

PREMIUMKLASSE 2023

# TEILINTEGRIERT



**carthago**<sup>®</sup>

Das Reisemobil.

# WICHTIGE RECHTLICHE UND TECHNISCHE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL UND KONFIGURATION IHRES REISEMOBILS

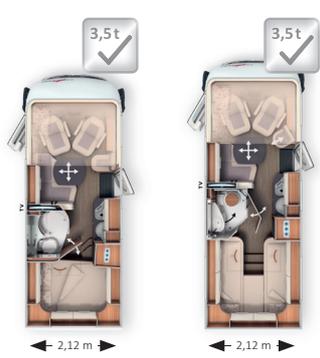
Jedes Reisemobil ist im Straßenverkehr nur für ein bestimmtes Maximalgewicht zugelassen, das im Fahrbetrieb keinesfalls überschritten werden darf. Bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils oder Vans (nachfolgend: „Reisemobil“) sind die technischen und gesetzlichen Grenzen für das Gewicht des Reisemobils deshalb von besonderer Bedeutung. Diese spielen im Rahmen der Konfiguration vor allem bei der Auswahl der Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattungen und Optionen) eine entscheidende Rolle.

Geregelt sind die technischen und gesetzlichen Vorgaben für das Gewicht Ihres Reisemobils in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012). Diese gilt einheitlich innerhalb der Europäischen Union. Um Ihnen die Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils unter Beachtung der gesetzlichen und technischen Vorgaben zu erleichtern, erläutern wir Ihnen nachfolgend wesentliche Begrifflichkeiten und Vorgaben dieser Verordnung und geben Ihnen einige Hinweise, die für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs sowie die Auswahl Ihrer Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattungen und Optionen) aus unserem werksseitigen Angebot besonders wichtig sind. Bitte lesen Sie diese vor der Konfiguration und Bestellung Ihres Fahrzeugs sorgfältig durch. Unsere Handelspartner bieten Ihnen bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils ergänzende Hilfestellung.

## 1. TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE

Die technisch zulässige Gesamtmasse beschreibt das vom Hersteller festgelegte, grundrissbezogene zulässige Gewicht, das Ihr Reisemobil im beladenen Zustand maximal wiegen darf (z.B. 3.500 kg, 4.500 kg). Diese wird in der Zulassungsbescheinigung Teil I eingetragen. Die Angabe der technisch zulässigen Gesamtmasse für jeden Grundriss finden Sie in den technischen Daten, die in unseren Verkaufsunterlagen ausgewiesen sind (z.B. in den Preislisten).

Abbildung in der Preisliste:

c-compactline Super-Lightweight		I 138 DB	I 141 LE
			
Basisfahrzeug	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Serienfahrgestell	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 35 light
Basismotorisierung	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)
Länge / Breite / Höhe (mm) <sup>1) 2) 3)</sup>	6410 / 2120 / 2890	6670 / 2120 / 2890	6670 / 2120 / 2890
Radstand (mm)	3525	3525	3525
Doppelbodenhöhe / Doppelboden-Kellerstauraum (mm)	220 / 460	220 / 460	220 / 460
Stehhöhe im Wohnraum (mm)	1980	1980	1980
Heckgarage Innenhöhe (mm)	1200	1200	1200
Türbreite /-höhe Heckgarage Beifahrerseite (mm)	925 x 1140	1050 x 1140	1050 x 1140
Türbreite /-höhe Heckgarage Fahrerseite (mm)	680 x 1140	850 x 1140	850 x 1140
Techn. zul. Gesamtmasse (kg) <sup>6)</sup>	3.500 / 4.250 <sup>1)</sup>	3.500 / 4.250 <sup>1)</sup>	3.500 / 4.250 <sup>1)</sup>
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) <sup>6)</sup>	2.885 (2.741-3.029)	2.935 (2.788-3.082)	2.935 (2.788-3.082)
Herstellereitig festgelegte max. Masse für Zusatzausrüstung in Serie (kg) <sup>7)</sup>	264	212	212
Anhängelast max. (kg) <sup>10)</sup>	2.000	2.000	2.000
Max. Anzahl Sitzplätze im Fahrbetrieb mit 3-Punkt-Gurt (Serie) <sup>5)</sup>	4	4	4

Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs (z.B. 3.500 kg) darf im Fahrbetrieb keinesfalls überschritten werden. Überschreitet das Fahrzeug im Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, stellt dies eine Ordnungswidrigkeit dar, die mit einem Bußgeld geahndet werden kann. Wir empfehlen Ihnen deshalb dringend, vor jedem Fahrtantritt zu prüfen und sicherzustellen, dass Sie mit Ihrem Fahrzeug die technisch zulässige Gesamtmasse (z.B. 3.500 kg) nicht überschreiten.

## 2. MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND

Die Masse in fahrbereitem Zustand entspricht dem (Leer-) Gewicht des Fahrzeugs mit werkseitiger Serienausstattung (einschließlich Schmiermittel, Werkzeug, Reifenpannenhilfe und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank) zuzüglich einem gesetzlich vorgeschriebenen Pauschalgewicht für den Fahrer in Höhe von 75 kg.

Die Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet im Wesentlichen die folgenden Positionen:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau inklusive eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d.h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben. Die Herstellerangaben zur Fahrbefüllung finden Sie in den Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten). Diese beträgt je nach Baureihe 20 l bzw. 50 l) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inklusive Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht, unabhängig von dem tatsächlichen Gewicht des Fahrers, pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Es handelt sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand also um die Grundkonfiguration des von Ihnen gewählten Fahrzeugmodells mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Diese ändert sich durch die Auswahl Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattung, Optionen).

Angaben zu der Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss in unseren Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten).

Wichtig ist, dass es sich bei dem in unseren Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typpengenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs aufgrund von produktionsbedingten Toleranzen von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Bitte berücksichtigen Sie dies bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils.

Zur Veranschaulichung dieser (zulässigen) produktionsbedingten Gewichtsabweichungen eine Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen:	2.900 kg
Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ :	145 kg
Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand:	2.755 bis 3.045 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen für die Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten, die in unseren Verkaufsunterlagen ausgewiesen sind. Als Hersteller sind wir sehr darum bemüht, die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu beschränken. Abweichungen nach oben und unten innerhalb des gesetzlich zulässigen Toleranzbereichs treten deshalb nur sehr selten auf. Vollständig vermeiden lassen sich diese trotz stetig durchgeführter technischer Optimierungen des Produktionsprozesses jedoch nicht.

Um sicherzustellen, dass alle tatsächlich ausgelieferten Fahrzeuge die gesetzlich zulässige Toleranz einhalten, wird das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz von  $\pm 5\%$  von uns als Hersteller durch die Wiegung des Fahrzeugs nach Fertigstellung in der Produktion am Bandende überprüft. Das am Bandende gewogene Realgewicht Ihres Fahrzeugs wird Ihnen von Ihrem Handelspartner mitgeteilt. So erhalten Sie volle Transparenz über eine evtl. vorhandene, tatsächliche Gewichtsabweichung bei Ihrem Fahrzeug.

### 3. ANZAHL DER MAXIMAL ZUGELASSENEN SITZPLÄTZE / MASSE DER MITFAHRER

Die Anzahl der maximal zugelassenen Sitzplätze während der Fahrt wird von uns als Hersteller im Typpengenehmigungsverfahren festgelegt. Aus der Anzahl der maximal zugelassenen Sitzplätze ergibt sich die Masse der Mitfahrer. Die Masse der Mitfahrer beträgt für jeden zugelassenen Sitzplatz, den wir als Hersteller für das Fahrzeug vorgesehen haben, pauschal 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Auch hierbei handelt es sich um eine gesetzlich vorgeschriebene Rechengröße. Da die Masse des Fahrers bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand mit ebenfalls 75 kg eingerechnet ist (siehe dazu unter Ziffer 2.), wird diese bei der Masse der Mitfahrer nicht mehr berücksichtigt. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

Die Angabe der Anzahl der maximal zugelassenen Sitzplätze in den Verkaufsunterlagen bezieht sich auf das jeweilige Fahrzeuggewicht im Serienzustand ohne Zusatzausrüstung (zur Zusatzausrüstung unter Ziffer 4.) und gibt die maximal mögliche Anzahl von Personen wieder, die während der Fahrt einen Sitzplatz finden können.

Die Anzahl dieser Sitzplätze ist jedoch gewichts- und achslastabhängig ist. Sie kann sich also durch den Einbau von Zusatzausrüstung (etwa durch die Auswahl von Ausstattungspaketen, Sonderausstattungen und Optionen) reduzieren, bzw. ist je nach Modell nur durch eine Auflastung des zulässigen Gesamtgewichtes und/oder durch Entfall von Zusatzausrüstung erreichbar.

### 4. TATSÄCHLICHE MASSE UND ZUSATZAUSRÜSTUNG

Die Masse in fahrbereitem Zustand (siehe dazu unter Ziffer 2.) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Zusatzausrüstung (Ausstattungspakete, Sonderausstattungen, Optionen) werden zusammen als tatsächliche Masse des Fahrzeugs bezeichnet.

Die Angabe der tatsächlichen Masse finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC), die Ihnen von Ihrem Handelspartner bei der Übergabe Ihres Fahrzeugs ausgehändigt wird.

Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der in der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) angegebenen tatsächlichen Masse um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt (siehe dazu unter Ziffer 2.), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

Zur sog. Zusatzausrüstung zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d.h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z.B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Ausstattungspakete, Sonderausstattungen und Optionen finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges vom Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

## 5. HERSTELLERSEITIG FESTGELEGTE MAXIMALE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG UND NUTZLAST

Da auch der Einbau von Zusatzausrüstung rechtlichen und technischen Grenzen unterliegt, legen wir pro Grundriss und Fahrzeug den Wert der maximalen Masse für Zusatzausrüstung, die zusätzlich zur Serienausstattung am Fahrzeug angebracht werden kann (etwa durch die Auswahl von Ausstattungspaketen und/oder Sonderausstattung), herstellerseitig fest. Dieser Wert darf bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Fahrzeugs nicht überschritten werden.

Die Angabe der herstellerseitig festgelegten Masse für Zusatzausrüstung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten).

Abbildung in der Preisliste:

c-compactline Super-Lightweight		I 138 DB	I 141 LE
Basisfahrzeug	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Serienfahrgestell	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 35 light
Basismotorisierung	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)
Länge / Breite / Höhe (mm) <sup>1) 2) 3)</sup>	6410 / 2120 / 2890	6670 / 2120 / 2890	6670 / 2120 / 2890
Radstand (mm)	3525	3525	3525
Doppelbodenhöhe / Doppelboden-Kellerstauraum (mm)	220 / 460	220 / 460	220 / 460
Stehhöhe im Wohnraum (mm)	1980	1980	1980
Heckgarage Innenhöhe (mm)	1200	1200	1200
Türbreite /-höhe Heckgarage Beifahrerseite (mm)	925 x 1140	1050 x 1140	1050 x 1140
Türbreite /-höhe Heckgarage Fahrerseite (mm)	680 x 1140	850 x 1140	850 x 1140
Techn. zul. Gesamtmasse (kg) <sup>9)</sup>	3.500 / 4.250 <sup>2)</sup>	3.500 / 4.250 <sup>2)</sup>	3.500 / 4.250 <sup>2)</sup>
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) <sup>10)</sup>	2.885 (2.741-3.029)	2.935 (2.788-3.082)	2.935 (2.788-3.082)
Herstellerseitig festgelegte max. Masse für Zusatzausrüstung in Serie (kg) <sup>7)</sup>	264	212	212
Anhängelast max. (kg) <sup>10)</sup>	2.000	2.000	2.000
Max. Anzahl Sitzplätze im Fahrbetrieb mit 3-Punkt-Gurt (Serie) <sup>5)</sup>	4	4	4

Durch die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstung soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene sog. Mindest-Nutzlast nach der Auslieferung eines Fahrzeuges durch den Hersteller auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Es kann also nur so viel Zusatzausrüstung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör (sog. Nutzlast) verbleibt, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird.

Die Nutzlast errechnet sich, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse (dazu unter Ziffer 1.) die Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, dazu unter Ziffer 2.), die Masse der Mitfahrer (dazu unter Ziffer 3.) und die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstung abgezogen wird.

Für Reisemobile schreibt der europäische Gesetzgeber eine feste Mindest-Nutzlast vor, die für Gepäck oder Sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindest-Nutzlast berechnet sich wie folgt:

$$\text{Mindest-Nutzlast in kg} \geq 10 * (n + L)$$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern (einschließlich Nachkommastelle).

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 7 m und 4 zugelassenen Sitzplätzen (einschließlich Fahrer) beträgt die Mindest-Nutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$ .

Bitte beachten Sie bei der Konfiguration Ihres Reisemobils, dass die Mindest-Nutzlast nicht unterschritten werden darf.

Damit die Mindest-Nutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Zusatzausrüstung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindest-Nutzlast von 110 kg dürfte die Gesamtmasse der Zusatzausrüstung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen (einschließlich Fahrer) und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.900 kg z.B. maximal 265 kg betragen:

3.500 kg	Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.900 kg	Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 110 kg	Mindestnutzlast
= 265 kg	Zusatzausrüstung

Bitte beachten Sie, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe dazu unter Ziffer 2.) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Zusatzausrüstung von (im Beispiel) 265 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung bei der Masse in fahrbereitem Zustand nach oben deshalb dazu kommen, dass die Mindest-Nutzlast von 110 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 1 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg	Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.929 kg	Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+ 1 % gegenüber dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen von 2.900 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 265 kg	Masse der Zusatzausrüstung
= 81 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindest-Nutzlast von 110 kg); die Mindest-Nutzlast wird in diesem Beispiel also um 29 kg unterschritten

Um eine solche Unterschreitung der Mindest-Nutzlast zu vermeiden, wird die bestellbare Masse der Zusatzausrüstung herstellerseitig grundrissbezogen abgesenkt. Die Begrenzung der Zusatzausrüstung soll sicherstellen, dass die Mindest-Nutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und sonstiges Zubehör, bei den vom Hersteller ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das reale Gewicht des konkreten Fahrzeugs produktionsbedingt erst bei Wiegung am Bandende ermittelt wird, kann nicht vollständig ausgeschlossen werden, dass in seltenen Ausnahmefällen trotz dieser Begrenzung der Zusatzausrüstung eine Situation auftritt, in der die Mindest-Nutzlast am Bandende nicht sichergestellt ist. Um die Mindest-Nutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird der Hersteller vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, zugelassene Sitzplätze reduziert werden oder Zusatzausrüstung zur Gewichtsreduktion herausgenommen wird, sodass Sie ein Fahrzeug ausgeliefert erhalten, dass Ihnen die gesetzliche Mindest-Nutzlast bietet. Die Gewichte für werksseitig angebotene Zusatzausrüstungen finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten.).

Abbildung in der Preisliste:

Artikel-Nr.		€ inkl. 19 % MwSt.	kg
<b>Fahrgestell Fiat Ducato</b>			
310021	Motor 140 PS / 103 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G-Wandlerautomatik <sup>67) 68)</sup>	3.990	55
310024	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, man. Schaltgetriebe <sup>67)</sup>	4.510	20
310025	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G-Wandlerautomatik <sup>67) 68)</sup>	8.500	55
310026	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (zul. GG 4.250 kg), man. Schaltgetriebe <sup>67) 67)</sup>	6.660	60
310027	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (zul. GG 4.250 kg), 9G-Wandlerautomatik <sup>67) 67)</sup>	10.650	55
330325	16 Zoll Stahlfelgen Fiat anstelle 15 Zoll für f35 light Chassis	360	16
330330	16 Zoll Alufelgen Fiat für f35 light Chassis i.V.m. man. Schaltgetriebe	1.090	-8
330340	16 Zoll Alufelgen Fiat für f40 heavy Chassis / f35 i.V.m. 9G-Wandlerautomatik	890	-10
311810	Verstärkte Feder Vorderachse für optimierten Fahrkomfort <sup>57)</sup>	620	3
311815	AL-KO „ACS“ High Performance Federbein Vorderachse <sup>57)</sup>	1.490	-
310630	Lenkrad und Schaltknäuf in Leder	310	-
310632	Multifunktionslenkrad (Radiofernbedienung über Steuertasten)	310	-
331620	Nebelscheinwerfer	350	4
311614	Bi-LED-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht)	1.140	-
311400	Anhängerkupplung abnehmbar	1.900	60
311300	Kurbel-Heckstützen zur Wankstabilisierung im Stand	440	10

Das Mehrgewicht von Zusatzausrüstungen (alle nicht im Serienumfang enthaltenen Ausrüstungsteile) erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand zzgl. der ausgewählten Zusatzausrüstungen) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattungen und Optionen) darf die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstungen nicht überschreiten.

## 6. AUSWIRKUNGEN VON TOLERANZEN DER MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND AUF DIE NUTZLAST

Auch unabhängig von der Mindest-Nutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken:

Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (vgl. unter Ziffer 5.) z.B. mit einer Zusatzausrüstung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 225 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 1 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 225 kg auf 196 kg:

3.500 kg	Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.929 kg	Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+ 1 % gegenüber dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen von 2.900 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 150 kg	Bestellte Zusatzausrüstung für das konkret konfigurierte Fahrzeug
= 196 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem zwingend, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.



Mehr Informationen finden Sie online!

## AKTUALISIERTE FAHRZEUGGEWICHTE 05/2023

Bitte beachten Sie die neuen Fahrzeuggewichte mit Gültigkeit ab 01.05.2023.

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Handelspartner.

