

PREMIUMKLASSE 2023

INTEGRIERT



carthago[®]
Das Reisemobil.

WICHTIGE RECHTLICHE UND TECHNISCHE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL UND KONFIGURATION IHRES REISEMOBILS

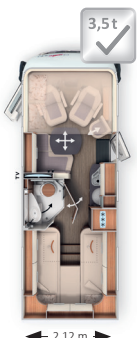
Jedes Reisemobil ist im Straßenverkehr nur für ein bestimmtes Maximalgewicht zugelassen, das im Fahrbetrieb keinesfalls überschritten werden darf. Bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils oder Vans (nachfolgend: „Reisemobil“) sind die technischen und gesetzlichen Grenzen für das Gewicht des Reisemobils deshalb von besonderer Bedeutung. Diese spielen im Rahmen der Konfiguration vor allem bei der Auswahl der Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattungen und Optionen) eine entscheidende Rolle.

Geregelt sind die technischen und gesetzlichen Vorgaben für das Gewicht Ihres Reisemobils in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012). Diese gilt einheitlich innerhalb der Europäischen Union. Um Ihnen die Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils unter Beachtung der gesetzlichen und technischen Vorgaben zu erleichtern, erläutern wir Ihnen nachfolgend wesentliche Begrifflichkeiten und Vorgaben dieser Verordnung und geben Ihnen einige Hinweise, die für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs sowie die Auswahl Ihrer Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattungen und Optionen) aus unserem werksseitigen Angebot besonders wichtig sind. Bitte lesen Sie diese vor der Konfiguration und Bestellung Ihres Fahrzeugs sorgfältig durch. Unsere Handelspartner bieten Ihnen bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils ergänzende Hilfestellung.

1. TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE

Die technisch zulässige Gesamtmasse beschreibt das vom Hersteller festgelegte, grundrissbezogene zulässige Gewicht, das Ihr Reisemobil im beladenen Zustand maximal wiegen darf (z.B. 3.500 kg, 4.500 kg). Diese wird in der Zulassungsbescheinigung Teil I eingetragen. Die Angabe der technisch zulässigen Gesamtmasse für jeden Grundriss finden Sie in den technischen Daten, die in unseren Verkaufsunterlagen ausgewiesen sind (z.B. in den Preislisten).

Abbildung in der Preisliste:

c-compactline Super-Lightweight		
		
	← 2,12 m →	← 2,12 m →
	I 138 DB	I 141 LE
Basisfahrzeug	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Serienfahrgestell	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 35 light
Basismotorisierung	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)
Länge / Breite / Höhe (mm) ^{1) 2) 3)}	6410 / 2120 / 2890	6670 / 2120 / 2890
Radstand (mm)	3525	3525
Doppelbodenhöhe / Doppelboden-Kellerstauraum (mm)	220 / 460	220 / 460
Stehhöhe im Wohnraum (mm)	1980	1980
Heckgarage Innenhöhe (mm)	1200	1200
Türbreite /-höhe Heckgarage Beifahrerseite (mm)	925 x 1140	1050 x 1140
Türbreite /-höhe Heckgarage Fahrerseite (mm)	680 x 1140	850 x 1140
Techn. zul. Gesamtmasse (kg) ⁴⁾	3.500 / 4.250 ¹⁾	3.500 / 4.250 ¹⁾
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) ⁵⁾	2.885 (2.741-3.029)	2.935 (2.788-3.082)
Herstellerseitig festgelegte max. Masse für Zusatzausrüstung in Serie (kg) ⁷⁾	264	212
Anhängelast max. (kg) ¹⁰⁾	2.000	2.000
Max. Anzahl Sitzplätze im Fahrbetrieb mit 3-Punkt-Gurt (Serie) ⁹⁾	4	4

Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs (z.B. 3.500 kg) darf im Fahrbetrieb keinesfalls überschritten werden. Überschreitet das Fahrzeug im Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, stellt dies eine Ordnungswidrigkeit dar, die mit einem Bußgeld geahndet werden kann. Wir empfehlen Ihnen deshalb dringend, vor jedem Fahrtantritt zu prüfen und sicherzustellen, dass Sie mit Ihrem Fahrzeug die technisch zulässige Gesamtmasse (z.B. 3.500 kg) nicht überschreiten.

2. MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND

Die Masse in fahrbereitem Zustand entspricht dem (Leer-) Gewicht des Fahrzeugs mit werkseitiger Serienausstattung (einschließlich Schmiermittel, Werkzeug, Reifenpannenhilfe und zu 90 % gefülltem Kraftstofftank) zuzüglich einem gesetzlich vorgeschriebenen Pauschalgewicht für den Fahrer in Höhe von 75 kg.

Die Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet im Wesentlichen die folgenden Positionen:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau inklusive eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d.h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben. Die Herstellerangaben zur Fahrbefüllung finden Sie in den Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten). Diese beträgt je nach Baureihe 20 l bzw. 50 l) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inklusive Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht, unabhängig von dem tatsächlichen Gewicht des Fahrers, pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Es handelt sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand also um die Grundkonfiguration des von Ihnen gewählten Fahrzeugmodells mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Diese ändert sich durch die Auswahl Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattung, Optionen).

Angaben zu der Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss in unseren Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten).

Wichtig ist, dass es sich bei dem in unseren Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs aufgrund von produktionsbedingten Toleranzen von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Bitte berücksichtigen Sie dies bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Reisemobils.

Zur Veranschaulichung dieser (zulässigen) produktionsbedingten Gewichtsabweichungen eine Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen:	2.900 kg
Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$:	145 kg
Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand:	2.755 bis 3.045 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen für die Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten, die in unseren Verkaufsunterlagen ausgewiesen sind. Als Hersteller sind wir sehr darum bemüht, die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu beschränken. Abweichungen nach oben und unten innerhalb des gesetzlich zulässigen Toleranzbereichs treten deshalb nur sehr selten auf. Vollständig vermeiden lassen sich diese trotz stetig durchgeführter technischer Optimierungen des Produktionsprozesses jedoch nicht.

Um sicherzustellen, dass alle tatsächlich ausgelieferten Fahrzeuge die gesetzlich zulässige Toleranz einhalten, wird das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz von $\pm 5\%$ von uns als Hersteller durch die Wiegung des Fahrzeugs nach Fertigstellung in der Produktion am Bandende überprüft. Das am Bandende gewogene Realgewicht Ihres Fahrzeugs wird Ihnen von Ihrem Handelspartner mitgeteilt. So erhalten Sie volle Transparenz über eine evtl. vorhandene, tatsächliche Gewichtsabweichung bei Ihrem Fahrzeug.

3. ANZAHL DER MAXIMAL ZUGELASSENEN SITZPLÄTZE / MASSE DER MITFAHRER

Die Anzahl der maximal zugelassenen Sitzplätze während der Fahrt wird von uns als Hersteller im Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Aus der Anzahl der maximal zugelassenen Sitzplätze ergibt sich die Masse der Mitfahrer. Die Masse der Mitfahrer beträgt für jeden zugelassenen Sitzplatz, den wir als Hersteller für das Fahrzeug vorgesehen haben, pauschal 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Auch hierbei handelt es sich um eine gesetzlich vorgeschriebene Rechengröße. Da die Masse des Fahrers bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand mit ebenfalls 75 kg eingerechnet ist (siehe dazu unter Ziffer 2.), wird diese bei der Masse der Mitfahrer nicht mehr berücksichtigt. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

Die Angabe der Anzahl der maximal zugelassenen Sitzplätze in den Verkaufsunterlagen bezieht sich auf das jeweilige Fahrzeuggewicht im Serienzustand ohne Zusatzausrüstung (zur Zusatzausrüstung unter Ziffer 4.) und gibt die maximal mögliche Anzahl von Personen wieder, die während der Fahrt einen Sitzplatz finden können.

Die Anzahl dieser Sitzplätze ist jedoch gewichts- und achslastabhängig ist. Sie kann sich also durch den Einbau von Zusatzausrüstung (etwa durch die Auswahl von Ausstattungspaketen, Sonderausstattungen und Optionen) reduzieren, bzw. ist je nach Modell nur durch eine Auflastung des zulässigen Gesamtgewichtes und/oder durch Entfall von Zusatzausrüstung erreichbar.

4. TATSÄCHLICHE MASSE UND ZUSATZAUSRÜSTUNG

Die Masse in fahrbereitem Zustand (siehe dazu unter Ziffer 2.) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Zusatzausrüstung (Ausstattungspakete, Sonderausstattungen, Optionen) werden zusammen als tatsächliche Masse des Fahrzeugs bezeichnet.

Die Angabe der tatsächlichen Masse finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC), die Ihnen von Ihrem Handelspartner bei der Übergabe Ihres Fahrzeugs ausgehändigt wird.

Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der in der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) angegebenen tatsächlichen Masse um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe dazu unter Ziffer 2.), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

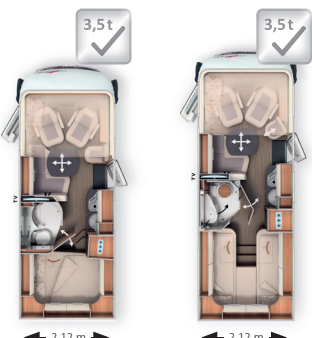
Zur sog. Zusatzausrüstung zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d.h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z.B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Ausstattungspakete, Sonderausstattungen und Optionen finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges vom Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

5. HERSTELLERSEITIG FESTGELEGTE MAXIMALE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG UND NUTZLAST

Da auch der Einbau von Zusatzausrüstung rechtlichen und technischen Grenzen unterliegt, legen wir pro Grundriss und Fahrzeug den Wert der maximalen Masse für Zusatzausrüstung, die zusätzlich zur Serienausstattung am Fahrzeug angebracht werden kann (etwa durch die Auswahl von Ausstattungspaketen und/oder Sonderausstattung), herstellerseitig fest. Dieser Wert darf bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Fahrzeugs nicht überschritten werden.

Die Angabe der herstellerseitig festgelegten Masse für Zusatzausrüstung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten).

Abbildung in der Preisliste:

c-compactline Super-Lightweight		
		
	I 138 DB	I 141 LE
Basisfahrzeug	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Serienfahrgestell	AL-KO-Tiefrahmen 35 light	AL-KO-Tiefrahmen 35 light
Basismotorisierung	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)	Diesel 2,2 l (140 PS / 103 kW)
Länge / Breite / Höhe (mm) ^{1) 2) 3)}	6410 / 2120 / 2890	6670 / 2120 / 2890
Radstand (mm)	3525	3525
Doppelbodenhöhe / Doppelboden-Kellerstauraum (mm)	220 / 460	220 / 460
Stehhöhe im Wohnraum (mm)	1980	1980
Heckgarage Innenhöhe (mm)	1200	1200
Türbreite /-höhe Heckgarage Beifahrerseite (mm)	925 x 1140	1050 x 1140
Türbreite /-höhe Heckgarage Fahrerseite (mm)	680 x 1140	850 x 1140
Techn. zul. Gesamtmasse (kg) ⁹⁾	3.500 / 4.250 ¹⁾	3.500 / 4.250 ¹⁾
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) ¹⁰⁾	2.885 (2.741-3.029)	2.935 (2.788-3.082)
Herstellerseitig festgelegte max. Masse für Zusatzausrüstung in Serie (kg) ⁷⁾	264	212
Anhängelast max. (kg) ¹⁰⁾	2.000	2.000
Max. Anzahl Sitzplätze im Fahrbetrieb mit 3-Punkt-Gurt (Serie) ⁵⁾	4	4

Durch die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstung soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene sog. Mindest-Nutzlast nach der Auslieferung eines Fahrzeuges durch den Hersteller auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Es kann also nur so viel Zusatzausrüstung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör (sog. Nutzlast) verbleibt, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird.

Die Nutzlast errechnet sich, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse (dazu unter Ziffer 1.) die Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, dazu unter Ziffer 2.), die Masse der Mitfahrer (dazu unter Ziffer 3.) und die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstung abgezogen wird.

Für Reisemobile schreibt der europäische Gesetzgeber eine feste Mindest-Nutzlast vor, die für Gepäck oder Sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindest-Nutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$
Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern (einschließlich Nachkommastelle).
Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 7 m und 4 zugelassenen Sitzplätzen (einschließlich Fahrer) beträgt die Mindest-Nutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Bitte beachten Sie bei der Konfiguration Ihres Reisemobils, dass die Mindest-Nutzlast nicht unterschritten werden darf.

