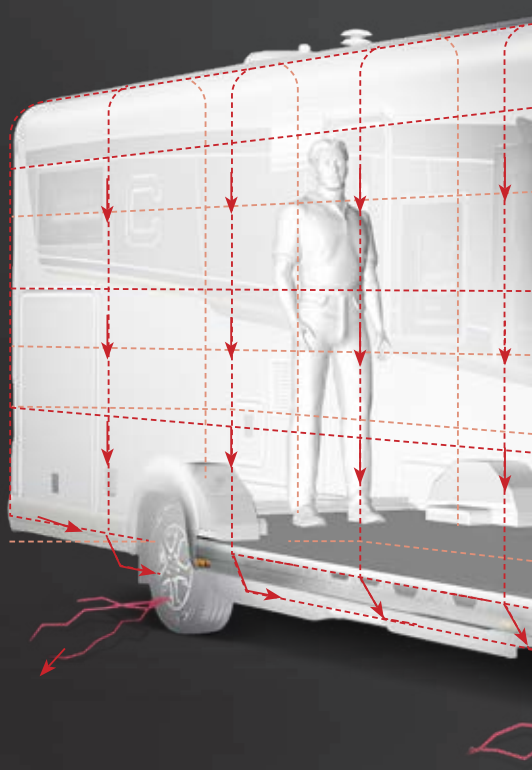
Structure des parois Carthago
De l'aluminium non seulement sur la face extérieure du véhicule, mais aussi sur la face intérieure sont indispensables pour garantir un stockage thermique efficace. Tous ces éléments contribuent à conférer un climat ambiant agréable à l'intérieur d'un Carthago. La repartition thermique uniforme fait office de chauffage mural.

Une carrosserie de la catégorie Liner Premium

Durabilité, protection et conservation de la valeur

La construction de la carrosserie Carthago s'oriente résolument aux exigences de ses conducteurs : des voyages en toute sécurité sur le long terme et la conservation de la valeur. C'est pourquoi nous misons sur une **qualité à long terme.** Du polyester et de l'aluminium là où ces matériaux sont indiqués : pour votre confort et votre protection en cas de grêle, d'humidité, d'orage et de froid. La jonction unique de la carrosserie au moyen **de poutres transversales solides** garantit une résistance à la torsion maximale. Une qualité palpable; voyage après voyage, année après année.







Protection contre la foudre certifiée
L'aluminium sur les faces intérieures du toit et des offre une protection équivalente à une cage de Faraday. Des parafoudres additionnels dans le châssis* augmentent considérablement cet effet protecteur. Les tests l'ont prouvé : une carrosserie Carthago offre une protection efficace contre la foudre.



Passage de la foudre
sur les toits en polyester classique avec face intérieure en bois/polyester.

* à partir de la gamme chic c-line



Protection anti-grêle
grâce à la face supérieure du toit en polyester. Ceci se traduit par des contributions d'assurance moindres. La spécificité de ce produit : l'effet de protection contre la foudre reste conservé grâce à l'aluminium sur la face intérieure du toit.

Votre plus-value

+ **Protection efficace contre la foudre certifiée**
+ **Protection contre la grêle et l'humidité**
+ **10 ans de garantie sur l'étanchéité**
+ **Facilité de réparation en cas de sinistre**
+ **Protection contre la projection de cailloux et protection anti-encastrement**





Protection contre l'humidité
La carrosserie Carthago garantit une véritable protection intégrale. Sa construction protège contre les effets de l'humidité. Sur cette promesse, nous accordons une **garantie d'étanchéité de dix ans.**





Protection contre la projection de cailloux / protection anti-encastrement
La face inférieure du dessous de caisse en polyester offre une protection durable contre la projection de cailloux, la décomposition et l'humidité. Et ce pendant des années, sans nécessité d'entretien ! Le décaissement du châssis du garage à scooter sert également de protection anti-encastrement et diminue les risques de collision.



Facilité de réparation
Lors du développement des pièces de carrosserie, une attention particulière est accordée à la segmentation, là où c'est possible. Ceci se traduit par un remplacement aisé en cas de sinistre et une économie des frais de réparation. Ainsi, chaque arrière d'un Carthago est équipé d'un pare-choc avec des segments individuels remplaçables.

Soute profondément décaissée et très spacieuse dans le double plancher

Plus d'espace pour vos vacances

Dans un camping-car, on n'a jamais suffisamment d'espaces de stockage ! C'est pourquoi une grande attention a été accordée aux espaces de rangement lors du développement des intégraux de Carthago.

Plus de 40 ans d'orientation constante du développement vers les besoins individuels des camping-caristes se reflète clairement au niveau des espaces de rangement Carthago. Car pour une utilisation pratique optimale, ce n'est pas seulement le volume pur qui compte, mais aussi la facilité d'accès pour le chargement et le prélèvement ainsi que la protection contre le gel.

Avec leur soute profondément décaissée unique dans le double plancher, les intégraux de Carthago offrent beaucoup d'espace pour pouvoir emmener tous vos bagages ! Les objets encombrants tels que les meubles de camping ou les skis sont rangés de manière optimale dans le chargement à travers central. De nombreuses grandes portes de soute permettent de charger facilement le double plancher depuis l'extérieur. Les grandes trappes relevables dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'espace séjour et de la cuisine offrent un accès aisé aux soutes profondément décaissées depuis l'intérieur. Sans oublier la soute profondément décaissée dans le double plancher qui a également une fonction accumulateur de chaleur, de sorte que vos bagages soient protégés du gel.