### c-compactline

MODELL	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND* (GESETZL. ZUL. TOLERANZ +/- 5 %)	HERSTELLERSEITIG FEST- GELEGTE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG IN SERIE**	MAX. ANZAHL SITZPLÄT- ZE IM FAHRBETRIEB MIT 3-PUNKT-GURT (SERIE/ OPTION)***
I 138 DB (Fiat)	2.885 kg (2.741 - 3.029 kg)	264 kg	4
I 141 LE (Fiat)	2.935 kg (2.788 - 3.082 kg)	212 kg	4
I 143 LE (Fiat)	2.995 kg (2.845 - 3.145 kg)	148 kg	4

### c-tourer

MODELL	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND* (GESETZL. ZUL. TOLERANZ +/- 5 %)	HERSTELLERSEITIG FEST- GELEGTE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG IN SERIE**	MAX. ANZAHL SITZPLÄT- ZE IM FAHRBETRIEB MIT 3-PUNKT-GURT (SERIE/ OPTION)***
I 141 LE (Fiat)	3.015 kg (2.864 - 3.166 kg)	131 kg	4
I 143 LE (Fiat   Mercedes-Benz)	3.065 kg (2.912 - 3.218 kg)   3.165 kg (3.007 - 3.323 kg)	77 kg   60 kg	4   3/4
I 148 LE (Fiat   Mercedes-Benz)	3.215 kg (3.054 - 3.376 kg)   3.315 kg (3.149 - 3.481 kg)	91 kg   519 kg	2/3-5   4/5
I 149 LE (Fiat   Mercedes-Benz)	3.235 kg (3.073 - 3.397 kg)   3.325 kg (3.159 - 3.491 kg)	70 kg   508 kg	2/3-5   4/5
I 150 QB (Fiat   Mercedes-Benz)	3.215 kg (3.054 - 3.376 kg)   3.305 kg (3.140 - 3.470 kg)	90 kg   529 kg	2/3-5   4/5
T 143 LE (Fiat   Mercedes-Benz)	2.985 kg (2.836 - 3.134 kg)   3.035 kg (2.883 - 3.187 kg)	158 kg   106 kg	4   4
T 148 LE H (Fiat   Mercedes-Benz)	3.085 kg (2.931 - 3.239 kg)   3.155 kg (2.997 - 3.313 kg)	136 kg   65 kg	3/4   3/4
T 148 LE (Fiat)	3.095 kg (2.940 - 3.250 kg)	128 kg	3/4
T 149 LE (Fiat   Mercedes-Benz)	3.115 kg (2.959 - 3.271 kg)   3.155 kg (2.997 - 3.313 kg)	106 kg   65 kg	3/4   3/4
T 150 QB (Fiat   Mercedes-Benz)	3.095 kg (2.940 - 3.250 kg)   3.145 kg (2.988 - 3.302 kg)	127 kg   75 kg	3/4   3/4

### chic c-line

MODELL	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND* (GESETZL. ZUL. TOLERANZ +/- 5 %)	HERSTELLERSEITIG FEST- GELEGTE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG IN SERIE**	MAX. ANZAHL SITZPLÄT- ZE IM FAHRBETRIEB MIT 3-PUNKT-GURT (SERIE/ OPTION)***
I 4.9 LE (Fiat   Mercedes-Benz)	3.475 kg (3.301 - 3.649 kg)   3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)	419 kg   358 kg	4/5   4/5
I 5.0 QB (Fiat   Mercedes-Benz)	3.465 kg (3.292 - 3.638 kg)   3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)	428 kg   357 kg	4/5   4/5
I 4.9 LE L (Fiat   Mercedes-Benz)	3.515 kg (3.339 - 3.691 kg)   3.575 kg (3.396 - 3.754 kg)	375 kg   264 kg	4/5   4/5
I 5.0 QB L (Fiat   Mercedes-Benz)	3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)   3.545 kg (3.368 - 3.722 kg)	405 kg   294 kg	4/5   4/5
I 4.9 LE superior (Fiat   Mercedes-Benz)	3.475 kg (3.301 - 3.649 kg)   3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)	409 kg   348 kg	4/5   4/5
I 5.0 QB superior (Fiat   Mercedes-Benz)	3.465 kg (3.292 - 3.638 kg)   3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)	418 kg   347 kg	4/5   4/5
I 4.9 LE L superior (Fiat   Mercedes-Benz)	3.515 kg (3.339 - 3.691 kg)   3.575 kg (3.396 - 3.754 kg)	365 kg   254 kg	4/5   4/5
I 5.0 QB L superior (Fiat   Mercedes-Benz)	3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)   3.545 kg (3.368 - 3.722 kg)	395 kg   284 kg	4/5   4/5
I 5.9 XL LE (Fiat   Mercedes-Benz)	3.946 kg (3.749 - 4.143 kg)   4.006 kg (3.806 - 4.206 kg)	686 kg   624 kg	4/5   4/5
I 6.2 XL QB (Fiat   Mercedes-Benz)	3.946 kg (3.749 - 4.143 kg)   4.006 kg (3.806 - 4.206 kg)	684 kg   621 kg	4/5   4/5
T 4.9 LE (Fiat   Mercedes-Benz)	3.315 kg (3.149 - 3.481 kg)   3.405 kg (3.235 - 3.575 kg)	581 kg   438 kg	4   4
T 5.0 QB (Fiat)	3.315 kg (3.149 - 3.481 kg)	580 kg	4

\* Detaillierte Beschreibung siehe Ziffer 2.

\*\* Detaillierte Beschreibung siehe Ziffer 5.

\*\*\* Detaillierte Beschreibung siehe Ziffer 3.

## AKTUALISIERTE FAHRZEUGGEWICHTE 05/2023

Bitte beachten Sie die neuen Fahrzeuggewichte mit Gültigkeit ab 01.05.2023.

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Handelspartner.

### chic e-line

MODELL	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND* (GESETZL. ZUL. TOLERANZ +/- 5 %)	HERSTELLERSEITIG FEST- GELEGTE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG IN SERIE**	MAX. ANZAHL SITZPLÄT- ZE IM FAHRBETRIEB MIT 3-PUNKT-GURT (SERIE/ OPTION)***
I 50 LE (Fiat   Mercedes-Benz)	3.885 kg (3.691 - 4.079 kg)   3.955 kg (3.757 - 4.153 kg)	252 kg   266 kg	4/5   3
I 50 LE DA (Fiat   Mercedes-Benz)	4.006 kg (3.806 - 4.206 kg)   4.096 kg (3.891 - 4.301 kg)	631 kg   539 kg	4/5   4/5
I 51 QB (Fiat   Mercedes-Benz)	3.865 kg (3.672 - 4.058 kg)   3.935 kg (3.738 - 4.132 kg)	272 kg   286 kg	4/5   3
I 51 QB DA (Fiat   Mercedes-Benz)	3.986 kg (3.787 - 4.185 kg)   4.036 kg (3.834 - 4.238 kg)	651 kg   599 kg	4/5   4/5
I 61 XL LE (Fiat   Mercedes-Benz)	4.216 kg (4.005 - 4.427 kg)   4.286 kg (4.072 - 4.500 kg)	412 kg   341 kg	4/5   4/5
I 64 XL QB (Fiat   Mercedes-Benz)	4.236 kg (4.024 - 4.448 kg)   4.296 kg (4.081 - 4.511 kg)	390 kg   328 kg	4/5   4/5

### chic s-plus

MODELL	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND* (GESETZL. ZUL. TOLERANZ +/- 5 %)	HERSTELLERSEITIG FEST- GELEGTE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG IN SERIE**	MAX. ANZAHL SITZPLÄT- ZE IM FAHRBETRIEB MIT 3-PUNKT-GURT (SERIE/ OPTION)***
I 50 LE (Iveco)	4.195 (3.985- 4.405)	1.111 kg	4/5
I 61 XL LE (Iveco)	4.645 (4.413- 4.877)	1.712 kg	4/5
I 64 XL QB (Iveco)	4.715 (4.479- 4.951)	1.678 kg	4/5

### Liner-for-two

MODELL	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND* (GESETZL. ZUL. TOLERANZ +/- 5 %)	HERSTELLERSEITIG FEST- GELEGTE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG IN SERIE**	MAX. ANZAHL SITZPLÄT- ZE IM FAHRBETRIEB MIT 3-PUNKT-GURT (SERIE/ OPTION)***
I 53 (Fiat   Iveco)	3.875 kg (3.681 - 4.069 kg)   4.255 (4.042- 4.468)	433 kg   1.202 kg	2/4   2/4
I 53 L (Fiat   Iveco)	4.206 kg (3.996 - 4.416 kg)   4.635 (4.403- 4.867)	594 kg   1.932 kg	2/4   2/4

\* Detaillierte Beschreibung siehe Ziffer 2.

\*\* Detaillierte Beschreibung siehe Ziffer 5.

\*\*\* Detaillierte Beschreibung siehe Ziffer 3.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Carthago – mehr als ein Unternehmen</b>	<b>3</b>
<b>Die Premium-Teilintegrierten</b>	<b>8</b>

LEICHTGEWICHTS-PREMIUMKLASSE



<b>c-tourer T Lightweight</b>	<b>10</b>
-------------------------------	-----------

Die c-tourer Lightweight Modelle bestechen durch kurze Fahrzeuglängen bis 7 m, perfektes Handling und ein erstaunlich niedriges Eigengewicht. Dank der Carthago Leichtbautechnologie eignen sie sich ideal für die Zulassung innerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse



AL-KO



Mercedes-Benz  
AL-KO

KOMFORT-PREMIUMKLASSE



<b>c-tourer T Comfort</b>	<b>10</b>
---------------------------	-----------

Wenn die Zulassung innerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse nicht entscheidend ist und Komfortansprüche vor Gewicht stehen, dann bieten die c-tourer Comfort Modelle die richtige Lösung



AL-KO



Mercedes-Benz  
AL-KO



<b>chic c-line T</b>	<b>36</b>
----------------------	-----------

Die Faszination der Carthago Premiumklasse: Eleganz, Komfort und Extravaganz



AL-KO



Mercedes-Benz  
AL-KO

<b>Carthago Wohnwelten</b>	<b>54</b>
----------------------------	-----------

<b>Carthago Premium-DNA</b>	<b>58</b>
-----------------------------	-----------

<b>Unsere starken Partner</b>	<b>76</b>
-------------------------------	-----------

Mehr erfahren unter [www.carthago.com](http://www.carthago.com)



Wir haben Ihnen zahlreiche Zusatzinformationen auf unserer Internetseite zusammengestellt! Ob Videos, 360°-Ansichten oder technische Hintergrundinformationen – lassen Sie sich in die Welt der faszinierenden Carthago Reisemobile entführen! Scannen Sie einfach die QR-Codes im Katalog mit der Kamera Ihres Smartphones oder Ihres Tablets und lassen Sie sich direkt zum Thema führen.



Newsletter-Anmeldung



YouTube



Facebook



Sie stehen hinter dem familiengeführten Unternehmen: Sabrina Schuler, Karl-Heinz Schuler, Sebastian Schuler

## Carthago – mehr als ein Unternehmen

Liebe Reisemobilfreunde,

über 40 Jahre Carthago Gruppe bedeuten gleichzeitig auch über 40 Jahre Premiumgedanke, Vielfalt und technisches Know-how.

Während dieser Zeit ist vieles gewachsen: unsere Firmenzentrale mit Produktion und großer Verkaufsausstellung im oberschwäbischen Aulendorf und unser Werk in Odranci/Slowenien. Außerdem ist die Zahl der Mitarbeiter auf mehr als 1.500 gestiegen, wir haben über 200 Partner im In- und Ausland und natürlich die Vielfalt unserer Fahrzeuge mit zahlreichen unterschiedlichen Modellen erweitert.

Doch eine Sache ist nach wie vor unverändert: Trotz modernster Fertigungsmethoden ist seit mehr als 40 Jahren jeder Carthago sorgfältig und mit viel handwerklichem Können und Liebe zum Detail gefertigt. Mit Leidenschaft und Herzblut haben wir die Carthago Gruppe aufgebaut.

Wir sind nur Ihnen verpflichtet, unseren Kundinnen und Kunden. Diese Unabhängigkeit wurde 2014 mit der Gründung der Carthago Familienstiftung besiegelt und bleibt auch in Zukunft erhalten. Sie können ebenso darauf vertrauen wie

unsere Mitarbeiter: Die Carthago Gruppe bleibt ein inhabergeführtes Familienunternehmen mit hoher Schlagzahl, großer Leidenschaft, geprägt von persönlichem Engagement.

Damit unser Premium-Anspruch auch in den nächsten Jahrzehnten fortbesteht, setzen wir Ideen schnell um, denken innovativ und halten an unserer Carthago Premium-DNA fest. Überzeugen Sie sich persönlich: Besuchen Sie uns online, auf Messen, in Carthago City oder unsere Handelspartner. Wir freuen uns auf Sie!

**Ihr Karl-Heinz Schuler**  
Gründer, Inhaber und Stiftungsvorstand



## Die Carthago Premium-DNA

Wir finden, nur das Beste ist gut genug

Seit über 40 Jahren ist Carthago ein unabhängiges Familienunternehmen und fester Bestandteil ganz oben in der Reisemobil-Branche. Karl-Heinz Schuler, Gründer und Inhaber, spricht darüber, was die Carthago Premium-DNA ausmacht, weshalb jedes Carthago Reisemobil ein ganz besonderes ist und was sie gleichzeitig vereint.

**Herr Schuler, wann haben Sie sich entschieden, in der Caravaning-Branche tätig zu werden?**

**KARL-HEINZ SCHULER** Während meines Studiums sind mir immer wieder Campingbusse aufgefallen. Ich habe sie mir damals genauer angeschaut und mir war sofort klar: Das geht besser! Mit dieser Idee und Motivation war der Grundstein für Carthago gelegt.

i



Langlebig. Hochstabil.

**Carthago Karosseriebau  
der Liner-Premiumklasse**

Platz garantiert.

**Carthago Doppelboden-Keller  
mit riesigem Stauraum**

Ausgeglichen. Optimal verteilt.

**Carthago Zuladung &  
Weight and Balance**



**Carthago hat sich seit 1979 zum Premium-Hersteller entwickelt. Konnten Sie diese Erfolgsgeschichte damals schon ahnen?**

**KARL-HEINZ SCHULER** Dass wir so erfolgreich sind, konnte niemand voraussehen, das war auch nicht planbar. Unser Ziel war es schon immer, die besten Reisemobile in der gehobenen Klasse zu bauen. Wir wünschen uns zufriedene Kunden. Erfolg und Wachstum kommen dann ganz von allein.

**Was ist Ihr Erfolgsrezept?**

**KARL-HEINZ SCHULER** Unser Erfolgsrezept ist der Carthago Erfindergeist. Wir sind Innovationsführer in der Reisemobil-Industrie, halten mit jeder Baureihe unseren hohen Qualitätsanspruch und sind immer wieder Branchenvorreiter. All das ist verankert in unserer Carthago Premium-DNA.

**Wofür steht die Carthago Premium-DNA?**

**KARL-HEINZ SCHULER** Unsere Carthago Premium-DNA ist unser Werteverprechen an unsere Kunden, sie steckt in jedem unserer Reisemobile, ist Ansporn und Verpflichtung zugleich. Der Carthago Karosseriebau, das klassengrößte Stauraumsystem, die durchdachte Heizungs- und Klimatisierungstechnik, höchste Zuladungsreserven, unser Fahr-

sicherheits- und Sichtkonzept und die Carthago Personality zeichnen sie aus. Wir sind eben außergewöhnlich: Unsere Materialien, unsere Verbindungstechnik und die Anforderungen an Gewicht und Stabilität sind sogar der Flugzeugtechnik ähnlich. Völlig zu Recht sind wir Marktführer bei integrierten Reisemobilen in der Preisklasse größer 95.000 €\* in Europa. Denn ein Carthago ist einfach unverwechselbar!

**Wie profitieren Carthago Fahrer von der Premium-DNA?**

**KARL-HEINZ SCHULER** Unsere Kernkompetenz sind Reisemobile der Liner-Premiumklasse. In jeden Entwicklungs- und Fertigungsschritt fließt unsere über 40-jährige Erfahrung in diesem Bereich ein. Wir finden, nur das Beste ist gut genug für den Komfort und die Sicherheit unserer Kunden! Wir bieten nicht nur ein Höchstmaß an Langlebigkeit und Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort. Vielmehr ist es uns wichtig, dass jede Idee, jede Innovation in der Praxis besteht und den Reisealltag so angenehm wie möglich macht. Und das gilt für all unsere Fahrzeuge – egal ob 3,5-t-Leichtgewicht oder Liner-Klasse außerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse. So ist jeder Carthago ein Synonym für Exklusivität und Qualität. Oder, kurz gesagt, Carthago steht für „Das Reisemobil“.

Wohlfühlen – das ganze Jahr.

**Carthago Heizungs- & Klimatechnik**

Einzigartig. Unverwechselbar.  
Extravagant.

**Carthago Personality**



Carthago Unternehmenszentrale im oberschwäbischen Aulendorf mit werkseigenem Stellplatz und großer Verkaufsausstellung.

# Carthago City

## Herzlich willkommen

Bodenständig und gleichzeitig weltoffen, das ist Carthago Kultur. Mit dem Firmensitz Carthago City in Aulendorf/Oberschwaben zwischen Ulm und dem Bodensee sind wir unseren Wurzeln treu geblieben.

Neben der Fertigung unserer Premium-Reisemobile sind hier eine große Verkaufsausstellung, das Servicecenter für Endkunden und Servicepartner sowie die Unternehmenszentrale konzentriert.

Carthago ist ein beliebtes Ziel für Reisemobilisten aus dem In- und Ausland. Auf dem werkseigenen Stellplatz sind Besucher mit Reisemobil herzlich willkommen!

Bei einem Besuch können Sie zahlreiche Modelle in unserer großen Verkaufsausstellung entdecken – die Carthago Experten vor Ort beraten Sie gerne.

Überzeugen Sie sich bei einer Werksführung selbst von der Kombination aus handwerklicher Perfektion mit Hightech-Komponenten und hochmodernen Fertigungsmethoden.

Zum Carthago Premium-Reisemobil gehört selbstverständlich ein Premium-Service. Rund 200 Handels- und Servicepartner in ganz Europa kümmern sich um Sie und Ihr Carthago Reisemobil. Wo Sie auch wohnen und wohin Sie auch reisen: Carthago ist stets in Ihrer Nähe! Erster Ansprechpartner ist Ihr Handelspartner vor Ort, während Ihrer Reisen steht Ihnen ein dichtgeknüpftes Handels- und Servicepartnernetz in ganz Europa zur Seite.

All unsere Handels- und Servicepartner werden in einem mehrstufigen Akademie-Programm zum zertifizierten Carthago Partner ausgebildet.

Außergewöhnliche Situationen halten sich jedoch nicht an Öffnungszeiten. Deshalb hat Carthago eine Notrufnummer eingerichtet, unter der Reisende bei akuten Problemen auch am Wochenende sowie an Feiertagen technische Hilfe erhalten.



Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen bei einer Werksführung! Melden Sie sich einfach für Ihren Wunschtermin auf unserer Internetseite [www.carthago.com](http://www.carthago.com) an.

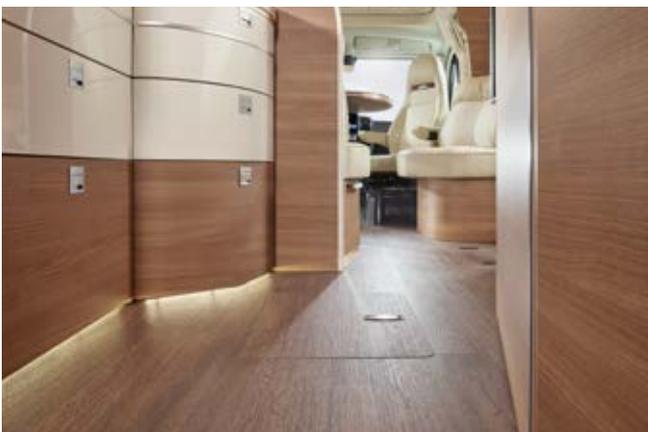


## Die Faszination der Premium-Teilintegrierten

Dynamisch und komfortabel – eben Carthago

Sie sind die Coupés unter den Reisemobilen – flach, schnittig und dynamisch. Das schlanke Fahrerhaus vermittelt Geborgenheit und verleiht den Reisemobilen Handlichkeit. Das flache Profil der Dachverbindung optimiert die Aerodynamik und gibt Teilintegrierten einen Hauch Sportlichkeit mit auf den Weg.

Ein attraktiver Nebenaspekt: Aufgrund des Original-Fahrerhauses ihres Basisfahrzeugs sind teilintegrierte Reisemobile immer ein wenig günstiger als die aufwendigen Integrierten. Die teilintegrierten Modelle bilden deshalb den perfekten Einstieg in die Welt der Carthago Reisemobile.



**Stufenlos durchgehender Wohnraumboden** vom Heck bis ins Fahrerhaus



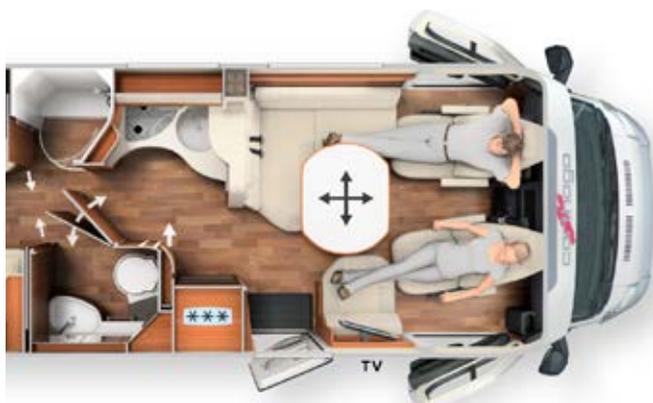
**Rundumlaufende Dachstauschränke** über dem Fahrerhaus mit viel Stauraum und indirekter Beleuchtung (Bild zeigt optionales Dachfenster „skyview“)



**Optionales Zentralhubbett\***: elektrisch bedienbar, große Liegefläche und große Sitzhöhe, Stehhöhe unter Bett im Wohnzustand 184 cm



**Integration des Fahrerhauses** in den Wohnraum, große L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank (Bild zeigt optionales Dachfenster „skyview“)



**Entspannte Fernsehposition**: Drehbarkeit der Fahrerhaussitze um 360°



**Komfortable Sitzposition** am Wohnraumbereich, alle Sitzplätze werden integriert

\* modellabhängig

# c-tourer



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

## Der anspruchsvolle Alleskönner

Ein einzigartiger Einstieg in die Carthago Premiumklasse: der c-tourer T bringt alle Vorteile eines Carthago zu einem erstaunlich attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis mit sich. Mit zwei Basisfahrzeugvarianten, einer Aufbaubreite von 2,27 m und höchstem Wohnkomfort übertrifft der c-tourer alle Ansprüche in der Premiumklasse.