Damit die Mindest-Nutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Zusatzausrüstung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindest-Nutzlast von 110 kg dürfte die Gesamtmasse der Zusatzausrüstung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen (einschließlich Fahrer) und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.900 kg z.B. maximal 265 kg betragen:

3.500 kg	Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.900 kg	Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 110 kg	Mindestnutzlast
= 265 kg	Zusatzausrüstung

Bitte beachten Sie, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe dazu unter Ziffer 2.) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Zusatzausrüstung von (im Beispiel) 265 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung bei der Masse in fahrbereitem Zustand nach oben deshalb dazu kommen, dass die Mindest-Nutzlast von 110 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 1 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg	Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.929 kg	Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+ 1 % gegenüber dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen von 2.900 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 265 kg	Masse der Zusatzausrüstung
= 81 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindest-Nutzlast von 110 kg); die Mindest-Nutzlast wird in diesem Beispiel also um 29 kg unterschritten

Um eine solche Unterschreitung der Mindest-Nutzlast zu vermeiden, wird die bestellbare Masse der Zusatzausrüstung herstellerseitig grundrissbezogen abgesenkt. Die Begrenzung der Zusatzausrüstung soll sicherstellen, dass die Mindest-Nutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und sonstiges Zubehör, bei den vom Hersteller ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das reale Gewicht des konkreten Fahrzeugs produktionsbedingt erst bei Wiegung am Bandende ermittelt wird, kann nicht vollständig ausgeschlossen werden, dass in seltenen Ausnahmefällen trotz dieser Begrenzung der Zusatzausrüstung eine Situation auftritt, in der die Mindest-Nutzlast am Bandende nicht sichergestellt ist. Um die Mindest-Nutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird der Hersteller vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, zugelassene Sitzplätze reduziert werden oder Zusatzausrüstung zur Gewichtsreduktion herausgenommen wird, sodass Sie ein Fahrzeug ausgeliefert erhalten, dass Ihnen die gesetzliche Mindest-Nutzlast bietet. Die Gewichte für werksseitig angebotene Zusatzausrüstungen finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen (z.B. in den Preislisten.).

Abbildung in der Preisliste:

Artikel-Nr.		€ inkl. 19 % MwSt.	kg
Fahrgestellt Fiat Ducato			
310021	Motor 140 PS / 103 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G-Wandlerrautomatik ^{67) 68)}	3.990	55
310024	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, man. Schaltgetriebe ⁶⁷⁾	4.510	20
310025	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f35 light, 9G-Wandlerrautomatik ^{67) 68)}	8.500	55
310026	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (zul. GG 4.250 kg), man. Schaltgetriebe ^{10) 67)}	6.660	60
310027	Motor 180 PS / 132 kW, Euro 6d Final, f40 heavy (zul. GG 4.250 kg), 9G-Wandlerrautomatik ^{10) 67)}	10.650	55
330325	16 Zoll Stahlfelgen Fiat anstelle 15 Zoll für f35 light Chassis	360	16
330330	16 Zoll Alufelgen Fiat für f35 light Chassis i.V.m. man. Schaltgetriebe	1.090	-8
330340	16 Zoll Alufelgen Fiat für f40 heavy Chassis / f35 i.V.m. 9G-Wandlerrautomatik	890	-10
311810	Verstärkte Feder Vorderachse für optimierten Fahrkomfort ⁵⁷⁾	620	3
311815	AL-KO „ACS“ High Performance Federbein Vorderachse ⁵⁷⁾	1.490	-
310630	Lenkrad und Schaltknäuf in Leder	310	-
310632	Multifunktionslenkrad (Radiofernbedienung über Steuertasten)	310	-
331620	Nebelscheinwerfer	350	4
311614	Bi-LED-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht)	1.140	-
311400	Anhängerkupplung abnehmbar	1.900	60
311300	Kurbel-Heckstützen zur Wankstabilisierung im Stand	440	10

Das Mehrgewicht von Zusatzausrüstungen (alle nicht im Serienumfang enthaltenen Ausrüstungsteile) erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand zzgl. der ausgewählten Zusatzausrüstungen) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Zusatzausrüstung (Ausstattungs Pakete, Sonderausstattungen und Optionen) darf die herstellerseitig festgelegte maximale Masse für Zusatzausrüstungen nicht überschreiten.

6. AUSWIRKUNGEN VON TOLERANZEN DER MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND AUF DIE NUTZLAST

Auch unabhängig von der Mindest-Nutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken:

Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (vgl. unter Ziffer 5.) z.B. mit einer Zusatzausrüstung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 225 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 1 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 225 kg auf 196 kg:

3.500 kg	Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.929 kg	Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+ 1 % gegenüber dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen von 2.900 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 150 kg	Bestellte Zusatzausrüstung für das konkret konfigurierte Fahrzeug
= 196 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem zwingend, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.



Mehr Informationen finden Sie online!

AKTUALISIERTE FAHRZEUGGEWICHTE 05/2023

Bitte beachten Sie die neuen Fahrzeuggewichte mit Gültigkeit ab 01.05.2023.

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Handelspartner.

c-compactline

MODELL	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND* (GESETZL. ZUL. TOLERANZ +/- 5 %)	HERSTELLERSEITIG FEST- GELEGTE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG IN SERIE**	MAX. ANZAHL SITZPLÄT- ZE IM FAHRBETRIEB MIT 3-PUNKT-GURT (SERIE/ OPTION)***
I 138 DB (Fiat)	2.885 kg (2.741 - 3.029 kg)	264 kg	4
I 141 LE (Fiat)	2.935 kg (2.788 - 3.082 kg)	212 kg	4
I 143 LE (Fiat)	2.995 kg (2.845 - 3.145 kg)	148 kg	4

c-tourer

MODELL	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND* (GESETZL. ZUL. TOLERANZ +/- 5 %)	HERSTELLERSEITIG FEST- GELEGTE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG IN SERIE**	MAX. ANZAHL SITZPLÄT- ZE IM FAHRBETRIEB MIT 3-PUNKT-GURT (SERIE/ OPTION)***
I 141 LE (Fiat)	3.015 kg (2.864 - 3.166 kg)	131 kg	4
I 143 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.065 kg (2.912 - 3.218 kg) 3.165 kg (3.007 - 3.323 kg)	77 kg 60 kg	4 3/4
I 148 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.215 kg (3.054 - 3.376 kg) 3.315 kg (3.149 - 3.481 kg)	91 kg 519 kg	2/3-5 4/5
I 149 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.235 kg (3.073 - 3.397 kg) 3.325 kg (3.159 - 3.491 kg)	70 kg 508 kg	2/3-5 4/5
I 150 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3.215 kg (3.054 - 3.376 kg) 3.305 kg (3.140 - 3.470 kg)	90 kg 529 kg	2/3-5 4/5
T 143 LE (Fiat Mercedes-Benz)	2.985 kg (2.836 - 3.134 kg) 3.035 kg (2.883 - 3.187 kg)	158 kg 106 kg	4 4
T 148 LE H (Fiat Mercedes-Benz)	3.085 kg (2.931 - 3.239 kg) 3.155 kg (2.997 - 3.313 kg)	136 kg 65 kg	3/4 3/4
T 148 LE (Fiat)	3.095 kg (2.940 - 3.250 kg)	128 kg	3/4
T 149 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.115 kg (2.959 - 3.271 kg) 3.155 kg (2.997 - 3.313 kg)	106 kg 65 kg	3/4 3/4
T 150 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3.095 kg (2.940 - 3.250 kg) 3.145 kg (2.988 - 3.302 kg)	127 kg 75 kg	3/4 3/4

chic c-line

MODELL	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND* (GESETZL. ZUL. TOLERANZ +/- 5 %)	HERSTELLERSEITIG FEST- GELEGTE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG IN SERIE**	MAX. ANZAHL SITZPLÄT- ZE IM FAHRBETRIEB MIT 3-PUNKT-GURT (SERIE/ OPTION)***
I 4.9 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.475 kg (3.301 - 3.649 kg) 3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)	419 kg 358 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3.465 kg (3.292 - 3.638 kg) 3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)	428 kg 357 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE L (Fiat Mercedes-Benz)	3.515 kg (3.339 - 3.691 kg) 3.575 kg (3.396 - 3.754 kg)	375 kg 264 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB L (Fiat Mercedes-Benz)	3.485 kg (3.311 - 3.659 kg) 3.545 kg (3.368 - 3.722 kg)	405 kg 294 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE superior (Fiat Mercedes-Benz)	3.475 kg (3.301 - 3.649 kg) 3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)	409 kg 348 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB superior (Fiat Mercedes-Benz)	3.465 kg (3.292 - 3.638 kg) 3.485 kg (3.311 - 3.659 kg)	418 kg 347 kg	4/5 4/5
I 4.9 LE L superior (Fiat Mercedes-Benz)	3.515 kg (3.339 - 3.691 kg) 3.575 kg (3.396 - 3.754 kg)	365 kg 254 kg	4/5 4/5
I 5.0 QB L superior (Fiat Mercedes-Benz)	3.485 kg (3.311 - 3.659 kg) 3.545 kg (3.368 - 3.722 kg)	395 kg 284 kg	4/5 4/5
I 5.9 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.946 kg (3.749 - 4.143 kg) 4.006 kg (3.806 - 4.206 kg)	686 kg 624 kg	4/5 4/5
I 6.2 XL QB (Fiat Mercedes-Benz)	3.946 kg (3.749 - 4.143 kg) 4.006 kg (3.806 - 4.206 kg)	684 kg 621 kg	4/5 4/5
T 4.9 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.315 kg (3.149 - 3.481 kg) 3.405 kg (3.235 - 3.575 kg)	581 kg 438 kg	4 4
T 5.0 QB (Fiat)	3.315 kg (3.149 - 3.481 kg)	580 kg	4

* Detaillierte Beschreibung siehe Ziffer 2.

** Detaillierte Beschreibung siehe Ziffer 5.

*** Detaillierte Beschreibung siehe Ziffer 3.

AKTUALISIERTE FAHRZEUGGEWICHTE 05/2023

Bitte beachten Sie die neuen Fahrzeuggewichte mit Gültigkeit ab 01.05.2023.

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Handelspartner.

chic e-line

MODELL	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND* (GESETZL. ZUL. TOLERANZ -/+ 5 %)	HERSTELLERSEITIG FEST- GELEGTE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG IN SERIE**	MAX. ANZAHL SITZPLÄT- ZE IM FAHRBETRIEB MIT 3-PUNKT-GURT (SERIE/ OPTION)***
I 50 LE (Fiat Mercedes-Benz)	3.885 kg (3.691 - 4.079 kg) 3.955 kg (3.757 - 4.153 kg)	252 kg 266 kg	4/5 3
I 50 LE DA (Fiat Mercedes-Benz)	4.006 kg (3.806 - 4.206 kg) 4.096 kg (3.891 - 4.301 kg)	631 kg 539 kg	4/5 4/5
I 51 QB (Fiat Mercedes-Benz)	3.865 kg (3.672 - 4.058 kg) 3.935 kg (3.738 - 4.132 kg)	272 kg 286 kg	4/5 3
I 51 QB DA (Fiat Mercedes-Benz)	3.986 kg (3.787 - 4.185 kg) 4.036 kg (3.834 - 4.238 kg)	651 kg 599 kg	4/5 4/5
I 61 XL LE (Fiat Mercedes-Benz)	4.216 kg (4.005 - 4.427 kg) 4.286 kg (4.072 - 4.500 kg)	412 kg 341 kg	4/5 4/5
I 64 XL QB (Fiat Mercedes-Benz)	4.236 kg (4.024 - 4.448 kg) 4.296 kg (4.081 - 4.511 kg)	390 kg 328 kg	4/5 4/5

chic s-plus

MODELL	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND* (GESETZL. ZUL. TOLERANZ -/+ 5 %)	HERSTELLERSEITIG FEST- GELEGTE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG IN SERIE**	MAX. ANZAHL SITZPLÄT- ZE IM FAHRBETRIEB MIT 3-PUNKT-GURT (SERIE/ OPTION)***
I 50 LE (Iveco)	4.195 (3.985 - 4.405)	1.111 kg	4/5
I 61 XL LE (Iveco)	4.645 (4.413 - 4.877)	1.712 kg	4/5
I 64 XL QB (Iveco)	4.715 (4.479 - 4.951)	1.678 kg	4/5

liner-for-two

MODELL	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND* (GESETZL. ZUL. TOLERANZ -/+ 5 %)	HERSTELLERSEITIG FEST- GELEGTE MASSE FÜR ZUSATZAUSRÜSTUNG IN SERIE**	MAX. ANZAHL SITZPLÄT- ZE IM FAHRBETRIEB MIT 3-PUNKT-GURT (SERIE/ OPTION)***
I 53 (Fiat Iveco)	3.875 kg (3.681 - 4.069 kg) 4.255 (4.042 - 4.468)	433 kg 1.202 kg	2/4 2/4
I 53 L (Fiat Iveco)	4.206 kg (3.996 - 4.416 kg) 4.635 (4.403 - 4.867)	594 kg 1.932 kg	2/4 2/4

* Detaillierte Beschreibung siehe Ziffer 2.