Votre plus-value

+ **Les rangements les plus spacieux de la catégorie**
+ **Très grande soute profondément décaissée dans le double plancher unique**
+ **Accès pratique depuis l'extérieur et l'intérieur « EASY ENTRY » :** chargement depuis l'extérieur, prélèvement depuis l'intérieur
+ **Soutes décaissées, pour plus de hauteur utile**
+ **Le décaissement des rangements est réalisé en panneaux sandwich d'origine,** pour garantir un maximum de stabilité et d'isolation
+ **Rangements pleinement exploitables,** pas d'obstacles dus à des composants techniques installés
+ **Optimisation du poids « Weight and balance »** plus de charge utile en exploitant au maximum les charges sur les essieux et en répartissant correctement le poids entre l'essieu avant et arrière

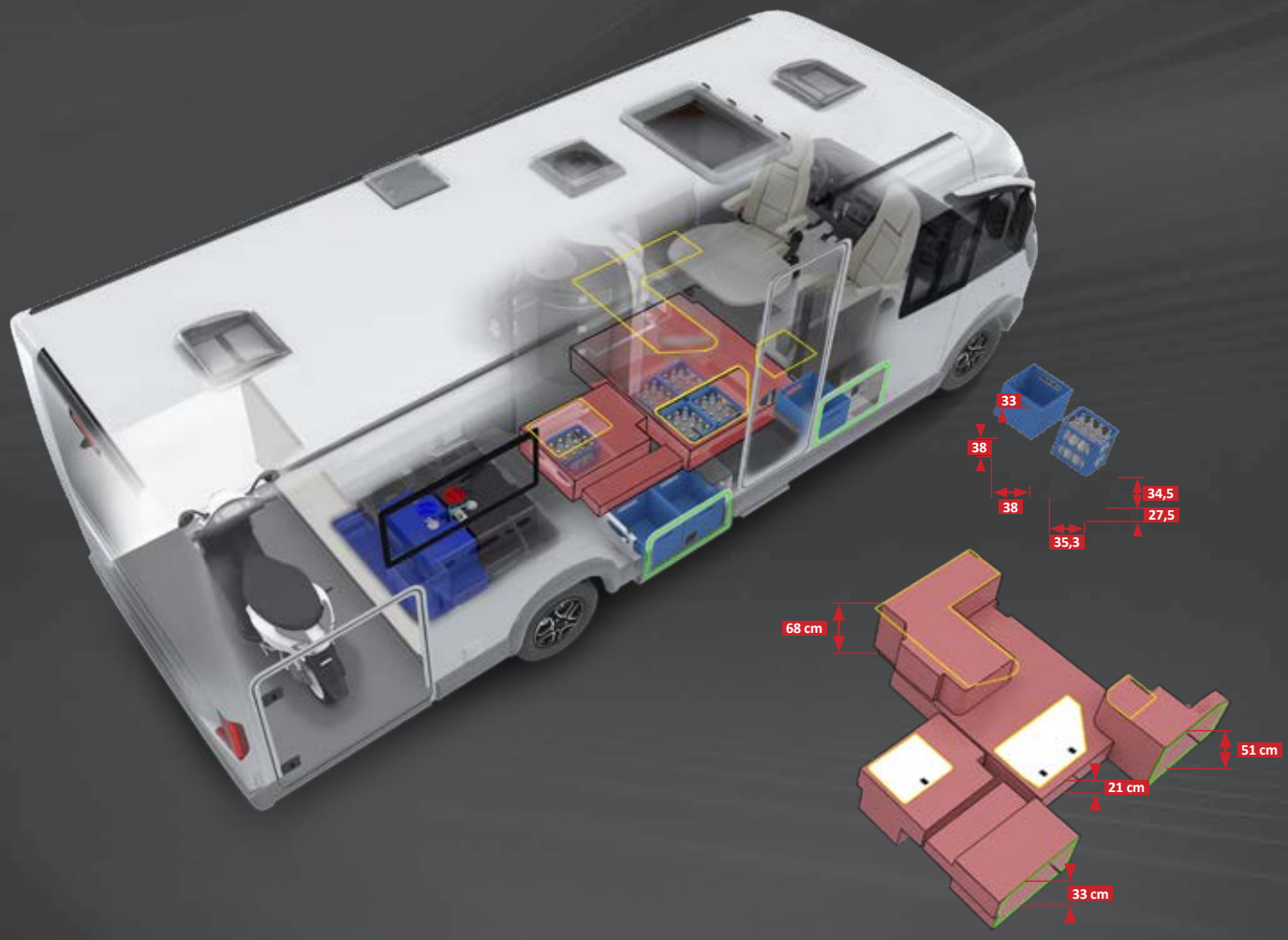


Les caisses de rangement correspondent au volume de la soute profondément décaissée dans le double plancher (selon le modèle)

env. 1 280 litres d’espace de rangement dans le double plancher !

(à l’exemple du chic c-line I 4.9 LE)





Double plancher avec accès via des portes de soutes et des trappes intérieures (volume env. 1 280 litres)

Accès au double plancher par la porte de soute

Accès au double plancher depuis l’intérieur (couvercle de la banquette et trappes dans le plancher)

Soute profondément décaissée et très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur

Hauteur utile jusqu'à 78 cm

CÔTÉ CONDUCTEUR



Coffre à bouteilles de gaz



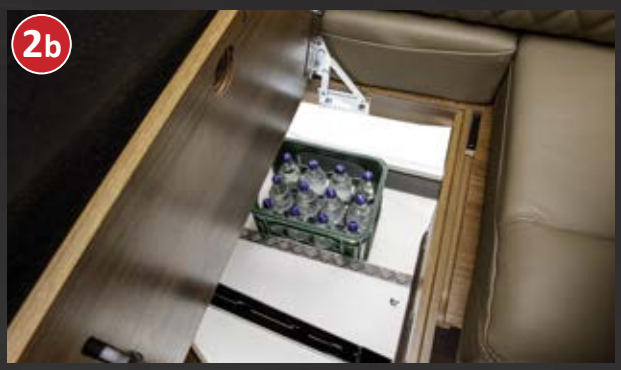
Garage à scooter avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès par les deux côtés via les deux grandes portes du garage à scooter côté conducteur et côté passager