### c-tourer Lightweight

Die c-tourer Lightweight Modelle bestechen durch kurze Fahrzeuglängen bis 7 m, perfektes Handling und ein erstaunlich niedriges Eigengewicht. Dank der Carthago Leichtbautechnologie eignen sie sich ideal für die Zulassung innerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse.

### c-tourer Comfort

Wenn die Zulassung innerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse nicht entscheidend ist und Komfortansprüche vor Gewicht stehen, dann bieten die c-tourer Comfort Modelle die richtige Lösung.



#### c-tourer Lightweight

Modell: T 143 LE

- + Lightweight Modell mit praxiserrechter Zuladung auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse dank Carthago Leichtbautechnologie und kurzer Fahrzeuglänge bis 6,90 m (Fiat Ducato) / 7,06 m (Mercedes-Benz Sprinter)
- + Optional auch mit bis zu 4,5 t Gesamtgewicht und somit noch höherer Zuladung wählbar



#### c-tourer Comfort

Modelle: T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE, T 150 QB

- + Komfortbetonte Grundrisse ab 7,34 m Fahrzeuglänge
- + Großes Raumgefühl und hohe Zuladungsreserven bei bis zu 4,5 t Gesamtgewicht



AL-KO



Mercedes-Benz  
AL-KO

#### Chassis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy oder Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI\*, AL-KO Tiefrahmen speziell Carthago mit Breitspur-Hinterachse 198 cm



#### Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „smartline plus“, zwei Stilwelten zur Wahl
- + Stufenlos durchgehender Wohnraumboden
- + L-Wohnsitzgruppe mit ergonomisch ausgeformten Polstern, breiter Seitensitzbank und 360°-Wohnraumtisch in Rechteckform mit Chromkeder
- + Seiten-, Winkel- bzw. Komfort-Winkelküche\* mit sechs großen Auszügen, erhöhtem Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Unterschiedliche Badlösungen: maximaler Komfort mit blickgeschütztem Umkleidezimmer
- + Extragroße Betten mit Liegeflächen bis zu 200 cm Länge



### Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufklappbare Seitensitzbank
- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm) und großer, aufstellbarer Wohnraumbodenklappe
- + Rollgarage: Innenhöhe bis 120 cm\*, belastbar bis 350 kg



### Autarkie/Technik

- + 150-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser
- + 1 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 2 x 80 Ah)



### Klima/Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6  
Optional Alde Warmwasserheizung\*
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt



Viele c-tourer Modelle auch auf Mercedes-Benz Sprinter mit AL-KO Tiefrahmen erhältlich – siehe Modellübersicht und Preisliste!



\* modellabhängig

# Serienmäßige Stilwelt epic

Wohnwelt Venezia | Bild zeigt T 148 LE H mit Option Zentralhubbett





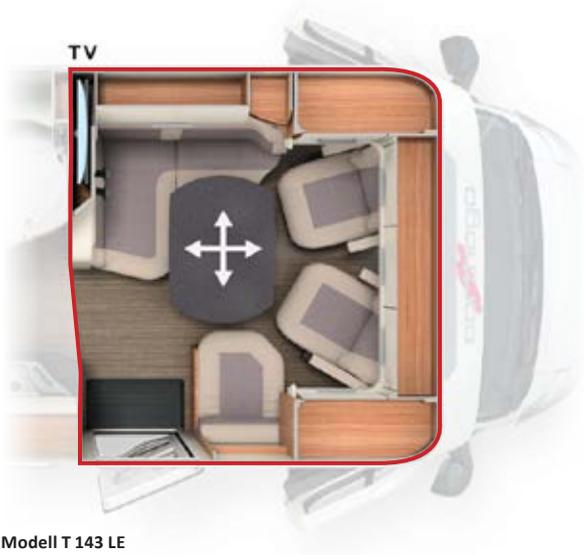
# Optionale Stilwelt casablanca

Wohnwelt Barcelona (23) | Bild zeigt T 150 QB





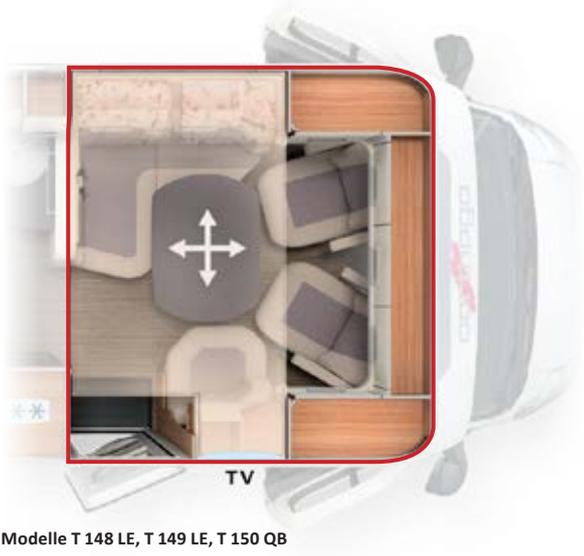
# Wohnraum Highlights



Modell T 143 LE

## L-Wohnsitzgruppe mit aufklappbarer Seitensitzbank

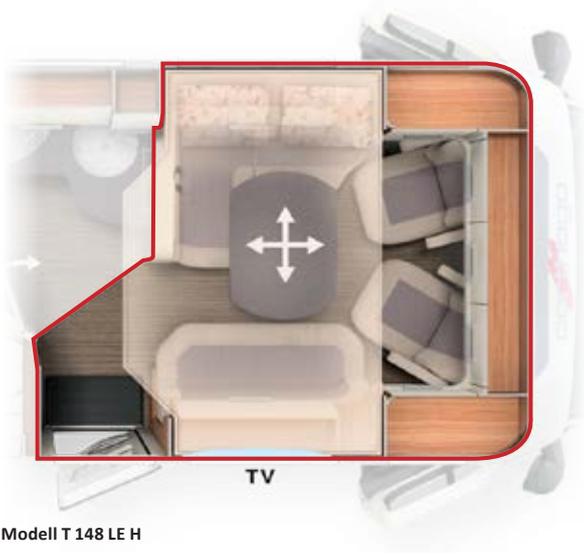
- + 360°-Wohnraumtisch mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat schaltbar
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe, im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht
- + TV-Auszugsystem über L-Wohnsitzgruppe für 24"-LED-Flachbildschirm\* bzw. elegant integrierter Design-TV-Schrank für 32"-LED-Flachbildschirm\*
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufklappbare Seitensitzbank
- + Ebener Durchgang von Wohnraum zu Fahrerhaus ohne Stolperfalle



Modelle T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

## Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter und aufklappbarer Seitensitzbank

- + 360°-Wohnraumtisch mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat schaltbar
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe, im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht
- + TV-Auszugsystem „Quick up“ hinter Rückenlehne Seitensitzbank für 24"-LED-Flachbildschirm\*
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufklappbarer Seitensitzbank
- + Ebener Durchgang von Wohnraum zu Fahrerhaus ohne Stolperfalle
- + Elektrisch absenkbares Zentralhubbett\* über der Sitzgruppe



Modell T 148 LE H

## Große L-Wohnsitzgruppe mit langem und aufklappbarem Seitensofa

- + 360°-Wohnraumtisch mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat schaltbar
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe, im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht
- + TV-Auszugsystem „Quick up“ hinter Rückenlehne Seitensitzbank für 32"-LED-Flachbildschirm\*
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufklappbarem Seitensofa
- + Ebener Durchgang von Wohnraum zu Fahrerhaus ohne Stolperfalle
- + Elektrisch absenkbares Zentralhubbett\* über der Sitzgruppe; freier Zugang zur XL-Aufbautür, auch bei abgesenktem Zentralhubbett



Elegant integrierter Design-TV-Schrank für 32"-LED-Flachbildschirm (T 143 LE)\*



TV-Auszugsystem „Quick up“ hinter Rückenlehne (24" oder 32", modellabhängig)\*



360°-Wohnraumbtisch, über Fußpedal bequem dreh- und verschiebbar



Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe



L-Wohnsitzgruppe mit Dachfenster „skyview“ mit Designhimmel über dem Fahrerhaus\* in Stilwelt casablanca und Wohnwelt Cambridge

\* optional

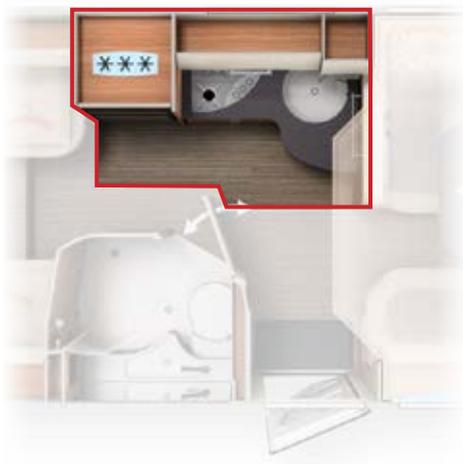
# Küchen Highlights



## Platzsparende Seitenküche

- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen und separatem Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- + Design-Dachstauschrank in Vertikalwellenform
- + In Oberfläche plan eingelassene Spülenabdeckung, als zusätzliche Arbeitsfläche/ Schneidbrett nutzbar
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + 133-l-Slimtower Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit einteiliger Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Kaffeekapselmaschine inkl. Auszugssystem\* im Dachstauschrank in Vertikalwellenform

Modell T 143 LE



## Winkelküche

- + Große Arbeitsfläche
- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen und separatem Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- + Design-Dachstauschrank in Vertikalwellenform
- + 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + In Oberfläche plan eingelassene Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/ Schneidbrett nutzbar
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Kaffeekapselmaschine inkl. Auszugssystem\* im Dachstauschrank in Vertikalwellenform

Modell T 148 LE H



Platzsparende Seitenküche (T 143 LE)



Sechs große Auszüge mit separatem Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich



Kaffeekapselmaschine inkl. Auszugssystem\* im Dachstauschrank in Vertikalwellenform



### Winkelküche

- + Große Arbeitsfläche
- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen und separatem Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- + Design-Dachstauschrank in Vertikalwellenform
- + Gegenüberliegender 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Gewürzbord an Küchenwand
- + In Oberfläche plan eingelassene Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett nutzbar
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Kaffeeapselmaschine inkl. Auszugsystem\* im Dachstauschrank in Vertikalwellenform

Modell T 148 LE



### Komfort-Winkelküche

- + Geschwungene, extragroße Arbeitsfläche, erweitert bis in die Badrundwand
- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen und separatem Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- + Design-Dachstauschrank in Vertikalwellenform
- + Gegenüberliegender 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Gewürzbord an Küchenwand
- + Integrierter Flaschenschrank
- + In Oberfläche plan eingelassene Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett nutzbar
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Kaffeeapselmaschine inkl. Auszugsystem\* im Dachstauschrank in Vertikalwellenform

Modelle T 149 LE, T 150 QB



Winkelküche mit großer Arbeitsfläche und Gewürzbord (T 148 LE)



Komfort-Winkelküche mit geschwungener, extragroßer Arbeitsfläche und integrierter Flaschenschrank (T 149 LE, T 150 QB)

\* optional

# Kombibad mit Umkleidezimmer

## Kombibad-Modell T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H

- + Praxisgerechter Komfort auf wenig Raum
- + Großzügige, über Gleittür komplett separierbare Runddusche
- + Integrierte Duschablage und Handtuchstange im Mini-Heki
- + Großer Spiegelstauschrank mit Regaleinteilung und geräumiger Waschtischunterschrank

- + Dachluke Mini-Heki im Waschraum
- + Zahlreiche Ablagen
- + Massive Waschrautür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung

### Umkleidezimmer mit Kombibad, Modell T 143 LE mit Längseinzelbetten

So entstehen in nur einem Schritt eine Raumteilung und ein Umkleidezimmer.



Die Waschräumtür **1** dient zur Raumteilung Wohn-/Schlafraum und schafft gleichzeitig ein blickgeschütztes Umkleidezimmer.

### Umkleidezimmer mit Kombibad, Modell T 148 LE mit Längseinzelbetten

So entstehen in drei Schritten eine Raumteilung und ein komplett von Wohn-/Schlafraum getrenntes Umkleidezimmer.



Die Waschräumtür **1** und die ausziehbare Raumteilerwand **2** dienen zur Raumteilung Wohn-/Schlafraum und schaffen gleichzeitig ein blickgeschütztes Umkleidezimmer. Die massive Holz-Schiebetür **3** im Schlafraum ermöglicht eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.



Kombibad: Wasch-/Toilettenbereich mit separierbarer Runddusche



Blickgeschütztes Umkleidezimmer dank Waschräumtür

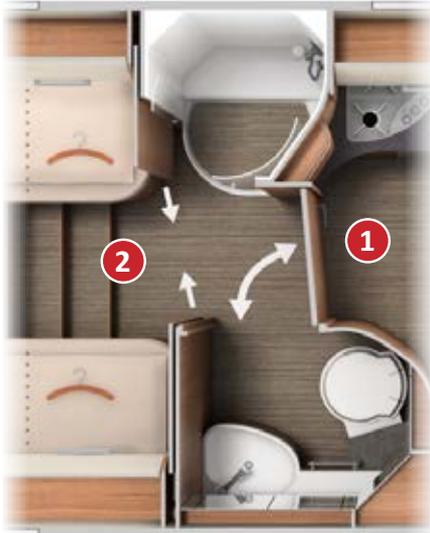
# Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer

## Komfort-Raumbad-Modelle T 149 LE, T 150 QB

- + Großzügiger Wasch-/Toilettenraum, gegenüberliegende Dusche
- + Duscheinlage wasserfest in Wohnraumbodendesign, herausnehmbar zum Duschen (T 150 QB)
- + Großer Spiegelstauschrank und geräumiger Waschtischunterschrank
- + Dachluke Mini-Heki im Waschraum
- + Zahlreiche Ablagen
- + Massive Raumbadtür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung

## Umkleidezimmer mit Komfort-Raumbad, Modell T 149 LE mit Längseinzelbetten

So entstehen in nur zwei Schritten eine Raumteilung und ein von Wohn-/Schlafraum getrenntes Umkleidezimmer.

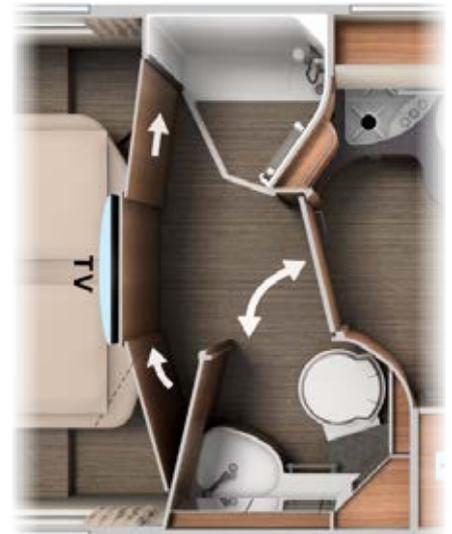
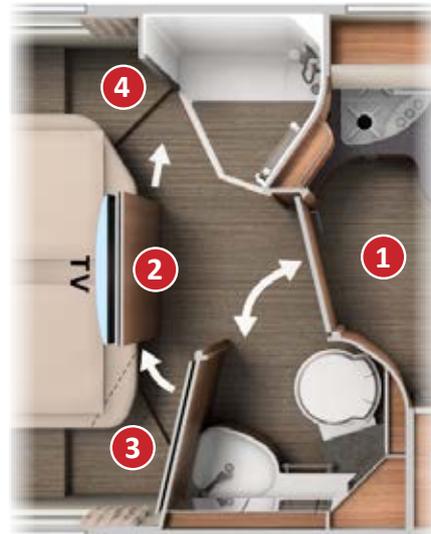
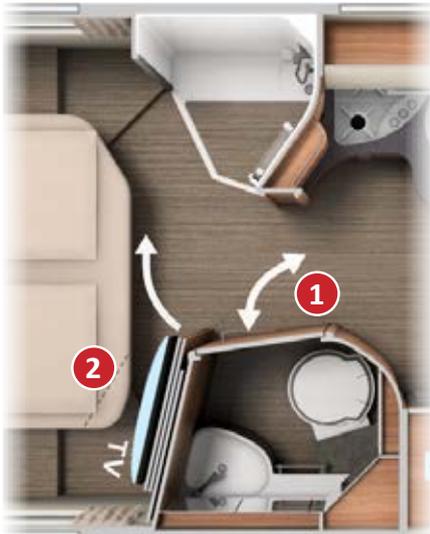


Die Raumbadtür **1** dient zur Raumteilung Wohn-/Schlafraum und schafft gleichzeitig ein blickgeschütztes Umkleidezimmer. Die massiven Holz-Schiebetüren **2** im Schlafraum ermöglichen eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.

Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer separierbar über verschließbare Raumbadtür zum Wohnraum und massive Holz-Schiebetüren zum Schlafraum (T 149 LE)

## Umkleidezimmer mit Komfort-Raumbad, Modell T 150 QB mit Queensbett

So entstehen in wenigen Schritten eine Raumteilung und ein von Wohn-/Schlafraum getrenntes Umkleidezimmer.



Die Raumbadtür **1** dient zur Raumteilung Wohn-/Schlafraum und schafft gleichzeitig ein blickgeschütztes Umkleidezimmer. Die ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler **2** im Schlafraum ermöglichen eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.

Die Raumbadtür **1** in Position Raumteilung Wohn-/Schlafraum. Die ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler **2** in mittlerer Position für entspanntes Fernsehen. Die Schwenkwand **3** und das ausziehbare Schiebeelement **4** im Schlafraum ermöglichen eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.

Vollkommen separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum, Raumteilung zum Wohn-/Schlafraum inklusive mittlerer Fernsehposition für bequemes Fernsehen.

# Schlafraum Highlights



Modelle T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE

## Längseinzelbetten

- + Extragroße Liegeflächen bis 200 cm Länge mit Liegeflächenenerweiterung zwischen den Betten mit Zusatzmatratze und aufstellbaren Kopfteilen
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten durch Liftfunktion sowie geteilte Matratze bequem von vorn und oben zugänglich (T 148 LE nur Fahrerseite)
- + Ausziehbare Einstiegstreppe für bequemen Betteinstieg (T 143 LE)
- + Ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittflächen und zusätzlichem Stauraum (optional für T 143 LE)
- + 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Zweiteiliger, beheizter und unterlüfteter Lattenrost mit flexibel gelagerten Holzleisten
- + Schlafwelt & Deko-Set mit Dekokissen, Wohndecke und maßgefertigten Spannbettlaken\*
- + 24"-LED-Flachbildschirm\* für TV-Schrank im Schlafzimmer



Modell T 150 QB

## Queensbett

- + Extragroße Liegefläche mit aufstellbarem Kopfteil
- + Kleiderschränke links und rechts neben dem Queensbett
- + Großer Auszug an Queensbett-Front
- + Wegklappbares Matratzenteil auf Beifahrerseite für extrabreiten Durchgang
- + Einzigartig: ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zur Abtrennung des Badbereichs
- + 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Zweiteiliger, beheizter und unterlüfteter Lattenrost mit flexibel gelagerten Holzleisten
- + Schlafwelt & Deko-Set mit Dekokissen, Wohndecke und maßgefertigten Spannbettlaken\*



24"-LED-Flachbildschirm\* für TV-Schrank im Schlafzimmer bei Längseinzelbetten-Modellen



Wegklappbares Matratzenteil auf Beifahrerseite für extrabreiten Durchgang



Große Längseinzelbetten mit aufstellbarem Kopfteil und ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe. Bequemer Zugang von vorn und oben zu darunterliegenden Kleiderschränken dank Liftfunktion (T 148 LE nur Fahrerseite).