** Detaillierte Beschreibung siehe Ziffer 5.

*** Detaillierte Beschreibung siehe Ziffer 3.

Carthago – mehr als ein Unternehmen	4
Die Premium-Integrierten	12
Baureihenübersicht	16
Carthago Leichtbautechnologie	22



c-compactline Super-Lightweight **24**

Das leichteste Reisemobil der integrierten 3,5-t-Premiumklasse, städtetauglich dank 15 cm schmalere Außenbreite und kompakter Fahrzeuglängen



c-tourer Lightweight **44**

Die c-tourer Lightweight Modelle bestehen durch kurze Fahrzeuglängen bis 7 m, perfektes Handling und ein erstaunlich niedriges Eigengewicht. Dank der Carthago Leichtbautechnologie eignen sie sich ideal für die Zulassung innerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse



c-tourer Comfort **54**

Wenn die Zulassung innerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse nicht entscheidend ist und Komfortansprüche vor Gewicht stehen, dann bieten die c-tourer Comfort Modelle die richtige Lösung



Mehr erfahren unter www.carthago.com



Wir haben Ihnen zahlreiche Zusatzinformationen auf unserer Internetseite zusammengestellt! Ob Videos, 360°-Ansichten oder technische Hintergrundinformationen – lassen Sie sich in die Welt der faszinierenden Carthago Reisemobile entführen! Scannen Sie einfach die QR-Codes im Katalog mit der Kamera Ihres Smartphones oder Ihres Tablets und lassen Sie sich direkt zum Thema führen.



Newsletter-Anmeldung



YouTube



Facebook



chic c-line | chic c-line superior | chic c-line XL

74

Die Faszination der Carthago Liner-Klasse:
Eleganz, Komfort und Extravaganz



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA



chic e-line | chic e-line XL

104

Die Krönung der Carthago Liner-Klasse:
mehr Komfort, mehr Autarkie, mehr Unabhängigkeit



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA



chic s-plus | chic s-plus XL

106

Das Kraftpaket der Carthago Liner-Klasse
auf Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t mit traktionsstarkem
Heckantrieb / Zwillingsbereifung

IVECO
DAILY

5,6 t / 6,7 t



liner-for-two new generation

134

Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit elektrisch ausfahr-
barer Fernsehliese, einzigartiges 4-Raum-Konzept



AL-KO EA/DA

IVECO
DAILY

5,6 t / 6,7 t

Carthago Wohnwelten

152

Carthago Premium-DNA

156

Unsere starken Partner

178



Sie stehen hinter dem familiengeführten Unternehmen: Sabrina Schuler, Karl-Heinz Schuler, Sebastian Schuler

Carthago – mehr als ein Unternehmen

Liebe Reisemobilfreunde,

über 40 Jahre Carthago Gruppe bedeuten gleichzeitig auch über 40 Jahre Premiumgedanke, Vielfalt und technisches Know-how.

Während dieser Zeit ist vieles gewachsen: unsere Firmenzentrale mit Produktion und großer Verkaufsausstellung im oberschwäbischen Aulendorf und unser Werk in Odranci/Slowenien. Außerdem ist die Zahl der Mitarbeiter auf mehr als 1.500 gestiegen, wir haben über 200 Partner im In- und Ausland und natürlich die Vielfalt unserer Fahrzeuge mit zahlreichen unterschiedlichen Modellen erweitert.

Doch eine Sache ist nach wie vor unverändert: Trotz modernster Fertigungsmethoden ist seit mehr als 40 Jahren jeder Carthago sorgfältig und mit viel handwerklichem Können und Liebe zum Detail gefertigt. Mit Leidenschaft und Herzblut haben wir die Carthago Gruppe aufgebaut.

Wir sind nur Ihnen verpflichtet, unseren Kundinnen und Kunden. Diese Unabhängigkeit wurde 2014 mit der Gründung der Carthago Familienstiftung besiegelt und bleibt auch in

Zukunft erhalten. Sie können ebenso darauf vertrauen wie unsere Mitarbeiter: Die Carthago Gruppe bleibt ein inhabergeführtes Familienunternehmen mit hoher Schlagzahl, großer Leidenschaft, geprägt von persönlichem Engagement.

Damit unser Premium-Anspruch auch in den nächsten Jahrzehnten fortbesteht, setzen wir Ideen schnell um, denken innovativ und halten an unserer Carthago Premium-DNA fest. Überzeugen Sie sich persönlich: Besuchen Sie uns online, auf Messen, in Carthago City oder unsere Handelspartner. Wir freuen uns auf Sie!

Ihr Karl-Heinz Schuler

Gründer, Inhaber und Stiftungsvorstand



Eine einmalige Erfolgsgeschichte



1999

M-Liner

Meilenstein in der Liner-Klasse



2004

chic integriert

Einstieg in den europäischen Markt



2019

liner-for-two

Lounge-Rundsitzgruppe im Heck



2020

Mercedes-Benz Sprinter

Neues Basisfahrzeug



2023

liner-for-two new generation



2003

Mega-Liner

Liner auf MAN-Bus-Chassis



2011

c-tourer

Ausbau Leichtbautechnologie



2020

chic e-line new generation

Premium in Perfektion



2022

chic c-line new generation

Der Beste seiner Art



Die Carthago Premium-DNA

Wir finden, nur das Beste ist gut genug

Seit über 40 Jahren ist Carthago ein unabhängiges Familienunternehmen und fester Bestandteil ganz oben in der Reisemobil-Branche. Karl-Heinz Schuler, Gründer und Inhaber, spricht darüber, was die Carthago Premium-DNA ausmacht, weshalb jedes Carthago Reisemobil ein ganz besonderes ist und was sie gleichzeitig vereint.

Herr Schuler, wann haben Sie sich entschieden, in der Caravaning-Branche tätig zu werden?

KARL-HEINZ SCHULER Während meines Studiums sind mir immer wieder Campingbusse aufgefallen. Ich habe sie mir damals genauer angeschaut und mir war sofort klar: Das geht besser! Mit dieser Idee und Motivation war der Grundstein für Carthago gelegt.



Langlebig. Hochstabil.

**Carthago Karosseriebau
der Liner-Premiumklasse**

Platz garantiert.

**Carthago Doppelboden-Keller
mit riesigem Stauraum**

Ausgeglichen. Optimal verteilt.

**Carthago Zuladung &
Weight and Balance**



Carthago hat sich seit 1979 zum Premium-Hersteller entwickelt. Konnten Sie diese Erfolgsgeschichte damals schon ahnen?

KARL-HEINZ SCHULER Dass wir so erfolgreich sind, konnte niemand voraussehen, das war auch nicht planbar. Unser Ziel war es schon immer, die besten Reisemobile in der gehobenen Klasse zu bauen. Wir wünschen uns zufriedene Kunden. Erfolg und Wachstum kommen dann ganz von allein.

Was ist Ihr Erfolgsrezept?

KARL-HEINZ SCHULER Unser Erfolgsrezept ist der Carthago Erfindergeist. Wir sind Innovationsführer in der Reisemobil-Industrie, halten mit jeder Baureihe unseren hohen Qualitätsanspruch und sind immer wieder Branchenvorreiter. All das ist verankert in unserer Carthago Premium-DNA.

Wofür steht die Carthago Premium-DNA?

KARL-HEINZ SCHULER Unsere Carthago Premium-DNA ist unser Wertversprechen an unsere Kunden, sie steckt in jedem unserer Reisemobile, ist Ansporn und Verpflichtung zugleich. Der Carthago Karosseriebau, das klassengrößte Stauraumsystem, die durchdachte Heizungs- und Klimatisierungstechnik, höchste Zuladungsreserven, unser Fahr-

sicherheits- und Sichtkonzept und die Carthago Personality zeichnen sie aus. Wir sind eben außergewöhnlich: Unsere Materialien, unsere Verbindungstechnik und die Anforderungen an Gewicht und Stabilität sind sogar der Flugzeugtechnik ähnlich. Völlig zu Recht sind wir Marktführer bei integrierten Reisemobilen in der Preisklasse größer 95.000 €* in Europa. Denn ein Carthago ist einfach unverwechselbar!

Wie profitieren Carthago Fahrer von der Premium-DNA?

KARL-HEINZ SCHULER Unsere Kernkompetenz sind Reisemobile der Liner-Premiumklasse. In jeden Entwicklungs- und Fertigungsschritt fließt unsere über 40-jährige Erfahrung in diesem Bereich ein. Wir finden, nur das Beste ist gut genug für den Komfort und die Sicherheit unserer Kunden! Wir bieten nicht nur ein Höchstmaß an Langlebigkeit und Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort. Vielmehr ist es uns wichtig, dass jede Idee, jede Innovation in der Praxis besteht und den Reisealltag so angenehm wie möglich macht. Und das gilt für all unsere Fahrzeuge – egal ob 3,5-t-Leichtgewicht oder Liner-Klasse außerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse. So ist jeder Carthago ein Synonym für Exklusivität und Qualität. Oder, kurz gesagt, Carthago steht für „Das Reisemobil“.

Wohlfühlen – das ganze Jahr.

Carthago Heizungs- & Klimatechnik

Sicher unterwegs.

**Carthago Fahrer-
haussichtskonzept
mit Testbestwert**

Einzigartig. Unverwechselbar.
Extravagant.

Carthago Personality



Carthago Unternehmenszentrale im oberschwäbischen Aulendorf mit werkseigenem Stellplatz und großer Verkaufsausstellung.

Carthago City

Herzlich willkommen

Bodenständig und gleichzeitig weltoffen, das ist Carthago Kultur. Mit dem Firmenhauptsitz Carthago City in Aulendorf/ Oberschwaben zwischen Ulm und dem Bodensee sind wir unseren Wurzeln treu geblieben.

Neben der Fertigung unserer Premium-Reisemobile sind hier eine große Verkaufsausstellung, das Servicecenter für Endkunden und Servicepartner sowie die Unternehmenszentrale konzentriert.

Carthago ist ein beliebtes Ziel für Reisemobilisten aus dem In- und Ausland. Auf dem werkseigenen Stellplatz sind Besucher mit Reisemobil herzlich willkommen!

Bei einem Besuch können Sie zahlreiche Modelle in unserer großen Verkaufsausstellung entdecken – die Carthago Experten vor Ort beraten Sie gerne.

Überzeugen Sie sich bei einer Werksführung selbst von der Kombination aus handwerklicher Perfektion mit Hightech-Komponenten und hochmodernen Fertigungsmethoden.

Zum Carthago Premium-Reisemobil gehört selbstverständlich ein Premium-Service. Rund 200 Handels- und Servicepartner in ganz Europa kümmern sich um Sie und Ihr Carthago Reisemobil. Wo Sie auch wohnen und wohin Sie auch reisen: Carthago ist stets in Ihrer Nähe! Erster Ansprechpartner ist Ihr Handelspartner vor Ort, während Ihrer Reisen steht Ihnen ein dichtgeknüpftes Handels- und Servicepartnernetz in ganz Europa zur Seite.

All unsere Handels- und Servicepartner werden in einem mehrstufigen Akademie-Programm zum zertifizierten Carthago Partner ausgebildet.

Außergewöhnliche Situationen halten sich jedoch nicht an Öffnungszeiten. Deshalb hat Carthago eine Notrufnummer eingerichtet, unter der Reisende bei akuten Problemen auch am Wochenende sowie an Feiertagen technische Hilfe erhalten.



Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen bei einer Werksführung! Melden Sie sich einfach für Ihren Wunschtermin auf unserer Internetseite www.carthago.com an.



Die klare Wertung der Kenner

Carthago – ausgezeichnete Reisemobile

Carthago setzt als Innovations- und Qualitätsführer immer wieder Maßstäbe in der Reisemobilbranche. Das bestätigen in Umfragen und Vergleichswahlen diejenigen, die es am besten wissen müssen: unsere Kunden. Ihr Urteil ist uns besonders wichtig!