Charger depuis l'extérieur



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur

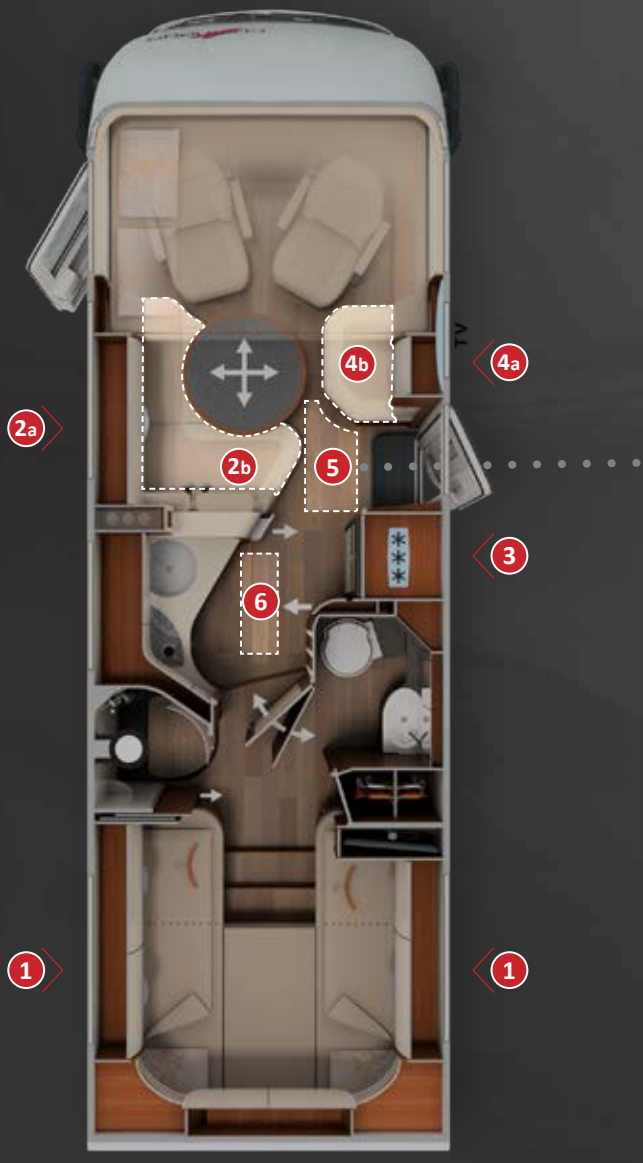


Prélèvement aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L doté de charnières brevetées

Soutes profondément décaissées en sus dans le double plancher



Trappe dans le double plancher chauffé de l'habitacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm)



Votre plus-value

+ **Soute profondément décaissée dans le double plancher** très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 78 cm
+ **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
+ **Accès depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
+ **Grand rangement à travers central** (haut. int. jusqu'à 22 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile jusqu'à 46 cm), aisément chargeable depuis l'extérieur par la porte de cellule XL via de grandes trappes relevables dans le plancher de l'habitacle
+ **Fonction de stockage thermique** : l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffée, avec fonction de chauffage au sol

CÔTÉ PASSAGER





Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule XL est ouverte



Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable

Prélever depuis l'intérieur

Toutes les indications dépendent des modèles

Garage à scooter/vélo électrique Carthago

Le garage avec un grand G sur les modèles à lit central avec une augmentation de la hauteur de chargement jusqu'à 124 cm

Votre grand vélo ou vélo à assistance électrique (VAE) ne rentre pas dans le garage du camping-car ?

Aucun problème sur un Carthago, même sur les modèles avec lit central. Et voilà comment cela fonctionne ! Depuis l'extérieur **relevez le lit arrière en un tour de main,** rangez votre vélo dans le garage, **abaissez de nouveau le lit arrière.** L'astuce Carthago : un décaissement dans le plancher accueille le vélo. Arrimez tout correctement et le tour est joué ! En combinaison avec le bord inférieur du lit relevable, des hauteurs de guidon jusqu'à 124 cm sont possibles. Et à l'intérieur, le lit est toujours aisément accessible grâce au positionnement très bas. Ce n'est là que l'une des nombreuses inventions Carthago. Et comme cette idée est tout simplement ingénieuse, **nous l'avons fait breveter.** [1]





Garage à scooter / pédélec
disponible pour les gammes c-tourer à chic e-line avec lits centraux



Chargement aisé
d'un vélo électrique grâce à la rampe d'accès accrochable

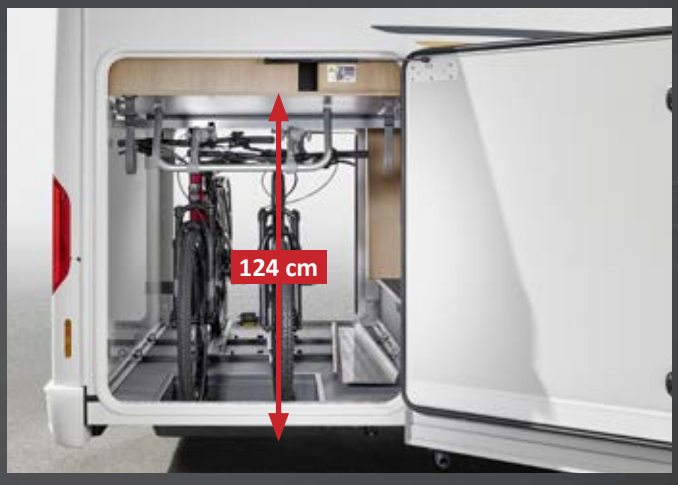
Votre plus-value

+ **Breveté[1] : Garage à scooter/vélo électrique Carthago**
+ **Augmentation de la hauteur intérieure** du garage à scooter/vélo électrique jusqu'à 124 cm sur les modèles avec lit central
+ **En dépit de l'accès au lit bas** on peut emmener un vélo avec une hauteur de guidon de 124 cm max., donc pas besoin de décharger le vélo pour la nuit
+ **Solution innovante** à manipulation aisée
+ **Panneau de recouvrement de l'évidement dans le plancher,** qui peut servir de rangement d'appoint ou qui permet de créer un plancher de garage plan