Queensbett mit extragroßer Liegefläche und aufstellbarem Kopfteil. Kleiderschränke befinden sich links und rechts neben dem Queensbett. An der Queensbett-Front befindet sich zusätzlich ein weiterer großer Auszug.

# Modelle & Highlights

## c-tourer Lightweight T 143 LE



AL-KO



Mercedes-Benz  
AL-KO



3,5t



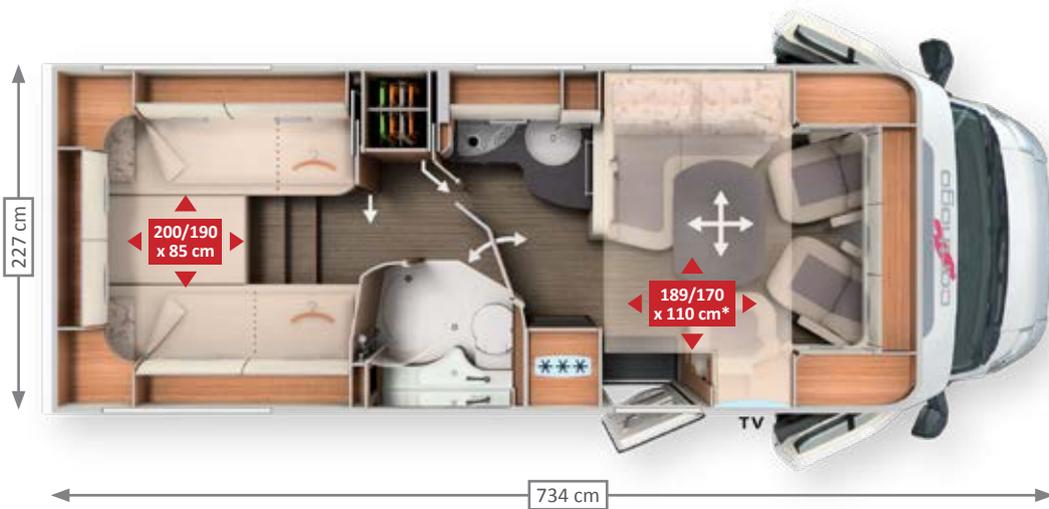
Patentiert<sup>(1)</sup>:  
Ausziehbare  
Komfort-Einstiegs-  
treppe\*



## c-tourer Comfort T 148 LE



AL-KO



Patentiert<sup>(1)</sup>:  
Ausziehbare  
Komfort-Einstiegs-  
treppe



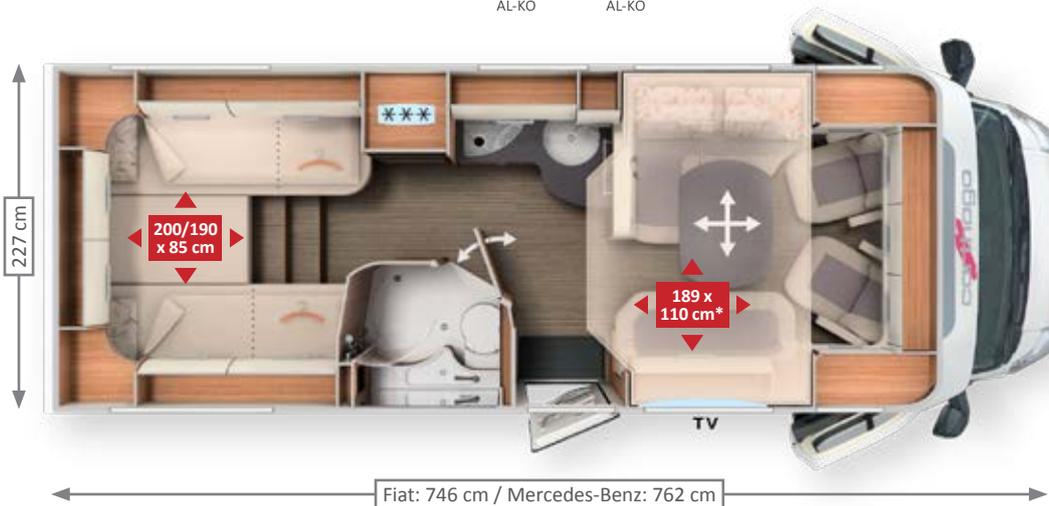
## c-tourer Comfort T 148 LE H



AL-KO



Mercedes-Benz  
AL-KO



Patentiert<sup>(1)</sup>:  
Ausziehbare  
Komfort-Einstiegs-  
treppe



- + Allrounder: viel Komfort, kurze Fahrzeuglänge, wenig Gewicht
- + Bis 4,5 t auflastbar\*
- + L-Wohnsitzgruppe mit aufklappbarer Seitensitzbank
- + Kompakte Seitenküche
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Kombibad mit Runddusche und praktischer Handtuchstange im Mini-Heki
- + Blickgeschütztes Umkleidezimmer dank Waschaumtür
- + Extragroße Längseinzelbetten mit einer Liegefläche bis zu 200 cm Länge
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit extragroßer Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden
- + Ausziehbare Treppe für einfachen Betteinstieg, optional ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittlflächen und zusätzlichem Stauraum
- + 24"-LED-Flachbildschirm\* für TV-Schrank im Schlafzimmer



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	2.935 kg	1.525 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen	3.015 kg	1.485 kg	4	2/3*

- + Komfortbetonter Grundriss: große L-Wohnsitzgruppe mit breiter, aufschwenkbarer Seitensitzbank
- + Elektrisch absenkbares Zentralhubbett über der Sitzgruppe\*
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche und indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Kombibad mit Runddusche, Waschaumtür mit Raumteilerfunktion und praktischer Handtuchstange im Mini-Heki
- + Vollkommen separierbares Umkleidezimmer dank Waschaumtür inkl. ausziehbarer Raumteilerwand und massiver Holz-Schiebetür
- + Längseinzelbetten mit bis zu 200 cm Länge und ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittlflächen und zusätzlichem Stauraum
- + Raumhoher Kleiderschrank, weitere Kleiderschränke mit extragroßer Innenhöhe unter den Längseinzelbetten
- + 24"-LED-Flachbildschirm\* für TV-Schrank im Schlafzimmer



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	3.045 kg	1.415 kg	4	2/4*

- + Komfortbetonter Grundriss: große L-Wohnsitzgruppe mit langer Seitensitzbank
- + Elektrisch absenkbares Zentralhubbett über der Sitzgruppe\*; freier Zugang zur XL-Aufbautür, auch bei abgesenktem Zentralhubbett
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche und indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Kombibad mit Runddusche und praktischer Handtuchstange im Mini-Heki
- + Längseinzelbetten mit bis zu 200 cm Länge und ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittlflächen und zusätzlichem Stauraum
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit extragroßer Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden
- + 24"-LED-Flachbildschirm\* für TV-Schrank im Schlafzimmer



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	3.025 kg	1.435 kg	4	2/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen	3.105 kg	1.395 kg	4	2/5*

\* optional

# Modelle & Highlights

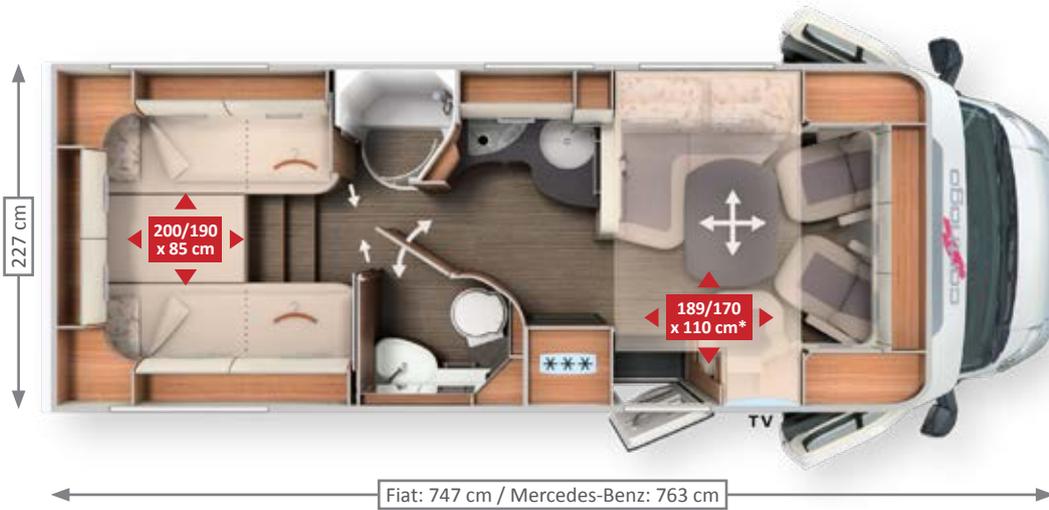
## c-tourer Comfort T 149 LE



AL-KO



Mercedes-Benz  
AL-KO



**Patentiert<sup>1)</sup>:**  
Ausziehbare  
Komfort-Einstiegs-  
treppe



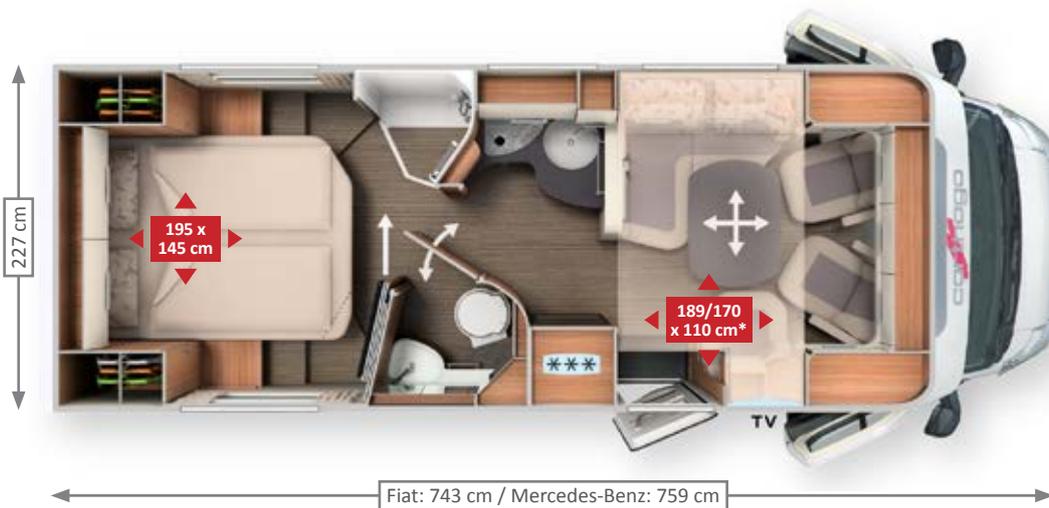
## c-tourer Comfort T 150 QB



AL-KO



Mercedes-Benz  
AL-KO



**Patentiert<sup>1)</sup>:**  
Ausziehbare  
Fernsehwand und  
Raumteiler;  
Pedelec-  
Rollergarage\*



- + Komfortbetonter Grundriss: Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter, aufschwenkbarer Seitensitzbank
- + Elektrisch bedienbares Zentralhubbett mit breiter Liegefläche für zwei Personen\*
- + Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche und indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Komfort-Raumbad mit großzügigem Wasch-/Toilettenraum und gegenüberliegender Dusche
- + Vollkommen separierbares Umkleidezimmer dank Raumbadtür und massiven Holz-Schiebetüren
- + Längseinzelbetten mit bis zu 200 cm Länge und ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittplätzen und zusätzlichem Stauraum
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit extragroßer Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden
- + 24"-LED-Flachbildschirm\* für TV-Schrank im Schlafzimmer



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffrahmen 35 light	3.035 kg	1.425 kg	4	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffrahmen	3.115 kg	1.385 kg	4	2/4*

- + Komfortbetonter Grundriss: Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter, aufschwenkbarer Seitensitzbank
- + Elektrisch bedienbares Zentralhubbett mit breiter Liegefläche für zwei Personen\*
- + Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche und indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Komfort-Raumbad mit großzügigem Wasch-/Toilettenraum und gegenüberliegender Dusche
- + Vollkommen separierbares Umkleidezimmer dank Raumbadtür sowie ausziehbarer Fernsehwand und Raumteiler
- + Großes Queensbett, bequemer Betteinstieg, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Bett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Front
- + Wegklappbares Matratzenteil auf Beifahrerseite für extrabreiten Durchgang



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffrahmen 35 light	3.035 kg	1.425 kg	4	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffrahmen	3.115 kg	1.385 kg	4	2/4*

# Exterieur



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

## Serie weiß

Aufbau, Fahrzeugfront, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe weiß



Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter

Abweichungen in der Farbzusammenstellung bzw. in einzelnen Farbtönen, Materialbeschaffenheitsabweichungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers sind vorbehalten. Dies betrifft auch Farbabweichungen an Basisfahrzeugen, insofern sich diese durch Änderung seitens der Basisfahrzeughersteller ergeben.

## Fahrerhausdesign

### Fahrerhaus Fiat Ducato

Serienversion mit rundumlaufenden Dachstauschränken, mit Wohnwelt Barcelona (23)



### Fahrerhaus Mercedes-Benz Sprinter

Serienversion mit rundumlaufenden Dachstauschränken, mit Wohnwelt Cambridge



3,5t

# Carthago Leichtbautechnologie

2.935 KG



## Gewicht runter, Qualität hoch

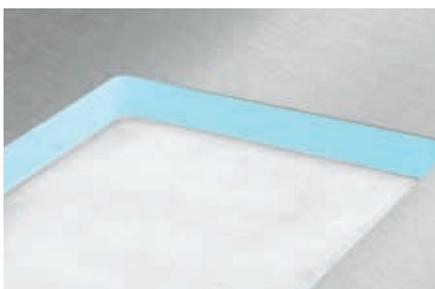
Speziell für die 3,5-t-Gewichtsklasse

Extrem stabil und superleicht: Carthago ist branchenweit Vorreiter für intelligenten Leichtbau. Carthago reduziert das Gewicht, aber nicht den gewohnten Komfort oder die Qualität. Der Carthago c-tourer T 143 LE Lightweight ist das leichteste Modell seiner Klasse – bei höchster Stabilität, Qualität, maximalem Komfort und umfangreicher Ausstattung. Die konsequente Leichtbautechnologie hat viele Vorteile: mehr Zuladung, gleichzeitig weniger Kraftstoffverbrauch und weniger Emissionen.



### Ihr Mehrwert

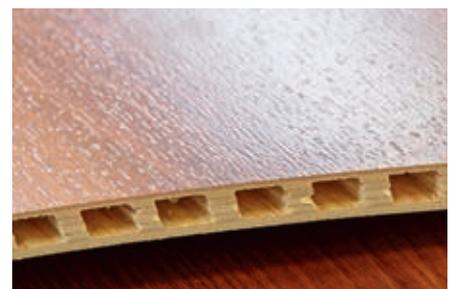
- + **Hohe Wendigkeit und weniger Gewicht** durch kurze Fahrzeuglänge
- + **Mehr Zuladung** auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse
- + **Weniger Kraftstoffverbrauch**
- + **Fahrerlaubnis Klasse B ausreichend**
- + **Weniger Einschränkungen** durch Straßenverkehrsregelungen
- + **Weniger Mautgebühren**



Carthago Karosseriebautechnologie: dank markentypischem Verbund von Aluminium auf der Außen- und Innenseite und RTM-Hartschaum-Isolierkern kann auf gewichtsintensive Wandverstärkungen verzichtet werden



Höchstmaß an Stabilität und Torsionssteifigkeit dank des Carthago Doppelbodens mit selbsttragender Karosserie und AL-KO Tiefrahmen speziell



Gewölbte und gerundete Möbelformteile bieten dank Piping-Technologie hohe Stabilität bei gleichzeitig weniger Gewicht

# Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



**Nutzhöhe  
bis zu 55,5 cm**

## FAHRERSEITE



• Gasflaschenkasten



Rollergarage  
bis zu  
**350 kg**  
belastbar

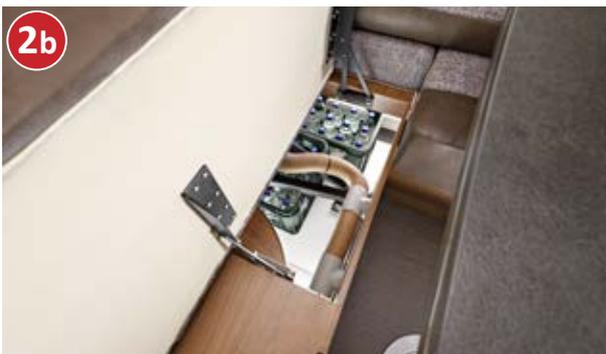
Rollergarage mit großer Innenhöhe durch tiefe Absenkung, beidseitiger Zugang über zwei große Rollergartüren auf Fahrer- und Beifahrerseite

Außen beladen



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Innen entnehmen

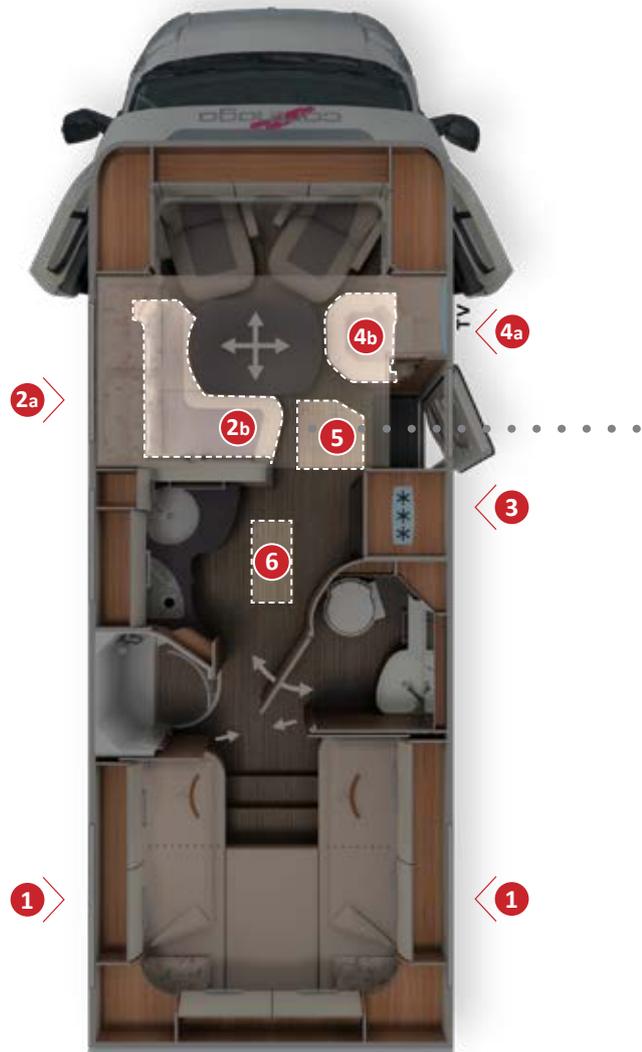


Einfache Entnahme des Staurauminhaltes von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag

Weitere Doppelboden-Kellerstauräume



Wohnraumbodenklappe mit Doppelboden-Staubox (42 cm Nutztiefe) im beheizten Doppelboden



## Ihr Mehrwert

- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu **55,5 cm**
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe, aufklappbare Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch die XL-Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** und Fußbodenheizungseffekt

BEIFAHRESEITE



Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe\*

Außen beladen



Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter XL-Aufbautür bequem auch von außen beladbar



