

PREMIUMKLASSE 2023

DELINTEGRERT



carthago[®]
Das Reisemobil.

VIKTIG RETTSLIG OG TEKNISK INFORMASJON OM VALG OG KONFIGURASJON AV BOBILEN DIN

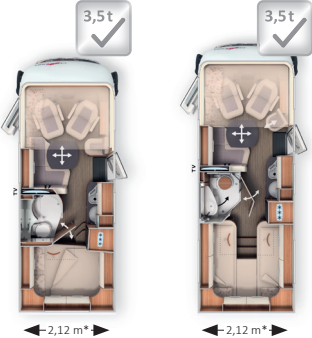
Hver bobil er i veitrafikken kun godkjent for en bestemt maksimalvekt, som ved kjøring ikke må overskrides. Ved valg og konfigurasjon av din bobil eller van (heretter: „bobil“) er de tekniske og lovbestalte grenser for vekt av bobilen derfor spesielt viktige. Disse spiller innenfor rammen av konfigurasjonen fremfor alt ved valg av tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstrautstyr og tilvalg) en avgjørende rolle.

Regulert er de tekniske og lovmessige spesifikasjoner for vekt av din bobil i EU-bestemmelsen om gjennomføring nr. 2021/535 (til juni 2022: EU-bestemmelse om gjennomføring nr. 1230/2012). Denne gjelder enhetlig innenfor Den europeiske union. For å gjøre valget og konfigurasjonen av din bobil enklere ved å ta hensyn til de lovmessige og tekniske spesifikasjoner, forklarer vi i det følgende vesentlige begrep og retningslinjer i denne forordningen og gir deg noen henvisninger, som for konfigurasjonen av kjøretøyet ditt samt valget av tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstrautstyr og tilvalg) fra vårt tilbud fra fabrikkens side er spesielt viktige. Vennligst les omhyggelig gjennom denne før konfigurasjon og bestilling av kjøretøyet ditt. Våre forhandlere gir deg ved valg og konfigurasjon av bobilen din supplerende hjelp.

1. TEKNISK TILLATT TOTALVEKT

Den teknisk tillatte totalvekten beskriver den av produsenten fastlagte, relatert til planløsningen, tillatte vekten som din bobil i belastet tilstand maksimalt må veie (f.eks. 3500 kg, 4500 kg). Denne blir innført i registreringspapirene del I. Angivelsen av den teknisk tillatte totalvekten for hver planløsning finner du i de tekniske data, som er oppført i våre salgsdokumenter (f.eks. i prislistene).

Illustrasjon i prislisten:

c-compactline Super-Lightweight		
		
	I 138 DB	I 141 LE
Basiskjøretøy	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Standard chassis	AL-KO lav ramme 35 light	AL-KO lav ramme 35 light
Standard motor	Diesel 2,2 l (140 hk / 103 kW)	Diesel 2,2 l (140 hk / 103 kW)
Lengde/bredde/høyde (mm) ^{1) 2) 3)}	6410/2120/2890	6670/2120/2890
Hjulavstand (mm)	3525	3525
Høyde dobbeltgolv / oppbevaringsrom (mm)	220/460	220/460
Ståhøyde i bodel (mm)	1980	1980
Hekkgarasje innvendig høyde (mm)	1200	1200
Dørbredde/-høyde hekkgarasje passasjerside (mm)	925 x 1140	1050 x 1140
Dørbredde/-høyde hekkgarasje førerside (mm)	680 x 1140	850 x 1140
Tekn. tillatt totalvekt (kg) ⁴⁾	3500 / 4250 ⁵⁾	3500 / 4250 ⁵⁾
Vekt i kjørekklar stand (kg) ⁶⁾	2885 (2741-3029)	2935 (2788-3082)
Vekt bestemt av produsenten for tilleggsutstyr som standard (kg) ⁷⁾	264	212
Tilhengervekt maks. (kg) ⁸⁾	2000	2000
Maks. antall sitteplasser under kjøring, med 3-punkts belte (standard) ⁹⁾	4	4

Kjøretøyet tillatte totalvekt (f.eks. 3500 kg) må i kjøredrift ikke overskrides. Hvis kjøretøyet i kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en overtredelse som kan straffes med bot. Vi anbefaler derfor sterkt, hver gang før du starter kjøringen, å kontrollere og sikre at du med kjøretøyet ikke overskrider den teknisk tillatte totalvekten (f.eks. 3500 kg).

2. VEKT I KJØREKLAR STAND

Vekten i kjørekklar stand tilsvarer kjøretøyet (tom-)vekt med standardutstyr fra fabrikkens side (inklusive smøremidler, verktøy, hjelp ved dekkreparasjonssett og med 90% full drivstoff-tank) pluss en lovbestalt fastsatt vekt for føreren på 75 kg.

Vekten i kjørekklar stand inneholder i det vesentlige de følgende posisjoner:

- kjøretøyet tomvekt samt bodel inklusive påfylte drivstoffer som smørefett, oljer og kjølevæsker;
- standardutstyr, dvs. alle utstyrsgjenstander, som fra fabrikken er med i standard leveringsomfang;
- 100% full ferskvannstank ved kjøring (fylling for kjøring iht. produsentens angivelser). Du finner produsentens angivelser til fylling for kjøring i salgsdokumentene (f.eks. i prislistene). Dette er alt etter modellserie 20 l hhv. 50 l) og en 100% full aluminium-gassflaske med en vekt på 16 kg;
- 90% full drivstofftank inklusive drivstoff;
- føreren, hvis vekt, uavhengig av førerens faktiske vekt, fastsettes med 75 kg.

Det dreier seg ved vekten i kjørekklar stand altså om grunnfigurasjonen av kjøretøymodellen som du har valgt med standardutstyr pluss en i lov fastlagt vekt på 75 kg for føreren. Denne endrer seg ved valget av tilleggsutstyr (utstyrspakker, ekstrautstyr, tilvalg).

Angivelser til vekten i kjørekklar stand finner du for hver planløsning i våre salgsdokumenter (f.eks. i prislistene).

Det er viktig at det i våre salgsdokumenter ved angitt verdi for vekten i kjøreklar stand dreier seg om en typegodkjent beregnet og av myndighetene kontrollert standardverdi. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten av kjøretøyet i kjøreklar stand levert til deg på grunn av produksjonsbetingede toleranser avviker fra den i salgsdokumentene angitte pålydende verdien. Den rettslig tillatte toleransen utgjør $\pm 5\%$. Derved tar EU-lovgiveren med i betraktning at det på grunn av vektvariasjoner på leverte deler samt prosess- og værbebetinget kan oppstå visse vektvariasjoner i kjøreklar stand. Vennligst ta hensyn til dette ved valg og konfigurasjon av bobilen din.

For å vise disse (tillatte) produksjonsbetingede avvik fra vekten, et regningseksempel:

Vekt i kjøreklar stand iflg. salgsdokumenter:	2 900 kg
Rettslig tillatt toleranse på $\pm 5\%$:	145 kg
Rettslig tillatt forskjell av vekten i kjøreklar stand:	2 755 til 3 045 kg

Den konkrete forskjellen for de tillatte avvikene for vekten i kjøreklar stand finner du for hver planløsning i de tekniske data, som er oppført i våre salgsdokumenter. Som produsent bestreber vi oss for å begrense vektvariasjonene til det produksjonstekniske uunngåelige minimumsmål. Avvik oppover og nedover innenfor det rettslig tillatte toleranseområdet oppstår derfor bare meget sjeldent. Det kan imidlertid ikke unngås fullstendig på tross av stadig gjennomførte tekniske optimaliseringer av produksjonsprosessen.

For å sikre at alle faktisk leverte kjøretøy overholder den rettslig tillatte toleransen, blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av den tillatte toleransen på $\pm 5\%$, kontrollert av oss som produsent etter ferdigstilling i produksjonen ved enden av båndet. Den faktiske vekten av kjøretøyet ved enden av båndet blir meddelt deg av din forhandler. Slik får du kunnskap om et eventuelt eksisterende, faktiske vektavvik på ditt kjøretøy.

3. ANTALL MAKSIMALT TILLATTE SITTEPLASSER/VEKT PASSASJERER

Antallet maksimalt tillatte sitteplasser under kjøringen blir fastlagt av oss som produsent i typegodkjenningsprosessen. Av antallet maksimalt tillatte sitteplasser resulterer vekten av passasjerene. Vekten av passasjerene utgjør for hver tillatt sitteplass, som vi som produsent av kjøretøyet har fastlagt, 75 kg, uavhengig av hvor mye passasjerene faktisk veier. Det dreier seg også her om en lovbefalt beregnet størrelse. Da vekten til føreren allerede er regnet med i vekten av kjøreklar stand likeledes med 75 kg (se til dette under siffer 2.), blir det ikke lenger tatt hensyn til den ved vekten av passasjerene. Ved en bil med fire tillatte sitteplasser utgjør vekten av passasjerene altså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

Angivelsen av antall maksimalt tillatte sitteplasser i salgsdokumentene refererer til den respektive vekten av kjøretøyet i standardtilstand uten ekstrautstyr (om ekstrautstyr under siffer 4.) og gjengir det maksimale antall personer som under kjøringen kan finne en sitteplass.

Antallet av disse sitteplassene er imidlertid avhengig av vekt og akselbelastning. Det kan altså reduseres ved montering av ekstrautstyr (som valg av utstyrspakker, tilleggsutstyr og tilvalg) hhv. kan alt etter modell oppnås med en vektøkning av tillatt totalvekt og/eller ved bortfall av tilleggsutstyr.

4. FAKTISK VEKT OG TILLEGGSUTSTYR

Vekten i kjøreklar stand (se til dette under siffer 2.) og vekten av et bestemt kjøretøy fra fabrikken med montert tilleggsutstyr (utstyrspakker, tilleggsutstyr, tilvalg) blir tilsammen betegnet som faktisk vekt av kjøretøyet.

Angivelsen av faktisk vekt for ditt kjøretøy etter overlevering finner under siffer 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC), som leveres til deg av din forhandler ved overleveringen av kjøretøyet.

Vær oppmerksom på at det også ved den i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) angitte faktiske vekten dreier det seg om en standardisert verdi. Da for vekten i kjøreklar stand – som element av den faktiske vekten – gjelder en rettslig tillatt toleranse på $\pm 5\%$ (se til dette under siffer 2.), kan også den faktiske vekten i forhold til den angitte nominelle verdien avvike tilsvarende.

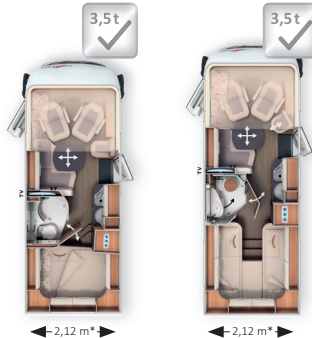
Med til såkalt tilleggsutstyr hører ifølge den lovmessige definisjonen, alle utstyrsdeler som tilvalg som ikke er med i standardutstyret, som med produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – blir plassert på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykelstativ, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn etc.). Angivelser til enkelt- hhv. pakkevektene av utstyrpakkene som kan bestilles, tilleggsutstyr og tilvalg finner du i salgsdokumentene våre. Ikke med til ekstrautstyr i denne betydning hører annet tilbehør, som etter levering av kjøretøyet fra fabrikken ettermonteres av forhandleren eller av deg personlig.

5. MAKSIMAL VEKT SOM ER FASTLAGT AV PRODUSENTEN FOR TILLEGGSUTSTYR OG NYTTELAST

Da også montering av tilleggsutstyr underligger rettslige og tekniske grenser, bestemmer vi per planløsning og kjøretøy verdien av den maksimale vekten for tilleggsutstyr som av produsenten i tillegg til standardutstyret kan plasseres på kjøretøyet (f.eks. som utvalg av utstyrpakkene og ekstrautstyr). Denne verdien må ved utvalg og konfigurasjon av kjøretøyet ditt ikke overskrides.

Angivelse av vekt for tilleggsutstyr fastlagt av produsenten finner du i våre salgsdokumenter (f.eks. i prislistene).

Illustrasjon i prislisten:

c-compactline Super-Lightweight			
			
	I 138 DB	I 141 LE	
Basiskjøretøy	Fiat Ducato	Fiat Ducato	
Standard chassis	AL-KO lav ramme 35 light	AL-KO lav ramme 35 light	
Standard motor	Diesel 2,2 l (140 hk / 103 kW)	Diesel 2,2 l (140 hk / 103 kW)	
Lengde/bredde/høyde (mm) ^{1) 2) 3)}	6410/2120/2890	6670/2120/2890	
Hjulavstand (mm)	3525	3525	
Høyde dobbeltgolv / oppbevaringsrom (mm)	220/460	220/460	
Ståhøyde i bodel (mm)	1980	1980	
Hekkgarasje innvendig høyde (mm)	1200	1200	
Dørbredde/-høyde hekkgarasje passasjerside (mm)	925 x 1140	1050 x 1140	
Dørbredde/-høyde hekkgarasje førerside (mm)	680 x 1140	850 x 1140	
Tekn. tillatt totalvekt (kg) ⁵⁾	3500 / 4250 ⁴⁾	3500 / 4250 ⁴⁾	
Vekt i kjøreklar stand (kg) ⁶⁾	2885 (2741-3029)	2935 (2788-3082)	
Vekt bestemt av produsenten for tilleggsutstyr som standard (kg) ⁷⁾	264	212	
Tilhengervekt maks. (kg) ¹⁰⁾	2000	2000	
Maks. antall sitteplasser under kjøring, med 3-punkts belte (standard) ¹¹⁾	4	4	

Ved den maksimale vekten for tilleggsutstyr fastlagt av produsenten skal det sikres, at den lovbefalte såkalte minste nyttelasten etter leveringen av et kjøretøy av produsenten også faktisk kan utnyttes for lastekapasiteten. Det kan altså bare bestilles og monteres så mye tilleggsutstyr fra fabrikken, at det fremdeles blir igjen tilstrekkelig vekt for bagasje og annet tilbehør (såkalt nyttelast), uten at den teknisk tillatte totalvekten overskrides.

Nyttelasten beregnes ved at man fra den teknisk tillatte totalvekten (til dette under siffer 1.) trekker fra vekten i kjøreklar stand (nominell verdi ifølge salgsdokumentene, til dette under siffer 2.), vekten av passasjerene (til dette under siffer 3.) og den av produsenten fastlagte maksimale vekten for tilleggsutstyr.

For bobiler foreskriver den europeiske lovgiveren en fast minste nyttelast som må bli igjen for bagasje eller annet tilbehør som av fabrikken ikke er montert. Denne minste nyttelasten beregnes som følgende:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$
Derved gjelder: „n“ = høyeste antall passasjerer pluss fører og „L“ = totallengde kjøretøy i meter (inklusive siffer etter komma).
Ved en bil med en lengde på 7 m og 4 tillatte sitteplasser (inklusive fører) er den minste nyttelasten altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Vær ved konfigurasjonen av bobilen din oppmerksom på at den minste nyttelasten ikke må underskrides.

For at den minste nyttelasten blir overholdt, finnes for hver kjøretøymodell en maksimal kombinasjon av tilleggsutstyr som kan bestilles. I eksempelet ovenfor med en minste nyttelast på 110 kg, må totalvekten for tilleggsutstyr ved et kjøretøy med fire tillatte sitteplasser (inklusive fører) og en vekt i kjøreklar stand på 2900 kg f.eks. være maksimalt 265 kg:

3 500 kg	Teknisk tillatt totalvekt
- 2 900 kg	Vekt i kjøreklar stand
- 3*75 kg	Vekt av passasjerer
- 110 kg	Minste nyttelast
= 265 kg	Tilleggsutstyr

Vennligst merk at denne beregningen går ut fra den i prosessen for typegodkjenning fastlagte standardverdien for vekt i kjøreklar stand, uten å ta hensyn til de tillatte avvik fra vekt i kjøreklar stand (se til dette under siffer 2.). Hvis den maksimalt tillatte verdien for tilleggsutstyr på (i eksempel) 265 kg tilnærmet eller fullstendig utnyttes, kan det ved et avvik fra vekten i kjøreklar stand oppover derfor komme til at den minste nyttelasten på 110 kg riktignok kalkulatorisk under anslag av standardverdien av vekten i kjøreklar stand blir overholdt, men at en tilsvarende lastekapasitet faktisk ikke er mulig.

Også til dette et regningseksempel for et kjøretøy med fire tillatte sitteplasser, hvor den faktisk veide vekten i kjøreklar stand ligger med 1% over den nominelle verdien:

3 500 kg	Teknisk tillatt totalvekt
- 2 929 kg	Kjøretøyets faktiske vekt i kjøreklar stand (+ 1% i forhold til de angitte 2 900 kg i salgsdokumentene)
- 3*75 kg	Vekt av passasjerer
- 265 kg	Vekt tilleggsutstyr
= 81 kg	Faktisk mulighet for lastekapasitet (< minste nyttelast på 110 kg); den minste nyttelasten blir altså i dette eksemplet underskredet med 29 kg

For å unngå en slik underskridelse av den minste nyttelasten, blir den bestillbare vekten for tilleggsutstyr fra produsentens side, relatert til planløsningen, redusert. Begrensningen av tilleggsutstyret skal sikre at den minste nyttelasten, dvs. den lovbestemte frie vekten for bagasje og annet tilbehør, ved de av produsenten leverte kjøretøyene, faktisk også er tilgjengelig for lastekapasiteten.

Da den faktiske vekten av det bestemte kjøretøyet produksjonsbetinget først kan registreres ved veing ved enden av båndet, kan det ikke fullstendig utelukkes at det i sjeldne unntakstilfeller, på tross av denne begrensningen av tilleggsutstyret, kan oppstå en situasjon hvor den minste nyttelasten ved enden av båndet ikke er sikret. For å garantere den minste nyttelasten også i disse tilfeller, vil produsenten sammen med din forhandler og deg sjekke før levering av kjøretøyet, om kjøretøyet f.eks. blir lesset på, tillatte sitteplasser blir redusert eller det tas ut tilleggsutstyr for å redusere vekten, slik at du får levert et kjøretøy som har en lovlig minste nyttelast.

Vektene for tilbudt av tilleggsutstyr fra fabrikken finner du i våre salgsdokumenter (f.eks. i prislistene.).

Illustrasjon i prislisen:

Artikkel nr.		NOK inkl. 25 % mva.	kg
Chassis Fiat Ducato			
310021	Motor 140 hk/103 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G-automatgir ^{67) 68)}	46 515	55
310024	Motor 180 hk / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, manuelt gir ⁶⁷⁾	50 360	20
310025	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G-automatgir ^{67) 68)}	95 815	55
310026	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (tillatt GG 4.250 kg), man. girkasse ^{10) 67)}	75 980	60
310027	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (tillatt GG 4.250 kg),- automatgir ^{10) 67)}	119 315	55
330325	16 tomers stålfelger Fiat i stedet 15 tomers for f35 light chassis	4 000	16
330330	16 tomers aluminiumfelger Fiat for f35 light chassis i forbindelse med man. girkasse	12 000	-8
330340	16" aluminiumfelger Fiat for f40 heavy chassis/f35 i forbindelse med 9-girs automatkasse	9 800	-10
311810	Forsterket fjæring foraksel for optimal kjørekomfort ⁵⁷⁾	6 800	3
311815	AL-KO "ACS" High Performance-fjærbein foraksel ⁵⁷⁾	16 300	-
310630	Ratt og girskule i skinn	3 400	-
310632	Multifunksjonsratt (fjernkontroll med knapper på rattet)	3 400	-
331620	Tåkelys	3 900	4
311614	BI-LED-hovedlys (nær- og fjernlys)	12 500	-
311400	Avtakbart tilhengerfeste	23 980	60
311300	Justerbare støtteben bak for stabilisering ved parkering	4 900	10

Tilleggsvekten av tilleggsutstyr (alle utstyrsdeler som ikke er med i standardomfanget) øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar stand pluss det valgte tilleggsutstyret) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien viser tilleggsvekten i forhold til standardutstyret for den respektive planløsningen. Totalvekten av det valgte tilleggsutstyret (utstyrspakker, tilleggsutstyr og tilvalg) må ikke overskride den maksimale vekten for tilleggsutstyr fastlagt av produsenten.