Augmentation de la hauteur de chargement
en relevant le lit arrière avec une main et grâce à l'évidement décaissé dans le plancher



Ainsi, une hauteur de guidon jusqu'à 124 cm est possible

Charge utile et optimisation du poids Carthago

Plus de sécurité et de confort grâce à une répartition optimale du poids

Ne craignez pas la bascule ! Un Carthago offre des réserves même pour les gros bagages ! **Une** charge utile élevée figure dans le cahier des charges de chaque nouvelle construction chez Carthago, parce qu'elle constitue la base du confort, de l'indépendance et de la sécurité en route. Elle fait donc naturellement partie de l'ADN Premium de Carthago. Un **équilibre harmonieux des poids** est une évidence sur un Carthago. Des châssis à capacité de charge élevée à deux et même trois essieux constituent la base et offrent une solution individuelle pour répondre aux besoins respectifs.

Les empattements sophistiqués assurent une répartition optimale du poids, exploitent les charges maximales sur les essieux et se traduisent simultanément par une tenue de route sûre et confiante. La **technologie de construction légère** ingénieuse réduit le poids propre. Carthago signifie également voyager sans devoir renoncer à quoique ce soit : tous vos articles préférés – des vêtements aux vélos électriques – vous pouvez tout simplement les emmener dans les rangements géants. Et les réserves d'un Carthago sont toujours suffisantes pour pouvoir ramener des souvenirs de vos vacances.

Réserves de charge utile maximales – équilibrage parfait*

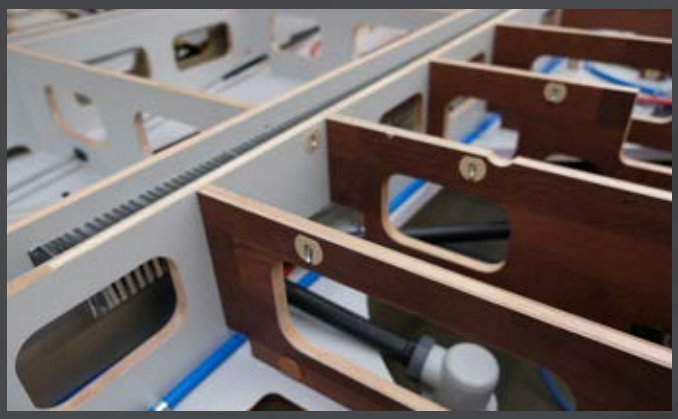
(à l'exemple du chic c-line I 4.9 LE)



* Les réserves de charge utile par essieu dépendent de l'équipement du véhicule

Votre plus-value

+ **Confort de voyage**
  car aucunes restrictions sur les bagages de vacances et exploitation optimale des rangements d'un niveau record sur un camping-car Carthago
+ **Optimisation du poids « Weight and balance »**
  donc plus de charge utile grâce à une poids optimale du poids entre l'essieu avant et arrière
+ **De nombreuses variantes de poids individuelles**
  donnent lieu à des réserves individuelles pour chaque modèle et chaque équipement
+ **Sécurité maximale possible en route**
  car aucun risque dû à la surcharge et à des composants surchargés ; tenue de route fiable



Le double plancher Carthago
Ensemble avec la carrosserie très solide et auto-portante, il garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion tout en ayant un poids extrêmement faible. Sur les modèles légers, c'est toujours un châssis surbaissé AL-KO « special light » qui est utilisé. Résultat : poids propre minimal et charge utile maximale.



Très bon équilibre de poids
Des grands rangements et une charge utile suffisante ne suffisent pas. Carthago utilise des empattements spécifiques à chaque modèle, Ceci se traduit par une répartition optimale du poids entre l'essieu avant et arrière et représente un critère important pour garantir une exploitation du rangement adaptée à la pratique.

Commentaires de la presse

« Lors des essais, le c-compactline I 141 LE a fait ses preuves en termes de confort et de praticité. D'autres atouts sont la cellule résistante au froid d'hiver avec double plancher, la construction précise du mobilier, le niveau de qualité élevé et la réserve de charge utile. Au final, les intégraux au format van s'avèrent être des compagnons de route pour les vacances, avec une ambiance intérieure agréable et un look chic pour les clients exigeants et solvables. »