Komfortable Entnahme des Inhaltes über aufklappbare Seitensitzbank\*

Innen entnehmen

# Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



**Wärmeluftspeicher-Heiztechnik**  
Truma Combi 6



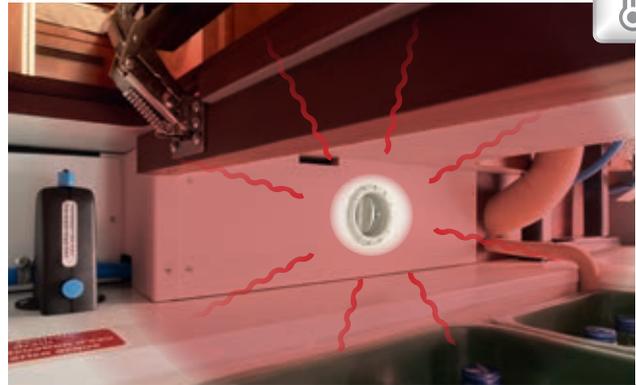
**Optional:**  
Alde Warmwasserheizung\*



**Doppelboden-Keller**  
mit Klimaspeicherfunktion  
und Fußbodenheizungseffekt



**Kapazität**  
150-l-Frischwassertank  
140-l-Abwassertank  
1 x 80 Ah Gel-Batterie  
(erweiterbar auf 2 x 80 Ah)



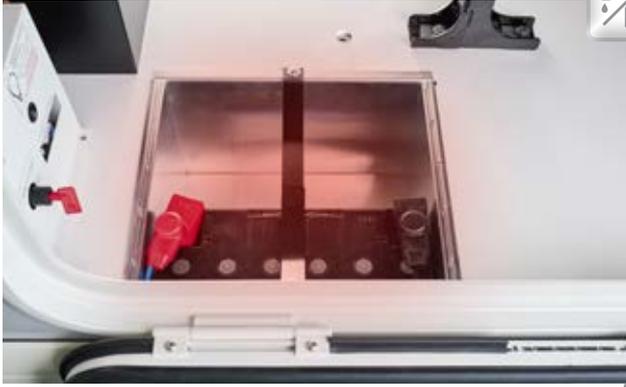
**Wärmeluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6**

mit zahlreichen Wärmeluftauslässen im gesamten Doppelboden-Keller, im Wohnraum, in der Rollergarage und in den kältesensiblen Türeintriegen



**Gasflaschenkasten „easy change“**

tief abgesenkt für bequemes Tauschen der Flaschen, beide Flaschen einzeln zugänglich (nicht T 143 LE)



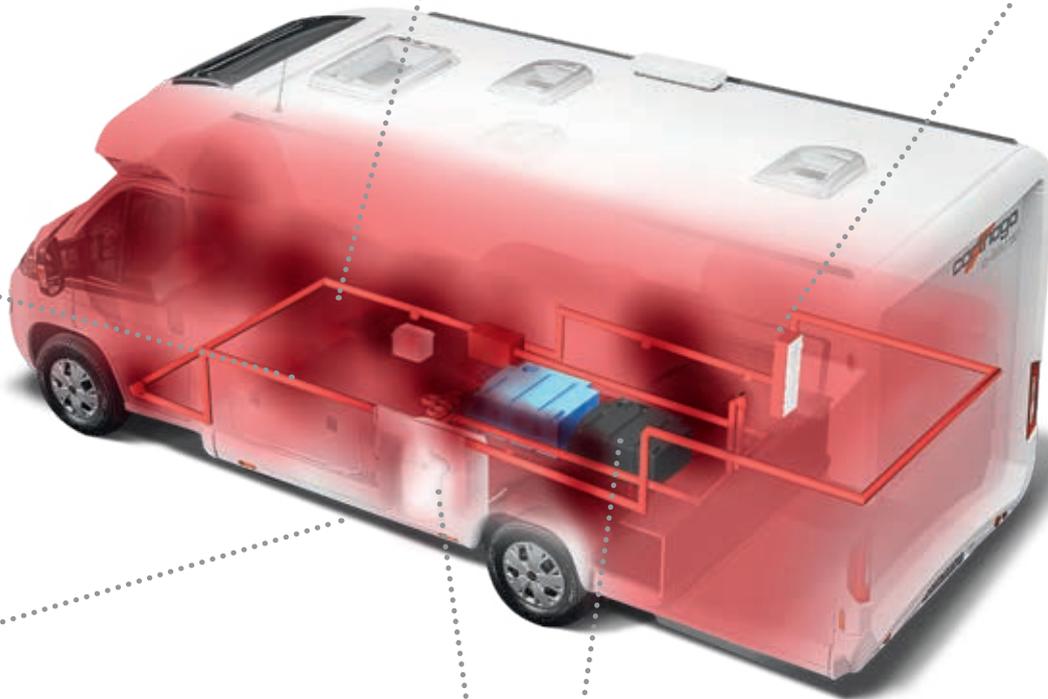
**Batteriezentrale beheizt**

mit Batterie Hauptschalter; Serie: Gel-Batterien 1 x 80 Ah, erweiterbar auf 2 x 80 Ah, optional Lithium-Ionen-Batterie 90 Ah inklusive Batteriecomputer und separatem Touch-Display



**Elektrozentrale**

in der Rollergarage gut zugänglich



**Gasflaschenkasten**

mit separater Außentür (T 143 LE). Optional: Komfort-Gasflaschenauszugssystem



**Wasserablasszentrale**

und Wassertanks im frostsicheren Doppelboden-Keller; auch von außen durch die XL-Aufbautür bedienbar

# Serienausstattung

## AL-KO Tiefrahmen spezial light



mit geringem Gewicht und PKW-ähnlichem Fahrkomfort

## XL-Aufbautür „premium two 2.0“



mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extra-breitem Türfenster, Verdunkelungsplissee und integriertem Fliegengitterrollo

## Zentralverriegelung



per Handsender im Hauptschlüssel für Fahrerhaustüren

## Fahrerhaus-Pilotensitze



mit gepolsterten, verstellbaren Armlehnen

## Außenklappen und Türen



mit innenliegenden Scharnieren, plan in Karosserie integriert

## Rundumlaufende Dachstauschränke



bieten enormen Stauraum im Fahrerhausbereich

### Design-Dachstauschrank



mit optionalem Kaffeemaschinen-Auszugsystem

### Ambiente-Bodensockel-Unterleuchtung



im Wohn- und Küchenbereich (nicht T 143 LE)

### Gewürzbord



Designelement und praktisches Detail zugleich – sicheres Verstauen der Gewürze im Küchenbereich (T 148 LE)

### Stufenlos durchgehender Wohnraumboden



vom Fahrerhaus bis in den Schlafbereich

### Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik



mit separat steuerbarem, indirektem Ambientlicht und Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots

### Ergonomisch geformte Sitzpolster



mit Mehrlagen-Premiumschaumkern und formschöner Frontblende



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

# chic c-Line

## Die Faszination der Carthago Premiumklasse

### Eleganz, Komfort und Extravaganz

Luxuriös, extravagant, komfortabel und überaus praxisgerecht zugleich: Der chic c-line T trumpft mit Zuladung, Stauraum, Fahrkomfort der Spitzenklasse, modernem Design und Wohnkomfort pur auf. Sein Charme setzt den chic c-line T vom großen Feld der am Markt angebotenen Teilintegrierten ab.

Erhältlich auf Fiat Ducato AL-KO und Mercedes-Benz Sprinter AL-KO.



#### Gewichtsklasse

- + Komfortbetonte Grundrisse bis 4,5 t zulässiges Gesamtgewicht



AL-KO

#### Chassis

- + Fiat Ducato 40 heavy oder Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI\*, AL-KO Tiefrahmen spezial Carthago mit Breitspur-Hinterachse 198 cm
- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperrung, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Start-Stopp-Automatik, Tempomat, Seitenwindassistent, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem/serienmäßiges Sicherheitspaket Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Option: Fahrassistenz-Paket Fiat
- + XL-Aufbautür „premium two 2.0“ mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extrabreitem Türfenster



#### Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „exklusiveline“, fließende Formensprache, gerundete, exklusive Möbelflächen, zwei Stilwelten zur Wahl
- + Stufenlos durchgehender Wohnraumboden
- + L-Wohnsitzgruppe mit ergonomisch ausgeformten Polstern, breiter Seitensitzbank und 360°-Wohnraumtisch in Rechteckform mit Chromkeder
- + Komfort-Winkelküche mit sechs großen Auszügen, erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche, Apothekerschrank
- + Komfort-Raumbad: maximaler Komfort mit vollkommen separierbarem Umkleidezimmer
- + Festbetten mit punktelastischem Schlafsystem Carawinx



#### Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm



- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufklappbare Seitensitzbank
- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem von innen und außen beladbar über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm\*, belastbar bis 350 kg



#### Autarkie/Technik

- + 170-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser
- + 2 x 80 Ah Gel-Batterie



#### Klima/Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, optional Alde Warmwasserheizung
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt



Alle chic c-line Modelle auch auf Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen erhältlich – siehe Modellübersicht und Preisliste!



\* modellabhängig

# Serienmäßige Stilwelt linea moderna

Wohnwelt Teilleder Effenbein | Bild zeigt T 4.9 LE





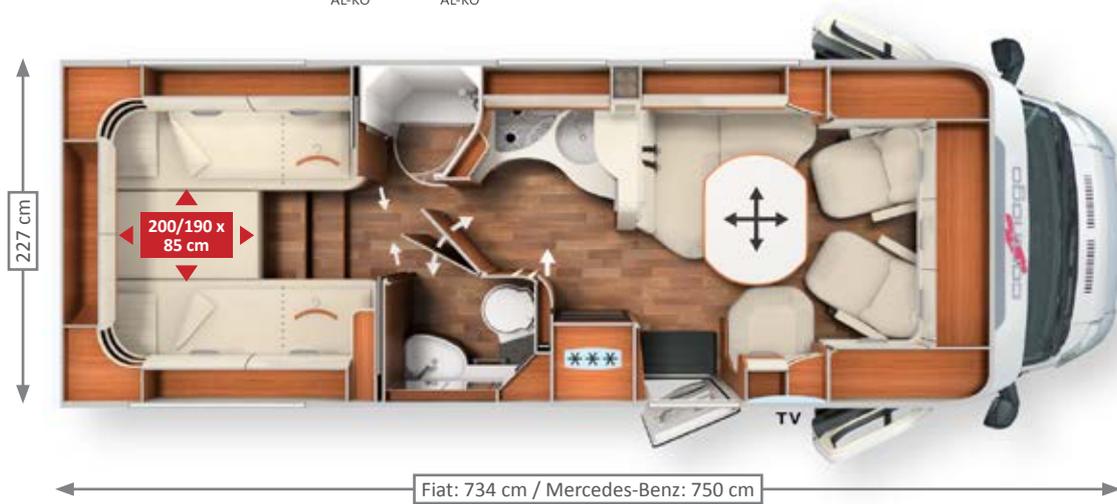
# Optionale Stilwelt linea progressiva

Wohnwelt Teilleder Macchiato (23) | Bild zeigt T 4.9 LE





# chic c-line T 4.9 LE



**Patentiert<sup>(1)</sup>:**  
Raumbadtür mit 3-fach-Funktion; Ausziehbare Komfort-Einstiegs-treppe

chic c-line



## Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank

- + 360°-Wohnrautisch mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- + TV-Auszugsystem „Quick up“ inkl. 24"-LED-Flachbildschirm\* hinter Rückenlehne Seitensitzbank
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe, im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufklappbare Seitensitzbank
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar
- + Dachfenster „skyview“ mit Designhimmel über dem Fahrerhaus\*



## Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer

- + Großzügiger Wasch-/Toilettenraum
- + Gegenüberliegende Dusche, Abschluss der Duschtüren mit hochwertigen Chromprofilen
- + Wasserfeste Duscheinlage, zur Reinigung herausnehmbar
- + Geräumiger Spiegel- und Waschtischunterschrank
- + Vollkommen separierbares Umkleidezimmer über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Doppeltür und massiven Holz-Schiebetüren



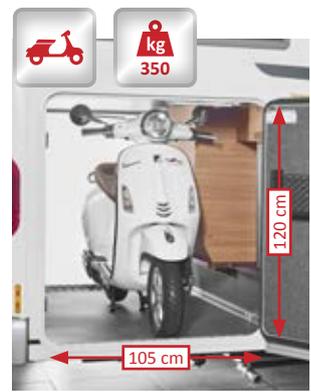
## Komfort-Winkelküche

- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Auszugsystem inkl. Kaffeekapselmaschine\* seitlich vom Barschrank für komfortablen Zugang
- + Elegant geschwungene Arbeitsoberfläche, mit Gewürzbord an Küchenwand und seitlich erweitert bis in die Badrundwand
- + Separater Flaschenschrank
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Sechs große Auszüge sowie separater Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- + 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/ Schneidbrett
- + In Badrundwand integrierter Apothekerauszug
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel



## Große Längseinzelbetten

- + Extragroße Liegeflächen bis 200 cm Länge mit Liegeflächenerweiterung zwischen den Betten mit Zusatzmatratze und aufstellbaren Kopfteilen
- + Schlafsystem Carawinx – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich – für große Innenhöhe in den Doppelboden abgesenkt
- + Bequemer Zugang über ausziehbare Komfort-Einstiegs-treppe mit zusätzlichem Stauraum
- + 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratzen mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Design-Ablagen im Schlafraum
- + 24"-LED-Flachbildschirm\* für TV-Schrank im Schlafzimmer



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy	3.345 kg	1.155 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen DA	3.385 kg	1.115 kg	4	2/3*



L-Wohnsitzgruppe mit Dachfenster „skyview“ mit Designhimmel über dem Fahrerhaus\* in Stilwelt linea moderna und Wohnwelt Teilleder Elfenbein



TV-Auszugssystem „Quick up“\* hinter Rückenlehne



Komfort-Winkelküche mit erhöhtem Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche



Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit extragroßer Innenhöhe

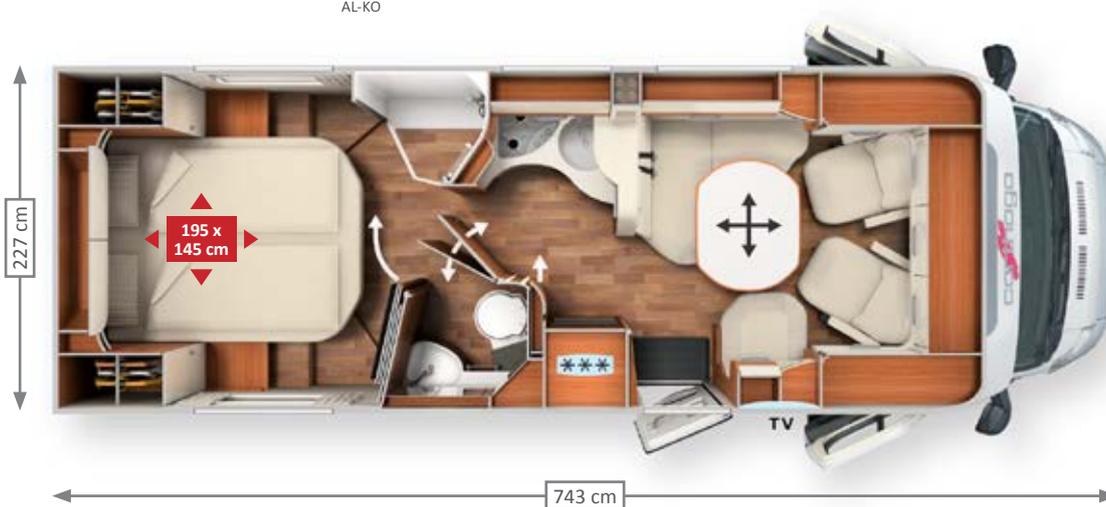


Komfort-Raumbad mit gegenüberliegender Dusche und vollkommen separierbarem Umkleidezimmer



Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe

\* optional



**Patentiert<sup>(1)</sup>:**  
 Raumbadtür mit 3-fach-Funktion;  
 Ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler;  
 Pedelec-Rollergarage\*

chic c-line



**Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank**

- + 360°-Wohnraumtisch mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- + TV-Auszugssystem „Quick up“ inkl. 24"-LED-Flachbildschirm\* hinter Rückenlehne Seitensitzbank
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe, im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufklappbare Seitensitzbank
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



**Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer**

- + Großzügiger Wasch-/Toilettenraum
- + Gegenüberliegende Dusche
- + Abschluss der Duschtüren mit hochwertigen Chromprofilen
- + Wasserfeste Duscheinlage, zur Reinigung herausnehmbar
- + Waschraum mit zahlreichen Ablageflächen
- + Geräumiger Spiegel- und Waschtischunterschrank
- + Vollkommen separierbares Umkleidezimmer über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Doppeltür sowie ausziehbarer Fernsehwand und Raumteiler



**Komfort-Winkelküche**

- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Auszugssystem inkl. Kaffeekapselmaschine\* seitlich vom Barschrank für komfortablen Zugang
- + Elegant geschwungene Arbeitsoberfläche, mit Gewürzbord an Küchenwand und seitlich erweitert bis in die Badrundwand
- + Separater Flaschenschrank
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Sechs große Auszüge sowie separater Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- + 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett
- + In Badrundwand integrierter Apothekerauszug
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel



**Großes Queensbett**

- + Extragroße Liegefläche mit aufstellbarem Kopfteil
- + Schlafsystem Carawinx – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Front
- + Einzigartig: ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zur Abtrennung des Badbereichs. Fernsehwand in mitiger Position oder auf Beifahrerseite für entspanntes Fernsehen
- + 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratzen mit atmungsaktivem Klimasteppbezug



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy	3.345 kg	1.155 kg	4	2/3*



Auszugsystem inkl. Kaffeekapselmaschine\*



TV-Auszugsystem „Quick up“\* hinter Rückenlehne



Zwei große Auszüge an Queensbett-Frontseite



Komfort-Winkelküche mit erhöhtem Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche



Komfort-Raumbad mit gegenüberliegender Dusche und vollkommen separierbarem Umkleidezimmer



Ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler in Fernseh-Mittelposition

\* optional

# Exterieur



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz  
AL-KO EA/DA

## Serie weiß

Aufbau, Fahrerhaus weiß; Bug-, Seiten-, und Heckschürze silber-platin



Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Frontdesign Fiat Ducato

Frontdesign Mercedes-Benz Sprinter

Heckdesign Fiat Ducato

Heckdesign Mercedes-Benz Sprinter

# Fahrerhausdesign

## Fahrerhaus Fiat Ducato

Serienversion mit rundumlaufenden Dachstauschränken, mit Wohnwelt Teilleder Elfenbein



## Fahrerhaus Mercedes-Benz Sprinter

Serienversion mit rundumlaufenden Dachstauschränken, mit Wohnwelt Teilleder Elfenbein



# Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



Nutzhöhe  
bis zu 70 cm

FAHRERSEITE



Gasflaschenkasten



Rollergarage von bis zu 120 cm Innenhöhe durch tiefe Absenkung, beidseitiger Zugang über zwei große Rollergaragentüren auf Fahrer- und Beifahrerseite