6. VIRKNING AV TOLERANSER FOR VEKT PÅ NYTTELASTEN I KJØREKLAR STAND

Også uavhengig av den minste nyttelasten bør du være oppmerksom på at uunngåelige produksjonsbetingede vektvariasjoner i kjøreklar stand resulterer speilvendt i de gjenværende mulige lastekapasiteter:

Hvis du bestiller vårt eksempelkjøretøy (jf. under siffer 5.) f.eks. med et tilleggsutstyr med en totalvekt på 150 kg, resulterer det på grunnlag av standardverdien for vekten i kjøreklar stand kalkulatorisk i en nyttelast på 225 kg. Den faktiske mulige lastekapasitet som er tilgjengelig, kan på grunn av toleransene avvike fra denne verdien og ligge høyere eller lavere. Dersom vekten av kjøretøyet ditt i kjøreklar stand angitt som tillatt i salgsdokumentene med 1%, reduseres den mulige lastekapasiteten fra 225 kg til 196 kg:

3 500 kg	Teknisk tillatt totalvekt
- 2 929 kg	Kjøretøyets faktiske vekt i kjøreklar stand (+ 1% i forhold til de angitte 2 900 kg i salgsdokumentene)
- 3*75 kg	Vekt av passasjerer
- 150 kg	Bestilt tilleggsutstyr for det bestemte konfigurerte kjøretøyet
= 196 kg	Faktisk mulig lastekapasitet

For å sikre at den beregnede nyttelasten faktisk er riktig, bør du ved valg og konfigurasjonen av kjøretøyet for sikkerhets skyld ta med i beregningen de mulige og tillatte toleransene for vekten i kjøreklar stand. Vi anbefaler derfor sterkt å veie den lastede bobilen før hver reise på en ikke automatisk vekt og ved å ta hensyn til passasjerenes aktuelle vekt, for å bestemme om den teknisk tillatte totalvekten og den teknisk tillatte totalvekten på akselen er overholdt.



Du finner mer informasjon på nettet!

OPPDATERT KJØRETØYVEKTENE 05/2023

Vær oppmerksom på at de nye kjøretøyvektene er gyldige fra 1. mai 2023.
Hvis du har flere spørsmål, vennligst kontakt din handelspartner.

c-compactline

MODELL	VEKT I KJØREKLAR STAND* (RETTLIG TILLATT TOLERANSE PÅ ± 5%)	VEKT BESTEMT AV PRODUSENTEN FOR TILLEGGSUTSTYR SOM STANDARD**	MAKS. ANTALL SITTEPLAS- SER UNDER KJØRING, MED 3-PUNKTS BELTE (STANDARD/TILVALG)***
I 138 DB (Fiat)	2 885 kg (2 741 - 3 029 kg)	264 kg	4
I 141 LE (Fiat)	2 935 kg (2 788 - 3 082 kg)	212 kg	4
I 143 LE (Fiat)	2 995 kg (2 845 - 3 145 kg)	148 kg	4

c-tourer

MODELL	VEKT I KJØREKLAR STAND* (RETTLIG TILLATT TOLERANSE PÅ ± 5%)	VEKT BESTEMT AV PRODUSENTEN FOR TILLEGGSUTSTYR SOM STANDARD**	MAKS. ANTALL SITTEPLAS- SER UNDER KJØRING, MED 3-PUNKTS BELTE (STANDARD/TILVALG)***
I 141 LE (Fiat)	3 015 kg (2 864 - 3 166 kg)	131 kg	4
I 143 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 065 kg (2 912 - 3 218 kg) 3 165 kg (3 007 - 3 323 kg)	77 kg 60 kg	4 3/4
I 148 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 215 kg (3 054 - 3 376 kg) 3 315 kg (3 149 - 3 481 kg)	91 kg 519 kg	2/3-5 4/5
I 149 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 235 kg (3 073 - 3 397 kg) 3 325 kg (3 159 - 3 491 kg)	70 kg 508 kg	2/3-5 4/5
I 150 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 215 kg (3 054 - 3 376 kg) 3 305 kg (3 140 - 3 470 kg)	90 kg 529 kg	2/3-5 4/5
T 143 LE (Fiat Mercedes-Benz)	2 985 kg (2 836 - 3 134 kg) 3 035 kg (2 883 - 3 187 kg)	158 kg 106 kg	4 4
T 148 LE H (Fiat Mercedes-Benz)	3 085 kg (2 931 - 3 239 kg) 3 155 kg (2 997 - 3 313 kg)	136 kg 65 kg	3/4 3/4
T 148 LE (Fiat)	3 095 kg (2 940 - 3 250 kg)	128 kg	3/4
T 149 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 115 kg (2 959 - 3 271 kg) 3 155 kg (2 997 - 3 313 kg)	106 kg 65 kg	3/4 3/4
T 150 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 095 kg (2 940 - 3 250 kg) 3 145 kg (2 988 - 3 302 kg)	127 kg 75 kg	3/4 3/4

chic c-line

MODELL	VEKT I KJØREKLAR STAND* (RETTLIG TILLATT TOLERANSE PÅ ± 5%)	VEKT BESTEMT AV PRODUSENTEN FOR TILLEGGSUTSTYR SOM STANDARD**	MAKS. ANTALL SITTEPLAS- SER UNDER KJØRING, MED 3-PUNKTS BELTE (STANDARD/TILVALG)***
I 4.9 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 475 kg (3 301 - 3 649 kg) 3 485 kg (3 311 - 3 659 kg)	419 kg 358 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 465 kg (3 292 - 3 638 kg) 3 485 kg (3 311 - 3 659 kg)	428 kg 357 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE L (Fiat Mercedes-Benz)	3 515 kg (3 339 - 3 691 kg) 3 575 kg (3 396 - 3 754 kg)	375 kg 264 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB L (Fiat Mercedes-Benz)	3 485 kg (3 311 - 3 659 kg) 3 545 kg (3 368 - 3 722 kg)	405 kg 294 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 475 kg (3 301 - 3 649 kg) 3 485 kg (3 311 - 3 659 kg)	409 kg 348 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 465 kg (3 292 - 3 638 kg) 3 485 kg (3 311 - 3 659 kg)	418 kg 347 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE L superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 515 kg (3 339 - 3 691 kg) 3 575 kg (3 396 - 3 754 kg)	365 kg 254 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB L superior (Fiat Mercedes-Benz)	3 485 kg (3 311 - 3 659 kg) 3 545 kg (3 368 - 3 722 kg)	395 kg 284 kg	4/5 4/5
I 5.9 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 946 kg (3 749 - 4 143 kg) 4 006 kg (3 806 - 4 206 kg)	686 kg 624 kg	4/5 4/5
I 6.2 XL QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 946 kg (3 749 - 4 143 kg) 4 006 kg (3 806 - 4 206 kg)	684 kg 621 kg	4/5 4/5
T 4.9 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 315 kg (3 149 - 3 481 kg) 3 405 kg (3 235 - 3 575 kg)	581 kg 438 kg	4 4
T 5.0 QB (Fiat)	3 315 kg (3 149 - 3 481 kg)	580 kg	4

* Du finner detaljert informasjon på nr. 2.

** Du finner detaljert informasjon på nr. 5.

*** Du finner detaljert informasjon på nr. 3.

OPPDATERT KJØRETØYVEKTENE 05/2023

Vær oppmerksom på at de nye kjøretøyvektene er gyldige fra 1. mai 2023.
Hvis du har flere spørsmål, vennligst kontakt din handelspartner.

chic e-line

MODELL	VEKT I KJØREKLAR STAND* (RETTLIG TILLATT TOLERANSE PÅ ± 5%)	VEKT BESTEMT AV PRODUSENTEN FOR TILLEGGSUTSTYR SOM STANDARD**	MAKS. ANTALL SITTEPLAS- SER UNDER KJØRING, MED 3-PUNKTS BELTE (STANDARD/TILVALG)***
I 50 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3 885 kg (3 691 - 4 079 kg) 3 955 kg (3 757 - 4 153 kg)	252 kg 266 kg	4/5 3
I 50 LE DA (Fiat Mercedes-Benz)	4 006 kg (3 806 - 4 206 kg) 4 096 kg (3 891 - 4 301 kg)	631 kg 539 kg	4/5 4/5
I 51 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3 865 kg (3 672 - 4 058 kg) 3 935 kg (3 738 - 4 132 kg)	272 kg 286 kg	4/5 3
I 51 QB DA (Fiat Mercedes-Benz)	3 986 kg (3 787 - 4 185 kg) 4 036 kg (3 834 - 4 238 kg)	651 kg 599 kg	4/5 4/5
I 61 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	4 216 kg (4 005 - 4 427 kg) 4 286 kg (4 072 - 4 500 kg)	412 kg 341 kg	4/5 4/5
I 64 XL QB (Fiat Mercedes-Benz)	4 236 kg (4 024 - 4 448 kg) 4 296 kg (4 081 - 4 511 kg)	390 kg 328 kg	4/5 4/5

chic s-plus

MODELL	VEKT I KJØREKLAR STAND* (RETTLIG TILLATT TOLERANSE PÅ ± 5%)	VEKT BESTEMT AV PRODUSENTEN FOR TILLEGGSUTSTYR SOM STANDARD**	MAKS. ANTALL SITTEPLAS- SER UNDER KJØRING, MED 3-PUNKTS BELTE (STANDARD/TILVALG)***
I 50 LE (Iveco)	4 195 (3 985 - 4 405)	1 111 kg	4/5
I 61 XL LE (Iveco)	4 645 (4 413 - 4 877)	1 712 kg	4/5
I 64 XL QB (Iveco)	4 715 (4 479 - 4 951)	1 678 kg	4/5

Liner-for-two

MODELL	VEKT I KJØREKLAR STAND* (RETTLIG TILLATT TOLERANSE PÅ ± 5%)	VEKT BESTEMT AV PRODUSENTEN FOR TILLEGGSUTSTYR SOM STANDARD**	MAKS. ANTALL SITTEPLAS- SER UNDER KJØRING, MED 3-PUNKTS BELTE (STANDARD/TILVALG)***
I 53 (Fiat Iveco)	3 875 kg (3 681 - 4 069 kg) 4 255 (4 042 - 4 468)	433 kg 1 202 kg	2/4 2/4
I 53 L (Fiat Iveco)	4 206 kg (3 996 - 4 416 kg) 4 635 (4 403 - 4 867)	594 kg 1 932 kg	2/4 2/4

* Du finner detaljert informasjon på nr. 2.

** Du finner detaljert informasjon på nr. 5.

*** Du finner detaljert informasjon på nr. 3.

Innholdsfortegnelse

Carthago – mer enn bare en bedrift	3
De Premium-delintegrerte	8

LETTVEKT-PREMIUMKLASSE



c-tourer T Lightweight **10**

c-tourer Lightweight 3,5 tonns modellene briljerer med korte kjøretøylengder under 7 m, perfekt håndtering og en forbløffende lav egenvekt. Takket være Carthago lettvektsteknologien egner de seg ideelt for registreringer i 3,5-tonnsklassen



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

KOMFORT-PREMIUMKLASSE



c-tourer T Comfort **10**

Hvis registreringen i 3,5-tonnsklassen ikke er avgjørende og krav til komfort går foran vekt, er c-tourer Comfort modellene den riktige løsningen



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



chic c-line T **36**

Den fascinerende Carthago premiumklassen:
Eleganse, komfort og høy kvalitet



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Carthago bobilverdener	54
-------------------------------	-----------

Carthago premium-DNA	58
-----------------------------	-----------

Våre sterke samarbeidspartnere	76
---------------------------------------	-----------

Finn ut mer på www.carthago.com



Vi har oppdatert nyttig informasjon for deg på nettstedet vårt! Om videoer, 360°-visninger eller teknisk bakgrunnsinformasjon- bli inspirert av de fascinerende Carthago bobilene! Du trenger bare skanne QR-kodene i katalogen med kameraet i smarttelefonen din eller nettbrettet ditt.



Nyhetsbrev-påmelding



YouTube



Facebook



Disse står bak den familieeide bedriften Sabrina Schuler, Karl-Heinz Schuler og Sebastian Schuler

Carthago – mer enn en bedrift

Kjære bobilvenner

Over 40 år med Carthago gruppen betyr også over 40 år med premiumtenkning, mangfold og teknisk knowhow.

I løpet av denne tiden er det mye som har vokset: Hovedkontoret vårt med produksjon og stor salgsutstilling i Aulendorf i Oberschwaben og fabrikken vår i slovenske Odranci. I tillegg har antall medarbeidere øket til mer enn 1.500, vi har over 200 forhandlere i inn- og utland, og naturligvis er vårt brede utvalg av kjøretøyer utvidet med stadig flere forskjellige modeller.

Men en ting er nå som før uforandret: På tross av de mest moderne produksjonsmetoder er i over 40 år hver Carthago produsert omhyggelig og med stor håndverksmessig ferdighet og hengivenhet for detaljer. Med lidenskap og hjerteblod har vi bygget opp Carthago gruppen.

Vi er bare forpliktet overfor deg, våre kunder. Denne uavhengigheten ble i 2014 beseglet med grunnleggelsen av Carthago Familienstiftung som også i fremtiden beholdes. Det kan du stole på og likeledes på våre medarbeidere:

Carthago gruppen vil forbli en familievirksomhet med høy puls, sterk lidenskap og preget av vårt personlige engasjement.

For at våre Premium-krav fortsatt skal bestå i tiårene som kommer, setter vi ideene våre hurtig ut i livet, vi tenker innovativt og holder fast ved vårt Carthago Premium-DNA. Det vil du personlig bli overbevist om: Besøk oss på nettet, på en messe, i Carthago City eller hos en av våre forhandlere. Vi gleder oss til å treffe deg!

Karl-Heinz Schuler

Gründer, innehaver og leder av stiftelsen



Carthago Premium-DNA

For oss er bare det beste godt nok.

I mer enn 40 år har Carthago vært en uavhengig familiebedrift og har hatt en fast plass helt i toppen av bobilbransjen. Karl-Heinz Schuler, gründer og innehaver, forteller om hva Carthago Premium-DNA betyr, hvorfor hver eneste Carthago bobil er helt spesiell og hva som samtidig forener dem.

Herr Schuler, når har du bestemt deg for å arbeide i Caravaningbransjen?

KARL-HEINZ SCHULER: Da jeg studerte, så jeg ofte camping-busser. Den gangen tok jeg en nærmere titt på dem, og da stod det straks klart for meg: Dette kan gjøres bedre! Dermed var grunnsteinen for Carthago lagt, med denne ideen og motivasjonen.

i



Holdbar. Høystabil.

Carthagos karosserikonstruksjon i Liner-premiumklassen

Garantert plass nok.

Carthagos lasterom i dobbeltgulvet med stort oppbevaringsrom

Avbalansert. Optimal fordeling.

Carthago – lastekapasitet og vektbalansering



Carthago har siden 1979 utviklet seg til Premium-produzent. Kunne du den gangen allerede ane denne suksesshistorien?

KARL-HEINZ SCHULER At vi er så vellykket, kunne ingen forutse, det kunne heller ikke planlegges. Vårt mål har alltid vært å bygge de beste bobilene i den høyere klassen. Vi ønsker oss tilfredse kunder. Suksess og vekst kommer da av seg selv.

Hva er din oppskrift for suksess?

KARL-HEINZ SCHULER Vår oppskrift for suksess er Carthagos ideen bak suksessen. Vi er innovasjonsledende i bobilbransjen, vi overholder våre egne høye kvalitetskrav med alle modellseriene og vi er fortsatt ledende i bransjen. Alt dette er forankret i vår Carthago Premium-DNA.

Hva står Carthago Premium-DNA for?

KARL-HEINZ SCHULER: Vår Carthago Premium-DNA er vårt verdiløfte til våre kunder. Det ligger i hver eneste av våre bobiler, det er både inspirasjon og forpliktelse for oss. Carthagos karosserikonstruksjon, det største oppbevarings-systemet i sin klasse, den gjennomtenkte teknologien for oppvarming og klimatisering, høyeste lastekapasitet, vårt konsept for kjøresikkerhet og utsyn sammen med Carthago

Personality. Vi skiller oss også ut på flere områder: Våre materialer, vår sammenføyningsteknikk og kravene til vekt og stabilitet er ganske like de som brukes i flyindustrien. Vi er markedsledende for integrerte bobiler i prisklassen over 95.000 euro i Europa*, og det er fordi det er umulig å ta feil av en Carthago!

Hvilken nytte har Carthago førerne av Premium-DNA?

KARL-HEINZ SCHULER: Vår kjernekompetanse er bobiler i Liner-Premiumklassen. Vår mer enn 40-årige erfaring innenfor dette området gjennomsyrrer alle utviklings- og produksjonstrinn. Vi mener at bare det beste er godt nok for våre kunders komfort og sikkerhet! Vi tilbyr ikke bare det ypperste innen holdbarhet og annenhåndsverdi, sikkerhet, beskyttelse og komfort. Det er minst like viktig for oss at alle ideer og innovasjoner settes ut i praksis og gjør at reiseopplevelsen blir så behagelig som mulig. Og dette gjelder for alle våre kjøretøy – uansett om det er 3,5 tonns lettvekt- eller liner-klassen utenom 3,5-tonnsklassen. Slik blir hver eneste Carthago et synonym for eksklusivitet og kvalitet. Eller kort sagt, Carthago står for "Den perfekte bobilen!".

En behagelig opplevelse – hele året.

Carthagos varme- og klimateknikk

Unik. Lettkjennelig. Elegant.

Carthago Personality



Carthagos hovedkontor i Aulendorf i Oberschwaben med egen parkeringsplass og stor salgsutstilling.

Carthago City

Hjertelig velkommen

Føttene solid plantet på hjemlig grunn, og samtidig åpen for verden – det er Carthagokultur. Med firmaets hovedkontor Carthago City i Aulendorf/Oberschwaben mellom Ulm og Bodensjøen har Carthago vært lojal mot sine røtter.

I tillegg til produksjonen av våre Premium-bobiler, finner man også en stor salgsutstilling her. Her ligger også service-senteret for slutt kunder og forhandlere samt administrasjonen – alt på ett sted.

Carthago er et populært reisemål for bobilturister fra inn- og utland. Besøkende med bobil er hjertelig velkommen til å benytte vår egen oppstillingsplass!

Ved et besøk kan du selv studere detaljene ved de mange modellene i den store salgsutstillingen vår, og Carthago ekspertene på stedet står klar til å gi de beste anbefalinger.

Bli ved en fabrikkomvisning selv overbevist om kombinasjonen av håndverksmessig perfektion bestående av høyteknologiske komponenter og topp moderne produksjonsmetoder.

Med til Premium bobil fra Carthago hører selvfølgelig en Premium-Service. Du opplever den hos rundt 200 forhandlere og servicepartnere over hele Europa for deg og din Carthago bobil. Både der du bor og der du måtte være på reise: Carthago er alltid i nærheten! Den første kontakten er din forhandler på stedet, mens et velutbygget nettverk av forhandlere og servicepartnere står til din disposisjon over hele Europa når du er på reise.

Alle våre forhandlere og servicepartnere blir utdannet i et flertrinns akademi-program som gjør de til sertifiserte Carthago partnere.

Uvanlige situasjoner holder seg ikke til åpningstidene. Derfor har Carthago etablert et nødtelefonnummer, hvor de som er på reise får teknisk hjelp ved akutte problemer. Dette gjelder både lørdag og søndag samt helligdager.



Kast et blikk bak kulissene ved en fabrikkomvisning! Finn den tiden som passer best for deg og meld deg på over nettstedet vårt, www.carthago.com.

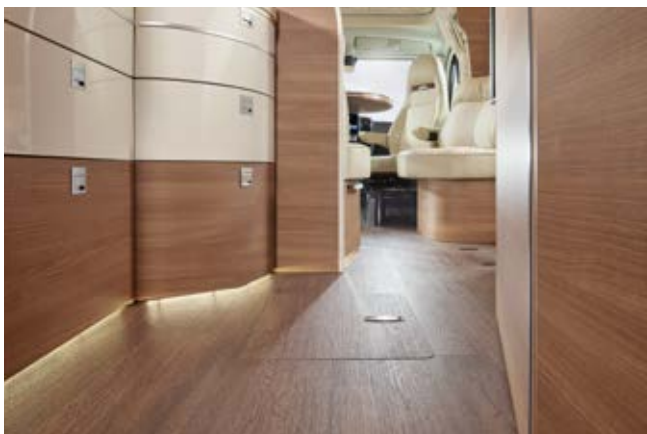


Entusiasmen for de Premium-delintegrerte

Dynamisk og komfortabel – det er Carthago

De er bobilenes coupé-utgaver – flate, stilige og dynamiske. Det slanke førerhuset formidler trygghet og gjør bobilen håndterlig. Den flate profilen i takforbindelsen optimaliserer aerodynamikken og gir de delintegrerte et snev av sportslighet med på veien.

En nyttig detalj: På grunn av det originale førerhuset til ditt basiskjøretøy er delintegrerte bobiler alltid noe rimeligere enn de luksuriøse integrerte. De integrerte modellene er derfor velegnet når man for første gang skal trå inn i Carthagos bobilverden.