Revue « Wohnmobil & Caravan » 04/2020,
c-compactline Super-Lightweight I 141 LE

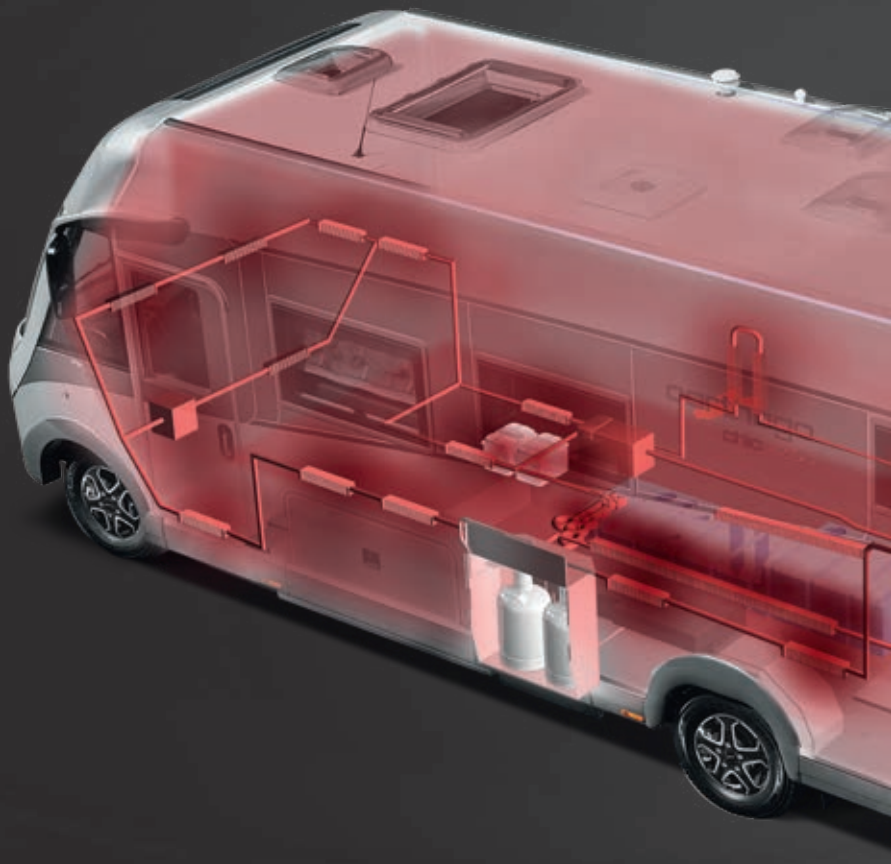
« La sécurité, c'est son truc ! Une réflexion rassurante qui, à son tour, s'accorde bien avec l'ambiance de bien-être qui règne dans l'espace séjour. […] Et c'est ainsi qu'il se conduit : il est étonnamment maniable pour un si grand véhicule. Notre expert en dynamique de conduite Tim Dahlgaard est convaincu après avoir effectué tous les tests, notamment le « test de la baïonnette », le slalom et dix freinages à fond à 100 km/h : le Carthago se conduit de manière très sûre. Les freins ne montrent presque pas de décoloration, l'ESP et le châssis sont quasiment parfaitement réglés. […] Le châssis réagit de manière sensible et amortit parfaitement. La nouvelle direction assistée électrique permet un bon contact avec la route. Le fait que le pare-brise très bas permette une bonne visibilité vers l'avant constitue une aide précieuse. Le niveau sonore est également faible ».

Revue « Autobild Reisemobil » 06/2022,
chic c-line I 4.9 LE

Système de chauffage et de climatisation Carthago

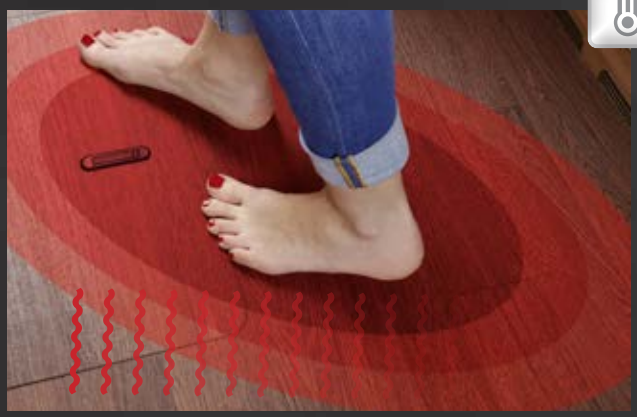
Agréable et confortable comme chez soi

Il n'y a aucune raison de se priver d'un micro-climat ambiant agréable en voyage, qu'elle que soit votre destination et la saison. C'est pourquoi Carthago offre un confort quatre saisons en optant pour des astuces techniques telles que des parois réfléchissant la chaleur, la technologie embarquée chauffée de manière ciblée ou la circulation de la chaleur dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher. Ceci crée les **meilleures conditions climatiques intérieures en été comme en hiver.** Ce qui fait office d'isolation contre le froid en hiver, protège de la chaleur en été.





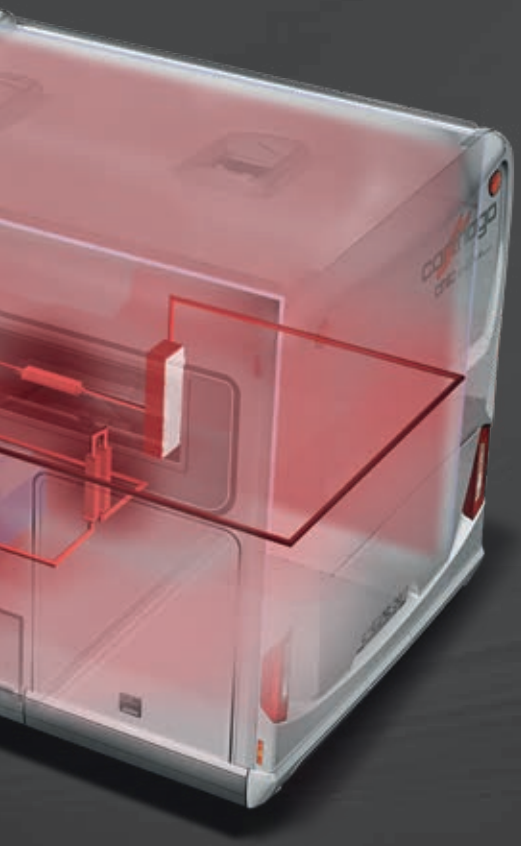
Chauffage ciblé de la cabine
Sur tous les modèles intégraux, la partie avant du tableau de bord est chauffée de manière ciblée. La partie avant à double coque fait office de chauffage par rayonnement. Ainsi, l'habitacle dans la cabine est agréablement tempéré sans devoir craindre l'air froid provenant du pare-brise.



Effet de chauffage par le sol Carthago
De nombreuses bouches d'air chaud et des canaux de circulation répartis dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, assurent une répartition uniforme de la chaleur. Ce tampon de chaleur chauffe agréablement le plancher de l'habitacle. Dans un Carthago, vous n'avez jamais froid aux pieds.