Karin & Josef | c-tourer Lightweight

Wir lieben unseren Carthago c-tourer I 143 LE. Er ist sehr kompakt – nicht zu groß, aber auch nicht zu klein. Uns war es wichtig, dass er die Gewichtsklasse von 3,5 t nicht übersteigt. Das tolle Raumgefühl, verbunden mit einem einmaligen Interieur ergibt für uns ein wohlig warmes Gefühl. Hauptsächlich reisen wir zu zweit, ab und an fahren auch unsere Enkelkinder mit und dafür



ist die Hubbett-Lösung in dieser Gewichtsklasse einzigartig und perfekt für vier Personen! Die Längseinzelbetten, das große Kombibad, die Küche und die große Garage für Fahrräder oder ein Motorrad ergänzen für uns das große Ganze! Wir lieben es einfach, mit unserem Calimero auf Reisen zu gehen und die schönsten Plätze Europas zu entdecken!«

Bärbel & Frank | chic c-line XL

Bereits seit 2012 sind wir stolze Carthago Kunden! Letztes Jahr haben wir uns zum Eintritt in den letzten, aber schönsten Lebensabschnitt einen neuen chic c-line 5.9 XL LE



gegönnt. Wir sind zuvor schon drei Carthago Reisemobile gefahren, vom c-line über den e-line bis hin zum s-plus. Wir hatten noch nie nennenswerte Probleme. Vor rund sieben Jahren haben wir die „Carthagofans“ ins Leben gerufen und führen diese auch seitdem als Administrator. Auf unseren Treffen begegnen uns immer wieder glückliche Carthagofans, die dann oft auch zu Freunden werden.«

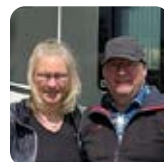
Monika & Gerd | chic s-plus

Unser Carthago chic s-plus entspricht in jeglicher Hinsicht unseren Wünschen! Sowohl das wohnliche Raumgefühl als auch das moderne und helle Design haben uns sofort überzeugt. Die hohen Zuladungsreserven und hohe Anhängelast erfüllen all unsere Anforderungen. Mit unserem s-plus meistern wir jede Steigung problemlos, selbst mit Anhänger. Die Technik, egal ob ALDE-Warmwasserheizung, Wasserversorgung oder Kühlschrank, funktioniert einwandfrei. Wir würden uns immer wieder für einen Carthago chic s-plus entscheiden!«

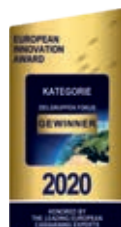


Kirstin & Jörg | liner-for-two

An unserem liner-for-two schätzen wir am meisten das sehr luxuriöse und geräumige Innenleben. Das Raumgefühl ist dank der Lounge-Rundsitzgruppe im Heck und der großen Längseinzelbetten, welche tagsüber bequem hochgefahren werden, einzigartig. Wir haben uns aufgrund der unbegrenzten Zuladungsmöglichkeiten für einen Iveco



Daily als Basisfahrzeug entschieden, welches übrigens perfekt zum Carthago Stauraumkonzept passt. Wir lieben unseren Kalle und genießen ihn fast jedes Wochenende und natürlich auch während unserer Urlaube.«





Pressestimmen

„Mit nur 2,12 m Aufbaubreite schlüpft der schlanke Carthago c-compactline durch jede Menge Lücken. Hinzu kommen Vorteile wie das Carthago Fahrerhaussichtkonzept, Busspiegel und der schmal zulaufende, übersichtliche Bug. [...] Die Grundrisse und die Möbelarchitektur „smartline“ sind an die schlanke Taille angepasst – Reisen müssen auf nichts verzichten, außer auf einige Zentimeter Außenbreite.“

Camping 02/2022,

Vorstellung c-compactline Super-Lightweight

„Im Wohnraum empfängt der Carthago seine Gäste mit einer gediegenen L-Sitzgruppe mit Seitenplatz gegenüber. Die fluffigen Polster laden zum Verweilen ein rund um den stabilen Tisch mit angemessen großer Platte, die sich – nach Lösen der Bremse per Fußpedal – in alle Richtungen verschieben lässt, sodass auch die gedrehten Fahrerhaussitze gut eingebunden werden können. [...] Die schmucke Winkelküche kann mit reichlich Stauraum im großen Hängeschrank und insgesamt sieben Schubladen aufwarten.“

Promobil 09/2021,

Vergleichstest c-tourer Comfort

„Ein sehr durchdachtes und gut nutzbares Konzept. Rechts der breiten, satt schließenden Aufbautür ergänzt die L-Sitzgruppe eine Seitenbank, die gleichzeitig den Aufstieg ins mit einem Handgriff tief absenkende Hubbett ermöglicht. Das spart eine zusätzliche Leiter. [...] Außen überzeugen vor allem die massiven Klappen mit verdeckten Scharnieren. Auch die großen Wassertanks sowie der gut nutzbare große Stauraum im beheizten Doppelboden mit integrierter Wasserablasszentrale schaffen praktische Vorzüge.“

AutoBild Reisemobil 07/2021,

Test chic e-line

„Carthago verleiht seiner Liner-Klasse zur neuen Saison noch einmal Feinschliff: Die Sitzgruppe der XL-Grundrisse wurde abgerundet, um mehr Bewegungsfreiheit zu schaffen, und die Kaffeekapselmaschine im Dachschränk hat nun einen Lift für noch mehr Komfort.“

AutoBild Reisemobil 02/2021,

Neuheitenvorstellung chic s-plus

„Aufgrund des um rund 60 Zentimeter kürzeren Radstands gibt sich der Carthago im Vergleich etwas handlicher. Er punktet zudem mit der besseren Sicht nach vorn, da sich das Armaturenbrett nach vorn absenkt und die Frontscheibe tiefer gezogen ist. [...] Elegant und praktisch: Unter der L-Sitzbank schwenkt ein Schuhschränkchen aus – ein typisches Carthago Detail.“

Reisemobil International 11/2021,

Vergleichstest chic c-line I

„Allein der Name des Modells ist Programm: liner-for-two beschreibt, dass Paare hier besonderen Luxus erwarten dürfen. [...] Neben der großzügig geschnittenen Lounge-Rundsitzgruppe im Heck bietet das Carthago Topmodell unter anderem elektrisch absenkbare Längseinzelbetten mit großzügiger, durchgängiger Liegefläche, dazu eine extrabreite Küche mit elegant geschwungenem Tresen und ein Komfort-Raumbad.“

Liner Wohnmobile 01/2022,

Vorstellung liner-for-two





Die Faszination der Premium-Integrierten

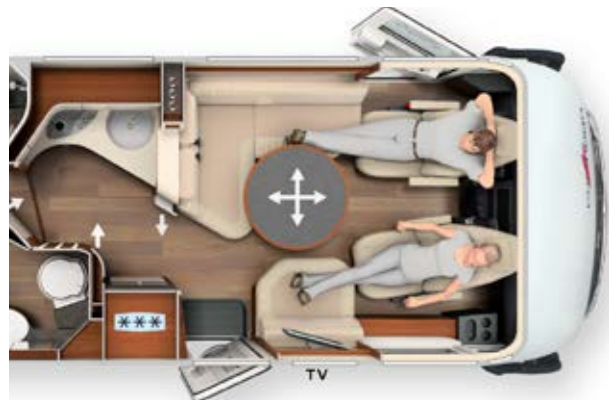
Die Carthago Kernkompetenz

Schon von Weitem fasziniert das individuelle Design der Carthago Premium-Integrierten. Unterwegs die Aussicht auf die Landschaft und das Verkehrsgeschehen dank der herausragend guten Sichtverhältnisse. Am Ziel angekommen, das außergewöhnliche Raumgefühl. Es gibt viele Gründe, warum wir mittlerweile Marktführer bei integrierten Reisemobilen in der Preisklasse größer 95.000 €* in Europa sind. Steigen auch Sie ein in die Welt der integrierten Premium-Reisemobile! Sie

werden die großzügigen Platzverhältnisse des Wohnraums und des perfekt darin integrierten Fahrerhauses schätzen. Raum ist der wahre Luxus – genießen Sie ihn beim Wohnen, beim Entspannen vor dem Fernseher, in der Küche oder im separierbaren Umkleidezimmer. Und nachts heißen Sie das bequem zugängliche Hubbett über den Vordersitzen oder die Heckbetten mit extragroßen Liegemaßen und besonders angenehmem Liegekomfort willkommen.



Elektrisches Frontscheibenplissee mit individuell programmierbarer Privacy- und Sonnenblendfunktion (ab Baureihe chic e-line)



Extragroße Sitzgruppenlandschaften mit ergonomisch geformtem Wohnsitzpolster, bequem verschieb- und drehbarem Wohnraumtisch und innovativen TV-Auszugssystemen



Klassengrößtes Hubbett mit großzügiger Sitzhöhe, bequemem Einstieg über die Seitensitzbank durch tiefe Absenkung und einzigartiger Bettbreite von bis zu 160 cm



Dreidimensional geformte Front, flacher Anstellwinkel für weniger Luftwiderstand, reduzierter Kraftstoffverbrauch und weniger Windgeräusche



Fahrsicherheit: übersichtlich und funktional gestaltet, Wärmeabstrahlung in den Fahrerhausbereich durch beheizte Armaturenbrettoberfläche



Fahrrtür mit extraniedrigem Türeinstieg und Sicherheits-Doppelverriegelung. Kraftstoff-Tankdeckel flächenbündig in Seitenwand eingelassen

Aller guten Dinge sind drei!

Größte Chassis-Auswahl in der Premiumklasse



AL-KO
bis zu 4,8 t



AL-KO DA
bis zu 5,5 t



¹⁾ Optional: 16" Alufelgen für Fiat Ducato f35 light Chassis

²⁾ Optional: 16" Alufelgen für Fiat Ducato f40 heavy Chassis / f35 light Chassis i.V.m. Automatikgetriebe

³⁾ Optional: 16" Spezial-Alufelgen für Auflastung auf 4.800 kg (erhältlich für chic e-line Einzelachser / liner-for-two Einzelachser auf Fiat Ducato)



Mercedes-Benz
AL-KO
bis zu 4,5 t



Mercedes-Benz
AL-KO DA
bis zu 5,5 t



⁴⁾ Optional: 16" Alufelgen mit Ganzjahresbereifung für Fahrgestell Mercedes-Benz Sprinter (Serie bei superior Modellen)

IVECO
DAILY
5,6 t / 6,7 t



⁵⁾ Optional: Alufelgen für Vorderachse für Fahrgestell Iveco Daily, Radzierblenden Hinterachse optisch passend zu Alufelgen Vorderachse

Fiat Ducato

Bewährtes und umfassend aufgewertetes Basisfahrzeug, leicht und besonders wirtschaftlich.

- + Niedriges Gewicht, Vorderradantrieb
- + AL-KO Tiefrahmenchassis mit breiter Spur
- + Kraftvolle Motoren mit 2,2 l Hubraum bis 180 PS (132 kW) Leistung und 450 Nm Drehmoment
- + Niedrige Emissionen, Abgasstufe Euro 6d Final
- + Optional 9-Gang-ZF-Wandlerautomatikgetriebe
- + Elektrische Servolenkung
- + Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 4,8 t / 5,5 t als Einzel- bzw. Doppelachser
- + Zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Start-Stopp-Automatik, Tempomat, Seitenwindassistent, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem (Serie)
- + Modernes Infotainmentsystem (u.a. digitales Kombiinstrument mit Farbdisplay, Multimediasystem 10,1" inkl. Navigation und Reisemobil-Routenführung)
- + Wählbar bei den Baureihen c-compactline Super-Lightweight, c-tourer Lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line, chic e-line, liner-for-two new generation

Mercedes-Benz Sprinter

Technisch innovatives Basisfahrzeug mit hohem Komfort.

- + Niedriges Gewicht, Vorderradantrieb
- + AL-KO Tiefrahmenchassis mit breiter Spur
- + Kraftvolle Motoren mit 2,2 l Hubraum bis 170 PS (125 kW) Leistung und 400 Nm Drehmoment
- + Niedrige Emissionen, Abgasstufe Euro VI
- + Optionales Automatikgetriebe 9G-TRONIC
- + Kraftstoffsparende elektrohydraulische Lenkung, praktische elektrische Parkbremse
- + Komfortabel eingerichtetes Cockpit
- + Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 4,5 t / 5,5 t als Einzel- bzw. Doppelachser
- + Zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme: Airbag, Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP (Serie), Abstandsassistent DISTRONIC, Bremsassistent, Aufmerksamkeitsassistent, Reifendruckkontrollsystem (Option)*
- + Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience, Option)
- + Wählbar bei den Baureihen c-tourer Lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line, chic e-line

Iveco Daily

Der Schwerlast-Meister, besonders robust und belastbar.