Trinnløst gjennomgående bodelsgulv fra bakre del inntil førerhuset



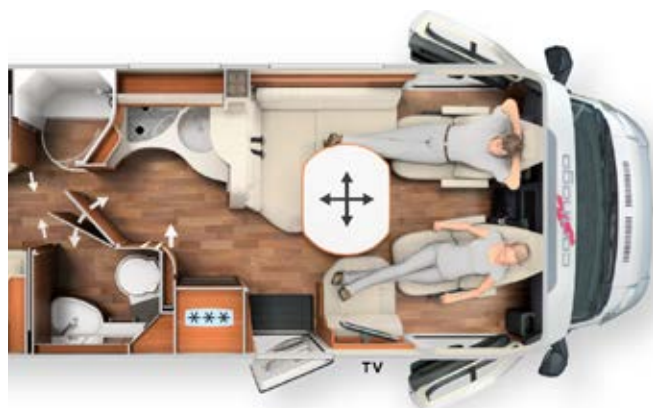
Skap under tak hele veien rundt over førerhuset med mye oppbevaringsrom og indirekte belysning (bildet viser takvinduet «skyview» som tilvalg)



Som tilvalg sentral senkeseng*: kan betjenes elektrisk, stor liggeflate, ståhøyde under seng i botilstand 184 cm



Førerhuset er integrert i bodelen, stor L-sittegruppe med setebenk (bildet viser takvindu «skyview» som er tilvalg)



Avslappet Tv-posisjon: setene i førerhuset kan snus 360°



Komfortabel sitteposisjon ved bodelsbordet, alle sitteplassene blir integrert

c-tourer



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

Den kravstore tusenkunstneren

En unik innføring i Carthago premiumklassen: c-Tourer T byr på alle fordeler av en Carthago til en forbløffende attraktiv pris/ytelse. Med to basisvarianter, en bodelsbredde på 2,27 m og høyeste bo-komfort overtreffer c-tourer alle krav til premiumklassen.

c-tourer Lightweight

c-tourer Lightweight 3.5 tonns modellene briljerer med korte kjøretøylengder opptil 7 m, perfekt håndtering og en forbløffende lav egenvekt. Takket være Carthago lettvektsteknologien egner de seg ideelt for registrering i 3,5-tonnsklassen.

c-tourer Comfort

Hvis registreringen i 3,5-tonnsklassen ikke er avgjørende og krav til komfort går foran vekt, er c-tourer Comfort modellene den riktige løsningen.



c-tourer Lightweight

Modell: T 143 LE

- + Lightweight modeller med god lastekapasitet også i 3,5-tonnsklassen, takket være Carthagos lettvektsteknologi og kort kjøretøylengde 6,90 m (Fiat Ducato)/7,06 m (Mercedes-Benz Sprinter)
- + Som tilvalg også med inntil 4,5 t totalvekt og dermed også høyere lastekapasitet

- + Standard sikkerhetspakke Fiat Ducato: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronisk startspærre, hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, start/stopp-automatikk, cruise control, sidevindsassistent, stabilitetskontroll for tilhenger, kollisjonsbremsesystem/standard sikkerhetspakke/Mercedes-Benz Sprinter: airbag, sidevindsassistent, bakkestarthjelp, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Tilvalg: førerassistentpakke Fiat
- + XL-bodelsdør «premium two 2.0» med bredere døråpning (63 cm), dobbel sikkerhetslås og ekstra bredt dørvindu



c-tourer Comfort

Modeller: T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE, T 150 QB

- + Praktiske planløsninger fra 7,34 m kjøretøylengde
- + Stor romfølelse og høy lastekapasitet med opptil 4,5 t totalvekt



Bo-komfort

- + Møbeldesign «smartline plus», valg mellom to møbelkonsepter
- + Trinnløst gjennomgående bodelsgulv
- + L-sittegruppe med ergonomisk formede puter, bredt sidebenk og rektangulært 360°-bodelsbord med kromlister
- + Kjøkken på siden, vinkelkjøkken eller komfortabelt vinkelkjøkken* med 6 store skuffer, forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Forskjellige baderomsløsninger: maksimal komfort med omkleddingsrom uten innsyn
- + Ekstra store senger med liggeflater opptil 200 cm lengde



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Oppbevaringsrom

- + Lasterom i dobbeltgolv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil 55,5 cm
- + Tilgang utenfra via flere store luker, komfortabel tilgang innenfra via sete i L-sittegruppe og via sidesete som kan slås opp
- + Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm) med dypt nedsenket lasterom i dobbeltgulvet (høyde opptil hele 46 cm) med stor oppstillbar luke i bodelsgulvet
- + Scootergarasje: innvendig høyde opptil 120 cm*, kan lastes med inntil 350 kg



Kapasitet/teknikk

- + 150 l ferskvann, 140 l spillvann
- + 1 x 80 Ah gelbatteri (kan utvides til 2 x 80 Ah)



Klima/oppvarming

- + Varmeluftslagring og varmeteknikk Truma Combi 6 eller som tilvalg Alde vannbåren sentralvarme*
- + Oppvarmet lasterom i dobbeltgolv med golvvarmeeffekt



Mange c- tourer modeller kan også leveres på Mercedes-Benz Sprinter med AL-KO lav ramme – se modell-oversikt og prislister!



Møbelkonsept epic som standard

Interiørvalg Venezia | bildet viser T 148 LE H med tilvalg sentral senkeseng





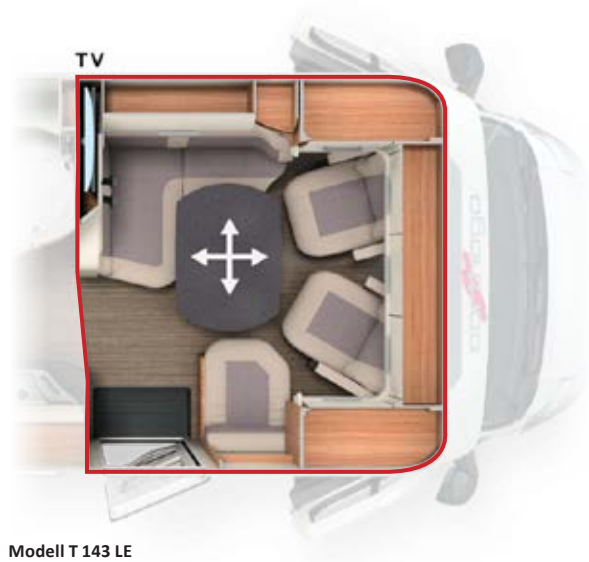
Tilvalg møbelkonsept casablanca

Interiørvalg Barcelona (23) | bildet viser T 150 QB





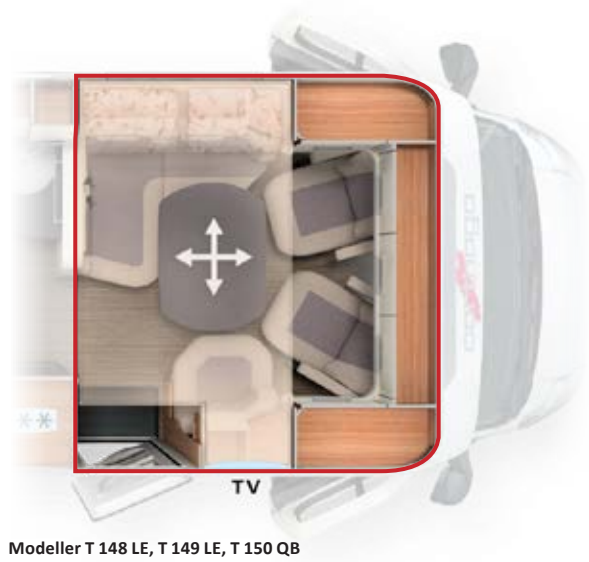
Bodelens fordeler



Modell T 143 LE

L-sittegruppe med sidebenk som kan vippes opp

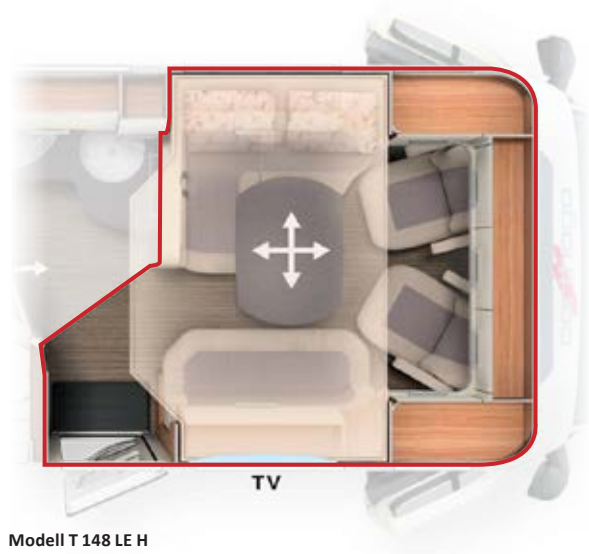
- + 360° bodelsbord med kromlister, kan dreies med fotpedal og forskyves i to retninger
- + Eksklusivt konsept for belysning med LED-teknologi. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan betjenes uavhengig av arbeidslyset
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenkens sokkel, med LED-dekorlys
- + TV-uttrekksystem over L-sittegruppe for 24" LED-flatskjerm* eller elegant integrert design-TV-skap for 32" LED-flatskjerm*
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom side-setet i L-sittegruppen med patentbeslag og sidebenk som kan vippes opp
- + Trinnløs gjennomgang fra bodel til førerhus uten hindringer



Modeller T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

Stor L-sittegruppe med bred sidebenk som kan svinges opp

- + 360° bodelsbord med kromlister, kan dreies med fotpedal og forskyves i to retninger
- + Eksklusivt konsept for belysning med LED-teknologi. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan betjenes uavhengig av arbeidslyset
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenkens sokkel, med LED-markeringsslys
- + TV-uttrekksystem «Quick-up» bak rygglønet til sidebenken for 24" LED-flatskjerm*
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom side-setet i L-sittegruppen med patentbeslag og sidebenk som kan vippes opp
- + Trinnløs gjennomgang fra bodel til førerhus uten hindringer
- + Elektrisk nedsenkbar sentral senkeseng* over sittegruppen



Modell T 148 LE H

Stor L-sittegruppe med lang sidesofa som kan vippes opp

- + 360° bodelsbord med kromlister, kan dreies med fotpedal og forskyves i to retninger
- + Eksklusivt konsept for belysning med LED-teknologi. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan betjenes uavhengig av arbeidslyset
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenkens sokkel, med LED-markeringsslys
- + TV-uttrekksystem «Quick-up» bak rygglønet til sidebenken for 32" LED-flatskjerm*
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom side-setet i L-sittegruppen med patentbeslag og sidesofa som kan vippes opp
- + Trinnløs gjennomgang fra bodel til førerhus uten hindringer
- + Elektrisk nedsenkbar sentral senkeseng* over sittegruppen; fri tilgang til XL-bodelsdør, også ved nedsenket sentral senkeseng



Elegant integrert design-TV-skap for 32" LED-flatskjerm (T 143 LE)*



TV-uttrekksystem «Quick-up» bak ryggstøtte (24" eller 32", avhengig av modell)*



360°-bodelsbord, kan svinges og forskyves med fotpedal



Uttrekbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko



L-sittegruppe med takvindu «skyview» med designhimling over førerhuset* i møbelkonseptet casablanca og interiørvalg Cambridge

Kjøkkenets fordeler



Modell T 143 LE

Plassbesparende kjøkken på siden

- + Kjøkkenseksjon med seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde
- + Designskap under tak i vertikal bølgeform
- + Lokket over oppvaskkummen, innfelt i plan med overflaten, kan brukes som ekstra kjøkkenbenk/skjærebrett
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + 133 l Slimtower kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + 3-bluss kokeapparat «Profi-Gourmet» med glasslokk i et stykke, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + Kaffekapselmaskin med uttrekksystem* i skap under tak i vertikal bølgeform



Modell T 148 LE H

Vinkelkjøkken

- + Stor kjøkkenbenk
- + Kjøkkenseksjon med seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde
- + Designskap under tak i vertikal bølgeform
- + 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + Lokket over oppvaskkummen, plant innfelt i overflaten, kan brukes som ekstra kjøkkenbenk/skjærebrett
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Indirekte ambiencebelysning i sokkelen
- + 3-bluss kokeapparat «Profi-Gourmet» med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + Kaffekapselmaskin med uttrekksystem* i skap under tak i vertikal bølgeform



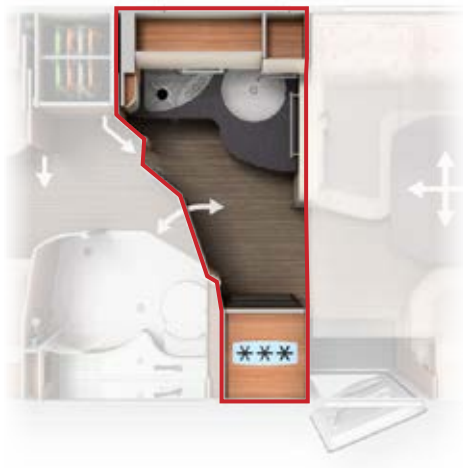
Plassbesparende kjøkken på siden (T 143 LE)



Seks store skuffer med separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde



Kaffekapselmaskin med uttrekksystem* i skap under tak i vertikal bølgeform



Modell T 148 LE

Vinkelkjøkken

- + Stor kjøkkenbenk
- + Kjøkkenseksjon med seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde
- + Designskap under tak i vertikal bølgeform
- + Overforliggende 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + Krydderhylle på kjøkkenvegg
- + Lokket over oppvaskkummen, plant innfelt i overflaten, kan brukes som ekstra kjøkkenbenk/skjærebrett
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Indirekte ambiencebelysning i sokkelen
- + 3-bluss kokeapparat «Profi-Gourmet» med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + Kaffekapselmaskin med uttrekksystem* i skap under tak i vertikal bølgeform



Modeller T 149 LE, T 150 QB

Komfortabelt vinkelkjøkken

- + Buet, ekstra stor kjøkkenbenk, utvidet til rund badevegg
- + Kjøkkenseksjon med seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde
- + Designskap under tak i vertikal bølgeform
- + Overforliggende 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + Krydderhylle på kjøkkenvegg
- + Integrert flaskeskap
- + Lokket over oppvaskkummen, plant innfelt i overflaten, kan brukes som ekstra kjøkkenbenk/skjærebrett
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Indirekte ambiencebelysning i sokkelen
- + 3-bluss kokeapparat «Profi-Gourmet» med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + Kaffekapselmaskin med uttrekksystem* i skap under tak i vertikal bølgeform



Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og krydderhylle (T 148 LE)



Komfortabelt vinkelkjøkken med buet, ekstra stor kjøkkenbenk og integrert flaskeskap (T 149 LE, T 150 QB)

Kombinert bad med omkleddningsrom

Kombinert bad-modeller T 143 LE, T 148 LE T 148 LE H

- + Praktisk komfort på liten plass
- + Romslig, komplett separat runddusj via skyvedør
- + Integrert dusjhylle og håndklestang i Mini-Heki
- + Stort speilskap med hylleinnndeling og romslig skap under vaskeservant
- + Takluke Mini-Heki i vaskerommet
- + Mange hyller
- + Massiv baderomsdør med skjulte hengsler, med dørhåndtak i metall og dørlås

Omkleddningsrom med kombinert bad, modell T 143 LE med langsgående enkeltsenger

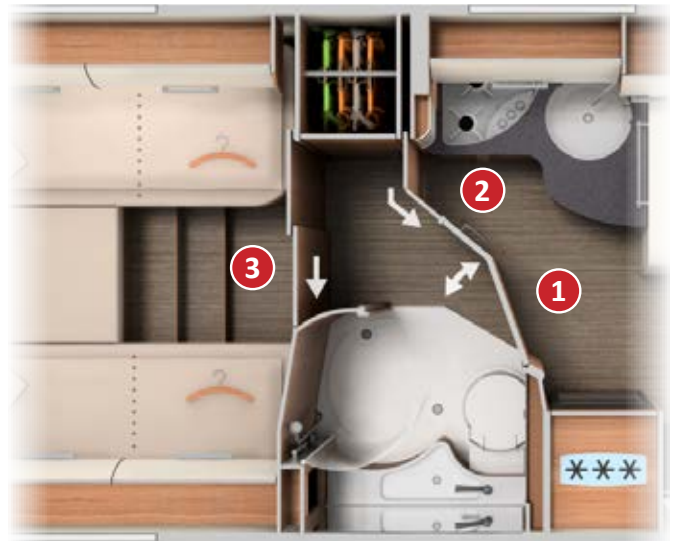
Slik oppstår i en håndvending en romdeler og et omkleddningsrom.



Baderomsdøren ① adskiller bodel/soverom og danner samtidig et omkleddningsrom uten innsyn.

Omkleddningsrom med kombinert bad, modell T 148 LE med langsgående enkeltsenger

Slik oppstår en romdeling i tre trinn og et omkleddningsrom som komplett er adskilt fra bodel/soverom.



Baderomsdøren ① og den uttrekkbare romdeleren ② adskiller bodel/soverom og danner samtidig et omkleddningsrom uten innsyn. Den massive skyvedøren i tre ③ i soverommet muliggjør en romdeling til og slik et komplett separat påkleddningsrom.



Kombinert bad: vaske-/toalettrom med separat runddusj



Omkleddningsrom uten innsyn ved hjelp av baderomsdøren

Komfortabelt baderom med omkleddningsrom

Komfortabelt-baderom modeller T 149 LE, T 150 QB

- + Romslig vaske-/toalettrom med overforliggende dusj
- + Vannfast dusjmatte i design som bodelsgulv, uttakbar for dusjing (T 150 QB)
- + Stort speilskap og romslig skap under vaskeservant
- + Takluke Mini-Heki i vaskerommet
- + Mange hyller
- + Massiv baderomsdør med skjulte hengsler, dørhåndtak i metall og dørlås

Omkleddningsrom med komfortabelt baderom, modell T 149 LE med langsgående enkeltsenger

Slik oppstår en romdeling i bare to trinn og et omkleddningsrom som er adskilt fra bodel/soverom.



Baderomsdøren **1** adskiller bodel/soverom og danner samtidig et omkleddningsrom uten innsyn. De massive skyvedørene i tre **2** i soverommet muliggjør en romdeling til og slik et komplett separat påkleddningsrom.



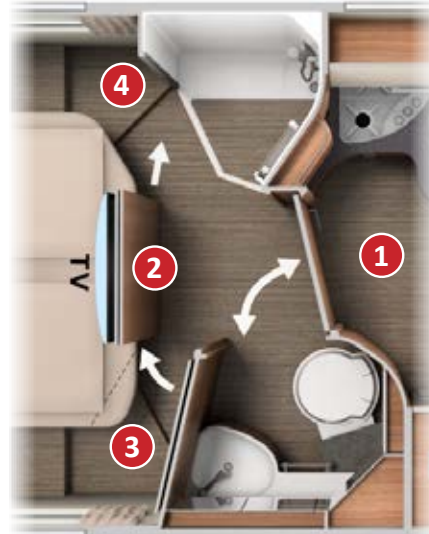
Komfortabelt baderom med separat omkleddningsrom kan avdeles med låsbar baderomsdør mot bodelen og massiv skyvedør i tre mot soverommet (T 149 LE)

Omkleddningsrom med komfortabelt baderom, modell T 150 QB med Queen-seng

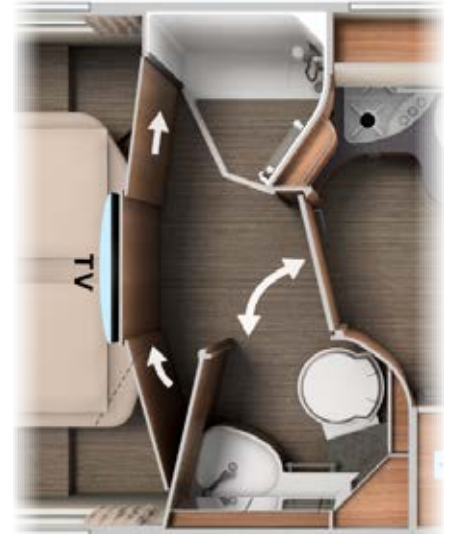
Slik oppstår en romdeling i få trinn og et omkleddningsrom som er adskilt fra bodels-/soveområdet.



Baderomsdøren **1** adskiller bodel/soverom og danner samtidig et omkleddningsrom uten innsyn. Den uttrekkbare TV-væggen og romdeleren **2** i soverommet muliggjør en romdeling til og slik et komplett separat omkleddningsrom.

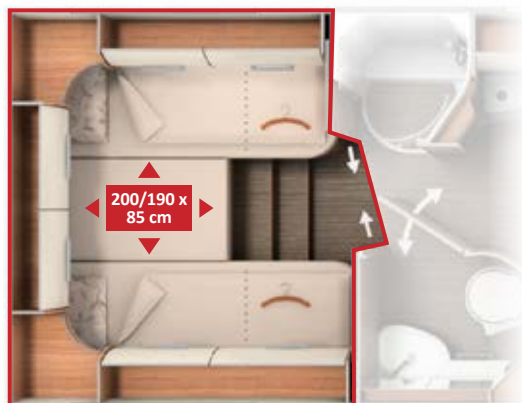


Baderomsdøren **1** i posisjon romdeling bodels-/soveområdet. Den uttrekkbare TV-væggen og romdeler **2** i posisjon i midten for avslappet TV-titting. Den svingbare vegg **3** og det uttrekkbare skyveelementet **4** i soverommet muliggjør en romdeling til og slik et komplett separat påkleddningsrom.



Komplett separat omkleddningsrom med stor rom for bevegelse, romdeler mot bodels-/sove rom inklusive TV-posisjon i midten for bekvem TV-titting.