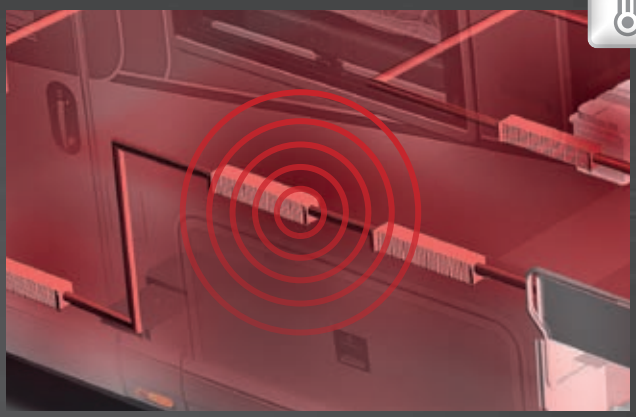
Votre plus-value

+ **Parois intérieures en aluminium**
  = conductibilité thermique 1000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois
+ **Camping-car apte au camping en hiver**
  avec un confort quatre saisons
+ **Effet de chauffage par le sol**
  les pieds toujours bien chauds
+ **Pas de courants d'air gênants**
  grâce à l'insert anti-froid aux endroits critiques
+ **Répartition et rayonnement uniforme de la chaleur**
  grâce à la paroi intérieure en aluminium
+ **L'effet de stockage thermique**
  et une isolation efficace diminuent la consommation de gaz
+ **Le chauffage ciblé**
  de tous les composants techniques assure leur bon fonctionnement





Composants techniques chauffés
Dans un camping-car Carthago, les points sensibles au froid sont chauffés en sus de manière ciblée : tous les composants techniques comme les réservoirs, les batteries, les rangements, les bas des portes, etc. Ceci garantit leur fonctionnement impeccable même à des températures bien en-dessous de zéro.



Effet de chauffage mural Carthago
L'aluminium sur les parois intérieures stocke la chaleur et la rediffuse uniformément. Ainsi, un effet de chauffage très agréable par les parois est engendré. L'aluminium conduit la chaleur 1 000 fois mieux que le bois.

Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

Une chose est certaine : Carthago

le champ de vision Carthago incarne la sécurité, car si vous voyagez avec un intégral Carthago, vous avez une bien meilleure vue sur la chaussée. Le concept de vision unique Carthago depuis la cabine vous offre des perspectives nouvelles et la sensation de conduire un Liner. La position assise spéciale en roulant, les angles de visibilité très grand vers le haut et vers le bas, le pare-brise tiré profondément vers le bas ainsi que le tableau de bord fortement incliné vers l'avant permettent un contact visuel avec la chaussée après seulement 2,77 mètres.

Et lorsqu'il pleut, le champ balayé par les essuie-glaces est optimal. Les **grands rétroviseurs de type bus**« Carthago best view » garantissent une excellente vue vers l'arrière. Le châssis surbaissé AL-KO avec **châssis de sécurité à voie large** confère au véhicule un centre de gravité très bas et garantit une adhérence au sol fiable. La **soute profondément décaissée dans le double plancher** renforce encore davantage la construction très solide qui garantit la sécurité maximale possible. Vient s'y ajouter un vaste pack Sécurité Carthago, installé de série.





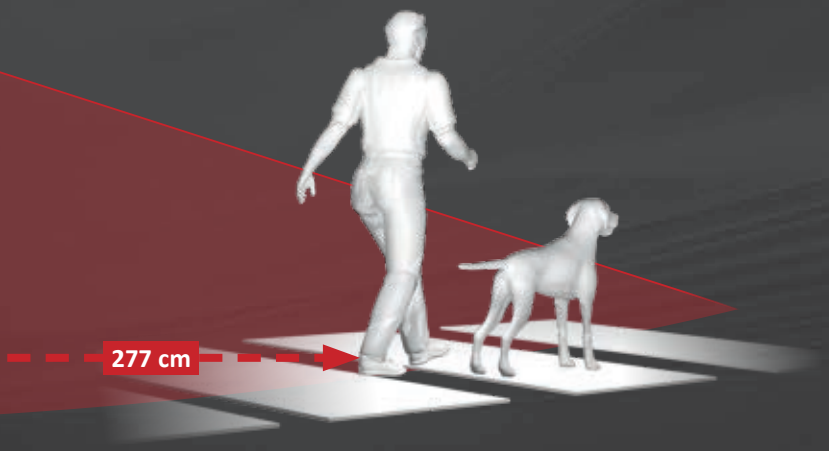
Sécurité de conduite
Carthago est précurseur en termes de sécurité routière. Les systèmes de sécurité et de confort modernes du Fiat Ducato et du châssis surbaissé AL-KO sont complétés par des techniques de sécurité propres à Carthago. Carthago est le premier et l'unique constructeur de camping-cars en possession d'une attestation délivrée par le contrôle technique allemand (TÜV), certifiant le confort de conduite de ses camping-cars.



Rétroviseurs de type bus « Carthago best view »
Système de rétroviseurs de type bus avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle additionnel : vue parfaite vers l'arrière, pas d'angle mort.

Votre plus-value

+ **Meilleures notes lors d'un test comparatif avec d'autres camping cars intégraux***
+ **Vue maximale vers le haut**
  angle de vision agrandi grâce au pare-brise haut (vue sur les feux)
+ **Meilleures notes pour le test de la visibilité vers l'avant***
  lors d'un test comparatif avec d'autres camping-cars intégraux de la concurrence : depuis un Carthago on voit déjà la chaussée après 2,77 m. Conception ergonomique parfaite de la cabine : la partie avant du tableau de bord est fortement inclinée et le pare-brise descend très bas
+ **Balayage optimisé du pare-brise**
  champ de vision plus grand lorsqu'il pleut
+ **Rétroviseurs de type bus « Carthago best view »**
  pour garantir une vue parfaite vers l'arrière
+ **Pack Sécurité complet installé de série**





Vue maximale vers le haut
Angle de vision agrandi grâce au pare-brise haut (vue sur les feux).



Champ de vision panoramique Carthago depuis la cabine
Visibilité parfaite en conduisant, donc plus de sécurité. Angle de vue maximal vers le bas et vers le haut. Vue parfaite vers l'arrière et sur le côté.