- + Leiter-Hochrahmen besonders tragfähig und robust
- + Traktionsstarker Hinterradantrieb, Zwillingsbereifung
- + Hohe Anhängelast bis zu 3.500 kg
- + Extrem kraftvolle Motoren mit maximal 3,0 l Hubraum bis 207 PS (152 kW) Leistung und 470 Nm Drehmoment
- + Niedrige Emissionen, Abgasstufe Euro VI E
- + Optional 8-Gang-ZF-Wandlerautomatikgetriebe
- + Kraftstoffsparende elektrohydraulische Lenkung, praktische elektrische Parkbremse
- + Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 6,7 t
- + Assistenzsysteme Iveco: ESP, ASR, ABS, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder (Serie), Notbremsassistent, Abstandsregeltempomat, Fernlichtaktivierung, Spurhalteassistent, Reifendrucksensoren, Regensensor, Seitenwindassistent (Option)*
- + Wählbar bei den Baureihen chic s-plus, liner-for-two new generation

Die Premium-Integrierten im Vergleich



Gewichtsklasse/Zuladung



AL-KO



c-compactline Super-Lightweight

Das leichteste Reisemobil der integrierten 3,5-t-Premiumklasse, städtetauglich dank 15 cm schmalere Außenbreite und kompakter Fahrzeuglängen

Chassis: Fiat Ducato mit AL-KO Tieffrahmen spezial light

Maße: Länge: 641 bis 695 cm
Breite: 212 cm
Höhe: 289 cm



3,5 t



4,25 t

Anhängelast:

max. 2,0 t

LEICHTGEWICHTS-PREMIUMKLASSE



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



c-tourer Lightweight

Die c-tourer Lightweight Modelle bestechen durch kurze Fahrzeuglängen bis 7 m, perfektes Handling und ein erstaunlich niedriges Eigengewicht. Dank der Carthago Leichtbautechnologie eignen sie sich ideal für die Zulassung innerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse

Chassis: Fiat Ducato mit AL-KO Tieffrahmen spezial light;
Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit AL-KO Tieffrahmen; Breitspur-Hinterachse 198 cm

Maße: Länge: 667 bis 708 cm
Breite: 227 cm
Höhe Fiat: 289 cm
Höhe Mercedes-Benz: 294 cm



3,5 t



4,5 t

Anhängelast:

max. 2,0 t

Teilintegrierte Modelle in separatem Katalog



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



c-tourer Comfort

Wenn die Zulassung innerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse nicht entscheidend ist und Komfortansprüche vor Gewicht stehen, dann bieten die c-tourer Comfort Modelle die richtige Lösung

Chassis: Fiat Ducato mit AL-KO Tieffrahmen spezial light;
Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit AL-KO Tieffrahmen; Breitspur-Hinterachse 198 cm

Maße: Länge: 739 bis 765 cm
Breite: 227 cm
Höhe Fiat: 289 cm
Höhe Mercedes-Benz: 294 cm



4,5 t

Anhängelast:

max. 2,0 t

Teilintegrierte Modelle in separatem Katalog

KOMFORT-PREMIUMKLASSE



Wohnkomfort



Fahrzeugbreite 2,12 m
L-Wohnsitzgruppe mit **auszieh-
barem Seitensitz** oder **L-Wohn-
sitzgruppe** mit **Seitensitzbank***
für fünf Personen, ausdrehbarer
Schuhschrank
198 cm Stehhöhe im Wohnraum,
stufenloser Wohnraumboden



Küchenkomfort



Platzsparende Seitenküche für
kurze Fahrzeuglängen
133-I-Slimtower-Kühlschrank auf
Griffhöhe mit beidseitiger Tür-
öffnung
Kaffeekapselmaschine inkl.
Auszugsystem (optional)



Badkomfort



Vario-Schwenkbad/Kombibad*
Separierbares Umkleidezimmer*



Schlafkomfort



Betten mit großem Liegemaß
Längseinzelbetten im Heck
mit zweiteiligem, beheiztem
und unterlüftetem Lattenrost,
niedrigen Betteinstiegshöhen und
Einstiegstreppe
Hubbett im Fahrerhaus



Fahrzeugbreite 2,27 m
L-Wohnsitzgruppe mit **auszieh-
barem Seitensitz** oder **L-Wohn-
sitzgruppe** mit **Seitensitzbank***
für fünf Personen, ausdrehbarer
Schuhschrank
198 cm Stehhöhe im Wohnraum,
stufenloser Wohnraumboden



Platzsparende Seitenküche für
kurze Fahrzeuglängen
133-I-Slimtower-Kühlschrank auf
Griffhöhe mit beidseitiger Tür-
öffnung
Kaffeekapselmaschine inkl.
Auszugsystem (optional)



Vario-Schwenkbad/Kombibad*
Separierbares Umkleidezimmer



Betten mit klassengrößtem
Liegemaß
Längseinzelbetten im Heck
mit zweiteiligem, beheiztem
und unterlüftetem Lattenrost,
niedrigen Betteinstiegshöhen und
ausziehbarer Einstiegstreppe
Hubbett im Fahrerhaus mit
klassengrößtem Liegemaß



Fahrzeugbreite 2,27 m
L-Wohnsitzgruppe mit **auf-
schwenkbarer Seitensitzbank**
(optional 5. Gurtplatz) für fünf
Personen, ausdrehbarer Schuh-
schrank
198 cm Stehhöhe im Wohnraum,
stufenloser Wohnraumboden



**Winkelküche/Komfort-Winkel-
küche***
153-I-Kühlschrank auf Griffhöhe
mit beidseitiger Türöffnung
Kaffeekapselmaschine inkl.
Auszugsystem (optional)



Kombibad/Komfort-Raumbad*
Holz-Schiebetür/ausziehbare
Fernsehwand und Raumteiler
zum Schlafzimmer*
Separierbares Umkleidezimmer



Betten mit klassengrößtem
Liegemaß
Festbetten im Heck mit zwei-
teiligem, beheiztem und unter-
lüftetem Lattenrost, niedrigen
Betteinstiegshöhen und auszieh-
barer Komfort-Einstiegstreppe bei
Längseinzelbetten
Hubbett im Fahrerhaus mit
klassengrößtem Liegemaß



Autarkie/Kapazität



150-l-Frischwasser,
140-l-Abwasser,
1 x 80 Ah Gel-Batterie
 (erweiterbar 2 x 80 Ah)
 in den Doppelboden-Keller
 integrierte Wasserablasszentrale



Doppelboden/Stauraum



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm, Außen- und Innenzugang
 Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm)
 Rollergarage: Innenhöhe von **120 cm**, belastbar bis 350 kg



Winterfestigkeit/Heiztechnik



Warmluftspeicher-Heiztechnik
Truma Combi 6
 Doppelboden-Keller mit **Fußboden-
 heizungseffekt**



150-l-Frischwasser,
140-l-Abwasser,
1 x 80 Ah Gel-Batterie
 (erweiterbar 2 x 80 Ah)
 in den Doppelboden-Keller
 integrierte Wasserablasszentrale



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm, Außen- und Innenzugang
 Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm)
 Rollergarage: Innenhöhe von **120 cm**, belastbar bis 350 kg



Warmluftspeicher-Heiztechnik
Truma Combi 6
 Doppelboden-Keller mit **Fußboden-
 heizungseffekt**



150-l-Frischwasser,
140-l-Abwasser,
1 x 80 Ah Gel-Batterie
 (erweiterbar 2 x 80 Ah)
 in den Doppelboden-Keller
 integrierte Wasserablasszentrale



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm, Außen- und Innenzugang
 Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm)
 Rollergarage: Innenhöhe bis **120 cm***, belastbar bis 350 kg
 Pedelec-Rollergarage*: Innenhöhe bis **124 cm**, belastbar bis 250 kg



Warmluftspeicher-Heiztechnik
Truma Combi 6
 Doppelboden-Keller mit **Fußboden-
 heizungseffekt**
 Alde Warmwasserheizung (optional)

* modellabhängig



Gewichtsklasse/Zuladung

4,5 t (Fiat EA, Mercedes-Benz EA)

5,0 t – 5,5 t (Fiat DA, Mercedes-Benz DA)

Anhängelast:
1,6 t – 2,0 t



AL-KO EA/DA

Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA



Teilintegrierte Modelle in separatem Katalog

chic c-line | chic c-line superior | chic c-line XL

Die Faszination der Carthago Liner-Klasse:
Eleganz, Komfort und Extravaganz

Chassis: Fiat Ducato mit AL-KO Tieffrahmen spezial,
XL-Modelle mit Doppelachse;
Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit AL-KO
Tieffrahmen, XL-Modelle mit Doppelachse;
Breitspur-Hinterachse 198 cm

Maße: Länge: 739 bis 878 cm
Breite: 227 cm
Höhe Fiat: 289 cm
Höhe Mercedes-Benz: 294 cm



AL-KO EA/DA

Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA



chic e-line | chic e-line XL

Die Krönung der Carthago Liner-Klasse:
mehr Komfort, mehr Autarkie, mehr Unabhängigkeit

Chassis: Fiat Ducato mit AL-KO Tieffrahmen spezial,
XL-Modelle mit Doppelachse;
Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit AL-KO
Tieffrahmen, XL-Modelle mit Doppelachse;
Breitspur-Hinterachse 198 cm

Maße: Länge: 789 bis 899 cm
Breite: 227 cm
Höhe Fiat: 305 cm
Höhe Mercedes-Benz: 310 cm

4,5 t (Fiat EA, Mercedes-Benz EA)

4,8 t (Fiat EA)

5,0 t – 5,5 t (Fiat DA, Mercedes-Benz DA)

Anhängelast:
1,6 t – 2,0 t

**IVECO
DAILY**

5,6 t / 6,7 t



chic s-plus | chic s-plus XL

Das Kraftpaket der Carthago Liner-Klasse auf
Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t mit traktionsstarkem
Heckantrieb/Zwillingsbereifung

Chassis: Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t,
robuster Hochrahmen,
Heckantrieb mit Zwillingsbereifung

Maße: Länge: 791 bis 886 cm
Breite: 227 cm
Höhe Iveco Daily 5,6 t: 312 cm
Höhe Iveco Daily 6,7 t: 329 cm

5,6 t – 5,8 t (Iveco)

6,7 t (Iveco)

Anhängelast:
max. 3,5 t



**IVECO
DAILY**

AL-KO EA/DA

5,6 t / 6,7 t



liner-for-two new generation

Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit elektrisch ausfahrbarer
Fernsehleiste, einzigartiges 4-Raum-Konzept

Chassis: Fiat Ducato AL-KO EA/DA
Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t

Maße: Länge: 783 bis 855 cm
Breite: 227 cm
Höhe Fiat: 305 cm
Höhe Iveco Daily 5,6 t: 312 cm
Höhe Iveco Daily 6,7 t: 329 cm

4,8 t (Fiat EA)

5,0 t – 5,5 t (Fiat DA)

5,6 t – 5,8 t (Iveco)

6,7 t (Iveco)

Anhängelast:
Fiat: 1,8 t
Iveco: max. 3,5 t



Wohnkomfort



Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank (optional 5. Gurtplatz)
XL-Modelle: großzügige XL-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa, ausdrehbarer Schuhschrank
198 cm Stehhöhe im Wohnraum, stufenloser Wohnraumboden



Küchenkomfort



Komfort-Winkelküche Erhöhter Küchentresen als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche*
Apothekerauszug**
153-l-Kühlschrank auf Griffhöhe mit beidseitiger Türöffnung, Design-Barschrank (optional)
Kaffeekapselmaschine mit Auszugssystem (optional)



Badkomfort



Komfort-Raumbad/XL-Badezimmer mit separierbarem Umkleidezimmer*
Holz-Schiebetür oder ausziehbarer Fernsehwand und Raumteiler zum Schlafzimmer*
Raumhoher Kleiderschrank*



Schlafkomfort



Festbetten im Heck mit Schlafsystem Carawinx mit punktelastischer Unterfederung, niedrigen Betteinstiegshöhen und ausziehbarer Komfort-Einstiegsstreppe bei Längseinzelbetten
Hubbett im Fahrerhaus mit klassengrößtem Liegemaß



Große Rundsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank (optional 5. Gurtplatz)
XL-Modelle: XL-Rundsitzgruppe mit langem, ausziehbarem Seitensofa; großer Luxus-Wohnraumtisch, ausdrehbarer Schuhschrank
Two-level Raumkonzept mit 211 cm Stehhöhe im Wohnraum, stufenloser Wohnraumboden



Komfort-Winkelküche mit ausziehbarem Küchentresen als Arbeitsflächenvergrößerung, elektrische Zentralverriegelung für gesamten Küchenbereich, automatische Verriegelung während der Fahrt, 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung, Design-Barschrank (optional), Kaffeemaschinenlift



Komfort-Raumbad/XL-Badezimmer mit separierbarem Umkleidezimmer*
Holz-Schiebetür zum Schlafzimmer*
Raumhoher Kleiderschrank*



Festbetten im Heck mit Schlafsystem Carawinx mit punktelastischer Unterfederung, niedrigen Betteinstiegshöhen, ausziehbarer Komfort-Einstiegsstreppe bei Längseinzelbetten und Queensbetten im Kingsizeformat 200 cm
Hubbett im Fahrerhaus mit klassengrößtem Liegemaß



Große Rundsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank (optional 5. Gurtplatz)
XL-Modelle: XL-Rundsitzgruppe mit langem, ausziehbarem Seitensofa; großer Luxus-Wohnraumtisch, ausdrehbarer Schuhschrank
Two-level Raumkonzept mit 211 cm Stehhöhe im Wohnraum, stufenloser Wohnraumboden



Komfort-Winkelküche mit ausziehbarem Küchentresen als Arbeitsflächenvergrößerung, elektrische Zentralverriegelung für gesamten Küchenbereich, automatische Verriegelung während der Fahrt, 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung, Design-Barschrank (optional), Kaffeemaschinenlift



Komfort-Raumbad/XL-Badezimmer mit separierbarem Umkleidezimmer*
Holz-Schiebetür zum Schlafzimmer*
Raumhoher Kleiderschrank*



Festbetten im Heck mit Schlafsystem Carawinx mit punktelastischer Unterfederung, niedrigen Betteinstiegshöhen, ausziehbarer Komfort-Einstiegsstreppe bei Längseinzelbetten und Queensbetten im Kingsizeformat 200 cm
Hubbett im Fahrerhaus mit klassengrößtem Liegemaß



Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit elektrisch ausfahrbarer Fernsehleiste (optional)
TV-Sideboard
40"-LED-Flachbildschirm elektrisch ausfahrbar (optional)
198 cm Stehhöhe im Wohnraum, 182 cm in Rundsitzgruppe