Soverommets fordeler



Modeller T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE

Langsgående enkeltssenger

- + Ekstra store liggeflater opptil 200 cm lengde med utvidelse av liggeflaten mellom sengene med ekstra madrass og justerbare nakkestøtter
- + Klesskap under langsgående enkeltssenger med hevefunksjon samt delt madrass, lett tilgjengelig forfra og ovenfra (T 148 LE bare førerside)
- + Uttrekkbar innstegstrapp for tilgang til seng (T 143 LE)
- + Uttrekkbar komfort-innstegstrapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass (som tilvalg for T 143 LE)
- + 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet med pustende vattert trekk
- + Todelt, oppvarmet og underluftet sengebunn med fleksibelt lagrede trespiler
- + Sovemiljø og dekorsett med dekorasjonsputer og skreddersydde stretchlakener*
- + 24"-LED-flatskjerm* for TV-skap i soverommet



Modell T 150 QB

Queen-seng

- + Ekstra stor liggeflate med justerbar nakkestøtte
- + Klesskap til venstre og høyre for Queen seng
- + Stor skuff i fronten av Queen sengen
- + Madrassdel på passasjerside kan vippes bort for ekstra bred gjennomgang
- + Unikt: uttrekkbar TV-vegg og romdeler for avdeling av badeområdet
- + 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet med pustende vattert trekk
- + Todelt, oppvarmet og underluftet sengebunn med fleksibelt lagrede trespiler
- + Sovemiljø og dekorsett med dekorasjonsputer og skreddersydde stretchlakener*



24"-LED-flatskjerm* for TV-skap i soverommet ved modeller med langsgående enkeltssenger



Madrassdel på passasjerside kan vippes bort for ekstra bred gjennomgang



Store langsgående enkeltsenger med justerbare nakkestøtter og komfort-innstegstrapp. Komfortabel tilgang til de underliggende klesskapene forfra og ovenfra med hevefunksjon. (T 148 LE bare førerside).



Queen-seng med ekstra stor liggeflate og justerbar nakkestøtte. Klesskap befinner seg til venstre og høyre for queen-seng. På fronten av Queen-sengen befinner det seg en ekstra stor skuff.

Modellens fordeler

c-tourer Lightweight T 143 LE



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



3,5 t

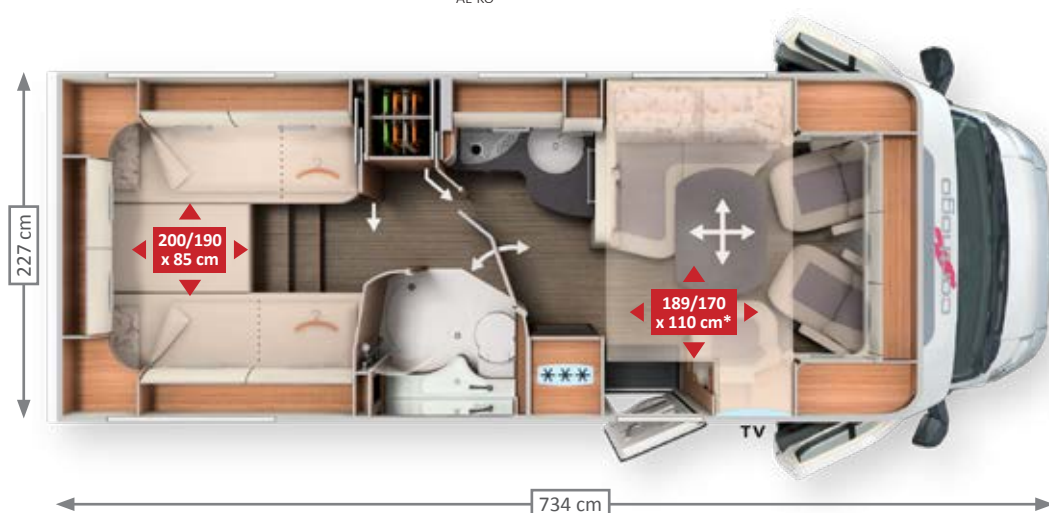


Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar komfort-
innstegstrapp

c-tourer Comfort T 148 LE



AL-KO



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar komfort-
innstegstrapp

c-tourer Comfort T 148 LE H

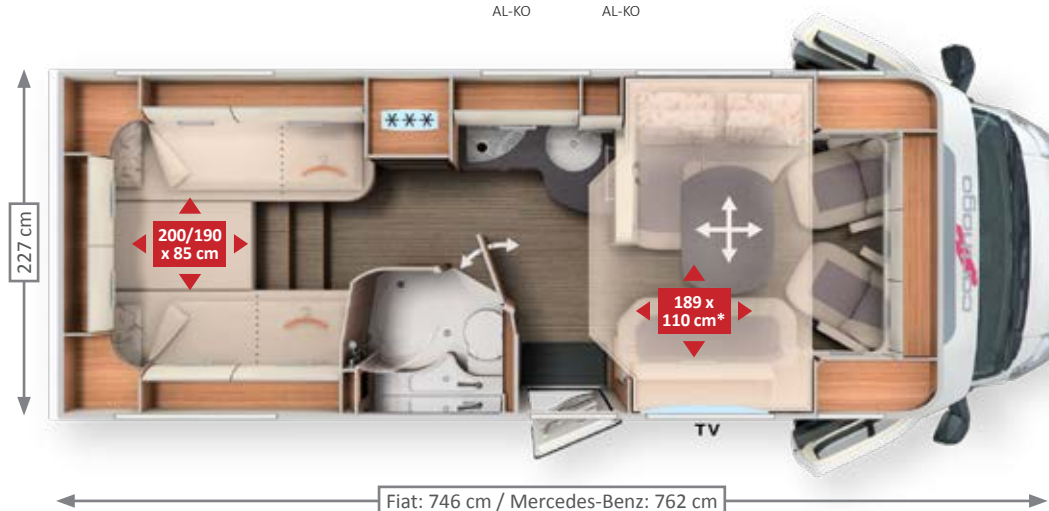


AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar komfort-
innstegstrapp

- + Allrounder med optimal komfort, kort kjøretøylengde, lav vekt
- + Kan laste inntil 4,5 t*
- + L-sittegruppe med sidebenk som kan vippes opp
- + Kompakt kjøkken på siden
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Kombinert bad med runddusj og praktisk håndklestang i Mini-Heki
- + Omkleddingsrom uten innsyn ved hjelp av baderomsdøren.
- + Ekstra store langsgående enkeltsenger med liggeflater opptil 200 cm lengde
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger med ekstra stor innvendig høyde ved fordypning i dobbeltgulvet
- + Uttrekkbar trapp for enkel tilgang til seng, som tilvalg uttrekkbar komfort-innstegstrapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass
- + 24" LED-flatskjerm* for TV-skap i soverommet



Chassis	Vekt i kjørekklar stand	Lastekapasitet* inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	2 935 kg	1 525 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme	3 015 kg	1 485 kg	4	2/3*

- + Praktisk planløsning: Stor L-sittegruppe med bred sidebenk som kan svinges opp
- + Elektrisk nedsenkbare sentral senkeseng over sittegruppen*
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambientebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Kombinert bad med runddusj, baderomsdør med funksjon som romdeler og praktisk håndklestang i Mini-Heki
- + Komplette separat omkleddingsrom med baderomsdør og uttrekkbar romdeler og massiv skyvedør i tre
- + Langsgående enkeltsenger med inntil 200 cm lengde, med uttrekkbar komfort-innstegstrapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass
- + Høyt klesskap, ekstra klesskap med ekstra stor innvendig høyde under de langsgående enkeltsengene
- + 24" LED-flatskjerm* for TV-skap i soverommet



Chassis	Vekt i kjørekklar stand	Lastekapasitet* inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 045 kg	1 415 kg	4	2/4*

- + Praktisk planløsning: stor L-sittegruppe med lang sidebenk
- + Elektrisk nedsenkbare sentral senkeseng over sittegruppen*; fri tilgang til XL-bodelsdør, også ved nedsenket sentral senkeseng
- + Vinkelkjøkken med stor kjøkkenbenk og indirekte ambientebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Kombinert bad med runddusj og praktisk håndklestang i Mini-Heki
- + Langsgående enkeltsenger med inntil 200 cm lengde, med uttrekkbar komfort-innstegstrapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger med ekstra stor innvendig høyde ved fordypning i dobbeltgulvet
- + 24" LED-flatskjerm* for TV-skap i soverommet



Chassis	Vekt i kjørekklar stand	Lastekapasitet* inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lav ramme 35 light	3 025 kg	1 435 kg	4	2/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lav ramme	3 105 kg	1 395 kg	4	2/5*

* tilvalg

Modeller og høydepunkter

c-tourer Comfort T 149 LE

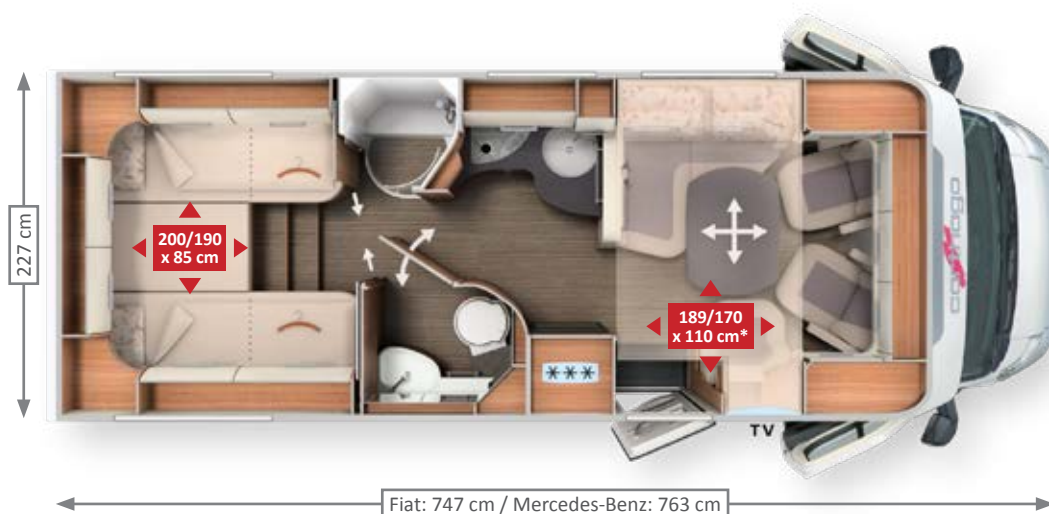


AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar komfort-
innstegstrapp



c-tourer Comfort T 150 QB

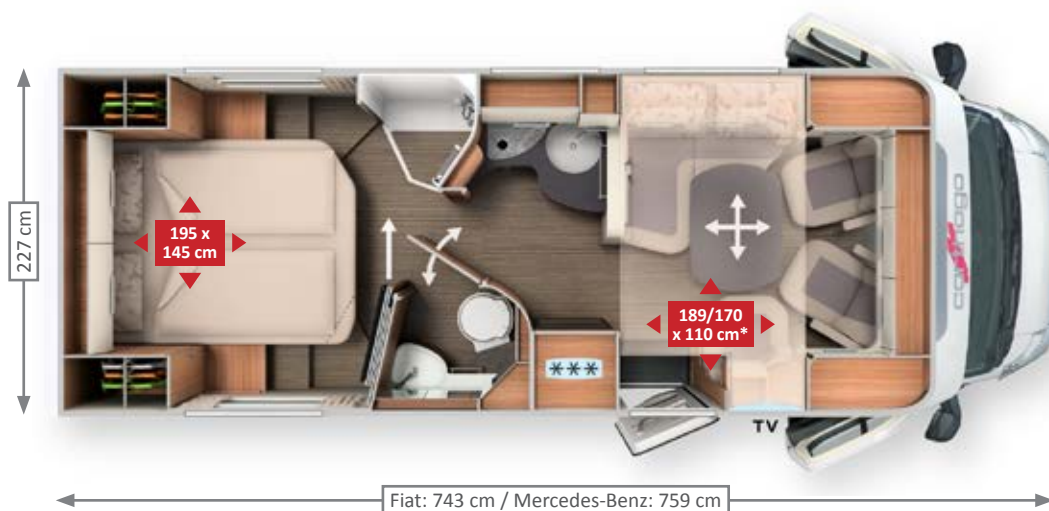


AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Patentert⁽¹⁾:
Uttrekkbar TV-vegg
og romdeler;
Pedelec/
scootergarasje*



- + Komfortabel planløsning: Stor L-sittegruppe med bred sidebenk som kan svinges opp
- + Elektrisk betjent sentral senkeseng med bred liggeflate for 2 personer*
- + Komfortabelt-vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk og indirekte ambiencebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Komfortabelt baderom med romslig vaske-/toalettrom og overforliggende dusj
- + Komplette separat omkleddingsrom med baderomsdør og uttrekkbar romdeler og massive skyvedører i tre
- + Langsgående enkeltsenger med inntil 200 cm lengde, med uttrekkbar komfort-innstegstrapp med ekstra dype trinnflater og ekstra oppbevaringsplass
- + Klesskap under langsgående enkeltsenger med ekstra stor innvendig høyde ved fordypning i dobbeltgulvet
- + 24" LED-flatskjerm* for TV-skap i soverommet



Chassis	Vekt i kjøpreklar stand	Lastekapasitet* inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lav ramme 35 light	3 035 kg	1 425 kg	4	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lav ramme	3 115 kg	1 385 kg	4	2/4*

- + Praktisk planløsning: Stor L-sittegruppe med bred sidebenk som kan svinges opp
- + Elektrisk betjent sentral senkeseng med bred liggeflate for 2 personer*
- + Komfortabelt-vinkelkjøkken med buet kjøkkenbenk og indirekte ambiencebelysning i sokkelen
- + Forhøyet kjøkkenbenk for visuell romdeling og som ekstra avlastningsplass
- + Komfortabelt baderom med romslig vaske-/toalettrom og overforliggende dusj
- + Komplette separat omkleddingsrom med baderomsdør samt uttrekkbar TV-vegg og romdeler
- + Stor Queen-seng, bekvem tilgang til seng, komfortabel liggebredde helt ned til fotområdet
- + 2 klesskap ved siden av sengen
- + To store skuffer i fronten av Queen-sengen
- + Madrassdel på passasjerside kan vippe bort for ekstra bred gjennomgang



Chassis	Vekt i kjøpreklar stand	Lastekapasitet* inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 35 light	3 035 kg	1 425 kg	4	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lav ramme	3 115 kg	1 385 kg	4	2/4*

Standard hvit

Bodel, kjøretøyfront, front-, side-, hekkskjørt og hjulkasser i hvitt



Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Produsenten tar forbehold om avvik i fargesammensetningen eller i enkelte fargetoner, avvik i materialenes beskaffenhet samt endringer av leveringsomfanget. Dette gjelder også fargeavvik på basiskjøretøyer, i den utstrekning disse skyldes endringer foretatt av produsenten av basiskjøretøyet.

Førerhusdesign

Førerhus Fiat Ducato

Standardversjon med skap under tak hele veien rundt med interiørvalg Barcelona (23)



Førerhus Mercedes-Benz Sprinter

Standardversjon med skap under tak hele veien rundt med interiørvalg Cambridge



3,5t

Carthago lettvektsteknologi

2 935 KG

c-tourer
Lightweight | Comfort

Redusert vekt, økt komfort

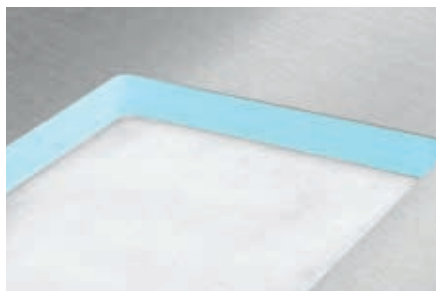
Spesielt for 3,5-t-tonnsklassen

Ekstrem stabil og superlett: Carthago er pioneren i hele bransjen for intelligent lettkonstruksjon. Carthago reduserer vekten, men ikke den vante komforten eller kvaliteten. Carthago c-tourer T 143 LE Lightweight er den letteste modellen i sin klasse - med høyeste stabilitet og kvalitet, maksimal komfort og omfangsrik utrustning. Den konsekvente lettvektsteknologien har mange fordeler: høyere lastekapasitet, samtidig lavere drivstofforbruk og mindre utslipp.



Kvaliteter som innfrir

- + Smidig og lettkjørt med mindre vekt ved kort kjøretøylengde
- + Høyere lasteevne også i 3,5-tonnsklassen
- + Lavere drivstofforbruk
- + Førerkort klasse B er tilstrekkelig
- + Færre trafikale begrensninger
- + Mindre bompenger



Carthagos teknologi for karosserikonstruksjon er ytterst stabil og lett. Med de merketypiske sammenføyningene av aluminium utvendig og innvendig og den isolerende kjernen av RTM-hardskum, er det ikke behov for vektintensive forsterkninger av veggene i en Carthago



Maksimal stabilitet og torsjonsstivhet takket være Carthago dobbeltgulv med selv bærende karosseri og AL-KO lav ramme spesial



Buede og avrundede møbler gir høy stabilitet samtidig som de har mindre vekt, takket være vektreduserende piping-teknologi

Lasterom i dobbeltgulvet med god oppbevaringsplass

EASY ENTRY – lettvent innlasting fra utsiden, enkelt å hente ut innenfra



**Nyttbar høyde
opptil 55,5 cm**

FØRERSIDE



• Rom for gassflasker



Scootergarasje med stor innvendig høyde med dyp nedsenking, tilgang fra begge sider via to store scootergarasjedører på fører- og passasjerside

Laste inn utenfra



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

Hente ut innenfra

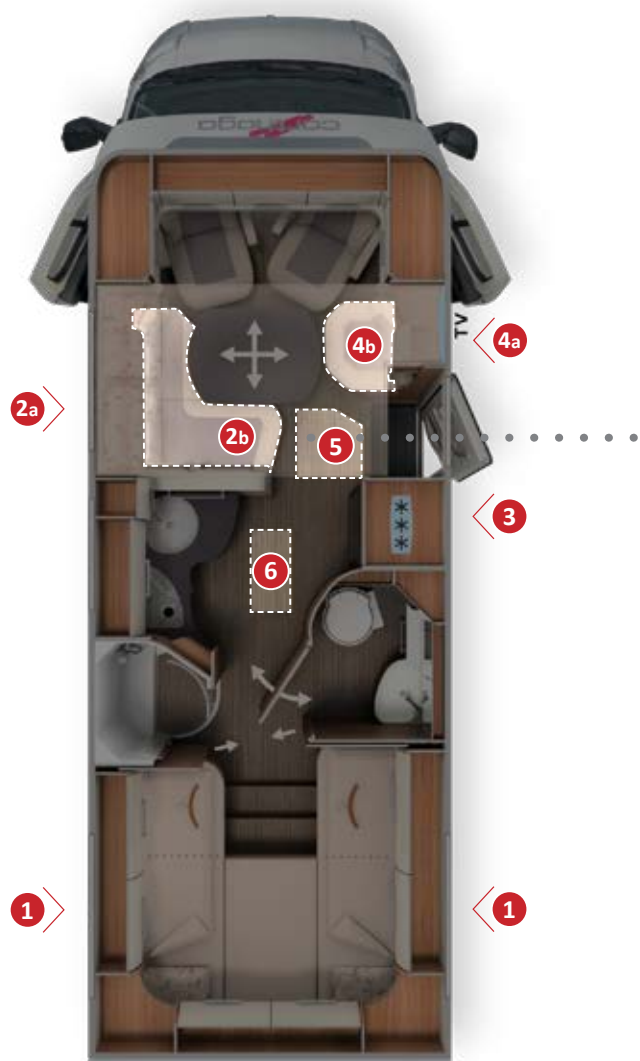


Lettvint uttak av innholdet i oppbevaringsrommet innenfra ved å vippe opp sidesetetet i L-sittegruppen med patentbeslag

Flere oppbevaringsrom i dobbeltgulvet



Oppbevaringsluke i oppvarmet dobbeltgulv med lasterom i dobbeltgulv (nyttbar høyde 42 cm)



Kvaliteter som innfrir

- + **Dobbeltgulv** med stort oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil **55,5 cm**
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + Komfortabel **tilgang innenfra** via L-sittegruppen og sidebenken som kan slås opp, samt stor oppbevaringsluke i bodelsgulvet
- + **Stort gjennomgående lasterom** (innvendig høyde 22 cm), med dypt nedsenket lasterom i dobbeltgulvet (nyttbar høyde 46 cm), lett å laste via XL-bodelsdøren gjennom stor, oppstillbar oppbevaringsluke i bodelsgulvet
- + Hele oppbevaringsrommet under dobbeltgulvet er oppvarmet med **klimalagringsfunksjon** og gulvvarmeeffekt

PASSASJERSIDE



Stort, ekstra lasterom i dobbeltgulv med separat utvendig luke



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke*

Laste inn utenfra



Stor oppbevaringsluke i bodelsgulvet i entréen: med åpen XL-bodelsdør også lett lastbar fra utsiden