* sur châssis Fiat

La personnalité de Carthago

Leader en termes de design extérieur

Original, singulier, unique : un Carthago est LE profil hors du commun. Il est tout aussi unique que ses propriétaires. Le design Carthago évolutif est la référence de tout le secteur des camping-cars. **Sa forme et sa fonctionnalité** sont en parfaite symbiose. La calandre puissante, la face avant élégante, le passage du toit vers les parois latérales de forme arrondie réussie, les bas de porte décaissés et l'arrière marquant, ensemble avec le décor discret, en font le Carthago typique, tel qu'on l'aime : avec des formes harmonieuses et des lignes fluides. **Une attention toute particulière a été portée aux détails.** Les baies de cellule et les portillons sont affleurants dans les parois. Même la trappe à carburant sur les camping-cars intégraux est affleurante. La touche finale est apportée par les feux arrière avec le C-Branding LED Carthago.



La technique d'éclairage Carthago et la face avant v-face. À partir de la série chic c-line, les phares Full LED Carthago installés de série impressionnent par leur design et leur intensité lumineuse.



L'arrondi de toit Carthago : de par son design unique et élégant, ensemble avec l'arrondi de toit typique à la marque, un camping-car Carthago suscite des émotions. Par ailleurs, cette forme confère à la carrosserie une plus grande résistance à la torsion et diminue la sensibilité au vent latéral. Une alliance parfaite entre design et praticité !

Votre plus-value

+ **Design extérieur caractéristique et distinctif**
+ **Élégance et dynamisme**
  grâce aux formes 3D et aux arrondis
+ **Aspect individualisé**
  grâce au design unique
+ **Surfaces de carrosserie planes**
  grâce aux charnières noyées et à la trappe à carburant affleurante



La trappe à carburant est affleurante sur les intégraux Carthago.



Portes et portillons. Toutes les charnières des portes et les portillons sont noyées de manière invisible dans le cadre. Ceci se traduit par un aspect esthétique homogène et une facilité de nettoyage.



L'arrière en polyester au look autocar dès la gamme chic c-line définit les normes en termes de design avec son aspect extérieur sportif et élégant.

La personnalité de Carthago

Leadership en termes de design intérieur

Lors du vote du camping-car de l'année, Carthago est toujours cité comme grand favori dans les disciplines Design extérieur et intérieur. Pour nous, cela est à la fois une confirmation de notre concept de design et une motivation. Tous les développements de Carthago, le choix des **matériaux** utilisés et leur **finition** sont réalisés **avec les plus grands soins**. Avec beaucoup d'amour et de passion et ce jusque dans les détails : il en résulte forcément des intérieurs fascinants. Ce **sentiment de bien-être** est déjà **visible et palpable en montant pour la première fois dans un Carthago.**



Selleries ergonomiquement parfaites
Installez-vous confortablement ! Des mousses d'excellente qualité ainsi que des housses traitées anti-taches sont synonymes de confort et de détente parfaite.



Tout simplement élégant : le tableau de bord Carthago
Le revêtement en cuir noble de la pièce moulée du tableau de bord, combiné avec des bouches de chauffage de qualité supérieure, soulignent encore davantage son exclusivité. La couleur est assortie en fonction du design intérieur de la gamme.



Technique d'éclairage à LED
Lumière de lecture claire ou éclairage d'ambiance cosy, réglable en continu* – la technique d'éclairage LED de Carthago le rend possible. Les nombreux spots positionnés de manière idéale ainsi que le l'éclairage indirect créent des effets impressionnants. Ce type d'éclairage est peu énergivore et durable.

* à partir de la gamme chic c-line

Votre plus-value

+ **Fabrication des meubles dans la menuiserie de Carthago**
+ **Double technique d'assemblage « Durafix » des meubles**, qui sont vissés et assemblés par tenon et mortaise
+ **Plus de grincements et de cliquetis gênants pendant le voyage**, amortissement des bruits par assourdissement des cliquetis
+ **Compas d'arrêt, charnières et mécanismes des tiroirs en métal de qualité domestique**
+ **Sièges confortables même pendant les longs voyages** grâce aux selleries ergonomiques
+ **Éclairage d'ambiance indirect à LED** qui plonge l'intérieur dans une lumière agréable



Des meubles fabriqués dans notre propre menuiserie
Soigneusement fabriqués et assemblés pièce par pièce : rien ne boîte ni ne claque. Grâce à la double technique de jonction « Durafix », les meubles sont très solides et durables.



Charnières/ferrures de qualité supérieure
Dans un Carthago, les ferrures des meubles, les compas des portillons, les tiroirs et les poignées des portes sont toujours de qualité supérieure, tout comme chez vous. Les exigences en termes de qualité, de durabilité, de fonctionnalité et de design exclusif caractérisent le choix de ces composants.



Bien plus qu'une simple touche de luxe
Les variantes de cuir « Macchiato Performance » ou « Sand Performance » avec des surpiqûres en forme de losange rappellent les voiliers exclusifs. Les modèles sur châssis Mercedes-Benz Sprinter combinent également le tableau de bord revêtu de cuir typique Carthago avec le système Infotainment MBUX moderne en 10,2" (en option).

Nos partenaires de confiance

Des partenaires de choix pour une qualité hors concours

Pour préparer un menu de toute première qualité, un cuisinier étoilé n'utilise que les meilleurs ingrédients. C'est ainsi que sur un camping-car de la catégorie Premium, seuls des composants exclusifs sont utilisés. Pour garantir la performance, la qualité et la maintenance impeccable de votre Carthago, nous avons eu recours à des partenaires de choix.

Afin que vous puissiez savourer un Carthago tout comme on savoure un menu de premier choix. Vous souhaitez sublimer votre Carthago pour en faire votre véhicule de rêve ? Alors nous recommandons de faire installer des accessoires d'origine Carthago directement au départ de l'usine.