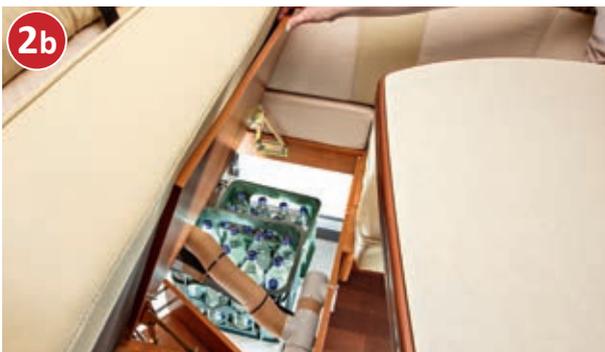
chic c-line

Außen beladen



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Innen entnehmen

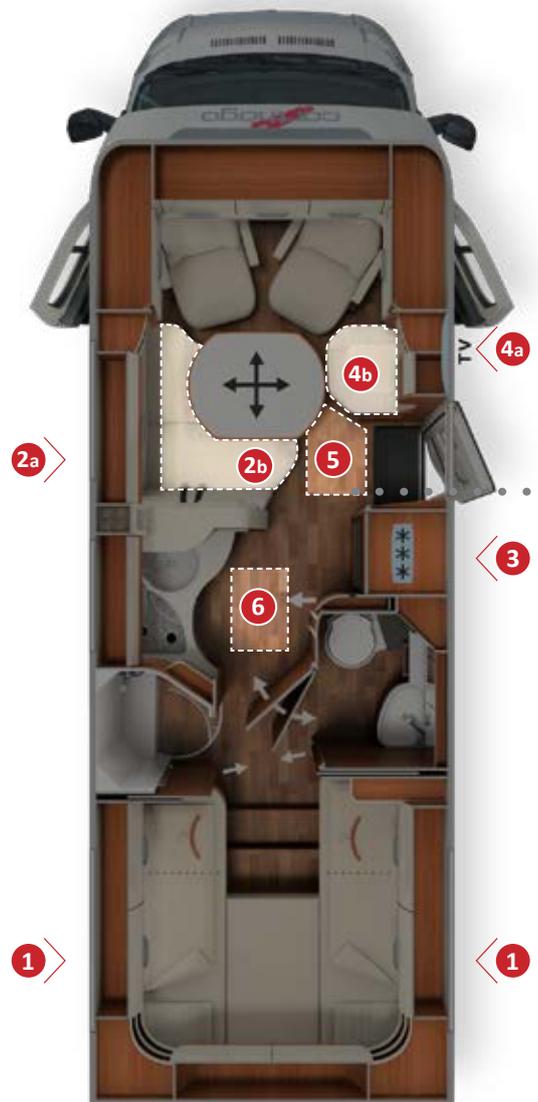


Einfache Entnahme des Staurauminhaltes von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag

Weitere Doppelboden-Kellerstauräume



Wohnraumbodenklappe mit Doppelboden-Staubox (42 cm Nutztiefe) im beheizten Doppelboden



## Ihr Mehrwert

- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über den Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe, aufklappbare Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch die XL-Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** und Fußbodenheizungseffekt

BEIFAHRESEITE



Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Außen beladen



Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter XL-Aufbautür bequem auch von außen beladbar



Komfortable Entnahme des Inhaltes über aufschwenkbare Seitensitzbank

Innen entnehmen

# Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



**Wärmeluftspeicher-Heiztechnik**  
Truma Combi 6



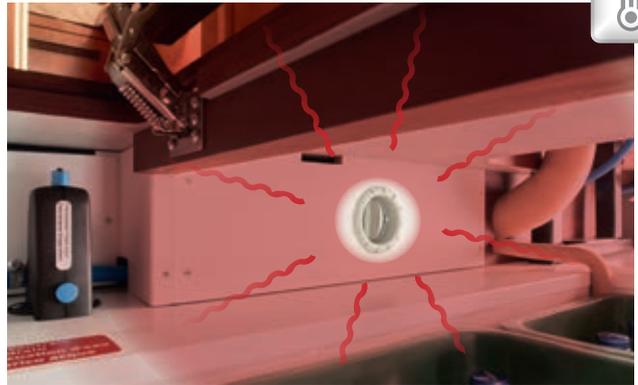
**Optional:**  
Alde Warmwasserheizung



**Doppelboden-Keller**  
mit Klimaspeicherfunktion und  
Fußbodenheizungseffekt



**Kapazität**  
170-l-Frischwassertank  
140-l-Abwassertank  
2 x 80 Ah Gel-Batterie



**Wärmeluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6**  
mit zahlreichen Wärmeluftauslässen im gesamten Doppelboden-Keller, im Wohnraum, in der Rollergarage und in den kältesensiblen Türeintriegen



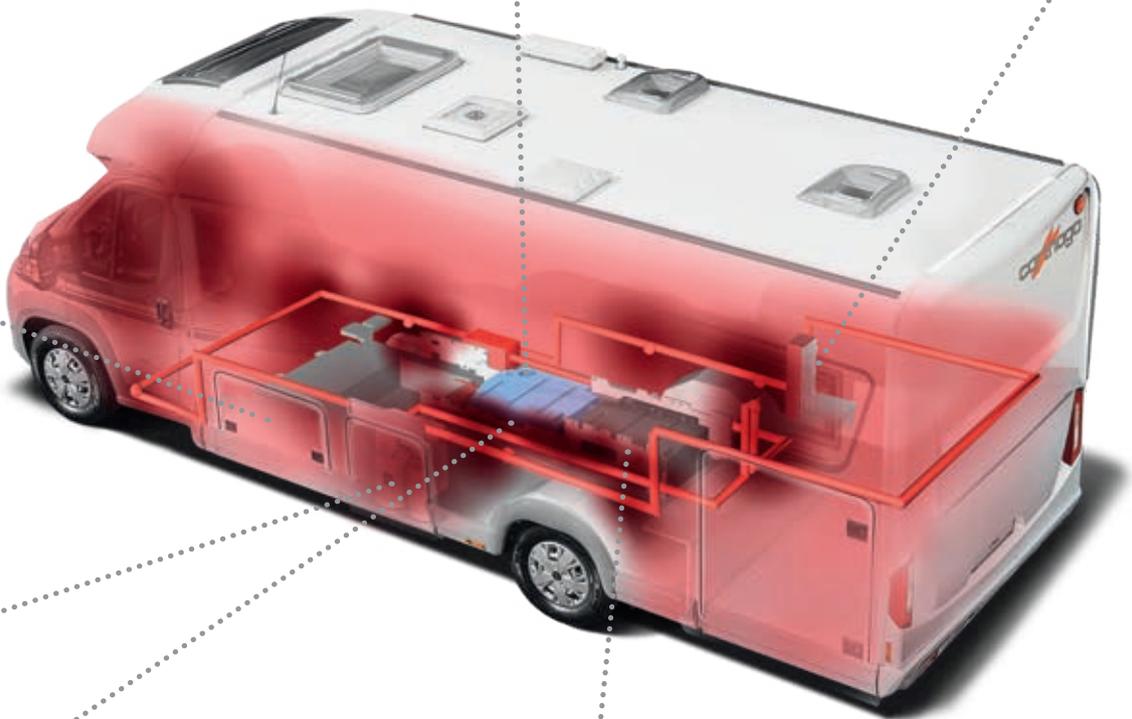
**Gasflaschenkasten „easy change“**  
tief abgesenkt für ein bequemes Tauschen der Flaschen



**Batteriezentrale beheizt**  
mit Strom Hauptschalter. Serie: Gel-Batterien 2 x 80 Ah, gut zugänglich im Außenstauraum auf der Beifahrerseite positioniert, optional Lithium-Ionen-Batterie, 90 Ah inklusive Batteriecomputer und separatem Touch-Display



**Elektrozentrale**  
in der Rollergarage gut zugänglich



**Wassertanks**  
frostsicher im beheizten Doppelboden



**Wasserablasszentrale**  
auch von außen durch die XL-Aufbautür bedienbar



# Serienausstattung

## AL-KO Tiefrahmen spezial



geringes Gewicht, PKW-ähnlicher Fahrkomfort, voll verzinkt

## „coming home“-Funktion



mit Fernbedienung im Hauptschlüssel zur gleichzeitigen Aktivierung von Zentralverriegelung und Außenbeleuchtung

## XL-Aufbautür „premium two 2.0“



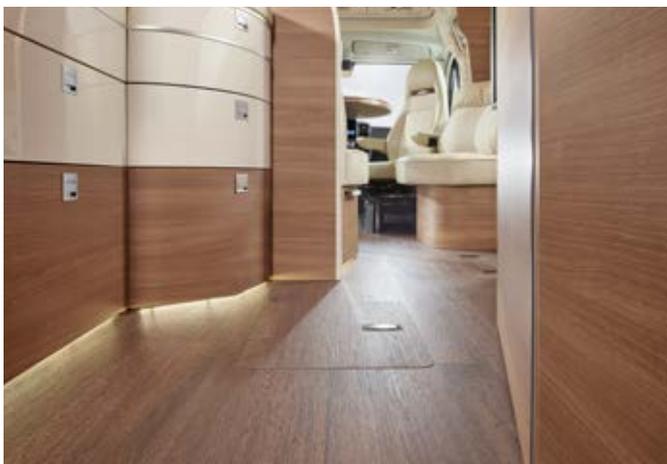
mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extra breitem Türfenster, Verdunkelungsplissee und integriertem Fliegengitterrollo

## Fahrerhaus-Pilotensitze



mit beidseitigen, gepolsterten Armlehnen, mehrfach verstellbar, Sitzhöhe im Wohnzustand auf Wohnsitzgruppenniveau

## Stufenlos durchgehender Wohnraumboden



vom Fahrerhaus bis in den Schlafbereich

## Ausdrehbarer Schuhschrank



mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert

### Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik



mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientlicht separat steuerbar

### 360°-Wohnraumtisch



mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar

### Ergonomisch geformte Sitzpolster



mit Mehrlagen-Premiumschaumkern und formschöner Frontblende

### 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“



mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden

### Apothekerauszug



praktischer Stauraum mit bequemem Zugang auf Griffhöhe

### Schlafsystem Carawinx



mit medizinisch empfohlenem, punktelastischem Unterfederungssystem, 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze und aufstellbarem Kopfteil

# Wohnwelten

## Große Auswahl – die Polsterkollektionen von Carthago

	Kollektion	c-tourer		chic c-line	
	Stilwelt	epic	casablanca	linea moderna	linea progressiva
Antara-Stoff	Barcelona (23)	●	●	●	●
	Venezia	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	-	-
	Rom	●	●	-	-
Textilleder-Stoff	Malaga	○	○	○	○
	Davos	○	○	○	○
Teilleder	Teilleder Elfenbein	○	○	○	○
	Teilleder Macchiato (23)	○	○	○	○
	Teilleder Elfenbein Supreme	-	-	○	○
	Teilleder Sand Supreme	-	-	○	○
Leder	Leder Elfenbein	○	○	○	○
	Leder Sand	○	-	○	○
	Leder Macchiato	○	○	○	○

● Serienausstattung   ○ als Option verfügbar   – modellabhängig nicht verfügbar

### Ihr Mehrwert

- + **Hochwirksamer Fleckschutz**  
Flüssigkeiten dringen nicht in die Stoffe ein, somit lassen sich die meisten Flecken problemlos mit einem feuchten Tuch abwischen
- + **Hohe Lichtechtheit**
- + **Strapazierfähig und pflegeleicht**
- + **Vorhänge und Dekokissenbezüge waschbar**
- + **Antibakterieller Matratzenbezug**



Hochwirksame Fleckschutz-Systeme schützen Ihre Polster

# Polsterdesign

## c-tourer Lightweight | c-tourer Comfort



Die Sitzgruppen der Baureihe c-tourer vermitteln mit ihren dynamischen Akzenteinsätzen eine sportive Leichtigkeit. Weiter betont wird diese durch die modernen Doppelnähte, welche unseren hohen Qualitätsanspruch unterstreichen. Bei den Kollektionen Leder Sand und Leder Macchiato werden diese Doppelnähte in Kontrastfarbe ausgeführt. Bei der Kollektion Malaga setzt ein Keder elegante Kontraste.

## chic c-line



Die Sitzgruppen der Baureihe chic c-line schaffen eine elegante Wohnzimmeratmosphäre. Als Stilelemente kommen an den Polsterkanten Keder oder auch hochwertige Doppelnähte zum Einsatz. Bei den Kollektionen Leder Sand und Leder Macchiato werden diese Doppelnähte in Kontrastfarbe ausgeführt und mit farbgleichem Keder kombiniert. Bei der Kollektion Malaga setzen ein Keder und ein zusätzlicher Streifen auf Kontraste. Die Teilleder Supreme-Kollektionen kombinieren edelste Stoffe der namhaften Hitex®-Manufaktur „Rohleder“ mit feinem Leder. Für die High End Premium-Lederverarbeitung in unseren Fahrzeugen stehen die Performance-Kollektionen, welche mit ihren aufwendig gesteppten Ledereinsätzen in Manufakturart überzeugen.

# Wohnwelten\*

## Sehr hochwertige Antara-Stoff-Kombinationen:

Antara mit hochwirksamem Fleckschutz „Teflon Repel“, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

Barcelona (23)



Venezia



Cambridge



Rom



## Sehr hochwertige Textilleder-Stoff-Kombinationen:

Hochstrapazierfähiges Textilleder in Softnappa-Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

Malaga



Davos



## Sehr hochwertige Leder-Stoff-Kombinationen:

Leder von hervorragender Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

Teilleder Elfenbein



Teilleder Macchiato (23)



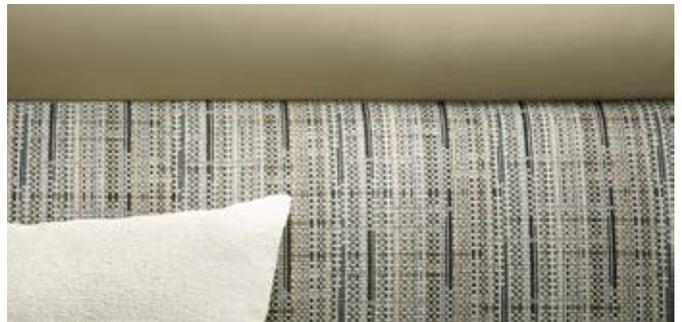
Teilleder Elfenbein Supreme

**ROHLEDER**  
DIE HITEX MANUFAKTUR



Teilleder Sand Supreme

**ROHLEDER**  
DIE HITEX MANUFAKTUR



## Sehr hochwertige Lederausstattungen:

Edel kombiniertes Leder, hervorragende Qualität

Leder Elfenbein



Leder Sand



Leder Macchiato



# Die Carthago Premium-DNA

## Mehr als ein gutes Gefühl

Innovatives Denken, der Blick für Details, extravagante Lösungen und der konsequente Entwicklungsfokus auf hohen Praxisnutzen, die perfekte Kombination von **Hightech-Leichtbaumaterialien**, intelligenter Verarbeitung und **Pioniergeist**: Das sind die Zutaten für unser einzigartiges Fahrzeuggesamt-konzept.

Sie sind tief verwurzelt in unserer **Carthago Premium-DNA**. Sie ist Ansporn und Verpflichtung zugleich: Die Carthago Premium-DNA ist unser Werteversprechen an jeden Carthago Kunden und fasst zusammen, was jedes unserer Reisemobile auszeichnet. Und sie drückt gleichzeitig aus, worin sich ein Carthago von anderen Reisemobilen unterscheidet.

Unsere Kernkompetenz sind Reisemobile der Liner-Premium-klasse. Denn in jeden Entwicklungs- und Fertigungsschritt fließt unsere über **40-jährige Erfahrung** ein. Wir finden, nur das Beste ist gut genug für Ihren Komfort und Ihre Sicherheit! Die von uns eingesetzten Materialien, Verbindungstechniken und die Anforderungen an deren Gewicht und Stabilität zeigen viele Analogien zur Flugzeugtechnik.

So können wir Ihnen ein Höchstmaß an Langlebigkeit und Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort bieten. So wird jedes Carthago Reisemobil zu einem besonderen. So ist jeder Carthago ein **Synonym für Exklusivität und Qualität**. Oder, kurz gesagt, Carthago steht für „Das Reisemobil“.

Langlebig. Hochstabil.

### Carthago Karosseriebau der Liner- Premiumklasse

Platz garantiert.

### Carthago Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

Ausgeglichene.  
Optimal verteilt.

### Carthago Zuladung & Weight and Balance



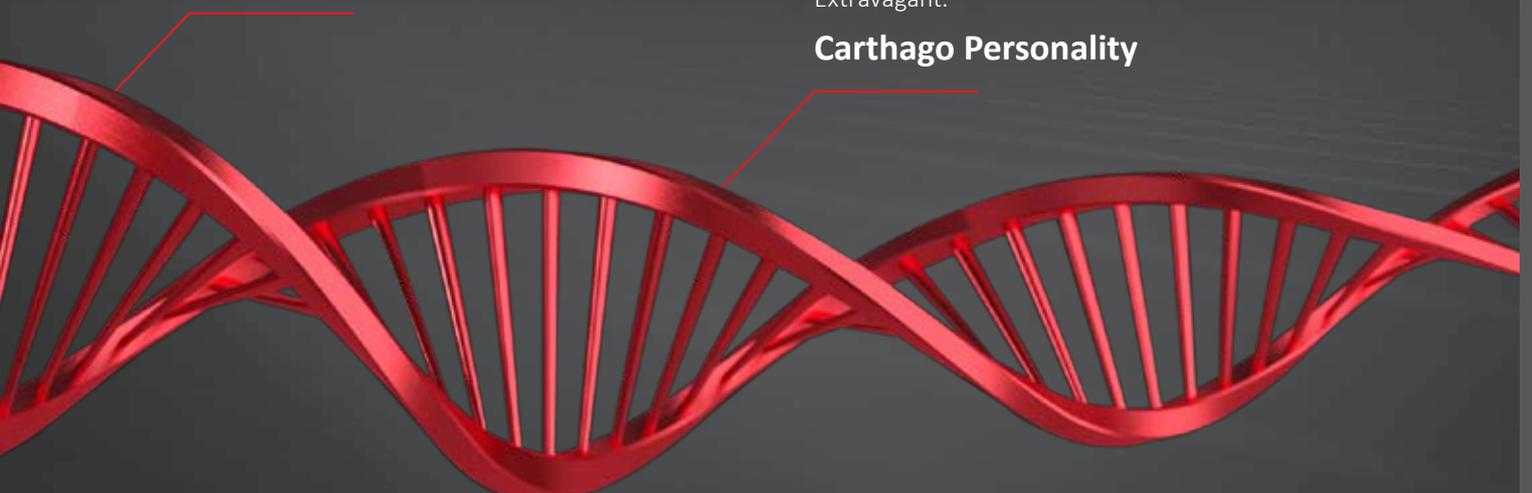


Wohlfühlen – das ganze Jahr.

## **Carthago Heizungs- & Klimatechnik**

Einzigartig. Unverwechselbar.  
Extravagant.

## **Carthago Personality**



# Karosseriebau der Liner-Premiumklasse

## Spitzentechnologie mit Anleihen aus dem Flugzeugbau

In einer Carthago Karosserie stecken starke und dauerhafte Verbindungen. Dort, wo andere schrauben, setzen wir auf Hightech. Ein durch **Tragholme** verstärkter Karosseriekörper und **spezielle Klebetechniken** schaffen neben einem Höchstmaß an Stabilität ein klares Sicherheits-Plus.

So wirkt der Tragholm für die Verbindung von Boden- und Seitenwand im Falle eines Falles wie ein **Seitenaufprallschutz**. Durch Anleihen aus dem Flugzeugbau ist die Karosserie aber nicht nur hochstabil, sondern zugleich auch leicht und torsionssteif.



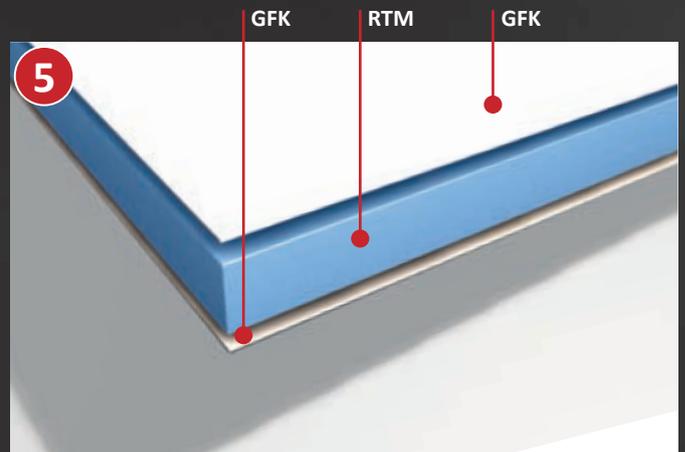
### Carthago Dach-Wand-Verbindung

Die Carthago typische Dachrundung ist nicht nur unverwechselbares Designelement, sondern unterstützt mit dem innenliegenden Tragholm entscheidend die Karosseriesteifigkeit. Und dies ohne jede Kältebrücke. Weiteres Sicherheits-Plus: reduzierte Seitenwindempfindlichkeit.