Komfortabelt uttak av innholdet via sidebenk som kan slås opp*

Hente ut innenfra

Elektrisk system

El-system, vannforsyning, varmelagring og varmeteknikk



Varmelagring og varmeteknikk
Truma Combi 6



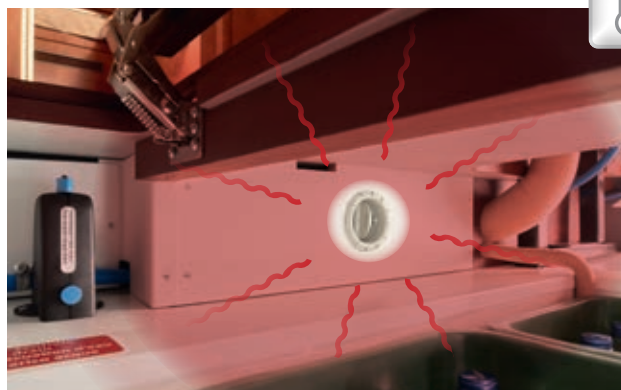
Tilvalg:
Alde vannbåren varme*



Lasterom i dobbeltgolv
med klimalagringsfunksjon
og golvvarmeeffekt



Kapasitet
150 liter ferskvannstank
140 liter spillvannstank
1 x 80 Ah gelbatteri
(kan utvides til 2 x 80 Ah)



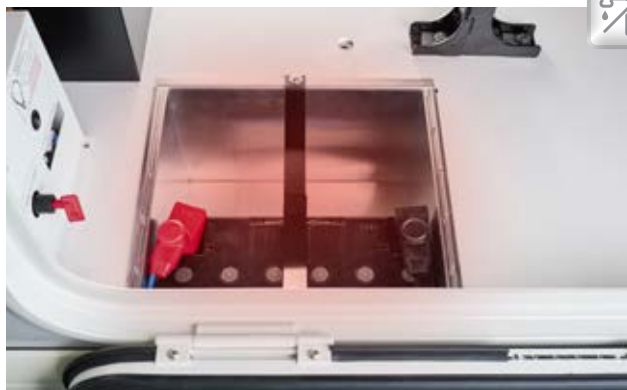
Varmluftslagring og varmeteknikk Truma Combi 6

Varmelagring og varmeteknikk med mange varmluft dyser over hele dobbeltgulvet, i bodelen i scooter garasjen og i de kuldeømfintlige dørrinnstegene



Rom for gassflasker «easy change»

dypt nedsenket for bekvemt skifte av flasker, begge flaskene er lett tilgjengelig (ikke T 143 LE)



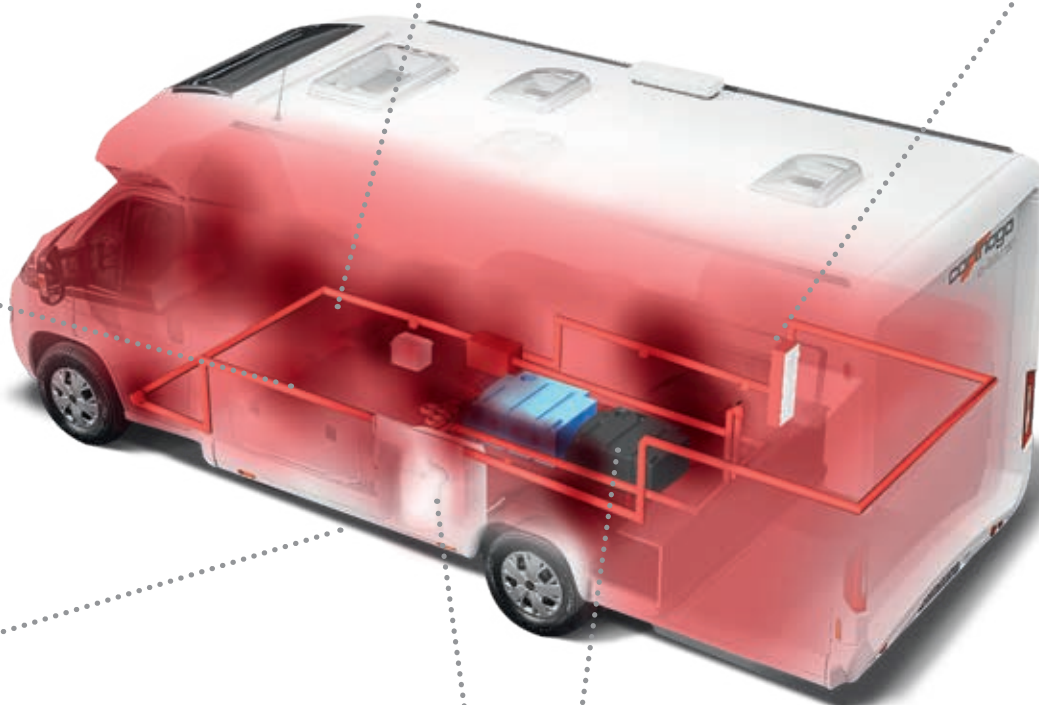
Batterisentral oppvarmet

med batterihovedbryter; standard: 1 x 80 Ah gelbatteri, kan utvides til 2 x 80 Ah. 90 Ah Li-Ion-batteri som tilvalg, inkludert battericomputer og separat touch-display



Elektrosentral

lett tilgjengelig i scootergrasjen



Rom for gassflasker

med separat ytterdør (T 143 LE). Tilvalg: Komfortsystem for uttrekk av gassflasker



Vannavløpssentral

og vanntanker i frostsikkert lasterom i dobbeltgulvet; kan også betjenes utenfra gjennom XL-bodelsdøren

Standardutstyr

AL-KO lav ramme spesial light



med lav vekt og kjørekomfort som i en personbil

XL-bodelsdør «premium two 2.0»



med bredere døråpning (63 cm), dobbel sikkerhetslås, ekstra bredt dørvindu, plissé og integrert insektsnett rullegardin

Sentrallås



med håndsender i hovednøkkel for førerhusdører

Pilotseater i førerhuset



med polstrede, justerbare armlener

Utvendige luker og dører



med skjulte hengsler, integrert i plan med karosseriet

Skap under tak hele veien rundt



gir meget god oppbevaringsplass i førerhuset

Design-skap under tak



med uttrekksystem for kaffemaskin som tilvalg

Gulvsokkel med ambiente-underbelysning



I bodel- og kjøkkenområdet (ikke T 143 LE)

Krydderhylle



Både designelement og praktisk detalj for sikker oppbevaring av krydder i kjøkkenseksjonen (T 148 LE)

Trinnløst gjennomgående bodelsgulv



gjennomgående fra førerhuset til soverommet

Eksklusivt belysningskonsept i LED-teknologi



med separat styrbar, indirekte ambientebelysning og arbeidslys med mange lysspotter

Ergonomisk formede seteputer



med flerlags premiumskumkjerne og dekorativ frontside



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

chic c-Line

Den luksuriøse Carthago premiumklassen

Eleganse, komfort og høy kvalitet

Luksuriøs, ekstravagant, komfortabel og samtidig meget praktisk: chic c-line T har mange trumfkort: lastekapasitet, oppbevaringsplass, kjørekomfort i toppklasse, moderne design og rendyrket bo-komfort. Med sin sjarm skiller chic c-line T seg klart ut fra de mange andre delintegrerte som finnes på markedet.

Kan leveres på Fiat Ducato AL-KO og Mercedes-Benz Sprinter AL-KO.



Vektklasse

- + Komfortable planløsninger opptil 4,5 t tillatt totalvekt



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Chassis

- + Fiat Ducato 40 heavy eller Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, AL-KO lav ramme modell for Carthago med bredsporet- bakaksel 198 cm
- + Standard sikkerhetspakke Fiat Ducato: airbag, ESP, ABS, ASR, elektronisk startspærre, hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, start/stopp-automatikk, cruise control, sidevindsassistent, stabilitetskontroll for tilhenger, kollisjonsbremsesystem/standard sikkerhetspakke/Mercedes-Benz Sprinter: airbag, sidevindsassistent, bakkestarthjelp, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Tilvalg: Kjøreassistentpakke Fiat
- + XL-bodelsdør «premium two 2.0» med bredere døråpning 63 cm, dobbel sikkerhetslås og ekstra bredt dørvindu



Bo-komfort

- + Møbeldesign «eksklusivline», flytende formspråk, avrundede, eksklusive møbelflater, to valgfrie møbelkonsept
- + Trinnløst gjennomgående bodelsgulv
- + L-sittegruppe med ergonomisk formede puter, bred sidebenk og rektangulært 360°- bodelsbord med kromlister
- + Komfortabelt vinkelkjøkken med seks store skuffer, forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate, apotekerskap
- + Komfortabelt badrom: maksimal komfort med komplett separat omkleddingsrom
- + Faste senger med punktelastisk Carawinx madrasskonsept



Oppbevaringsrom

- + Dobbeltgulv med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil 70 cm
- + Tilgang utenfra via flere store luker, komfortabel tilgang innenfra via sete i L-sittegruppe og via sidesete som kan slås opp



- + Stort, sentralt gjennomgående lasterom (innvendig høyde 22 cm) med dypt nedsenket oppbevaringsrom (nyttbar høyde 46 cm), enkel inn- og utlasting både utenfra og innenfra gjennom stor, oppstillbar luke i gulvet i bodelen
- + Scootergarasje: innvendig høyde opptil 120 cm*, kan lastes med inntil 350 kg



Kapasitet/teknikk

- + 170 l ferskvann, 140 l spillvann
- + 2 x 80 Ah gelbatteri



Klima/oppvarming

- + Varmelagring og varmeteknikk Truma Combi 6, tilvalg Alde vannbåren sentralvarme
- + Oppvarmet dobbeltgulv med gulvvarmeeffekt



Alle chic c-line modeller kan også leveres på Fiat Ducato med AL-KO lav ramme – se modelloversikt og prisliste!



Standard møbelkonsept linea moderna

Interiørvalg delskinn elfenben | bildet viser T 4.9 LE





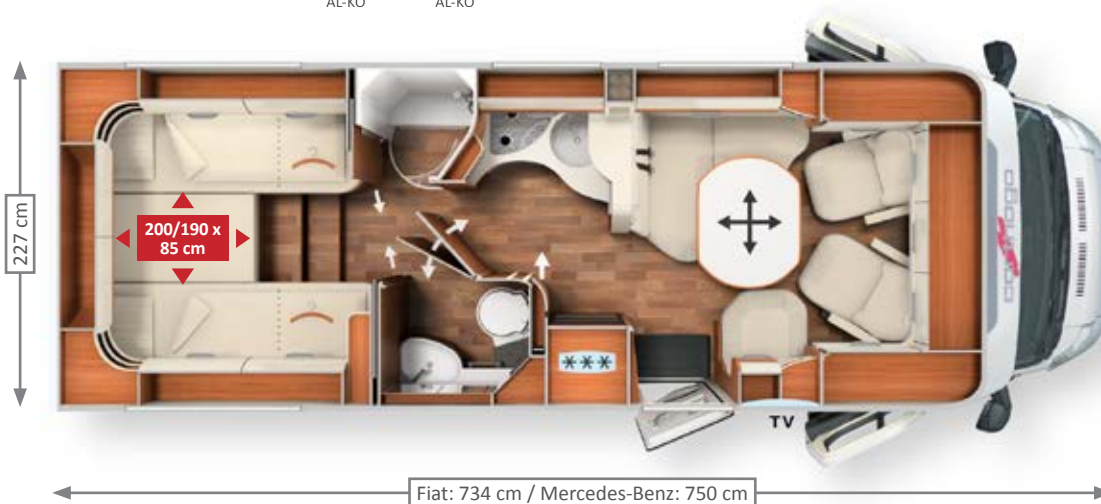
Møbelkonsept linea progressiva som tilvalg

Interiørvalg delskinn macchiato (23) | bildet viser T 4.9 LE





Patentert⁽¹⁾:
Baderomsdør med trippelfunksjon. uttrekkbar komfort-innstegstrapp



Stor L-sittegruppe med bred sidebenk

- + 360° bodelsbord med kromlister, kan dreies med fotpedal og forskyves to veier
- + TV-uttrekksystem «Quick up» for 24" LED-flatskjerm* bak ryggstøtten til sidebenken
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenkens sokkel, med LED-markeringsslys
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i L-sittegruppen og sidebenken som kan vippes opp
- + Eksklusivt konsept for belysning ved bruk av LED-teknologi med dimmefunksjon. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset
- + Takvindu «skyview» med designhimling over førerhuset*



Komfortabelt vinkelkjøkken

- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Uttrekkssystem for kaffekapselmaskin* ved siden av barskapet for komfortabel tilgang
- + Elegant buet arbeidsflate, med krydderhylle på kjøkkenveggen og utvidet på siden mot den runde baderomsveggen
- + Separat flaskeskap
- + 3-bluss kokeapparat «Profi-Gourmet» med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + Seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde
- + 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysescap
- + Deksel over oppvaskkum som ekstra arbeidsflate/skjærebrett
- + Apotekerskap integrert i baderomsveggen
- + Indirekte ambiencebelysning i sokkelen



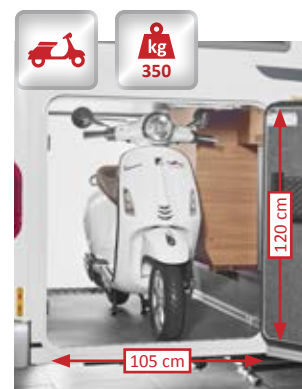
Komfortabelt baderom med omkleddingsrom

- + Romslig vaske-/toalettrom
- + Overforliggende dusj, dusjdørene avsluttes med kromprofiler
- + Vannfast dusjmatte, kan tas ut for rengjøring
- + Romslig speilskap og skap under vaskeservant
- + Komplette separat omkleddingsrom, takket være baderomsdør med trippelfunksjon og solide skyvedører i tre



Store langsgående enkeltsenger

- + Ekstra store liggeflater opptil 200 cm lengde med utvidelse av liggeflaten med ekstra madrass og justerbare nakkestøtter
- + Carawinx-madrasssystem – ergonomisk anbefalt, punktbasert underfjæringssystem
- + Klesskap under de langsgående enkeltsengene med hevefunksjon komfortabelt tilgjengelig forfra og ovenfra – nedsenket i dobbeltgulvet for stor innvendig høyde
- + Komfortabel tilgang via uttrekkbar komfort-innstegstrapp med ekstra oppbevaringsplass
- + 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet med pustende vattert trekk
- + Designhyller i soverom
- + 24" LED-flatskjerm* for TV-skap i soverommet



Chassis	Vekt i kjørekklar stand	Lastekapasitet* inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lavramme 40 heavy	3 345 kg	1 155 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO lavramme DA	3 385 kg	1 115 kg	4	2/3*



L-sittegruppe med takvindu «skyview» med designhimling over førerhuset* møbelkonsept linea moderna og interiørvalg delskinn elfenben



TV-uttrekksystem «Quick-up» bak ryggstøtte



Komfortabelt vinkelkjøkken med forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate



Klesskap under de langsgående enkeltsengene med ekstra stor innvendig høyde



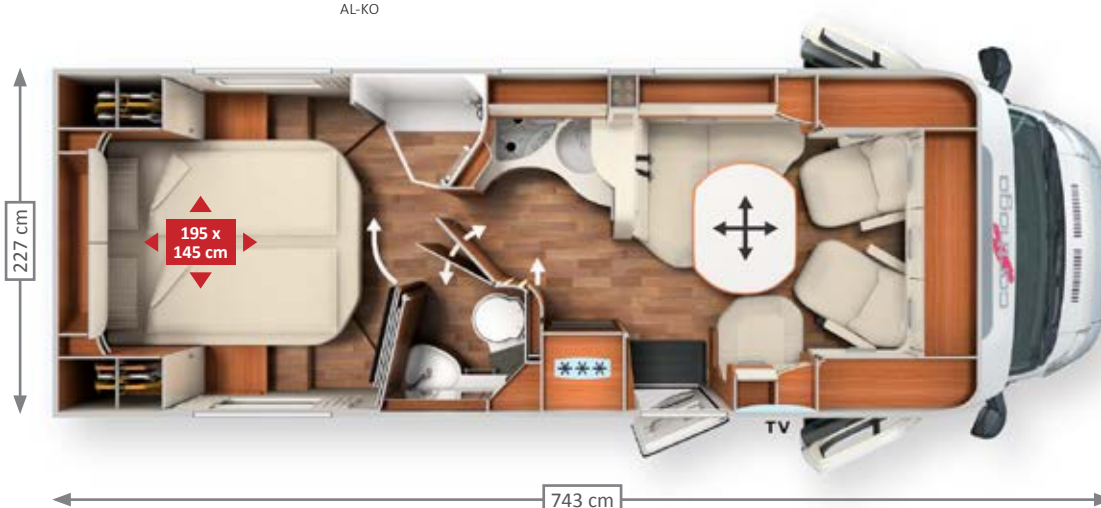
Komfortabelt baderom med overforliggende dusj og komplett separat påkledningsrom



Store langsgående enkeltsenger med uttrekkbar komfort-innstegstrapp

Patentert⁽¹⁾:

Baderomsdør med trippelfunksjon, uttrekkbar TV-vegg og romdeler, pedelec/scootergarasje*

**Stor L-sittegruppe med bred sidebenk**

- + 360° bodelsbord med kromlister, kan dreies med fotpedal og forskyves to veier
- + TV-uttrekksystem «Quick up» for 24" LED-flatskjerm* bak ryggstøtten til sidebenken
- + Utsvingbart skoskap med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenkens sokkel, med LED-markeringslys
- + Enkel tilgang til oppbevaringsplassen uten å ta bort puter, gjennom sidesetet i L-sittegruppen og sidebenken som kan vippes opp
- + Eksklusivt konsept for belysning ved bruk av LED-teknologi med dimmefunksjon. Arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset

**Komfortabelt baderom med omkleddingsrom**

- + Romslig vaske-/toalettrom
- + Overforliggende dusj
- + Dusjdørene avsluttes med kromprofiler av høy kvalitet
- + Vannfast dusjmatte, kan tas ut for rengjøring
- + Vaskerom med mange hylleplasser
- + Romslig speilskap og skap under vaskeservant
- + Komplette separat omkleddingsrom, takket være den doble baderomsdøren med 3 funksjoner samt uttrekkbar TV-vegg og romdeler

**Stor Queen-seng**

- + Ekstra stor liggeflate med justerbar nakkestøtte
- + Carawinx-madrasssystem – ergonomisk anbefalt, punktbasert underfjæringssystem
- + To klesskap ved siden av Queen sengen
- + To store skuffer på fronten av Queen-sengen
- + Unikt: uttrekkbar TV-vegg og romdeler for avdeling av badeområdet. TV-vegg i midtstilling eller på passasjersiden for avslappende TV-titting
- + 7-soners kaldskummadrass av høy kvalitet med pustende vattert trekk

**Komfortabelt vinkelkjøkken**

- + Forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate
- + Uttrekkssystem for kaffekapselmaskin* ved siden av barskapet for komfortabel tilgang
- + Elegant buet arbeidsflate, med krydderhylle på kjøkkenveggen og utvidet på siden mot den runde baderomsveggen
- + Separat flaskeskap
- + 3-bluss kokeapparat «Profi-Gourmet» med delt glasslokk, robust rist og glassbunn som lett kan rengjøres
- + Seks store skuffer og separat avfallsbeholder i adskilt hygieneområde
- + 153 l kjøleskap med tosidig døråpning og separat frysenskap
- + Deksel over oppvaskkum som ekstra arbeidsflate/skjærebrett
- + Apotekerskap integrert i baderomsveggen
- + Indirekte ambiencebelysning i sokkelen



Chassis	Vekt i kjøreklar stand	Lastekapasitet* inntil	Seter med 3-punktsbelte	Soveplasser
Fiat Ducato AL-KO lav ramme 40 heavy	3 345 kg	1 155 kg	4	2/3*



Uttrekksystem inkl. kaffekapselmaskin*



TV-uttrekksystem «Quick-up» bak ryggstøtte



To store skuffer foran på Queen-sengen



Komfortabelt vinkelkjøkken med forhøyet kjøkkenbenk med designer-barskap som visuell romdeling og ekstra arbeidsflate



Komfortabelt baderom med overforliggende dusj og komplett separat omkleddingsrom



Uttrekkelig TV-vegg i TV-midstilling

Standard hvit

Bodel, førerhus hvit; front-, side-, og hekkskjørt sølv-platina



Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Frontdesign Fiat Ducato

Frontdesign Mercedes-Benz Sprinter



Hekkdiseign Fiat Ducato



Hekkdiseign Mercedes-Benz Sprinter

Førerhusdesign

Førerhus Fiat Ducato

Standardversjon med skap under tak hele veien rundt med interiørvalg delskinn elfenben



Førerhus Mercedes-Benz Sprinter

Standardversjon med skap under tak hele veien rundt med interiørvalg delskinn elfenben