Geschwungene Küchenarbeitsfläche mit erhöhtem Küchentresen in Vertikalwellenform, Apothekerauszug, elektrische Zentralverriegelung für gesamten Küchenbereich, automatische Verriegelung während der Fahrt
153-l-Kühlschrank auf Griffhöhe mit beidseitiger Türöffnung
Kaffeekapselmaschine mit Auszugssystem (optional)



Komfort-Raumbad mit separierbarem Umkleidezimmer
Holz-Schiebetür zum Fahrerhaus und Raumtrenntür zur Küche
Raumhoher Kleiderschrank



Elektrisch absenkbarer Längseinzelbetten mit Schlafsystem Carawinx mit punktelastischer Unterfederung, ausziehbarer Einstiegsstreppe, großzügigem Liegemaß und durchgängiger Liegefläche
Sideboard mit tiefen Auszügen auf Fahrer- und Beifahrerseite



Autarkie/Kapazität



170-l-Frischwasser,
140-l-Abwasser,
2 x 80 Ah Gel-Batterie



Doppelboden/Stauraum



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm, Außen- und Innenzugang

Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm)

Rollergarage: Innenhöhe bis **120 cm***, belastbar bis 350 kg

Pedelec-Rollergarage*: Innenhöhe bis **124 cm**, belastbar bis 250 kg



Winterfestigkeit/Heiztechnik



Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6
Doppelboden-Keller mit **Fußbodenheizungseffekt**
Alde Warmwasserheizung (optional, Serie bei XL-Modellen)



235-l-Frischwasser,
185-l-Abwasser,
2 x 80 Ah Gel-Batterie
(erweiterbar 3 x 80 Ah)



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm, Außen- und Innenzugang

Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm)

Rollergarage: Innenhöhe bis **132 cm***, belastbar bis 450 kg



Alde Warmwasserheizung
Doppelboden-Keller mit **Fußbodenheizungseffekt**
Carthago Fahrerhaus-Thermokonzept



235-l-Frischwasser,
200-l-Abwasser,
2 x 80 Ah Gel-Batterie
(erweiterbar 3 x 80 Ah),
Keramik-Festtanktoilette (optional)



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 78 cm, Außen- und Innenzugang

Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 20 cm) mit Stauraumkeller (Nutzhöhe 20 cm)

Rollergarage: Innenhöhe bis **145 cm***, belastbar bis 450 kg



Alde Warmwasserheizung
Doppelboden-Keller mit **Fußbodenheizungseffekt**
Carthago Fahrerhaus-Thermokonzept



210-l-Frischwasser,
155-l-Abwasser,
2 x 80 Ah Gel-Batterie
(erweiterbar 3 x 80 Ah)



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 57 cm, Außen- und Innenzugang

Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe bis zu 36 cm*) mit großem Stauraumkeller (Nutzhöhe bis zu 36 cm*), bequem beladbar über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe, Doppelboden-Außenstauraum extratief (Höhe 63 cm, Breite 110 cm)

Rollergarage: Innenhöhe bis **145 cm***, belastbar bis zu 450 kg*



Alde Warmwasserheizung
Echte Warmwasserfußbodenheizung im Sitzgruppenbereich
Doppelboden-Keller mit **Fußbodenheizungseffekt**
Carthago Fahrerhaus-Thermokonzept



Carthago Leichtbautechnologie

Gewicht runter, Qualität hoch

Speziell für die 3,5-t-Gewichtsklasse

Extrem stabil und superleicht: Carthago ist branchenweit Vorreiter für intelligenten Leichtbau: Carthago reduziert das Gewicht, aber nicht den gewohnten Komfort oder die Qualität. Die Carthago c-compactline Super-Lightweight und c-tourer Lightweight Modelle sind die jeweils leichtesten Reisemobile ihrer Klasse, und das bei höchster Stabilität, Qualität, maximalem Komfort und umfangreicher Ausstattung.

Die konsequente Leichtbautechnologie hat viele Vorteile: mehr Zuladung, gleichzeitig weniger Kraftstoffverbrauch und weniger Emissionen. Carthago gelang es erstmals, ein Premium-Reisemobil praxistauglich in der 3,5-t-Gewichtsklasse zu entwickeln und ist seither Benchmark in der Premiumklasse.

Praxisorientierte Ausstattung ist auch bei unseren Leichtgewichten selbstverständlich!

Vergleichen Sie und erfahren Sie, welches Fahrzeug bei praxismässiger Ausstattung welche Zuladungsreserven bietet. Entscheidend für die exakte Gewichtsbeurteilung ist die Berücksichtigung von Serienausstattung und reiserelevanter Zusatzausstattung.



Premium-Karosseriebau mit vollflächig verklebten Aluminium-Tragholmen und Dachrundung



Hochstabiler Wandaufbau durch Alu/Alu-Sandwich- und RTM-Hartschaum-Isolation



Doppelboden-Keller vollflächig beheizt mit Fußbodenheizungseffekt



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Rollergarage bis 120 cm Innenhöhe, mit tiefer Heckabsenkung, belastbar bis 350 kg



Stufenloser Wohnraumboden, große L-Wohnsitzgruppe für bis zu fünf Personen



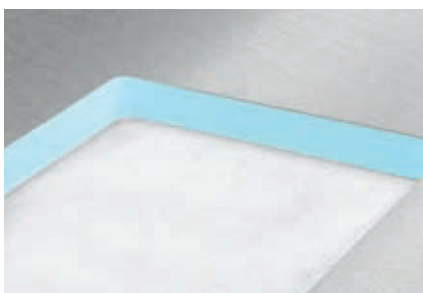
133-l-Slimtower-Kühlschrank auf Griffhöhe mit beidseitiger Türöffnung



Vario-Schwenkbad oder Kombibad mit separierbarer Runddusche und Umkleidezimmer



Extragroße Liegemaße, Festbetten mit 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze und unterlüftetem Lattenrost mit flexibel gelagerten Holzleisten



Carthago Karosseriebautechnologie: Dank des markttypischen Verbunds von Aluminium auf der Außen- und Innenseite und dem RTM-Hartschaum-Isolierkern kann auf gewichtssensitive Wandverstärkungen verzichtet werden



Höchstmaß an Stabilität und Torsionssteifigkeit dank Carthago Doppelboden mit selbsttragender Karosserie und AL-KO Tiefrahmen speziell



Gewölbte und gerundete Möbelformteile bieten dank Piping-Technologie hohe Stabilität bei gleichzeitig weniger Gewicht

2.845 KG



Ihr Mehrwert

- + **Hohe Wendigkeit und weniger Gewicht** durch kurze Fahrzeuglängen
- + **Mehr Zuladung** auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse
- + **Weniger Kraftstoffverbrauch**
- + **Fahrerlaubnis Klasse B ausreichend**
- + **Weniger Einschränkungen** durch Straßenverkehrsregelungen
- + **Weniger Mautgebühren**

Echte Liner in der 3,5-t-Klasse dank der Carthago Leichtbautechnologie

Carthago gibt Ihnen für jedes Reisemobil mehrere Gewichtsreferenzangaben:

1. Masse in fahrbereitem Zustand (inkl. Serienausstattung)

2. Referenzgewicht: Reisemobil in Serienzustand mit empfohlener, praxisnaher Zusatzausstattung

Berechnung: Masse in fahrbereitem Zustand

Fahrzeuggewicht in Serienausstattung

- + 75 kg für Fahrer
- + 10 kg persönliches Gepäck
- + 90 % gefüllter Dieseltank
- + 20 l gefüllter Frischwassertank*
- + 1 x 11 kg Alugasflasche
- + Kabeltrommel/Anschlusskabel für Strom
- + 10 kg weitere Ausstattung je Meter Länge des Reisemobils

Berechnung: Gewicht pro Mitreisendem inkl. Gepäck

- + 75 kg pro Person
- + 10 kg persönliches Gepäck

BEISPIELRECHNUNG

Reisemobil 7 m Länge **plus 1 Mitreisender**

75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg

Reisemobil 7 m Länge **plus 3 Mitreisende**

3 x 75 kg + 3 x 10 kg + 70 kg = 325 kg



AL-KO

c-compactline

Super-Lightweight

Das leichteste Reisemobil der integrierten 3,5-t-Premiumklasse

Städtetauglich dank 15 cm schmalere Außenbreite und kompakten Fahrzeuglängen

Leicht heißt nicht Verzicht. Zumindest bei Carthago! Der c-compactline Super-Lightweight setzt den Maßstab in der 3,5-t-Gewichtsklasse und das ohne Kompromisse hinsichtlich Qualität und Komfort.



Gewichtsklasse

- + Leicht und wendig: nur 2,12 m Außenbreite und kurze Fahrzeuglängen unter 7 Meter
- + Carthago Leichtbautechnologie – hohe Zuladungen auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse
- + Bis 4,25 t auflastbar



AL-KO

Chassis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy mit AL-KO Tiefrahmen
- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Start-Stopp-Automatik, Tempomat, Seitenwindassistent, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept
- + XL-Aufbautür „premium two 2.0“ mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extrabreitem Türfenster



Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „smartline“ – an schmale Fahrzeugbreite angepasst für höchsten Wohnkomfort und mehr Bewegungsfreiheit, zwei Stilwelten zur Wahl
- + Stufenlos durchgehender Wohnraumboden
- + L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank bzw. ausziehbarem Seitensitz* und 360°-Wohnraumbereich in Rechteckform mit Chromkeder
- + Platzsparende Seitenküche mit sechs großen Auszügen, erhöhtem Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche, 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ und Edelstahl-Rundspüle
- + Vario-Schwenkbad, Kombibad: maximaler Komfort auf kleinstem Raum mit blickgeschütztem Umkleidezimmer*
- + Extragroße Betten mit Liegeflächen bis zu 200 cm Länge



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über den Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufklappbare Seitensitzbank*
- + Großer, zentraler Durchladeraum* (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm) mit großer, aufstellbarer Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe von 120 cm, belastbar bis 350 kg



Autarkie/Technik

- + 150-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser
- + 1 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 2 x 80 Ah)



Klima/Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt



Serienmäßige Stilwelt epic

Wohnwelt Barcelona (23) | Bild zeigt I 141 LE mit Option Entfall Hubbett





Optionale Stilwelt casablanca

Wohnwelt Cambridge | Bild zeigt I 141 LE





Wohnraum Highlights

TV

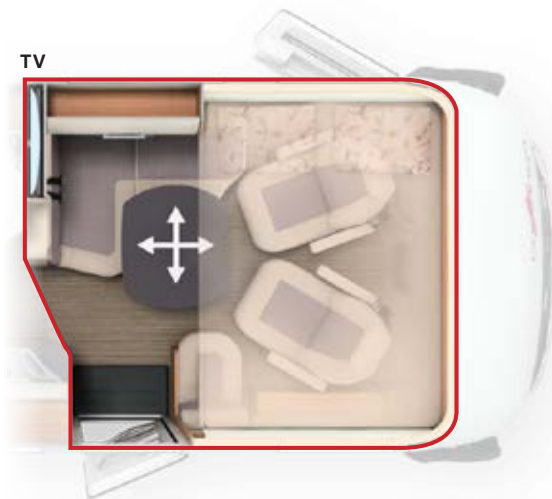


L-Wohnsitzgruppe mit ausziehbarem Seitensitz

- + Möbelarchitektur „smartline“ mit Dachstauschränkelement in Vertikalwellenform, höchstem Wohnkomfort, Eleganz und mehr Bewegungsfreiheit
- + 360°-Wohnraumbereich mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe, im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht
- + TV-Auszugsystem über L-Wohnsitzgruppe für 24"-LED-Flachbildschirm*
- + Einfacher Zugang zum Hubbett (180 x 160 cm) über Seitensitz
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag

Modell I 141 LE

TV



L-Wohnsitzgruppe mit aufklappbarer Seitensitzbank

- + Möbelarchitektur „smartline“ mit Dachstauschränkelement in Vertikalwellenform, höchstem Wohnkomfort, Eleganz und mehr Bewegungsfreiheit
- + 360°-Wohnraumbereich mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe, im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht
- + TV-Auszugsystem über L-Wohnsitzgruppe für 24"-LED-Flachbildschirm* bzw. elegant integrierter Design-TV-Schrank für 32"-LED-Flachbildschirm*
- + Einfacher Zugang zum Hubbett (180 x 160 cm) über Seitensitzbank
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufklappbare Seitensitzbank

Modelle I 138 DB, I 143 LE



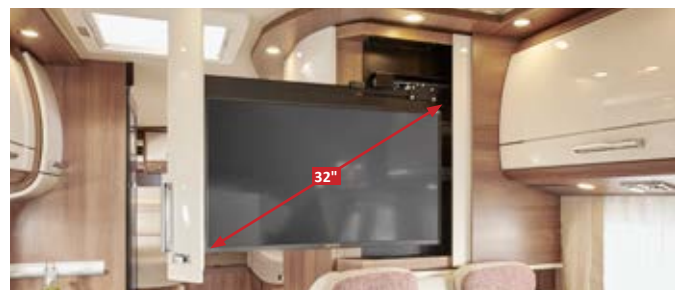
Große L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank in Wohnwelt Rom (I 143 LE)



Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe



TV-Auszugsystem in Dachstauschrank über der Sitzgruppe (I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)*



Elegant integrierter Design-TV-Schrank inkl. 32"-LED-Flachbildschirm (I 138 DB, I 143 LE)*

Küchen Highlights



Platzsparende Seitenküche

- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen und separatem Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- + Design-Dachstauschrank in Vertikalwellenform
- + In Oberfläche plan eingelassene Spülenabdeckung, als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett nutzbar
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + 133-l-Slimtower Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit einteiliger Glasabdeckung, robustem Gussrost und Glasboden
- + Kaffeekapselmaschine inkl. Auszugssystem* im Dachstauschrank in Vertikalwellenform

Modelle | 138 DB, | 141 LE, | 143 LE



Platzsparende Seitenküche



133-l-Slimtower Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung



Sechs große Küchenauszüge und separater Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich



Kaffeekapselmaschine inkl. Auszugssystem* im Dachstauschrank

* optional

Vario-Schwenkbad mit separierbarem Umkleidezimmer

Vario-Schwenkbad-Modell I 141 LE

- + Praxisgerechter Komfort auf wenig Raum
- + Innenliegende Schwenkwand und Duschgliedertür, mit nur zwei Handgriffen entsteht ein großer Duschaum
- + Duschaum komplett vom Waschaum separierbar
- + Großer Spiegel mit Hinterleuchtung, zusätzlicher Schrank mit Regaleinteilung und Ablagen
- + Massive Waschaumtür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung
- + Dachluke Mini-Heki im Waschaum

Umkleidezimmer mit Vario-Schwenkbad, Modell I 141 LE mit Längseinzelbetten

So entstehen in nur einem Schritt eine Raumteilung und ein Umkleidezimmer.