### Carthago Rollergaragenabsenkung

Tiefe Absenkung der Rollergarage heißt maximaler Laderaum und minimale Mühe beim Einladen. Extrem tragfähige Wand-Boden-Verbindungen durch formschlüssig verklebte Tragholme ermöglichen eine Belastbarkeit von bis zu 350 kg.



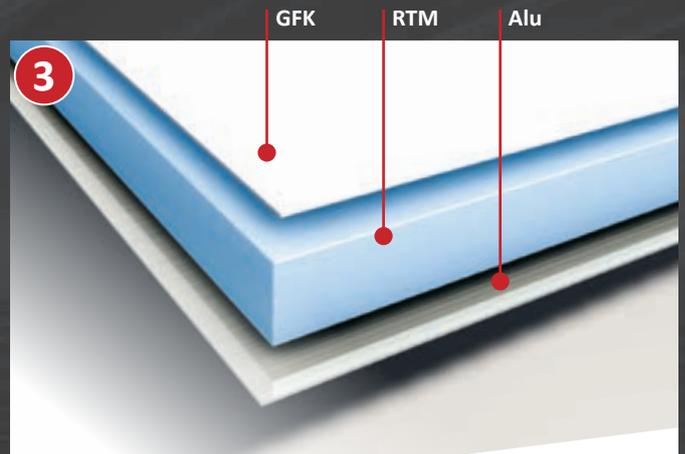
### Carthago Bodenplatte

bietet einen Rundumschutz. Unter- und Oberseite bestehen aus GFK, dazwischen befindet sich der Hartschaumisolierkern aus RTM-Styrofoam. Die Bodenplatte ist hochstabil und lebenslang vor Feuchtigkeit und Verrottung geschützt.



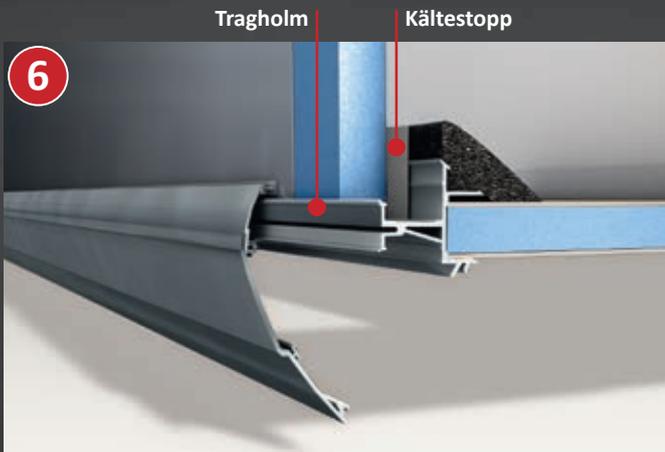
## Ihr Mehrwert

- + **Karosserieverbindung mit hochstabilen Tragholmen**
- + **Langlebigkeit und Werterhalt**  
über viele Jahre
- + **Perfekte Isolation und Wärmespeicherung**
- + **Höchste Karosseriestabilität**  
und Verwindungssteifigkeit, der entscheidende Beitrag zum Fahrkomfort und zur Fahrsicherheit
- + **Niedriges Eigengewicht**  
durch selbsttragende Karosseriebauweise
- + **100 Prozent holzfreie Karosserie**  
kein Verrotten möglich – auch auf Dauer



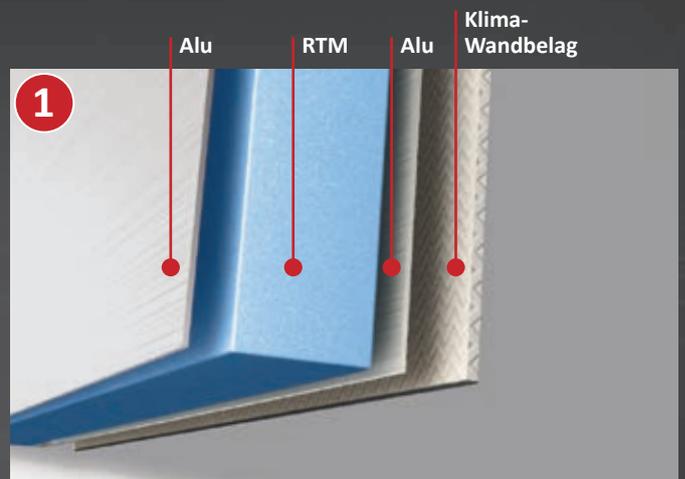
### Carthago Dachaufbau

Außenseite aus GFK heißt Hagelschutz, Innenseite aus Aluminium gleichzeitig Schutz vor Blitzschlag. Zusätzlich übernimmt die Aluminium-Innenseite im Winter die Funktion der Wärmespeicherung.



### Carthago Boden-Wand-Verbindung

erfolgt beidseitig über einen hochstabilen Traghalm. Er wird wie im Flugzeugbau über die gesamte Länge formschlüssig verklebt. Im Falle eines Falles bietet er die Wirkung eines Seitenaufprallschutzes. Ein integrierter Kältebrückenstopp verhindert zuverlässig jede Kältebrücke.



### Carthago Seitenwandaufbau

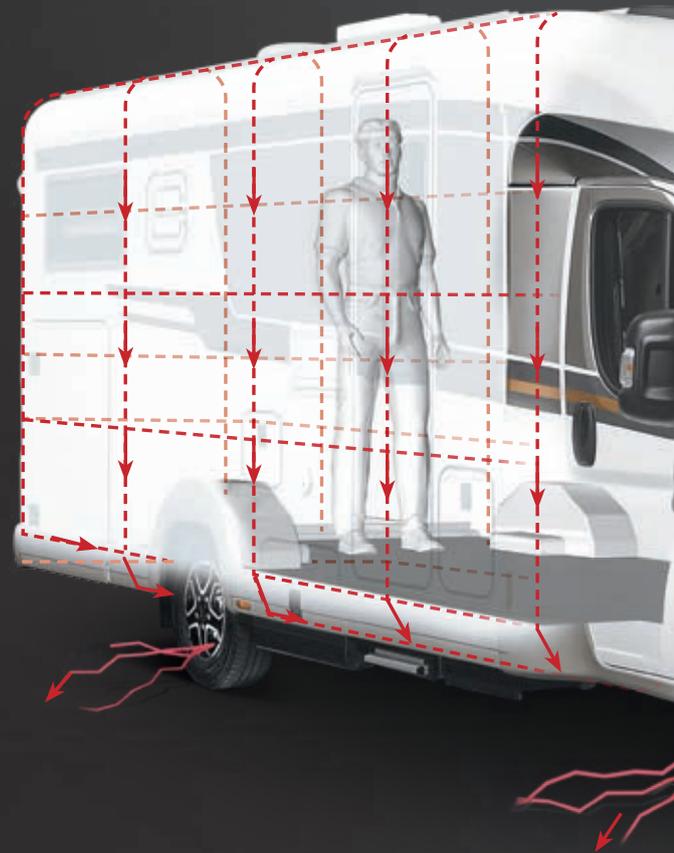
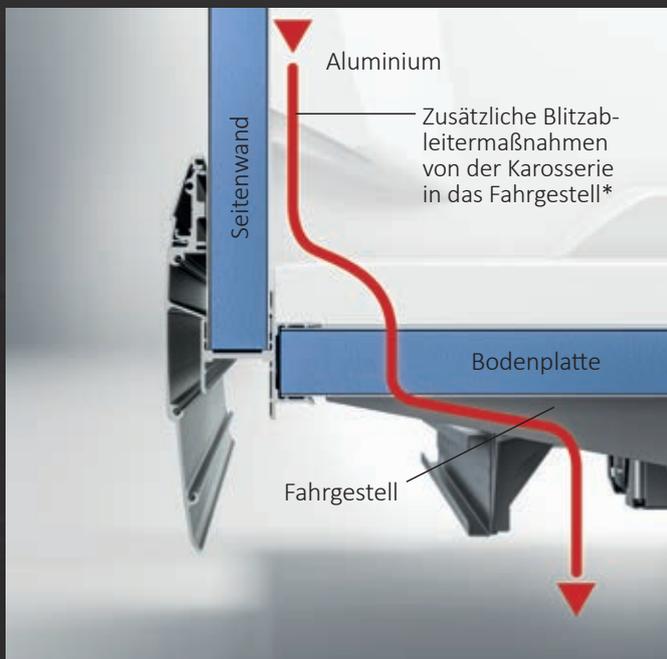
Aluminium nicht nur auf der Wandaußenseite, sondern auch auf der Wandinnenseite ist Voraussetzung für eine effiziente Wärmespeicherung. Dadurch entsteht das für Carthago typische Wohlfühlklima. Die gleichmäßige Wärmeabstrahlung wirkt wie eine Wandheizung.

# Karosseriebau der Liner-Premiumklasse

## Langlebigkeit, Schutz und Werterhalt

Der Carthago Karosseriebau orientiert sich konsequent daran, was sich Carthago Fahrer wünschen: sorgloses Reisen auf Dauer und Werterhalt. Daher setzen wir auf **Langzeitqualität**. GFK und Aluminium dort, wo die Materialien richtig eingesetzt sind. Zu Ihrem Schutz und für Ihren Komfort auch bei Hagel,

Nässe, Blitz und Kälte. Die einzigartige Karosserieverbindung über **hochstabile Traghölme** garantiert eine größtmögliche Torsionssteifigkeit. Qualität, die Sie spüren – Reise für Reise, Jahr für Jahr.



### Gepürfter Blitzschutz

Aluminium auf der den Dach- und Wandinnenseiten bietet Schutz wie ein Faraday-Käfig. Zusätzliche Blitzableiter im Fahrgestell\* erhöhen diese Schutzwirkung entscheidend. Der Blitztest hat bewiesen: Eine Carthago Karosserie bietet nachweislichen Schutz bei Blitzschlag!



### Blitzdurchschlag

bei herkömmlichem GFK-Dach mit Holz-/GFK-Dachinnenseite.



## Ihr Mehrwert

- + Wirksamer Blitzschutz, geprüft
- + Schutz vor Hagel und Feuchtigkeit
- + 10 Jahre Garantie auf Dichtigkeit
- + Reparaturfreundlichkeit im Schadensfall
- + Steinschlag- und Unterfahrschutz



### Hagelschutz

dank Dachoberseite aus GFK. Dies ermöglicht kostengünstigere Versicherungsbeiträge. Das Besondere: Die Schutzwirkung gegen Blitzschlag bleibt durch die Dachinnenseite aus Aluminium bestehen.



### Nässeschutz

Die Carthago Karosserie gewährleistet einen echten Rundumschutz. Ihre Konstruktion schützt vor Feuchtigkeitseinwirkung. Auf dieses Versprechen geben wir eine **Dichtigkeitsgarantie von zehn Jahren**.



### Steinschlagschutz/Unterfahrschutz

Die GFK-Bodenunterseite bietet dauerhaften Schutz vor Steinschlag, Verrottung und Nässe. Auf Jahre – ohne Wartungsaufwand! Die Rahmenabsenkung der Rollgarage dient gleichzeitig als Unterfahrschutz und reduziert Auffahrschäden.



### Reparaturfreundlichkeit

Bei der Entwicklung der Karosserieanbauteile wird dort, wo es möglich ist, auf eine Segmentierung geachtet. Dies macht einen Austausch im Schadensfall einfacher und spart Kosten. So gibt es zum Beispiel an jedem Heck eine separat austauschbare Heckstoßstange.

# Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

## Mehr Platz für Ihren Urlaub

Im Reisemobil kann man nie genug Stauraum haben! Daher wird bei der Entwicklung der Carthago Teilintegrierten viel Augenmerk auf das Stauraumangebot gelegt.

Über 40 Jahre konsequente Ausrichtung der Entwicklung auf die individuellen Bedürfnisse von Reisemobilisten zeigt sich deutlich in der Carthago Stauraum-Lösung. Denn für optimalen Praxisnutzen kommt es nicht nur auf das pure Volumen an, sondern auch auf die einfache Zugänglichkeit zur Be- und Entladung sowie auf den Schutz vor Frost.

Die Carthago Teilintegrierten bieten dank eines einzigartigen Doppelboden-Kellers und vieler extratiefer Stauräume viel Platz für Ihr gesamtes Urlaubsgepäck! Sperriges wie Campingmöbel oder Ski werden im zentralen Durchladestauraum optimal verstaut. Zahlreiche große Außenklappen ermöglichen das bequeme Beladen des Doppelbodens von außen. Große aufstellbare Wohnraumbodenklappen im Wohn- und Küchenbereich bieten einen bequemen Zugang von innen zu den extratief abgesenkten Stauräumen. Und ganz nebenbei dient der Doppelboden-Keller auch als Klimagespeicher, sodass Ihre Ladung vor Frost geschützt ist.

### Ihr Mehrwert

- + **Klassengrößter Stauraum**
- + **Einzigartiger, riesiger Doppelboden-Keller**
- + **Bequemer Außen- und Innenzugang „EASY ENTRY“** von außen beladen, von innen entnehmen
- + **Stauräume für mehr Nutzhöhe tief abgesenkt**
- + **Stauraumabsenkung aufwendig in original Karosserie-Sandwich gefertigt**, damit höchste Stabilität und voll wirksame Isolation
- + **Voll nutzbares Stauraumvolumen**, keine Einschränkung durch Verbau mit Technikkomponenten
- + **Weight and Balance-Gewichtsoptimierung** mehr Zuladung durch maximal nutzbare Achslasten und ausbalancierte Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse



## ca. 1.280 l Doppelboden-Stauraum!

(am Beispiel chic c-line l 4.9 LE)

Analog zu den I-Modellen verfügen die T-Versionen ebenfalls über einen einzigartigen Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum



- Doppelboden mit Zugang über Außen- und Innenklappen (Volumen ca. 1.280 Liter)
- Zugang zum Doppelboden über Außenklappe
- Zugang zum Doppelboden von innen (Sitzbank- und Bodenklappen)

# Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



**Nutzhöhe  
bis zu 70 cm**

FAHRERSEITE



Gasflaschenkasten



Heckgarage  
bis zu  
**350 kg**  
belastbar

Rollergarage mit großer Innenhöhe durch tiefe Absenkung, beidseitiger Zugang über zwei große Rollergaragentüren auf Fahrer- und Beifahrerseite

Außen beladen



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Innen entnehmen



Einfache Entnahme des Staurauminhalts von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag

Weitere Doppelboden-Kellerstauräume



Wohnraumbodenklappe mit Doppelboden-Staubox (42 cm Nutztiefe) im beheizten Doppelboden





## Ihr Mehrwert

- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + **Innenzugang** über Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe, aufklappbare Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe bis zu 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe bis zu 46 cm), bequem beladbar auch von außen durch die XL-Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + **Klimaspeicherfunktion**: Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit Fußbodenheizungseffekt



BEIFAHRESEITE



3 Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe



4a Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Außen beladen



5 Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter XL-Aufbautür bequem auch von außen beladbar



4b Komfortable Entnahme des Inhalts über aufklappbare Seitensitzbank

Innen entnehmen

# Carthago Pedelec-Rollergarage

Das Garagenwunder für Queensbett-Modelle mit Beladungshöhenenerweiterung bis zu 124 cm

Ihr großes Rad oder das Pedelec passt nicht in die Heckgarage des Reisemobils?

Bei Carthago auch bei den Queensbett-Modellen kein Problem. Und so geht's: Heckbett von außen **mit einem Griff hochschwenken**, Zweirad in der Garage parken, **Heckbett wieder absenken**. Der Carthago Trick: Eine Absenkung im Boden

nimmt das Rad auf. Alles sicher verzurren – schon fertig und in Kombination mit der hochschwenkbaren Bettunterkante sind Lenkerhöhen bis 124 cm möglich. Drinnen ist das Bett dank der niedrigen Position trotzdem jederzeit bequem zugänglich. Wieder eine der vielen tollen Carthago Ideen. Und weil sie so gut ist, haben wir sie gleich **patentiert**.<sup>(1)</sup>



**Pedelec-Rollergarage**  
verfügbar bei den Baureihen mit Queensbetten



**Leichte Beladung**  
eines Pedelecs durch Einschubsystem mit einhängbarer Auffahrschiene



## Ihr Mehrwert

- + **Patentiert<sup>(1)</sup>: Carthago Pedelec-Rollgarage**
- + **Innenhöherweiterung**  
der Pedelec-Rollgarage in den Queensbett-Modellen auf bis zu 124 cm
- + **Trotz niedrigem Betteinstieg**  
Zweirad mit Lenkerhöhe bis 124 cm in Heckgarage transportierbar, kein Ausladen zum Schlafen notwendig
- + **Innovative Lösung**  
mit einfacher Bedienung
- + **Abdeckplatte für Bodenmulde**  
somit auch als Zusatzstauraum mit ebenem Garagenboden nutzbar



**Erweiterung der Beladungshöhe**  
durch einfaches Hochschwenken des innenliegenden Heckbetts mit einer Hand und zusätzlicher, abgesenkter Bodenmulde



Somit Lenkerhöhe bis 124 cm möglich

# Carthago Zuladung und Weight and Balance

## Mehr Sicherheit und Komfort durch optimale Gewichtsverteilung

Keine Angst vor der Waage: Ein Carthago bietet Reserven selbst für das große Gepäck! Hohe Zuladung steht bei jeder Konstruktion eines neuen Carthago im Lastenheft. Denn sie bildet die Grundlage für hohen Komfort, Unabhängigkeit und Sicherheit auf Reisen. Sie ist damit ein selbstverständlicher Teil der Carthago Premium-DNA. Eine stimmige Gewichtsbilanz ist für einen Carthago selbstverständlich. Tragfähige Fahrgestelle mit zwei Achsen bilden die Basis und bieten eine individuelle Lösung für den jeweiligen Bedarf. Ausgefüllte Radstände

sichern eine günstige Gewichtsverteilung, nutzen die maximalen Achslasten aus und führen gleichzeitig zu einem sicheren und souveränen Fahrverhalten. Intelligente Leichtbautechnologie senkt das Eigengewicht. Carthago heißt auch bei der Zuladung Reisen ohne Verzicht, denn Urlauber müssen sich selbst auf großer Fahrt nicht einschränken: Ihre lieb gewonnenen Sachen von der Kleidung bis zu den Pedelecs nehmen Sie in den riesigen Stauräumen einfach mit. Und die Reserven eines Carthago reichen stets auch für die Mitbringsel aus dem Urlaub.

## Maximale Zuladungsreserven – bestens ausbalanciert\*

(am Beispiel c-tourer T 143 LE)





## Ihr Mehrwert

- + **Reisekomfort**  
keine Einschränkungen beim Urlaubsgepäck und optimale Ausnutzung der rekordverdächtigen Stauräume im Carthago Reisemobil
- + **Weight and Balance Gewichtsoptimierung**  
mehr Zuladung durch ausbalancierte Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse
- + **Zahlreiche individuelle Gewichtsvarianten**  
ergeben individuelle Reserven für jedes Modell und jede Ausstattung
- + **Größtmögliche Sicherheit unterwegs**  
kein Risiko durch Überladung und überlastete Komponenten, sicheres Fahrverhalten



### Der Carthago Doppelboden

trägt zusammen mit der hochstabilen, selbsttragenden Karosserie zu einem Höchstmaß an Stabilität und Torsionssteifigkeit bei und dies bei einem äußerst geringen Gewicht. Bei den Leichtgewichts-Modellen kommt ausschließlich ein AL-KO Tiefrahmen spezial light zum Einsatz. Ergebnis: minimales Eigengewicht – maximale Zuladung.