Lasterom i dobbeltgulvet med god oppbevaringsplass

EASY ENTRY – lettvent innlasting fra utsiden, enkelt å hente ut innenfra



Nyttbar høyde
opptil 70 cm

FØRERSIDE



Rom for gassflasker



Scootergarasje med inntil 120 cm innvendig høyde med dyp nedsenking, tilgang fra begge sider via to store scootergarasjedører på fører- og passasjerside

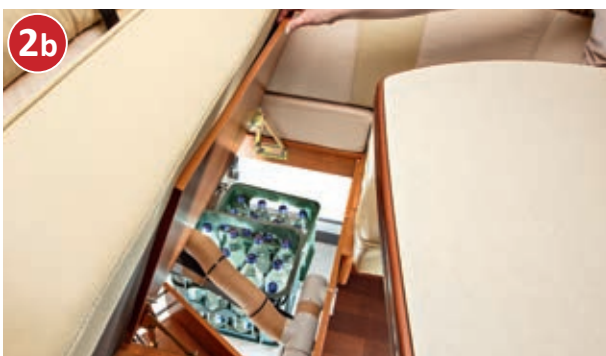
chic c-line

Laste inn utenfra



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

Hente ut innenfra

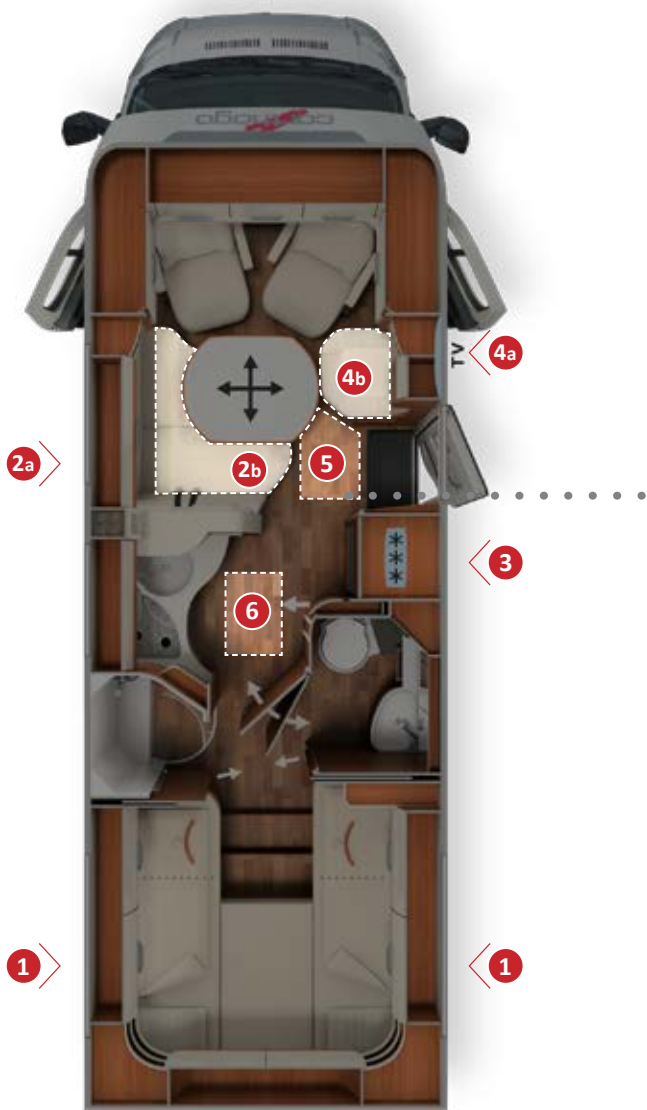


Lettvint uttak av innholdet i oppbevaringsrommet innenfra ved å vippe opp sidesetet på sidebenken i L-sittegruppen med patentbeslag

Flere oppbevaringsrom
i dobbeltgulvet



Oppbevaringsluke med lasterom i dobbeltgulvet (nyttbar høyde 42 cm)
i oppvarmet dobbeltgulv



Kvaliteter som innfrir

- + **Lasterom i dobbeltgulv** med stort oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil 70 cm
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + Komfortabel **tilgang innenfra** via setet i L-sittegruppen og sidebenk som kan vippes opp, samt stor oppbevaringsluke i gulvet i bodelen
- + **Stort gjennomgående lasterom** (innvendig høyde 22 cm), med dypt nedsenket lasterom i dobbeltgulv (nyttbar høyde 46 cm), lett å laste via XL-bodelsdøren gjennom stor, oppstillbar oppbevaringsluke i bodelsgulvet
- + Hele oppbevaringsrommet under dobbeltgulvet er oppvarmet med **klimalagringsfunksjon** og gulvvarmeeffekt

PASSASJERSIDE



Stort, ekstra lasterom i dobbeltgulv med separat utvendig luke



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

Laste inn utenfra



Stor oppbevaringsluke i bodelsgulvet i entréen: med åpen XL-bodelsdør kan også lett lastes fra utsiden



Komfortabelt uttak av innholdet via sidebenk som kan slås opp

Hente ut innenfra

Elektrisk system

El-system, vannforsyning, varmelagring og varmeteknikk



Varmelagring og varmeteknikk
Truma Combi 6



Tilvalg:
Alde vannbåren varme



Lasterom i dobbeltgolv
med klimalagringsfunksjon og
gulvvarmeeffekt



Kapasitet
170 liter ferskvannstank
140 liter spillvannstank
2 x 80 Ah gelbatteri



Varmelagring og varmeteknikk Truma Combi 6

Varmelagring og varmeteknikk med mange varmluft dyser over hele dobbeltgulvet, i bodelen i scooter garasjen og i de kuldeømfintlige dørinnstegene



Rom for gassflasker «easy change»

dypt nedsenket rom for gassflasker for bekvem bytting av flaskene



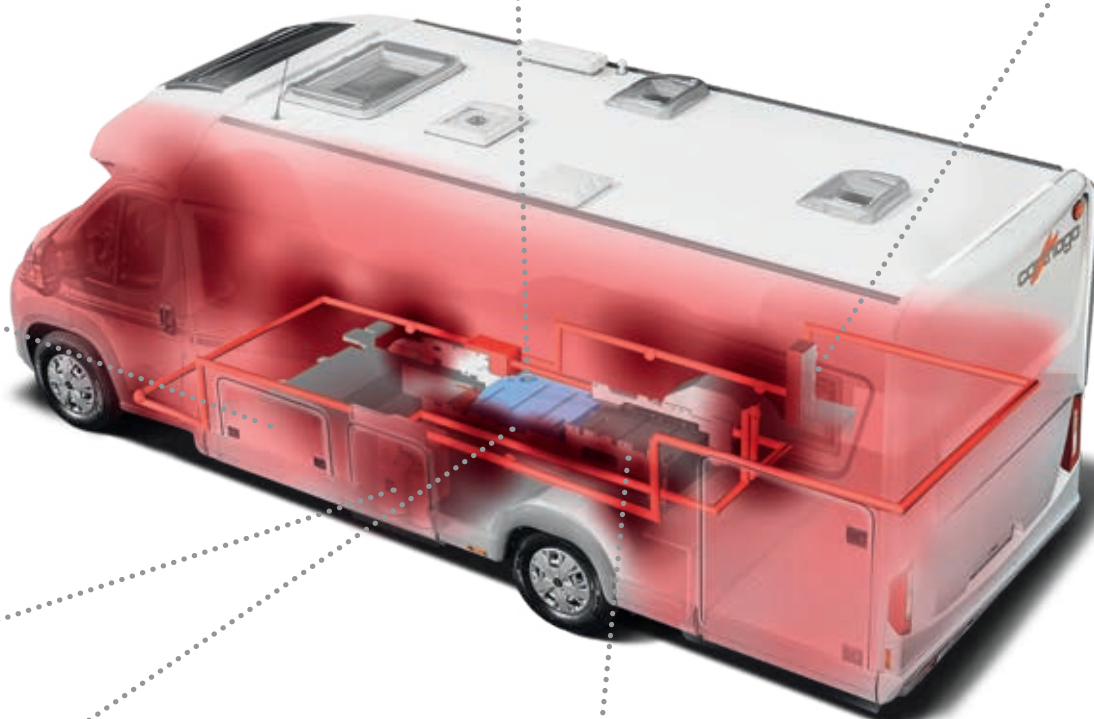
Batterisentral oppvarmet

med hovedstrømbyter. standard: 2 x 80 Ah gelbatterier, lett tilgjengelig i utvendig lasterom plassert på passasjersiden, 90 Ah Li-Ion-batteri som tilvalg, inkludert battericomputer og separat touch-display



Elektrosentral

lett tilgjengelig i scootergarasjen



Vanntanker

frostsikkert plassert i det oppvarmede dobbeltgulvet



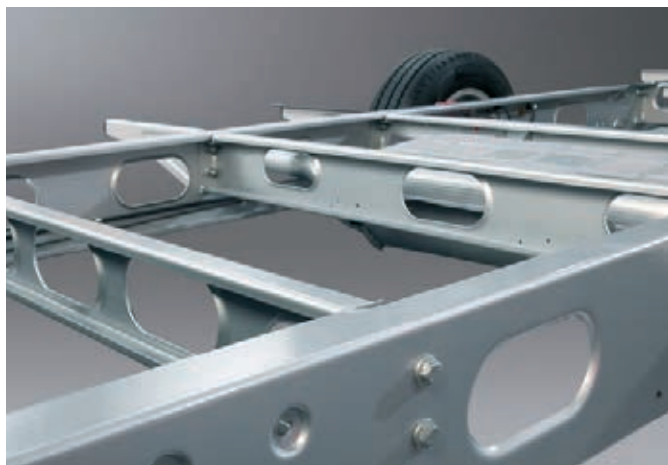
Vannavløpssentral

kan også betjenes utenfra gjennom XL-bodelsdøren



Standardutstyr

AL-KO lav ramme spesial



lav vekt, kjørekomfort som i en personbil, helgalvanisert

«coming home»-funksjon



med fjernkontroll i hovednøkkel for samtidig aktivering av sentrallås og utvendig belysning

XL-bodelsdør «premium two 2.0»



med bredere døråpning 63 cm, dobbel sikkerhetslås, ekstra bredt dørvindu, plissé og integrert insektsnett rullegardin

Pilotseter i førerhuset



med polstrede armlener på begge sider, kan justeres i flere retninger, sitte høyde på nivå med sittegruppe i botilstand

Trinnløst gjennomgående bodelsgulv



gjennomgående fra førerhuset til soverommet

Uttrekkbart skoskap



med oppbevaringssystem for inntil fire par sko integrert i setebenkens sokkel

Eksklusivt belysningskonsept i LED-teknologi



med dimmefunksjon, arbeidslys med mange lysspotter og indirekte ambiencebelysning som kan styres uavhengig av arbeidslyset

360°-bodelsbord



med kromlister, kan dreies med fotpedal og forskyves to veier

Ergonomisk formede seteputer



med flerlags premiumskumkjerne og dekorativ frontside

3-bluss-kokeapparat «Profi Gourmet»



med delt glasslokk, robust støpejernsrist og glassbunn som lett kan rengjøres

Apotekerskap



praktisk oppbevaringsrom med bekvem tilgang i gripbar høyde

Carawinx madrasskonsept



ergonomisk anbefalt, punktelastisk underfjæringssystem, 7-soners-kvalitets-kaldskummadrass og justerbar nakkestøtte

Interiørvalg

Stort utvalg – tekstilkolleksjonene fra Carthago

	Kolleksjon	c-tourer		chic c-line	
	Møbelkonsept	epic	casablanca	linea moderna	linea progressiva
Antara-stoff	Barcelona (23)	●	●	●	●
	Venezia	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	-	-
	Rome	●	●	-	-
Tekstil-skin-stoff	Malaga	○	○	○	○
	Davos	○	○	○	○
Delskinn	Delskinn elfenben	○	○	○	○
	Delskinn macchiato (23)	○	○	○	○
	Delskinn elfenben supreme	-	-	○	○
	Delskinn sand supreme	-	-	○	○
Skind	Skind elfenben	○	○	○	○
	Skind sand	○	-	○	○
	Skind macchiato	○	○	○	○

● Standardutstyr ○ tilgjengelig som tilvalg - ikke tilgjengelig

Kvaliteter som innfrir

- + **Effektiv beskyttelse mot flekker**
Væsker trenger ikke inn i stoffet, derfor kan de fleste flekkene fjernes med en fuktig klut uten problemer
- + **Høy lysekthet**
- + **Slitesterkt og lettstelt**
- + **Vaskbare gardiner og trekk for dekorasjonsputer**
- + **Antibakterielt madrassstrekk**



Effektiv impregnering beskytter dine tekstiler

Tekstildesign

c-tourer Lightweight | c-tourer Comfort



Med sine dynamiske kontrastputer formidler sittegruppene i modellserien c- tourer sportslig letthet. Det markeres også med de moderne dobbeltsømmene som understreker våre høye kvalitetskrav. I variantene Skinn sand og Skinn macchiato er disse dobbeltsømmene utført i kontrastfarge. I varianten Malaga danner en kjedesøm en elegant kontrast.

chic c-line



Sittegruppene i chic c-line T modellene skaper en elegant stueatmosfære. Putekantene er besatt med stilelementer som kjedesøm eller dobbeltsøm av høy kvalitet. I variantene Skinn sand og Skinn macchiato er disse dobbeltsømmene utført i kontrastfarge og kombinert med kjedesøm i samme farge. I varianten Malaga utgjør en kjedesøm og en ekstra stripe kontrasten. I våre «Delskinn supreme»-varianter blir de beste «Råskinn»-stoffene fra den velrenommerte produsenten Hitex® kombinert med det fineste ekte skinn. «Performance»-variantene står for high-end-premium skinn detaljer i våre bobiler, der de overbeviser med sine påkostede skinnputer med dekorsømmer.

Interiørvalg*

Elegante Antara-stoffkombinasjoner:

Antara med den effektive flekkbeskyttelsen «Teflon-Repel», interiørstoff med smussavvisende beskyttelse mot flekker

Barcelona (23)



Venezia



Cambridge



Rome



Elegante kombinasjoner av tekstilskinn og stoff:

Meget slitesterkt tekstilskinn i soft nappakvalitet, interiørstoff med smussavvisende beskyttelse mot flekker

Malaga



Davos



Elegante kombinasjoner av skinn og stoff:

Skinn i fremragende kvalitet, interiørstoff med smussavvisende beskyttelse mot flekker

Delskinn elfenben



Delskinn macchiato (23)



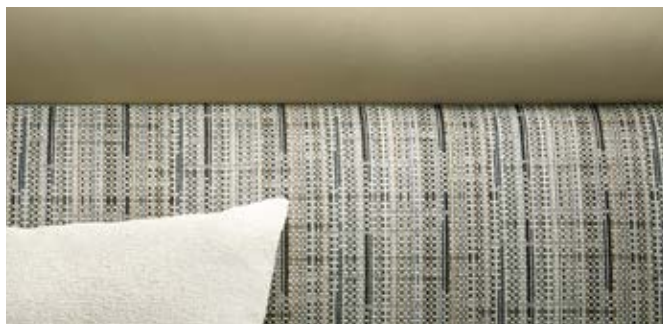
Delskinn elfenben supreme

ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR



Delskinn sand supreme

ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR



Elegante skinnkvaliteter:

Nydelig kombinert skinn av høy kvalitet

Skinn elfenben



Skinn sand



Skinn macchiato



Carthago Premium-DNA

Den gode opplevelsen

Tenke innovativt, blikket for detaljer, elegante løsninger og konsekvent fokus på utvikling for stor praktisk nytte, den perfekte kombinasjonen av **hightech-materialer**, intelligent bearbeiding og **pionerånd**: Dette er ingrediensene for vårt enestående totalkonsept for våre bobiler.

Den er solid forankret i vårt **Carthago Premium-DNA**. Det er både inspirasjon og forpliktelse for oss. Carthago Premium-DNA er vårt verdiløfte til kundene våre, og det oppsummerer det som utmerker alle våre bobiler. Samtidig gir det også uttrykk for det som skiller en Carthago fra andre bobiler. Vår kjernekompetanse er bobiler i Liner-Premiumklassen. Vår

mer enn **40-årige erfaring** innenfor dette området synliggjøres i alle utviklings- og produksjonstrinn. Vi mener at bare det beste er godt nok for din komfort og sikkerhet! De materialene vi benytter, våre sammenføyningsteknikker og kravene til vekt og stabilitet har mange likhetstrekk med moderne flyindustri.

Slik kan vi gi deg det ypperste i holdbarhet og annenhåndsverdi, sikkerhet, beskyttelse og komfort. Slik blir hver eneste Carthago bobil noe helt spesielt. Slik blir hver eneste Carthago et **synonym for eksklusivitet og kvalitet**. Eller kort sagt: Carthago står for «den perfekte bobilen».

Holdbarhet. Stabil konstruksjon.

**Carthagos
karosserikonstruksjon
i Liner-Premiumklassen**

Garantert plass nok.

**Carthagos lasterom
i dobbeltgulvet med
stort oppbevaringsrom**

Avbalansert. Optimal fordeling.

**Carthago – lastekapasitet
og vektbalansering**



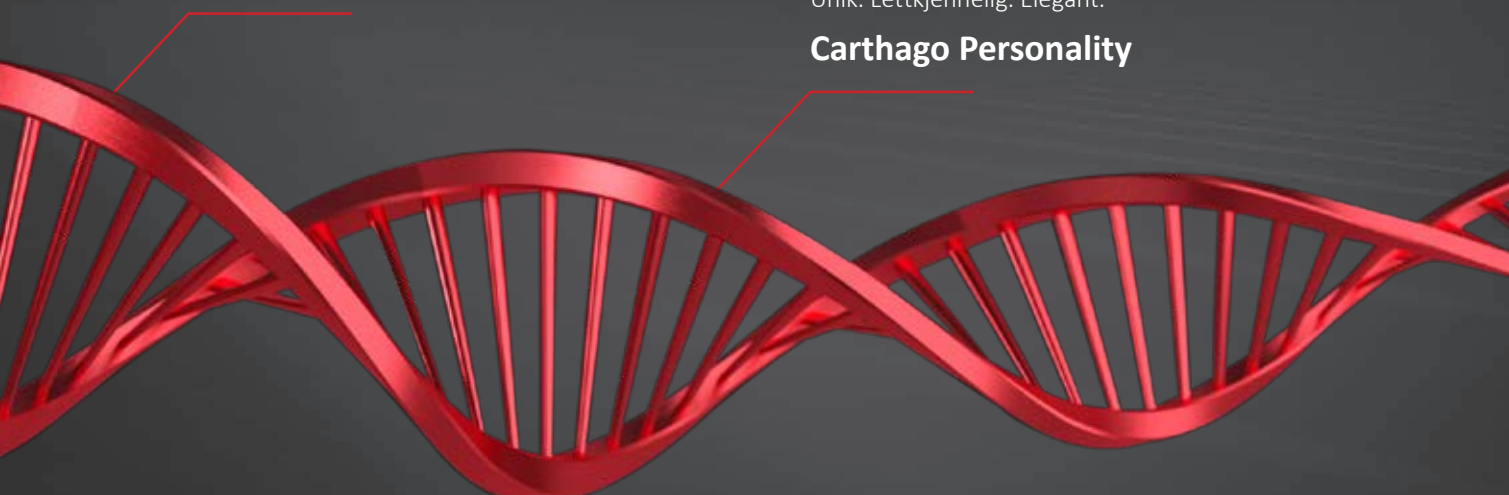


En behagelig opplevelse – hele året.

Carthagos varme- og klimateknikk

Unik. Lettkjennelig. Elegant.

Carthago Personality



Karosserikonstruksjonen i Liner-premiumklassen

Den mest avanserte teknologien med likhetstrekk fra flyindustrien

Et Carthago karosseri er bygd opp med solide og varige sammenføyninger. Der andre bruker skruer, satser vi på high-tech. Karosserikroppen er forsterket med **bærebjelker**, og med **spesielle limeteknikker** oppnår vi både maksimal stabilitet og en klar forbedring av sikkerheten.

Bærebjelken som forbinder gulv og sidevegg fungerer også som en **ekstra beskyttelse i tilfelle en sidekollisjon**. Elementene som er hentet fra flyindustrien gjør ikke bare at karosseriet blir ytterst stabilt, de sparer også vekt og gir det høy torsjonsstivhet.



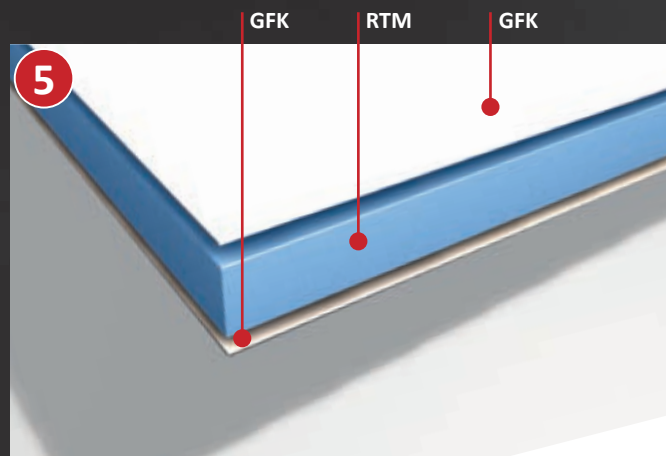
Carthagos tak-vegg-konstruksjon

Den typiske takavrundingen på en Carthago er ikke bare et umiskjennelig designelement, sammen med den innvendige bærebjelken er den avgjørende for karosseriets stabilitet, helt uten kuldebroer. Den lavere følsomheten for sidevind er også et viktig bidrag til øket sikkerhet.