Die Waschaumtür **1** dient zur Raumteilung Wohn-/Schlafrum und schafft gleichzeitig ein blickgeschütztes Umkleidezimmer.



Vario-Schwenkbad: Wasch- und Toilettenraum **a** oder Duschaum **b** dank wegschwenkbarer Waschtisch-Spiegelwand



Blickgeschütztes Umkleidezimmer

Kombibad mit separierbarem Umkleidezimmer*

Kombibad-Modelle I 138 DB, I 143 LE

- + Praxisgerechter Komfort auf wenig Raum
- + Großzügige, über Gleittür komplett separierbare Runddusche
- + Integrierte Duschlage und Handtuchstange im Mini-Heki
- + Großer Spiegelstauschrank mit Regaleinteilung
- + Geräumiger Waschtischunterschrank
- + Massive Waschaumtür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung

Umkleidezimmer mit Kombibad, Modell I 143 LE mit Längseinzelbetten

So entstehen in nur einem Schritt eine Raumteilung und ein Umkleidezimmer.



Die Waschaumtür **1** dient zur Raumteilung Wohn-/Schlafrum und schafft gleichzeitig ein blickgeschütztes Umkleidezimmer.



Kombibad: Wasch-/Toilettenbereich mit separierbarer Runddusche



Blickgeschütztes Umkleidezimmer

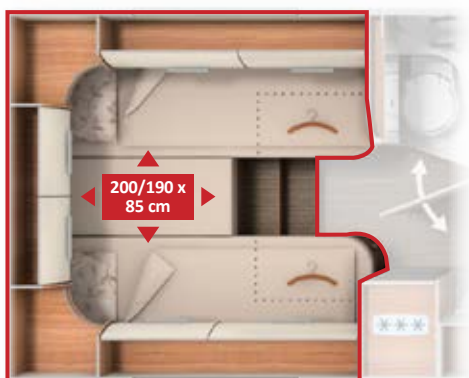
Schlafraum Highlights



Modell I 138 DB

Doppelbett quer

- + Großer Kleiderschrank unter Bett, Kleiderschrankschranktiefe in Richtung Rollergarage individuell veränderbar
- + Bettzugang über große Einstiegsstufen
- + Extragroße Liegefläche, 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Zweiteiliger, beheizter und unterlüfteter Lattenrost mit flexibel gelagerten Holzleisten
- + Schlafwelt & Deko-Set mit Dekokissen, Wohndecke und maßgefertigten Spannbettlaken*



Modelle I 141 LE, I 143 LE

Längseinzelbetten

- + Liegeflächenenerweiterung zwischen den Betten mit Zusatzmatratze und aufstellbare Kopfteile
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten durch Liftfunktion sowie geteilte Matratze bequem von vorn und oben zugänglich
- + Einstiegstreppe für bequemen Betteinstieg
- + Extragroße Liegefläche, 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Zweiteiliger, beheizter und unterlüfteter Lattenrost mit flexibel gelagerten Holzleisten
- + Schlafwelt & Deko-Set mit Dekokissen, Wohndecke und maßgefertigten Spannbettlaken*



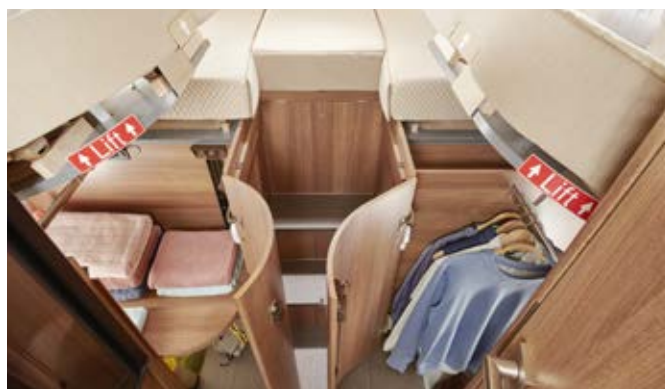
Großes Doppelbett quer (I 138 DB)



Große Längseinzelbetten mit aufstellbaren Kopfteilen (I 141 LE, I 143 LE)



Kleiderschrank unter Doppelbett quer (I 138 DB)



Kleiderschränke unter Längseinzelbetten dank Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich (I 141 LE, I 143 LE)

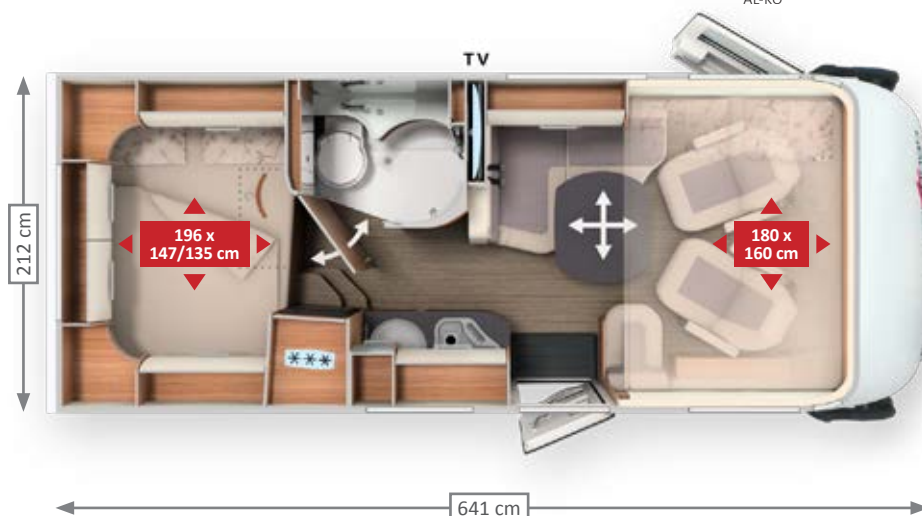
* optional

Modelle & Highlights

c-compactline Super-Lightweight I 138 DB



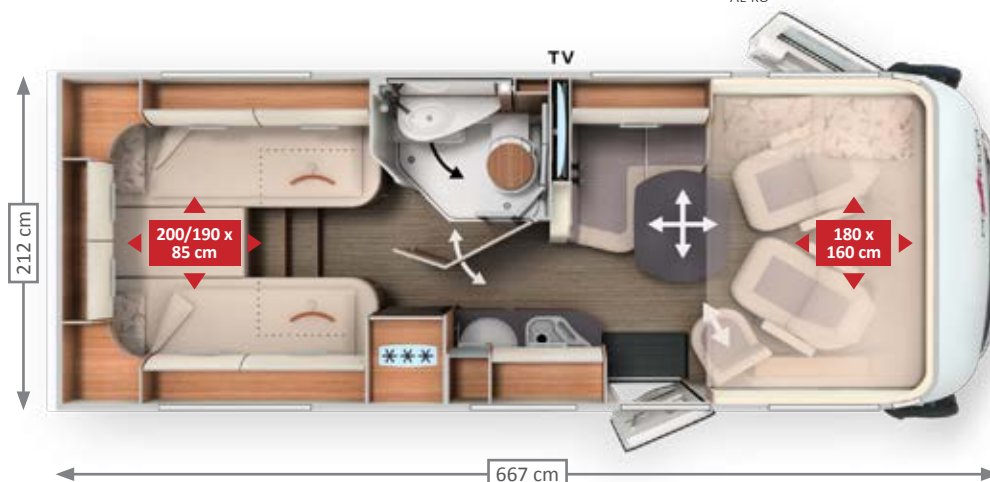
AL-KO



c-compactline Super-Lightweight I 141 LE



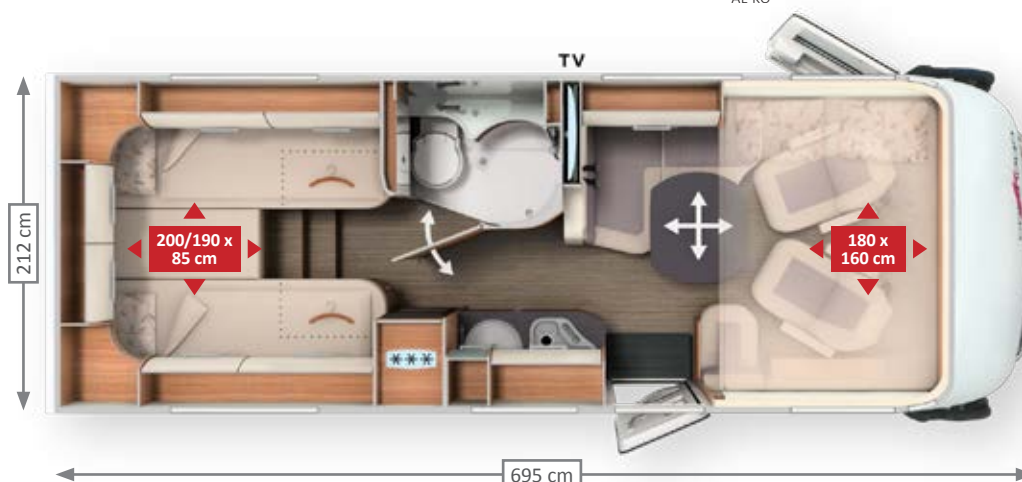
AL-KO



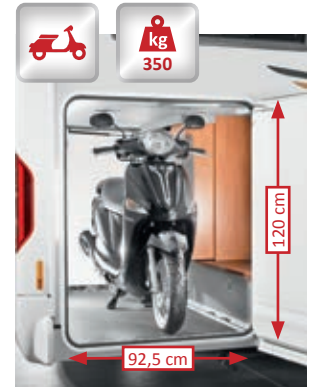
c-compactline Super-Lightweight I 143 LE



AL-KO

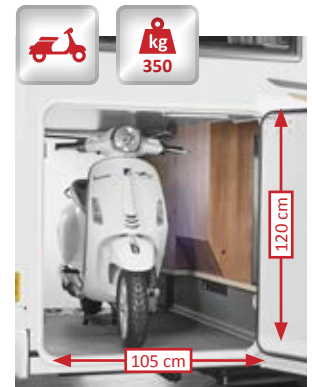


- + Kurze Fahrzeuglänge gezielt für die 3,5-t-Gewichtsklasse
- + Bis 4,25 t auflastbar*
- + L-Wohnsitzgruppe und aufklappbare Seitensitzbank
- + Kompakte Seitenküche
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Kombibad mit Runddusche und praktischer Handtuchstange im Mini-Heki
- + Großes Doppelbett quer
- + Kleiderschrank unter Doppelbett quer, Tiefe in Richtung Rollergarage individuell veränderbar



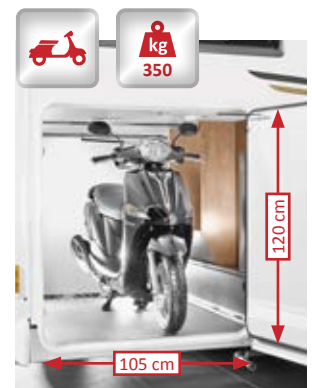
Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	2.845 kg	1.365 kg	4	4/5*

- + Innovativer Grundriss mit kurzer Fahrzeuglänge, gezielt für die 3,5-t-Gewichtsklasse
- + Bis 4,25 t auflastbar*
- + L-Wohnsitzgruppe mit ausziehbarem Seitensitz
- + Kompakte Seitenküche
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Vario-Schwenkbad: maximaler Komfort auf wenig Raum
- + Blickgeschütztes Umkleidezimmer dank Waschräumtür
- + Extragroße Längseinzelbetten mit einer Liegefläche bis zu 200 cm Länge
- + Kleiderschränke unter Längseinzelbetten: extragroße Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	2.875 kg	1.335 kg	4	4

- + Allrounder: viel Komfort, kurze Fahrzeuglänge, wenig Gewicht
- + Bis 4,25 t auflastbar*
- + L-Wohnsitzgruppe mit aufklappbarer Seitensitzbank
- + Kompakte Seitenküche
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Kombibad mit Runddusche und praktischer Handtuchstange im Mini-Heki
- + Blickgeschütztes Umkleidezimmer dank Waschräumtür
- + Extragroße Längseinzelbetten mit einer Liegefläche bis zu 200 cm Länge
- + Kleiderschränke unter Längseinzelbetten: extragroße Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	2.955 kg	1.255 kg	4	4/5*

Exterieur



AL-KO

Serie weiß

Aufbau, Fahrzeugfront, A-Säule, Bug-, Seiten- und Heckschürzen sowie Radläufe weiß



Abweichungen in der Farbzusammenstellung bzw. in einzelnen Farbtönen, Materialbeschaffenheitsabweichungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers sind vorbehalten. Dies betrifft auch Farbabweichungen an Basisfahrzeugen, insofern sich diese durch Änderung seitens der Basisfahrzeughersteller ergeben.