### Ausbalancierte Gewichtsbilanz

Große Stauräume und ausreichende Zuladung allein reichen nicht. Bei Carthago kommen modellspezifisch abgestimmte Radstände zum Einsatz. Ergebnis ist eine optimale Gewichtsbilanz zwischen der Vorder- und der Hinterachse – Voraussetzung für eine praxiserichte Nutzung des Stauraums.

## Pressestimmen

„Der großzügige Doppelboden birgt nicht nur Stauraum, sondern wird auch beheizt. [...] Das hat er: In erster Linie genügend Stauraum, um den gesamten Hausstand eines Paares aufzunehmen. Das macht nicht nur die kluge Konzeption und Aufteilung der Staufächer im Innenraum möglich, sondern auch der von innen und außen gut zugängliche, beheizte Doppelboden sowie die großzügige Heckgarage.“

**AutoBild Reisemobil 04/2021,**  
Fahrbericht c-tourer T 143 LE

„[...] so ein gut ausgestatteter Carthago mit Sprinter-Triebkopf und AL-KO-Tiefrahmenchassis fühlt sich bereits beim Fahren prima an: Komfortabel, leise und bemerkenswert handlich geht es dahin, der kräftige und lauf ruhige Motor macht Autobahnsteigungen und Beschleunigungsvorgänge mit links nieder.“

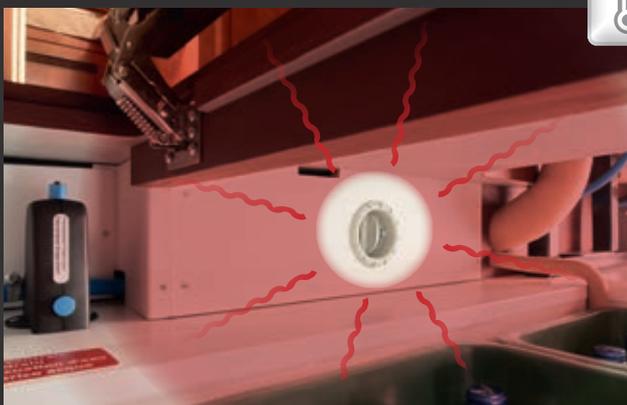
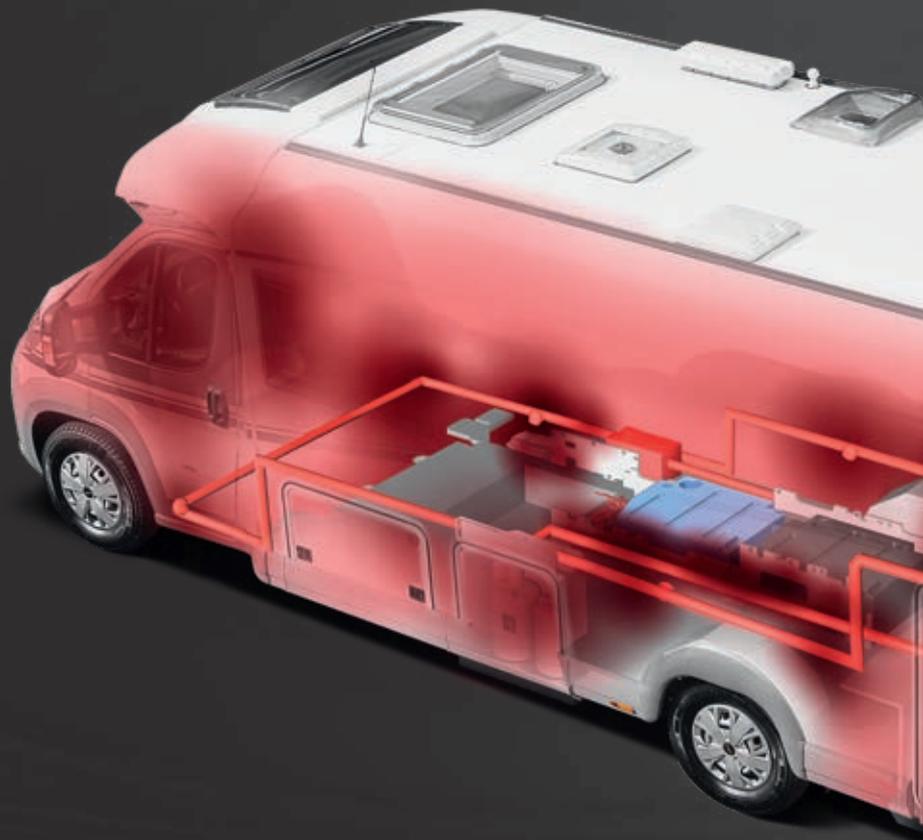
**Camping Life Autozeitung 04/2021,**  
Testbericht c-tourer T 143 LE

# Carthago Heizungs- und Klimatechnik

Behaglich und komfortabel wie zu Hause

Uns fällt kein Grund ein, weshalb Sie unterwegs auf ein gutes Klima verzichten sollten, egal wohin und wann Sie reisen. Deshalb bietet ein Carthago Ganzjahreskomfort dank technischer Raffinessen wie wärmereflektierenden Wänden, gezielt beheizter Bordtechnik oder Wärmезirkulation durch

den gesamten Doppelboden-Keller. Das schafft sommers wie winters beste Bedingungen für **echtes Wohlfühlklima**. Denn was im Winter isoliert und wärmt, wirkt umgekehrt im Sommer gegen Hitze.



**Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6**  
mit zahlreichen Warmluftauslässen im gesamten Doppelboden-Keller, im Wohnraum, in der Rollergarage und in den kältesensiblen Türeinsteigen.

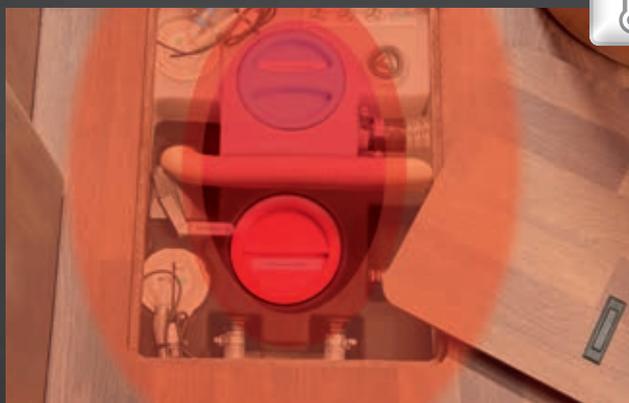
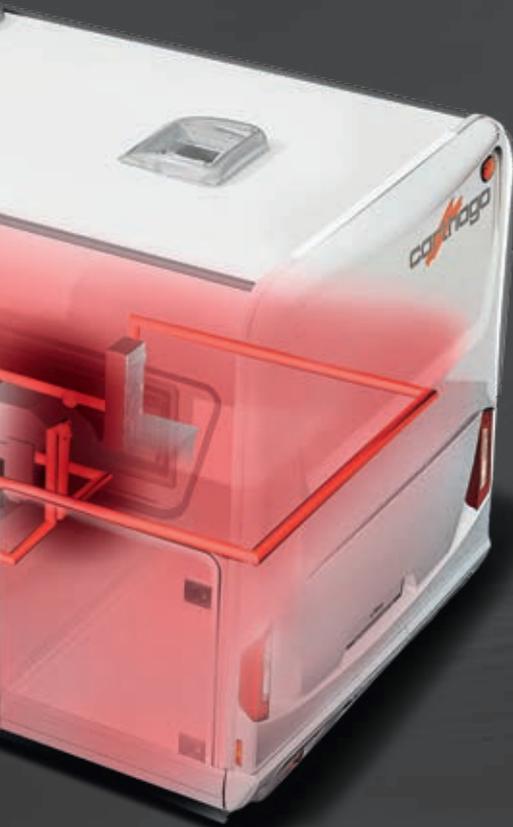


**Carthago Fußbodenheizungseffekt**  
Zahlreiche Warmluftauslässe und Wärmезirkulationskanäle im Doppelboden-Keller sorgen für eine gleichmäßige Wärmeverteilung. Dieses Wärmepolster strahlt von unten an den Wohnraumboden und erwärmt ihn angenehm. In einem Carthago haben Sie immer warme Füße.



## Ihr Mehrwert

- + **Aluminium-Innenwände**  
= 1.000-fach bessere Wärmeleitung als herkömmliche Holzinnenwände
- + **Winterfestes Reisemobil**  
mit Ganzjahreskomfort
- + **Fußbodenheizungseffekt**  
immer warme Füße
- + **Keine störende Zugluft**  
dank Kältestopp an kritischen Punkten
- + **Gleichmäßige Wärmeverteilung**  
und-abstrahlung durch Aluminium-Innenwand
- + **Wärmespeichereffekt**  
und effiziente Isolation reduzieren Gasverbrauch
- + **Gezielte Beheizung**  
aller Technikkomponenten sichert Funktion



### Beheizte Technikkomponenten

Dass ein Reisemobil eine Heizung an Bord hat, ist Standard. Dass damit der Wohnraum beheizt wird, ebenso. In einem Carthago Reisemobil sind kälteempfindliche Stellen zusätzlich gezielt beheizt: alle Technikkomponenten wie Tanks, Batterien, Stauräume, Türeinstiege und mehr. Das garantiert volle Funktion auch bei tiefen Minustemperaturen.



### Carthago Wandheizungseffekt

Aluminium auch auf den Wandinnenseiten speichert die aufgenommene Wärme und gibt sie gleichmäßig wieder ab. Hierdurch entsteht ein sehr angenehmer Wandheizungseffekt. Aluminium leitet Wärme 1.000-fach besser als herkömmliche Innenwände aus Holz.

# Carthago Personality

**Markant, unverwechselbar, einzigartig:** Ein Carthago ist DAS Gesicht in der Menge. Er ist so individuell wie sein Besitzer. Das evolutionäre Carthago Design setzt Maßstäbe über die Reisemobilbranche hinaus. **Form und Funktion** verbinden sich zu einer perfekten Symbiose. Kraftvoller Kühlergrill und elegante Frontmaske, formschön gerundeter Übergang von den Seitenwänden zum Dach, abgesetzte Schwellerleisten und ein

stämmiges Heck – dies alles führt zusammen mit dem dezenten Dekor zum typischen Carthago Auftritt mit harmonischen Formen und fließenden Linien. **Jedes Detail ist durchdacht.** Aufbaufenster und Klappen sind plan in die Seitenwand eingelassen. Selbst die Tankklappe der teilintegrierten Reisemobile ist flächenbündig integriert. Den Abschluss bilden die Rückleuchten – mit Carthago C-Branding in LED.



**Die Carthago Dachrundung.** Ein Carthago weckt Emotionen durch sein eigenständiges und elegantes Design wie die markttypische Dachrundung. Ganz nebenbei erhöht sie zusätzlich die Karosserie-Verwindungssteifigkeit und reduziert die Seitenwindempfindlichkeit. Design und Nutzen sind perfekt kombiniert!



**Carthago Fronthutze** verbindet elegantes Design und hochwertige GFK-Bauweise.



**Das GFK-Heck** in Busoptik des chic c-line T setzt mit seinem sportlich-elegantem Außenlook Maßstäbe in puncto Design.



**Verarbeitungsqualität: Möbel aus der eigenen Schreinerei** und Stück für Stück in sorgfältiger Handarbeit für Sie hergestellt und montiert – nichts wackelt oder klappert. Es ist kein Zufall, dass Carthago immer wieder Bestwerte für seine herausragende Verarbeitungsqualität erhält. Der Carthago Möbelbau ist ein immer wieder genanntes Qualitätsmerkmal. Dank Doppelverbindungstechnik hochstabil und auf Langlebigkeit ausgelegt.



## Ihr Mehrwert

- + **Markantes und individuelles Designkonzept**
- + **Eleganz und Dynamik**  
durch dreidimensionale Formen und Rundungen
- + **Plane Karosserieoberflächen**  
durch unsichtbar versenkte Scharniere, flächenbündig integrierte Tankklappe
- + **Möbelfertigung in eigener Carthago Schreinerei**
- + **Stabile Doppelverbindungstechnik „Durafix“**  
verschraubt und verzapft
- + **Kein Knarzen und Klappern während der Fahrt**  
Geräuschdämmung mittels Klapperdämpfung
- + **Aufsteller, Scharniere und Auszüge**  
in massiver Haushaltsqualität
- + **Sitzkomfort auch auf langen Reisen**  
dank ergonomisch geformter Qualitäts-Polster
- + **Indirekte Beleuchtung mit LED-Lichttechnik**  
für angenehme Atmosphäre



**LED-Lichttechnik: Helles Leselicht oder gemütliche Ambiente-Beleuchtung** – die Carthago LED-Lichttechnik macht's möglich. Zahlreiche Lichtspots an den richtigen Positionen und die effektvolle, indirekte Beleuchtung an entsprechenden Stellen erzielen beeindruckende Effekte. Und dies stromsparend und langlebig.

# Unsere starken Partner

## Erstklassige Partner für erstklassige Qualität

Ein Sternekoch verarbeitet für ein erstklassiges Menü nur die besten Zutaten. Ebenso finden für ein Reisemobil der Spitzenklasse ausschließlich ausgesuchte Komponenten Verwendung. Für Ihren Carthago haben wir starke Partner ausgewählt – stark in der Leistung, stark in der Qualität, stark im Service.

Damit Sie Ihren Urlaub in einem Carthago wie ein Sternemenü entspannt genießen können. Sie möchten Ihren Carthago zu Ihrem ganz persönlichen Reisetraum veredeln? Dann empfehlen wir Ihnen den Einbau von original Carthago Zubehörteilen direkt ab Werk.



**Aguti**

[www.aguti.com](http://www.aguti.com)



Aguti-Sitze sind Multitalente in Sachen Komfort, Sicherheit und Ergonomie. Speziell auf die Bedürfnisse von Reisemobilisten zugeschnitten, werden jegliche Ansprüche an Reisen und Wohnen erfüllt. Durch die anatomisch angepassten Kontaktflächen für Beine und Rücken sind die Sitze ein Garant für gesundes und körperunterstütztes Sitzen.

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

**Alois Kober GmbH**

[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)



Carthago vertraut innovativer AL-KO Technologie wie z. B. dem AMC-Chassis mit Drehstabfederung und Einzelradaufhängung für mehr Komfort und Sicherheit sowie der hochfesten und feuerverzinkten AL-KO Leichtbautechnologie für mehr Stauraum und mehr Zuladung. Aber auch den innovativen und modernen hydraulischen Stützen und Luftfederungssystemen mit intuitiver Bedienung.

# alphatronics

**alphatronics – Größe im Detail**

[www.alphatronics.de](http://www.alphatronics.de)



Alle Fernsehgeräte in Ihrem Carthago Reisemobil werden von alphatronics in Nürnberg hergestellt. Dies ermöglicht eine gleichbleibend hohe Qualität, damit Ihre Erwartungen an ein zuverlässiges mobiles Fernsehgerät erfüllt werden. Der Qualitätsanspruch „Hergestellt in Deutschland“ manifestiert sich nicht nur in der Produktion der Geräte, sondern beginnt bereits bei der Entwicklung. Durch die eigene Entwicklungsabteilung ist das Unternehmen immer am Puls der Zeit und überzeugt seine Kunden seit Jahren durch Innovationen für den mobilen Einsatz.

 **DOMETIC**  
Mobile living made easy.

**DOMETIC**

[www.dometic.com](http://www.dometic.com)



**DOMETIC 10er-Serie – frisch gedacht, cool gemacht.** Die neue 10er Serie von Dometic hat die Maßstäbe für mobile Kühlschränke in jeder Hinsicht neu definiert: doppelseitiger Türanschlag für den Zugriff von beiden Seiten, Aluminiumgriffe über die gesamte Schrankhöhe, intuitive Steuerung mit TFT-Display und die beste Kühlleistung in dieser Klasse!

# Unsere starken Partner

Erstklassige Partner für erstklassige Qualität



**Super B**

[www.super-b.com](http://www.super-b.com)



Carthago setzt bei Lithiumbatterien auf die Firma Super B. Die Highend-Lithiumbatterien bieten enorme Energiereserven und sind sehr viel leichter, einfach zu installieren und erheblich langlebiger als andere Batterien. Die Epsilon-Batterie wurde speziell für den Einsatz in Wohnmobilen entwickelt. Aufgrund des eigenen intelligenten Batteriemagements (BMS) und der Bluetooth-Funktionalität sind Sie immer über den aktuellen Zustand der Batterie und die verfügbare Energiemenge informiert. Genießen Sie auf Ihrer Reise mit Carthago und Super B große Unabhängigkeit und besten Komfort.



**Teleco**

[www.telecogroup.com](http://www.telecogroup.com)



Die Teleco Group gehört im Bereich Campingzubehör zu den führenden Unternehmen in Europa. Teleco steht für Qualitätsprodukte aus den Bereichen Sat-Anlagen, TV-Geräte, Klimaanlage und Generatoren. Besonders bei Sat-Anlagen und Fernsehern bestechen die Produkte durch ihre hohe Qualität, Präzision und innovative Technik. Über 40 Jahre Erfahrung und ein europaweites Servicenetz machen Teleco zu einem verlässlichen Partner. Daher vertraut Carthago auf die Sat-Anlagen des Unternehmens.



**Thule**  
[www.thule.com](http://www.thule.com)



Mit Ihrem Freizeitfahrzeug zu reisen, bedeutet Freiheit: Sie können zu jedem beliebigen Zeitpunkt starten, wann immer und wohin Sie auch möchten. Machen Sie einen Stopp an den schönsten Orten und genießen Sie das Leben im Freien. Eine Thule-Markise ist der perfekte Weg, um einen geschützten Platz neben Ihrem Fahrzeug zu haben. Entdecken Sie auch unsere Smart Blocker, Zelte, Fahrradträger und vieles mehr!



**Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG**  
[www.truma.com](http://www.truma.com)



Camping-Fans begeistern sich zu jeder Jahreszeit für einen Urlaub – dank der Truma Heizungen haben sie ihren gewohnten Komfort immer dabei. Die Combi Heizungen vereinen zwei Funktionen in einem Gerät. Sie heizen den Wohnraum und erwärmen Wasser. Je nach Modell lassen sich die Combi Heizungen im Gas-, Elektro-, Diesel- oder Mischbetrieb nutzen. Entdecken Sie jetzt die nächste Generation unserer Truma Combi D!

Carthago Reisemobilbau GmbH  
www.carthago.com



Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, im Juli 2022, können sich während des Modelljahres Änderungen ergeben. Notwendige Konstruktions- und Formänderungen, soweit sie dem technischen Fortschritt dienen und dem Kunden zumutbar sind, Ausstattungsänderungen, Abweichungen in der Farbzusammenstellung bzw. in einzelnen Farbtönen, Materialbeschaffungsabweichungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers sind vorbehalten. Dies betrifft auch Farbabweichungen an Basisfahrzeugen, insofern sich diese durch Änderung seitens der Basisfahrzeughersteller ergeben. Bitte lassen Sie sich bei Ihrem Handelspartner über den aktuellen Produkt- oder Serienstand umfassend beraten.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge – Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen ( $\pm 5\%$  max.) sind möglich und zulässig – entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen sowie vereinzelt auch mit Ausstattungsmerkmalen, die nicht dem Serienstand entsprechen und auch nicht als Sonderausstattung bestellbar sein werden, abgebildet sind. Die im Katalog abgebildete Dekoration ist nicht Teil des Lieferumfangs. Weitere technische Daten entnehmen Sie bitte der Preisliste.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung der Carthago Reisemobilbau GmbH erlaubt. Die Angaben dieser Druckschrift entsprechen der deutschen StVO und StVZO. Irrtümer und Druckfehler sind vorbehalten.

<sup>1)</sup> Patente sind modell- und länderspezifisch, Bezeichnungen können abweichen

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tel. +49 7525 9200-0  
Gedruckt in Deutschland.