Carthagos nedsenkede scooterarasje

Dypt nedsenket scooterarasje betyr maksimalt lasterom og mindre anstrengelse ved innlasting. Ekstremt bæredyktig sammenføyning av gulv og vegger med formtilpassede limte bærebjelker tillater en belastning på inntil 350 kg.



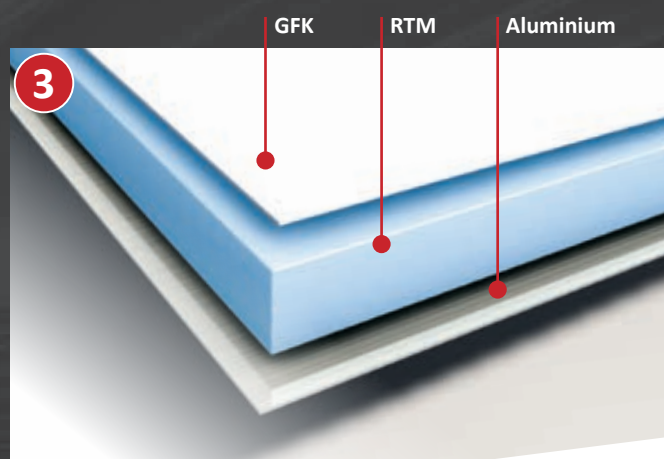
Carthagos bunnplate

beskytter over det hele. Mellom under- og oversiden av glassfiberarmert plast, ligger det en isolerende hardskumkjerne av RTM-isopor. Bunnplaten er meget stabil og beskyttet mot fuktighet og råte gjennom hele sin levetid.



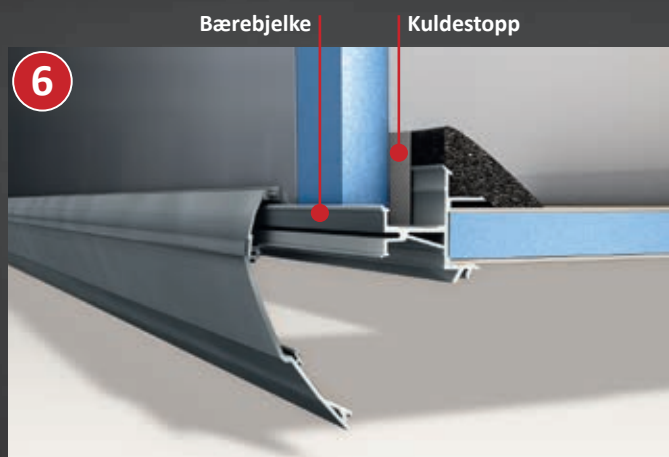
Kvaliteter som innfrir

- + Karosserisammenføyning med ytterst stabile bærebjelker
- + Holdbarhet og god annenhåndsverdi i mange år
- + Perfekt isolasjon og varmelagring
- + Det mest stabile karosseriet og torsjonsstivhet, det avgjørende bidraget til kjørekomfort og kjøresikkerhet
- + Lav egenvekt med selvbærende karosserikonstruksjon
- + Karosseri 100% uten treverk ingenting som kan råtne – heller ikke på lang sikt



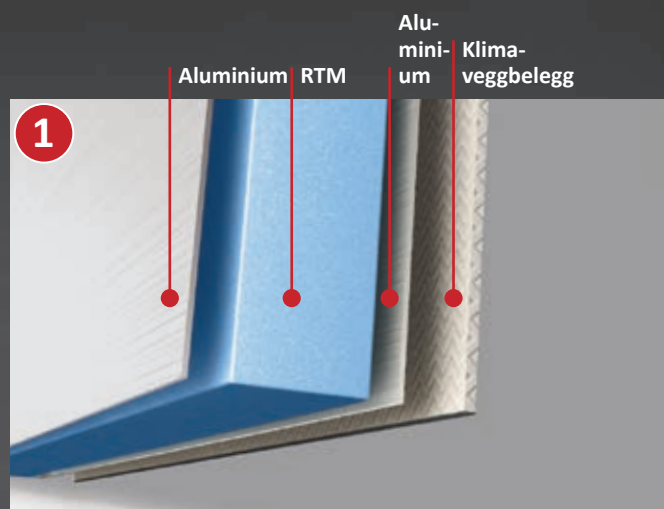
Carthagos takoppbygging

Utvendig med glassfiberarmert plast som beskytter mot hagl, innvendig av aluminium som samtidig gir vern mot lynnedslag. Om vinteren fungerer innsiden av aluminium også som varmelager.



Carthagos gulv-vegg-sammenføyning

er konstruert med en meget stabil bærebjelke på begge sider. På samme måte som i flyindustrien limes den med formltilpasning i hele karosseriet. Skulle det forekomme en kollisjon fra siden, vil den fungere som sidevern. Den integrerte kuldebrobryteren forhindrer effektivt alle kuldebroer.



Carthagos sideveggkonstruksjon

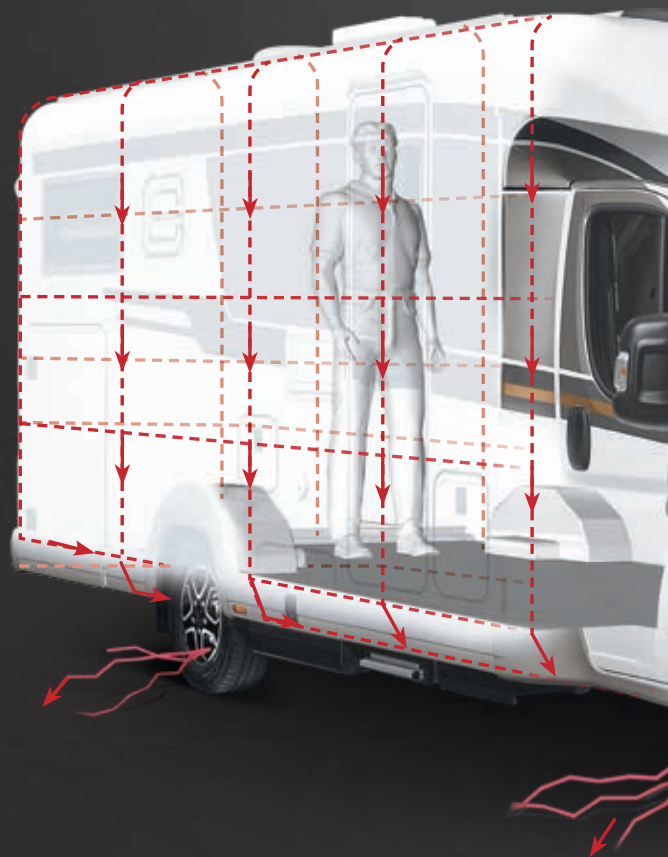
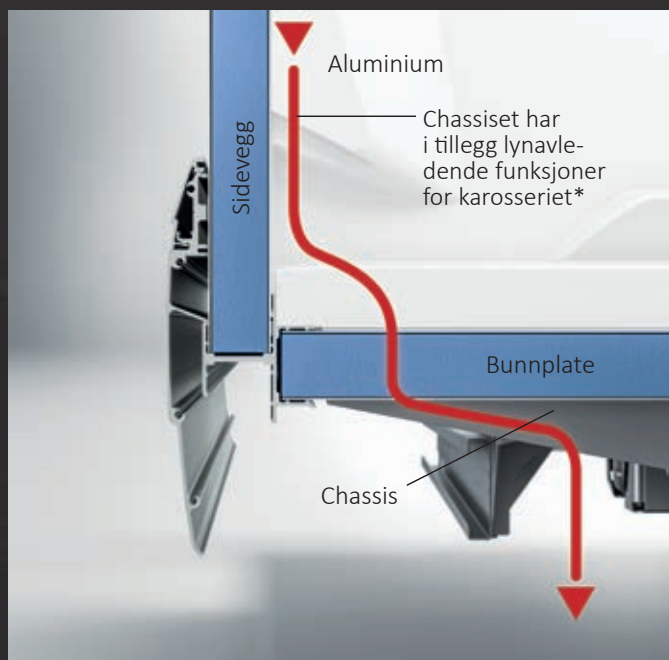
En forutsetning for effektiv varmelagring, er at både de ytre og indre veggene er konstruert av aluminium. Det skaper det behagelige klimaet som er typisk for Carthago. Den jevne varmeutstrålingen fungerer som veggvarme.

Karosserikonstruksjon i Liner-Premiumklassen

Holdbarhet, beskyttelse og annenhåndsverdi

Carthagos karosserikonstruksjon orienterer seg konsekvent mot det Carthago føreren ønsker seg: Reise uten bekymringer over lang tid og annenhåndsverdi. Derfor satser vi på **holdbar kvalitet**. GFK og aluminium brukes der disse materialene har en riktig plass. For å beskytte deg og for at du skal ha det

komfortabelt selv om det hagler, regner, tordner eller snør. Den unike karosserisammenføyning med ytterst **stabile bjelker**, garanterer størst mulig torsjonsstivhet. Du merker kvaliteten – reise etter reise, år etter år.



Velp prøvd beskyttelse mot lynnedslag

Aluminium på innsiden av tak og vegger beskytter som et Faradaybur. I tillegg gir flere lynavledere i chassiset betydelig øket vern. Lyntesten viser at: Et Carthago karosseri gir dokumentert beskyttelse ved lynnedslag!



Lynnedslag

med et tradisjonelt tak av glassfiberarmert plast og innertak av treverk/glassfiberarmert plast.



Haglbeskyttelse

takket være yttertaket av GFK. Dette kan bety gunstigere forsikring. Det som er spesielt: Den beskyttende effekten mot lynnedslag blir opprettholdt ved at innertaket er av aluminium.

Kvaliteter som innfrir

- + Effektivt og velprøvd lynvern
- + Beskyttelse mot hagl og fuktighet
- + 10 års tetthetsgaranti
- + Reparasjonsvennlig i tilfelle skade
- + Steinsprut- og underkjøringsbeskyttelse



Beskyttelse mot fuktighet

Carthago karosseriet garanterer en fullstendig beskyttelse over det hele. Måten det er konstruert på, beskytter mot inntrengning av fuktighet. Det lover vi deg, og **vi garanterer også tettheten i ti år.**



Steinsprutbeskyttelse og underkjøringsbeskyttelse

Bunnplaten av GFK gir varig beskyttelse mot steinslag, råte og fuktighet. År etter år – uten behov for vedlikehold. Nedsenkingen av rammen i scooterparasjen tjener samtidig som underkjøringsbeskyttelse og reduserer skader ved påkjørsel bakfra.



Reparasjonsvennlighet

Under utviklingen av karosserimodulene blir det i høy grad lagt vekt på segmentering der det er mulig. Skulle det forekomme en skade, vil dette forenkle reparasjonen og spare kostnader. For eksempel finnes på hver bakre del en bakre støtfanger som kan skiftes ut separat.

Lasterom i dobbeltgulv med stort oppbevaringsrom

Vi vet at oppbevaringsplass er avgjørende

Man kan vel aldri få nok lagringsplass i bobilen! Derfor legger vi stor vekt på dette ved utviklingen av Carthagos delintegrerte bobiler.

Carthagos løsninger for oppbevaring viser tydelig hvordan vi har vært konsekvente i vår innretning av utviklingen gjennom mer enn 40 år. For optimal praktisk utnyttelse er det ikke bare selve volumet som betyr noe, like viktig er det med enkel tilgjengelighet for å legge inn og ta ut lasten og at den er beskyttet mot frost.

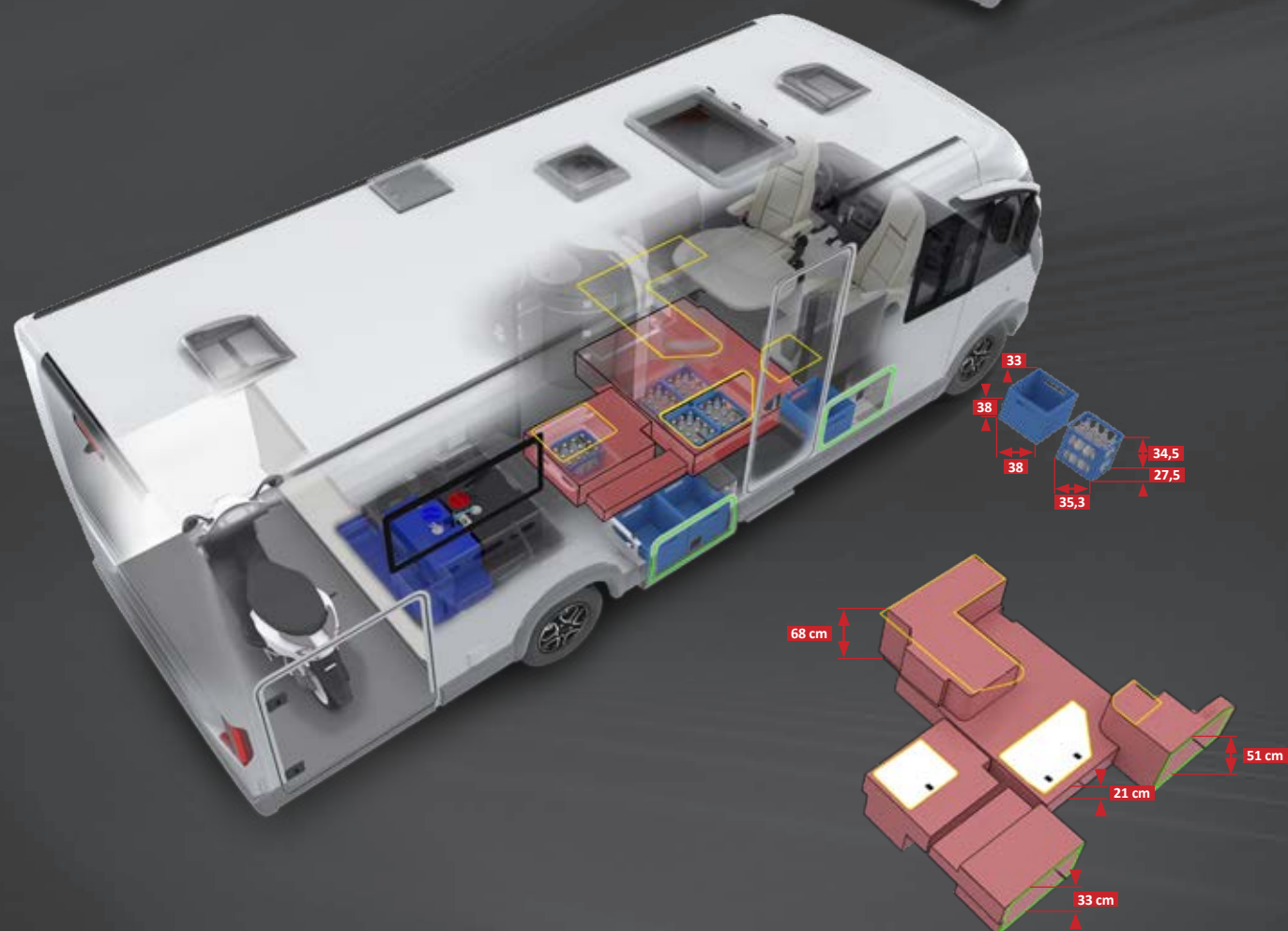
Det unike lasterommet i dobbeltgulvet og de mange ekstra dype oppbevaringsrommene i Carthagos delintegrerte modeller gir mye lagringsplass for hele feriebagasjen din! Store og uhåndterlige gjenstander som campingmøbler og ski kan med fordel lagres i det sentrale, gjennomgående lasterommet. Mange store utvendige lasteluker gjør det lett å laste inn i dobbeltgulvet utenfra. De store oppbevaringslukene i bodelsgulvet og kjøkkenseksjonen gir lett tilgang innenfra til de ekstra dype nedsenkede oppbevaringsrommene. Og som en ekstra bonus har lasterommet i dobbeltgulvet klimalagringsfunksjon slik at lasten din er sikret mot frost.

Kvaliteter som innfrir

- + **Største oppbevaringsrom i sin klasse**
- + **Enestående, stort dobbeltgulv**
- + **Lett tilgang utenfra og innenfra, «EASY ENTRY»** lastes inn utenfra, hentes enkelt ut innenfra
- + **Oppbevaringsrom er dypt nedsenket for større brukshøyde**
- + **Nedsenkingen av oppbevaringsrommet er produsert i en påkostet original karosseri-sandwich konstruksjon for høyeste stabilitet og fullt virksom isolasjon**
- + **Fullt utnyttbare oppbevaringsrom**, ingen innskrenkning på grunn av tekniske komponenter
- + **Vekt og balanseoptimering** gir større lastekapasitet på grunn av maksimal nyttbar aksellast og balansert vektfordeling mellom for- og bakaksel



(For eksempel chic c-line I 4.9 LE)



-  Dobbeltgulv med tilgang gjennom utvendige og innvendige luker (volum ca. 1 280 liter)
-  Tilgang til dobbeltgulvet gjennom utvendig luke
-  Tilgang til dobbeltgulvet innenfra (luker i sittebenk og i gulvet)

Lasterom i dobbeltgulvet med stort oppbevaringsrom

EASY ENTRY – lettvinnt innlasting fra utsiden, enkelt å hente ut innenfra



Nyttbar høyde
opptil 70 cm

FØRERSIDE



Rom for gassflasker



Hekkgarasjen
kan lastes med
inntil
350 kg
nyttelast

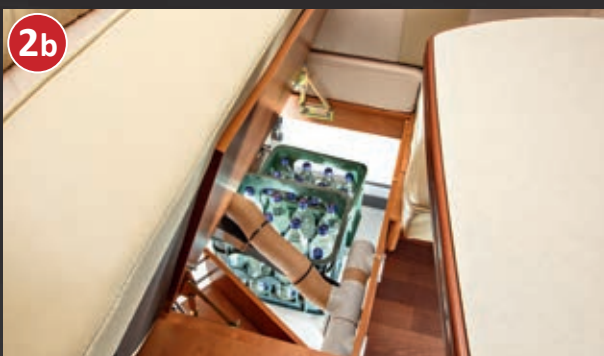
Scootergarasje med stor innvendig høyde med dyp nedsenking, tilgang fra begge sider via to store scootergarasjedører på fører- og passasjerside

Laste inn utenfra



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

Hente ut innenfra



Lettvint uttak av innholdet i oppbevaringsrommet innenfra ved å vippe opp setet på seteбенken i L-sittegruppen med patentbeslag

Flere oppbevaringsrom
i dobbeltgulvet



Oppbevaringsluke i bodelsgulvet med lasterom i dobbeltgulvet (nyttbar høyde 42 cm) i oppvarmet dobbeltgulv



Kvaliteter som innfrir

- + **Lasterom i dobbeltgolv** med stort, oppvarmet oppbevaringsrom, nyttbar høyde opptil 70 cm
- + **Tilgang utenfra** via flere store luker
- + **Tilgang innenfra** via L-sittegruppen og sidesetet som kan vippes opp, samt stor luke i gulvet i bodelen
- + **Stort gjennomgående sentralt lasterom** (innvendig høyde inntil 22 cm), med dypt nedsenket lasterom i dobbeltgulvet (nyttbar høyde inntil 46 cm), enkel innlasting også via XL-bodelsdøren gjennom stor oppbevaringsluke i bodelsgulvet
- + **Klimalagringsfunksjon**: Hele dobbeltgulvet er oppvarmet med gulvvarmeeffekt



PASSASJERSIDE



Stort, ekstra lasterom i dobbeltgolv med separat utvendig luke



Enkel innlasting i oppbevaringsrommet i dobbeltgulvet via stor utvendig luke

Laste inn utenfra



Stor oppbevaringsluke i bodelsgulvet i entréen: med åpen XL-bodelsdør også lett lastbar fra utsiden



Komfortabelt uttak av innholdet via sidesete som kan slås opp

Hente ut innenfra

Carthagos pedelec/scootergarasje

Den utrolige garasjen for modeller med Queen-seng med utvidelse av innvendig høyde på inntil 124 cm

Får du ikke plass til den store sykkelen eller Pedelec i garasjen i bobilen?