Aguti
www.aguti.com



Les sièges Aguti sont de véritables multitalents en termes de confort, de sécurité et d'ergonomie. Spécialement adaptés aux besoins des camping-caristes, ils répondent à toutes les attentes en route et sur les campings. De par leurs surfaces de contact adaptées à l'anatomie des jambes et du dos, les sièges garantissent une position assise saine qui soutient le corps de manière optimale.

Alois Kober GmbH
www.alko-tech.com



Pour encore plus de confort et de sécurité, Carthago fait confiance à la technologie innovante AL-KO pour ses châssis AMC avec suspension à barre de torsion et suspension de roue indépendante, et à la technologie de construction légère AL-KO à haute résistance et galvanisée à chaud garantissant plus d'espaces de stockage et plus de charge utile. Carthago mise également sur les vérins hydrauliques et systèmes de suspension pneumatiques innovants et modernes à commande intuitive.

alphatronics

alphatronics –
La grandeur réside dans le détail

www.alphatronics.de



Tous les téléviseurs sur votre camping-car Carthago sont fabriqués chez alphatronics à Nuremberg en Allemagne. Ceci nous garantit une qualité constante qui répond parfaitement à vos attentes en matière de téléviseur mobile fiable. La revendication de qualité « Made in Germany » se reflète non seulement dans la fabrication des téléviseurs mais elle commence déjà au développement. Avec son propre département de développement, l'entreprise est toujours à la pointe et convainc ses clients depuis des années avec des innovations pour le secteur mobile.

DOMETIC
Mobile living made easy.

DOMETIC

www.dometic.com



La série 10 de DOMETIC – combine idées fraîches et finition cool. La nouvelle série 10 de Dometic a établi de nouvelles références pour ses frigos mobiles à tout point de vue : un butoir de porte des deux côtés pour permettre un accès des deux côtés, des poignées en aluminium sur toute la hauteur du placard, une commande intuitive avec un écran TFT et la meilleure puissance frigorifique dans cette catégorie !

Nos partenaires de confiance

Super B
www.super-b.com



Pour les batteries au lithium, Carthago mise sur la marque Super B. Ces batteries haut de gamme offrent d'énormes réserves d'énergie, elles sont beaucoup plus légères, faciles à installer et considérablement plus durables que les autres batteries. La batterie Epsilon a été spécialement développée pour les camping-cars. Grâce à une gestion intelligente des batteries (BMS) et à la fonctionnalité Bluetooth, vous êtes toujours informé de l'état de charge actuel de la batterie et de la quantité d'énergie disponible. Profitez d'une grande indépendance et du meilleur confort lors de vos voyages avec Carthago et Super B.

Teleco
www.telecogroup.com



Le Teleco Group est l'une des sociétés leader en Europe dans le domaine des accessoires de camping. Teleco est synonyme de produits de qualité dans le secteur des installations satellites, des téléviseurs, des climatiseurs et des générateurs. Ce sont avant tout les installations satellites et les téléviseurs qui se démarquent avec leur haute qualité, leur précision et leur technologie innovante. Plus de 40 ans d'expérience et un réseau de service à l'échelle européenne font de Teleco un partenaire fiable. C'est pourquoi Carthago fait confiance aux installations satellites de l'entreprise.

Thule
www.thule.com



Voyager avec votre véhicule de loisirs rime avec liberté totale : vous pouvez prendre la route quand vous voulez et partir où vous voulez. Arrêtez-vous dans les plus beaux endroits et profitez de la vie au grand air. Un store extérieur de la marque Thule est parfait pour créer un endroit bien protégé à côté de votre véhicule. Découvrez également nos Smart Blocker, tentes, porte-vélos et bien plus encore !

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
www.truma.com



Les adeptes du camping aiment partir en vacances à tout moment de l'année et grâce aux chauffages Truma, ils ont toujours leur confort habituel avec eux. Les chauffages Combi réunissent deux fonctions en un seul appareil. Ils chauffent l'espace séjour et l'eau. Selon le modèle, les chauffages combinés peuvent être utilisés en mode gaz, électricité, diesel ou mixte. Découvrez dès maintenant la nouvelle génération de nos Truma Combi D !

Nous nous réservons le droit de modifier la construction et l'équipement. Sous réserve d'erreurs. Les indications concernant la livraison, l'aspect extérieur et la puissance correspondent aux données disponibles lors de l'impression Si les noms de produits sont modifiés par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer un type de pièce équivalent.



Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

Des modifications peuvent survenir au cours du millésime après la date limite de rédaction de cette brochure, en juillet 2022. Le fabricant se réserve le droit d'apporter les modifications nécessaires à la conception et à la forme, dans la mesure où celles-ci servent le progrès technique et sont acceptables pour le client, à l'équipement, au niveau des combinaisons de couleurs ou des différentes nuances de couleurs, de la composition des matériaux ainsi que des modifications concernant l'étendue de la livraison. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base. Veuillez demander à votre concessionnaire des détails sur l'état actuel du produit ou de la série.

Les informations sur les fournitures, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules – des écarts dans les tolérances d'usine (± 5 % max.) sont possibles et admissibles – correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Veuillez noter que certains véhicules sont présentés avec des équipements optionnels soumis à un supplément et, dans certains cas, avec des caractéristiques qui ne correspondent pas à la version standard et ne peuvent pas non plus être commandées en tant qu'équipements optionnels. La décoration figurant dans le catalogue ne fait pas partie des fournitures. Pour les caractéristiques techniques détaillées, consultez nos Tarifs.

La réimpression, même partielle, n'est autorisée qu'avec le consentement écrit préalable de Carthago Reisemobilbau GmbH. Les informations contenues dans cette brochure sont conformes au StVO et au StVZO allemands. Sous réserve d'erreurs et de fautes d'impression.

[1)] Les brevets sont spécifiques à un modèle et à un pays.

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tél. +49 7525 9200-0
Imprimé en Allemagne.