I en Carthago er det ikke noe problem, heller ikke i Queen-seng modellene. Slik får du plass: Slå opp bakre seng opp fra utsiden med et **kort og enkelt grep**, parker sykkelen i garasjen og **senk sengen ned igjen**. Carthago trikset:

Hjulene får plass i en fordypning i gulvet. Sykkelen surres godt fast – det går raskt og enkelt og greit, og i kombinasjon med sengebunnen som kan svinges opp, er det plass til styret i en høyde på inntil 124 cm. Likevel er sengen fortsatt alltid lett tilgjengelig innvendig, takket være den lave posisjonen. En av de mange smarte Carthago ideene. Og siden det er en så god idé, har vi like godt **patentert**.⁽¹⁾



Pedelec/scootergarasje
tilgjengelig i modellseriene med queen-senger



Lett innlasting
av en pedelec eller scooter, ved hjelp av innskyvningssystem med kjøreskinne som kan skyves inn.



Kvaliteter som innfrir

- + Patentert⁽¹⁾: Carthagos pedelec/scootergarasje
- + Utvidet innvendig høyde
inntil 124 cm i Pedelec-/scootergarasjen
i Queen-seng modellene
- + Til tross for lav inngangshøyde til sengen
Tohjulinger med høyde inntil 124 cm kan
transporteres i hekkgarasjen uten at det er
nødvendig å ta dem ut om natten
- + Innovativ løsning
med enkel betjening
- + Dekkplate for fordypning i gulvet
slik at garasjen også kan benyttes som ekstra
oppbevaringsrom med plant gulv



Utvidelse av lastehøyden

ved enkelt å slå opp den innvendige bakre sengen med én hånd og i tillegg nedsenket fordypning i gulvet



Dermed blir en styrehøyde på inntil 124 cm mulig

Carthago – lastekapasitet og vektbalansering

Større sikkerhet og bedre komfort med optimal vektfordeling

Ikke vær redd for vekten: En Carthago har tilstrekkelig kapasitet for selv den største bagasjen! Når en ny Carthago skal utvikles, er høy lastekapasitet alltid et viktig krav. Det skaper grunnlaget for høy komfort, uavhengighet og sikkerhet på reise. Dermed er det en selvsagt del av Carthago Premium-DNA. Det er også selvsagt at en Carthago skal ha riktig vektbalanse. Basisen dannes med et chassis med høy bæreevne med to aksler, og det gir en individuell løsning for alle behov. Nøye vurdert hjulavstand

sikrer en gunstig vektfordeling, utnytter aksellasten maksimalt og gir samtidig sikre og suverene kjøreegenskaper. Intelligent lettvektsteknologi gir lavere egenvekt. Carthago betyr å reise uten å gi avkall på hva man skal ha med seg, for når man skal på ferie må man ikke begrense seg på lange turer: Ta med deg alle tingene du er glad i, alt fra klesplagg til Pedelec. Du får lett plass til dem i de store oppbevaringsrommene. En Carthago har alltid plass nok til det du vil ha med deg hjem fra ferien også.

Maksimal lastekapasitet – best avbalansert*

(for eksempel c-tourer T 143 LE)





Kvaliteter som innfrir

+ Reisekomfort

ingen begrensninger i feriebagasjen, og optimal utnyttelse av de antatt rekordstore oppbevaringsrommene i din Carthago bobil

+ Vekt og balanseoptimalisering

større lastekapasitet på grunn av balansert vektfordeling mellom for- og bakaksel

+ Tallrike individuelle vektvarianter

medfører individuelle reserver for hver enkelt modell og utrustning

+ Størst mulige sikkerhet på reise

ingen risiko for overlasting eller overbelastede komponenter, trygge kjøreegenskaper



Carthagos dobbeltgulvet

bidrar sammen med det ytterst stabile, selv bærende karosseriet til maksimal stabilitet og torsjonsstivhet sammen med en svært lav vekt. I modellene i lettvektsklassen benyttes det utelukkende AL-KO spesial (lavrammer). Resultatet blir minimal egenvekt med maksimal lastekapasitet.



Avbalansert vektfordeling

Det er ikke nok bare å ha stor oppbevaringsplass og tilstrekkelig lastekapasitet. Hos Carthago blir hjulavstanden nøye avstemt for hver enkelt modell. Resultatet er en optimal vektbalanse mellom for- og bakakselen, og det er en forutsetning for praktisk utnyttelse av oppbevaringsplassen.

Pressen mener

«Det rommelige dobbeltgulvet skjuler ikke bare lagringsplass, det er også oppvarmet [...] Dette har den: I første rekke tilstrekkelig oppbevaringsplass for å ta med hele husstanden på en ferietur. Det er ikke bare det smarte konseptet og oppdelingen av skaplassen innvendig som gjør det mulig, det skyldes også det oppvarmede dobbeltgulvet som er lett tilgjengelig både innen- og utenfra og den romslige hekkgarasjen.»

AutoBild Reisemobil 04/2021,
prøvekjøring av c-tourer T 143 LE

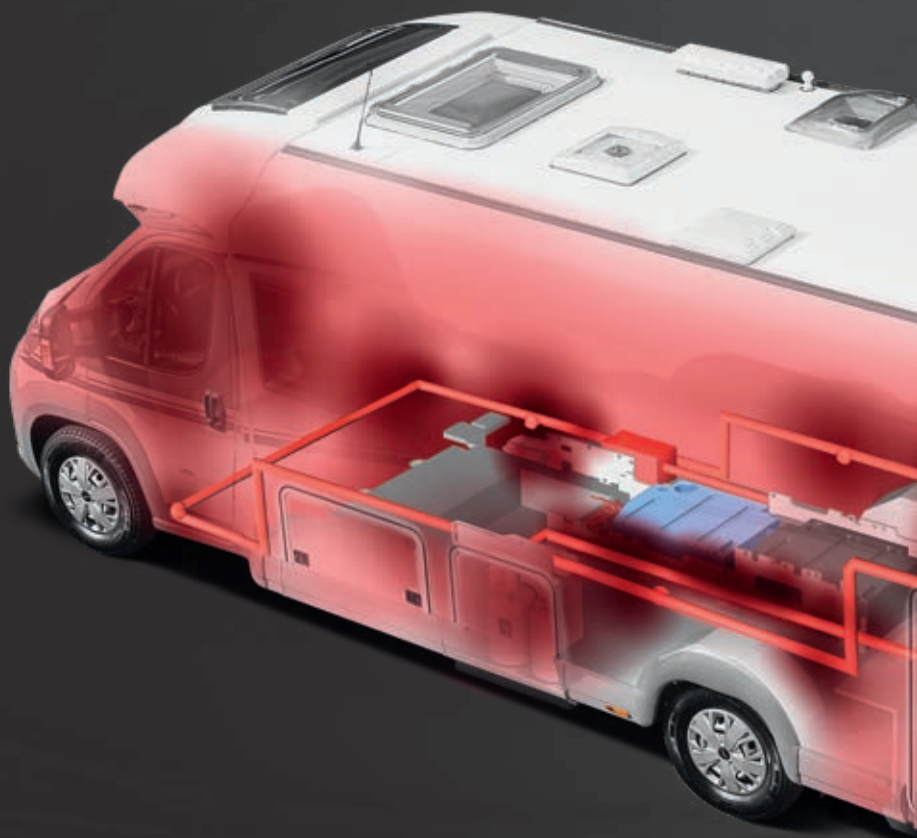
«[...] en godt utstyrt Carthago på Sprinter og med AL-KO-lavramme chassis gir allerede under kjøringen en god følelse: Komfortabelt, stille elegant manøvrering. Den kraftige og rolige motoren gjør turen på motorveien til en behagelig opplevelse.»

Camping Life Autozeitung 04/2021,
Testrapport c-tourer T 143 LE

Carthagos varme- og klimateknikk

Like behagelig og komfortabelt som hjemme

Vi kan ikke tenke oss noen grunn for at du ikke skal ha et godt klima, uansett hvor og når du reiser. Derfor tilbyr en Carthago komfort hele året, takket være tekniske innretninger som varmereflekterende vegger, målrettet oppvarming og varmesirkulasjon under hele dobbeltgulvet. Enten det er sommer eller vinter, skaper dette de beste betingelsene for **ekte trivselklima**. Fordi det som isolerer og varmer om vinteren, virker omvendt mot varme om sommeren.



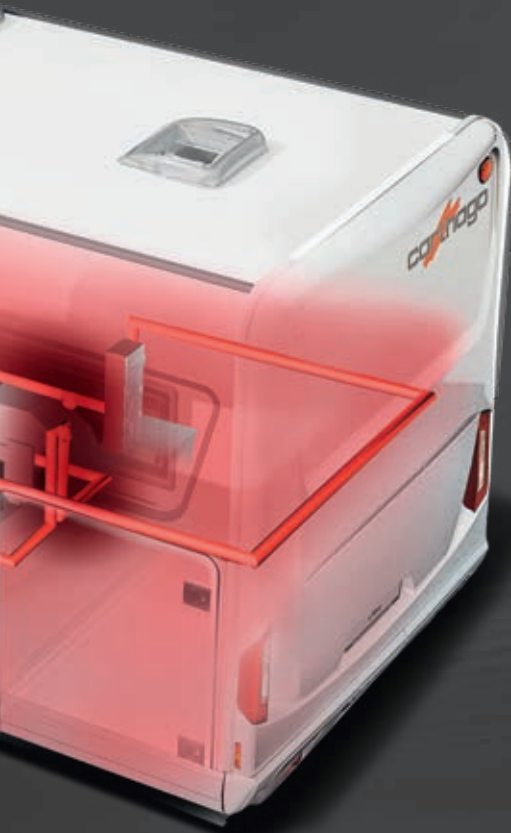
Varmelagring og varmeteknikk Truma Combi 6

Varmelagring og varmeteknikk med mange varmluftsdyser over hele lasterommet i dobbeltgulvet, i bodelen, i scooterbasen og i de kuldeømfintlige dørinnstegene.



Carthagos gulvvarmeeffekt

En mengde varmluft dyser og varmesirkulasjonskanaler i dobbeltgulvet sørger for jevn varmefordeling. Denne varmepolstringen i det varmeregulerte dobbeltgulvet stråler nedenfra mot bodelsgulvet og gir behagelig varme. Du fryser aldri på føttene i en Carthago!



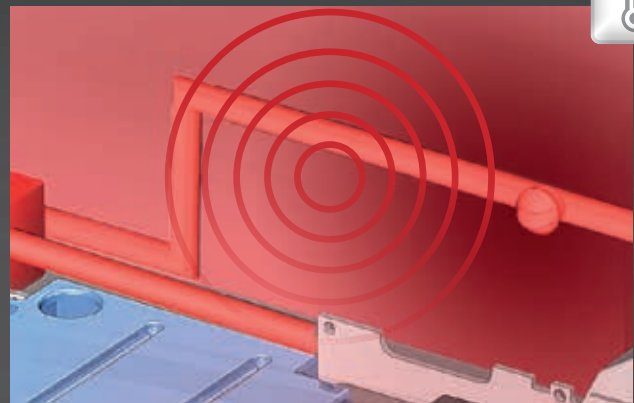
Kvaliteter som innfrir

- + **Innervegger i aluminium**
= 1 000 ganger bedre varmeledning enn vanlige innvendige vegger av tre
- + **Bobil egnet for vinterbruk**
med komfort hele året rundt
- + **Gulvvarmeeffekt**
alltid varme føtter
- + **Ingen forstyrrende trekk**
takket være kuldesperre på kritiske punkter
- + **Jevn varmefordeling**
og varmestråling med innvendige vegger i aluminium
- + **Varmelagringseffekt**
og effektiv isolasjon reduserer gassforbruket
- + **Måltrettet oppvarming**
av alle tekniske komponenter sikrer funksjonen



Oppvarmede tekniske komponenter

Det er standard at en bobil har oppvarming, og det er også standard at den varmer opp bodelen. En Carthago bobil har dessuten måltrettet oppvarming av kuldefølsomme steder i tillegg: alle tekniske komponenter som tanker, batterier, oppbevaringsrom, innsteg og annet. Det garanterer at de fungerer som de skal selv om utetemperaturen synker langt under frysepunktet.



Carthagos veggvarmeeffekt

Aluminiumen som også kler innsiden, lagrer varmen som tas opp og avgir den så jevnt senere. Dette gir en svært behagelig veggvarmeeffekt. Aluminium leder varme tusen ganger bedre enn innvendige vegger av tre, som vanligvis brukes av andre produsenter.

Carthago Personality

Markant, lett gjenkjennelig, enestående: En Carthago skiller seg klart ut i mengden. Den er like individuell som sin eier. Den evolusjonære Carthago designen setter målestokken i bobilbransjen. **Form og funksjon** smelter sammen til en perfekt symbiose. Kraftig kjølergrill og elegant frontdeksel, vakker avrundet overgang fra sideveggene til taket, terskellister som skiller seg ut og en elegant hekk – sammen med den diskrete

dekoren er det alt dette som utgjør det typiske Carthago inntrykket med harmoniske former og flytende linjer. **Hver eneste detalj er gjennomtenkt.** Rammevinduer og luker er felt inn i plan med sideveggene. Selv tanklokket for den delintegreerte bobilen er integrert i flukt med overflaten. Baklysene danner avslutningen med Carthago «C» Branding i LED.



Carthagos avrundede tak En Carthago vekker følelser med sin enestående og elegante design, slik som det merketypiske avrundede taket. Dessuten bidrar designen til å øke karosseriets torsjonsstivhet og redusere følsomheten for sidevind. En perfekt kombinasjon av design og nytteverdi!



Carthagos frontdeksel forbinder elegant design og høyverdig GFK-konstruksjon.



Den bakre delen i GFK med bussutseende til chic c-line setter med sitt sportslige elegante inntrykk nye standarder for design.



Bearbeidingskvalitet: Møbler fra eget snekkerverksted, omhyggelig tilvirket og montert del for del – ingen ting vinger eller klapper. Det er ingen tilfeldighet at Carthago stadig får toppkarakter for sin fremragende bearbeidingskvalitet. Carthagos møbler blir stadig nevnt som et kvalitetskjennetegn. Høy stabilitet og lang levetid, takket være dobbel sammenføyningsteknikk.



Kvaliteter som innfrir

- + **Markant og individuelt designkonsept**
- + **Eleganse og dynamikk**
med tredimensjonale former og avrundinger
- + **Plane karosserioverflater**
med usynlige, nedsenkede hengsler, integrert tanklokk i flukt med overflaten
- + **Møbelproduksjon i Carthagos eget snekkerverksted**
- + **Stabil dobbel forbindelsesteknikk «Durafix»**
skrudd og tappet
- + **Ingen knirking og klapping under kjøringen**
Lyddemping ved hjelp demping av lukene
- + **Håndtak, hengsler og uttrekk**
i massiv husholdningskvalitet
- + **Sittekomfort også på lange reiser**
takket være ergonomisk formede kvalitets seter
- + **Indirekte belysning med LED-teknologi**
for behagelig atmosfære



LED-teknologi Godt leselys eller koselig trivselbelysning – Carthagos LED-teknologi gjør det mulig. Med de mange lysspottene i de riktige posisjonene og den effektfulle indirekte belysningen oppnås det imponerende effekter som både sparer strøm og har lang levetid.

Våre sterke samarbeidspartnere

Førsteklasses leverandører for førsteklasses kvalitet

En stjernekokk bruker bare de beste ingredienser når han skal tilberede en førsteklasses meny. På samme måte er det utelukkende utsøkte komponenter som brukes til å bygge en bobil i toppklasse. Vi har valgt ut sterke samarbeidspartnere for din Carthago – sterk i ytelsen, sterk i kvaliteten, sterk i servicen.

Slik at du avslappet kan nyte ferien din som en stjernemeny i en Carthago. Du vil gjerne foredle din Carthago til din helt personlige reisedrøm? Da anbefaler vi at du velger fabrikkmontering av originalt Carthago tilbehør.



Aguti

www.aguti.com



Aguti-seter har mange gode egenskaper når det gjelder komfort, sikkerhet og ergonomi. De er særskilt tilpasset behovene for bobilister, slik at alle krav til å reise og bo blir oppfylt. Med sine ergonomiske egenskaper for ben og rygg garanterer setene at du sitter korrekt og behagelig.



Alois Kober GmbH

www.alko-tech.com



Carthago stoler på innovativ AL-KO-teknologi som f.eks. AMC-chassiset med torsjonsfjæring og enkelt hjuloppheng for mer komfort og sikkerhet, og den ytterst stabile varmforsinkede AL-KO-lettvektsteknologien for mer oppbevaringsplass og større lastekapasitet. Likeledes de innovative og hydrauliske støttebena og luftfjæringssystemer med intuitiv betjening.

alphatronics

**alphatronics –
detaljer med stor betydning**
www.alphatronics.de



Alle TV-apparater i din Carthago bobil blir produsert av alphasatronics i Nürnberg. Dermed er vi sikret en stabil høy kvalitet over tid, slik at dine forventninger til en TV av høy kvalitet blir oppfylt. Kvalitetskravene som ligger i «Made in Germany» manifesterer seg ikke bare i produksjonen av apparatene – det begynner allerede ved produktutviklingen. Med sin egen utviklingsavdeling er alphasatronics alltid i takt med tiden, og de har overbevist sine kunder i årevis med sine innovasjoner for mobil bruk.

DOMETIC
Mobile living made easy.

DOMETIC
www.dometic.com



DOMETICs 10er-serie – forfriskende tanke, stilig utførelse. Den nye 10er-serien fra Dometic har på alle måter etablert en ny målestokk for mobile kjøleskap: Tosidig dørbeslag for tilgang fra begge sider, aluminiumshåndtak lags hele skapets høyde, enkel styring med TFT-skjerm og den beste kjøleeffekten i denne klassen!

Våre sterke samarbeidspartnere

Førsteklasses leverandører for førsteklasses kvalitet



Super B

www.super-b.com



For lithiumbatterier satser Carthago på firmaet Super B. Deres high-end lithiumbatterier byr på enorme energireserver og er svært mye lettere. De er enklere å installere og har vesentlig lengre levetid enn andre batterier. Deres Epsilon-batteri ble utviklet spesielt for bruk i bobiler. Med deres egen intelligente batteristyring (BMS) og bluetooth-funksjonaliteten har du alltid oversikt over batteriets aktuelle tilstand og den tilgjengelige energimengden. Med Carthago og Super B kan du glede deg over størst mulig uavhengighet og den beste komfort.



Teleco

www.telecogroup.com



Teleco Group er en av de ledende virksomhetene innen campingtilbehør i Europa. Teleco står for kvalitetsprodukter innenfor SAT-anlegg, TV-utstyr, klimaanlegg og generatorer. Særlig når det gjelder SAT-anlegg og TV briljerer deres produkter med sin høye kvalitet, presisjon og innovative teknikk. Mer enn 40 års erfaring og et servicenett som spenner seg over hele Europa gjør Teleco til en pålitelig partner. Derfor satser Carthago på SAT-anlegg fra Teleco.



Thule
www.thule.com



Å være på tur i ditt fritidskjøretøy, betyr frihet. Du kan starte akkurat når det passer deg, uansett når og hvor du vil reise. Legg inn en stopp på de vakreste steder og nyt livet i det fri. En Thule-markise er den perfekte måten å skape sin egen beskyttede plass ved siden av bobilen. Se også vår Smart Blocker, telt, sykkelholder og mye annet!



Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
www.truma.com



Campingelskere liker å ha ferie til enhver årstid – for med Truma varmeapparatet er du alltid sikret god komfort. Combi varmeapparatene har to funksjoner i et apparat. De varmer opp bodelen og varmer opp vannet. Alt etter modell kan combi varmeapparatene benyttes i gass-, elektro-, diesel- eller blandet drift. Få nå øye på den neste generasjonen av våre Truma Combi D!



Etter ferdigstillelse av denne publikasjonen i juli 2022 kan det forekomme endringer i løpet av modellåret. Produsenten tar forbehold om nødvendige endringer i konstruksjon og form så langt de er nødvendige endringer og er til fordel for kunden, utstyrendringer, avvik i fargesammensetningen eller i enkelte fargetoner, avvik i materialenes beskaffenhet samt endringer i leveringstid. Dette gjelder også fargeavvik på basiskjøretøy, i den utstrekning disse skyldes endringer fra produsenten av basiskjøretøyet. Ta kontakt med forhandleren din for ytterligere informasjon produkter eller modellserier.

Faktaopplysninger vedrørende leveringsomfang, utseende, ytelse, mål og vekt tilsvarende det som er kjent ved tidspunktet for trykking av katalogen. Avvik innenfor fabrikkens toleranser (maks. $\pm 5\%$) er mulig og tillatt. Vær oppmerksom på at kjøretøyene delvis er avbildet med ekstrautstyr som medfører tilleggskostnader og i enkelte tilfeller også med utstyrsvarianter som ikke samsvarer med standardversjonen og som heller ikke vil være tilgjengelig som ekstrautstyr. Tilbehøret som vises i katalogen er ikke en del av leveringsomfanget. Se prislisten for øvrige tekniske data.

Ettertrykk, også i utdrag, er bare tillatt med skriftlig forhåndsgodkjennelse fra Carthago Reisemobilbau GmbH. Angivelsene i denne publikasjonen er i samsvar med tysk veitrafikklovgivning (StVO og StVZO). Forbehold om eventuelle feil i faktaopplysninger og øvrige trykkfeil.

¹⁾ Patenter er modell- og landsspesifikke.