Carthago Leichtbautechnologie – hohe Zuladung bei nur 3,5 t*

Beispielrechnung c-compactline Super-Lightweight I 138 DB

Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Fahrer		Beispiel-Packliste bei 2 Reisenden	
2.845 kg			
Basis-Plus-Paket** mit z.B. Klimaautomatik, Dachluke Midi-Heki	+ 36 kg	1 Tisch + 4 Camping-Stühle	25 kg
Media-Paket** zusätzlich Sat-Anlage und 4 m Markise	+ 81 kg	1 Grill	5 kg
Optionale 16" Alufelgen und Lithium-Ionen-Batterie	– 20,5 kg	2 E-Bikes	40 kg
Reisefertiges Gesamtgewicht	2.941,5 kg	1 Werkzeugkasten	10 kg
Mögliche Zuladung	558,5 kg	1 Gasreserve	15 kg
1 Mitreisender inkl. Gepäck (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg	GESAMT	95 kg
Mögliche Zuladung bei 2 Reisenden	403,5 kg	Verbleibende Restzuladung (= 403,5 kg Zuladung – 95 kg Packliste)	308,5 kg

Gewichtsangaben sind ca.-Angaben. Abweichungen bei den Gewichtsangaben im Rahmen von 5 % sind möglich und zulässig.

* auf Wunsch auch als heavy-Variante mit bis zu 4,25 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht

** ausführliche Paketinhalte siehe Carthago Preisliste Integriert

Fahrerhausdesign

Fahrerhaus Fiat Ducato

Serienversion mit Hubbett und seitlichen Dachstauschränken, mit Wohnwelt Venezia



Fahrerhaus Fiat Ducato

Option Entfall Hubbett, dafür rundumlaufende Dachstauschränke, mit Wohnwelt Venezia



Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



**Nutzhöhe
bis zu 55,5 cm**

FAHRERSEITE



Gasflaschenkasten



Rollergarage
bis zu
350 kg
belastbar

Rollergarage mit großer Innenhöhe durch tiefe Absenkung, beidseitiger Zugang über zwei große Rollergaragentüren auf Fahrer- und Beifahrerseite

Außen beladen

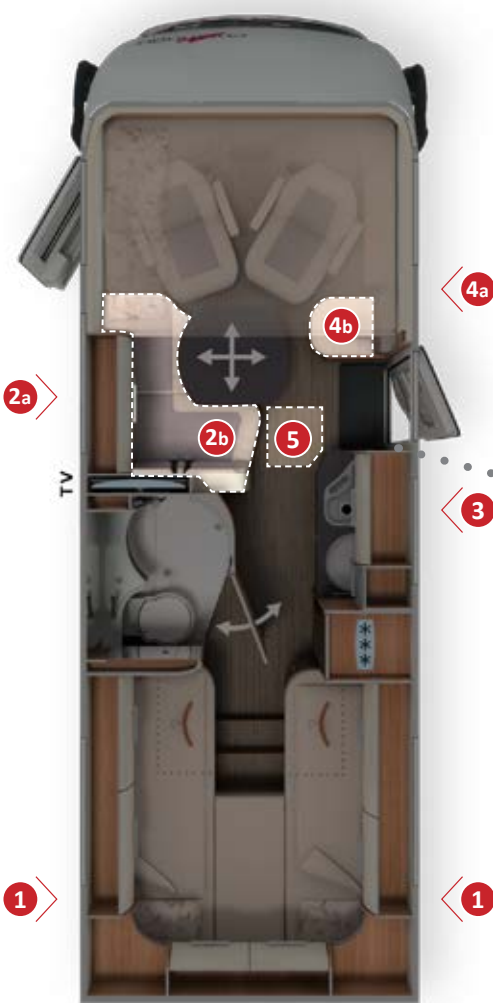


Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Innen entnehmen



Einfache Entnahme des Staurauminhalts von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag



Ihr Mehrwert

- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über den Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe und über aufklappbare Seitensitzbank* sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch die XL-Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** und Fußbodenheizungseffekt

BEIFAHRERSEITE



Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über weitere Außenklappe*

Außen beladen



Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter XL-Aufbautür bequem von außen beladbar



Komfortable Entnahme des Inhalts über aufklappbare Seitensitzbank*

Innen entnehmen

Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



Wärmeluftspeicher-Heiztechnik

Truma Combi 6



Doppelboden-Keller

mit Klimaspeicherfunktion und Fußbodenheizungseffekt



Kapazität

150-l-Frischwassertank

140-l-Abwassertank

1 x 80 Ah Gel-Batterie

(erweiterbar auf 2 x 80 Ah)



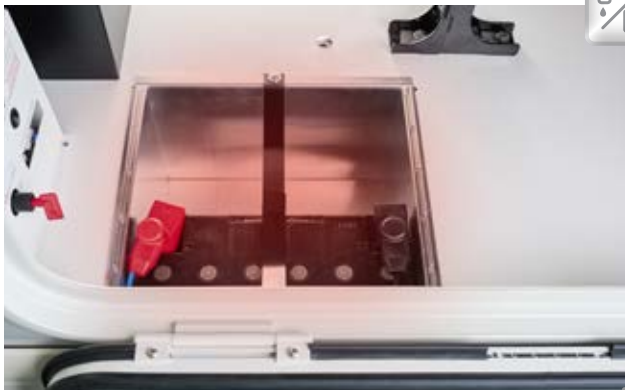
Zusätzliche Wärmeabstrahlung im Fahrerhausbereich

durch beheizte Armaturenbrettoberfläche, damit Reduktion der Kälteabstrahlung durch die Frontscheibe in den Fahrerhaus-/Wohnraumbereich



Wärmeluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6

mit zahlreichen Wärmeluftauslässen im gesamten Doppelboden-Keller, im Wohnraum, in der Rollgarage, im Fahrerhaus und in den kältesensiblen Türeinstiegen



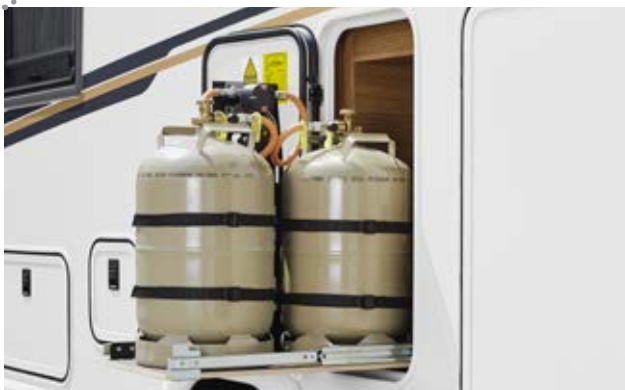
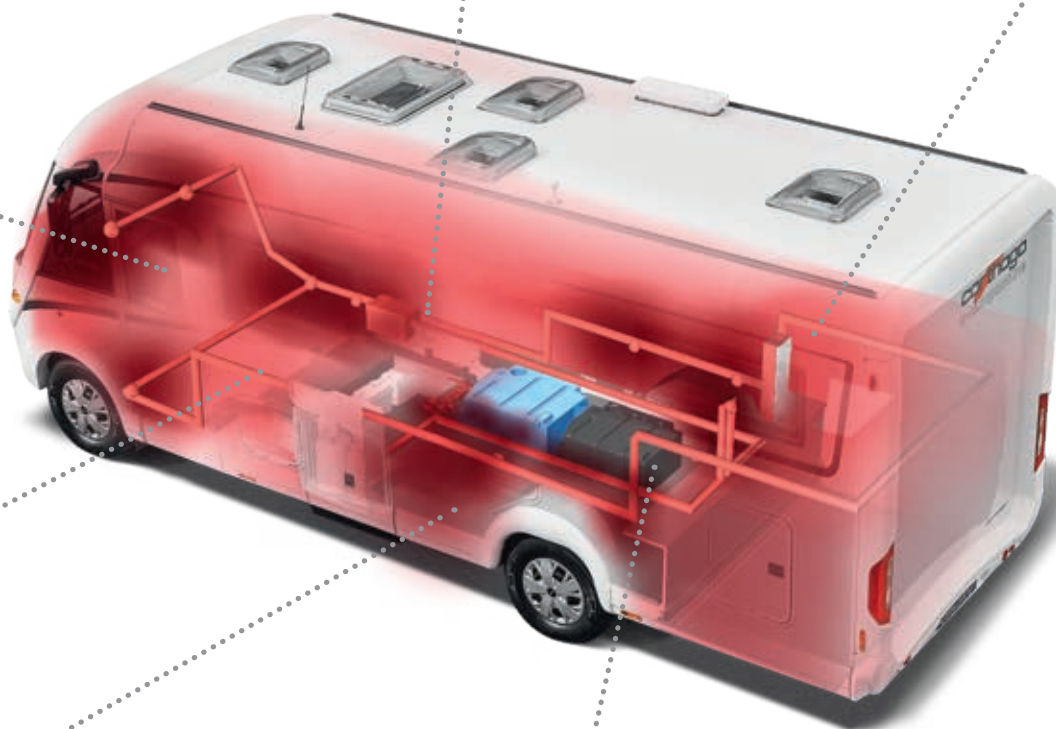
Batteriezentrale beheizt

mit Strom Hauptschalter; Serie: 1 x Gel-Batterie 80 Ah, erweiterbar auf 2 x 80 Ah, optional Lithium-Ionen-Batterie 90 Ah inklusive Batteriecomputer und separatem Touch-Display



Elektrozentrale

gut zugänglich in der Rollergarage



Gasflaschenkasten im Heckbereich

mit bequemem Zugang über separate Gaskastentür. Optional: Komfort-Gasflaschenauszugssystem



Wasserablasszentrale

und Wassertanks im frostsicheren Doppelboden-Keller; auch von außen durch die XL-Aufbautür bedienbar

Serienausstattung

AL-KO Tiefrahmen spezial light



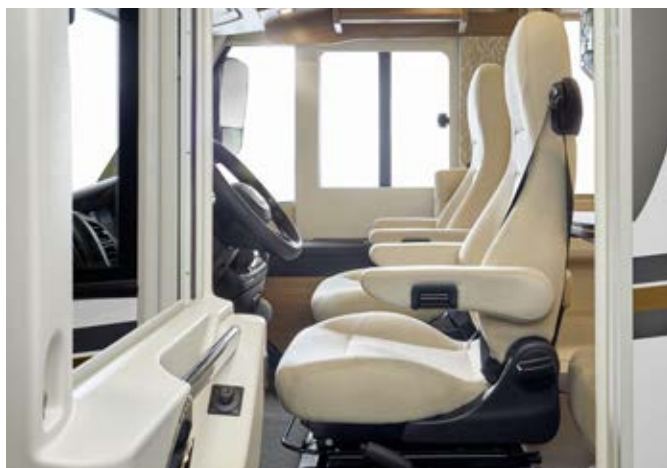
mit geringem Gewicht und PKW-ähnlichem Fahrkomfort

Busspiegel „Carthago best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

Fahrerhaus-Pilotensitz Aguti



mit bezogenen Armlehnen, verstellbar, Sitzhöhe im Wohnzustand auf Wohnsitzgruppenniveau

Edles Armaturenbrett



mit praktischem Sideboard sowie Vorbereitung für integrierten Rückfahrkamera-monitor und Trinkflaschenhalter

Frontscheibenplissee



mit horizontal bedienbarem, multifunktionalem Isolierfrontscheibenplissee, somit gleichzeitig Funktion als Sonnenblende, Sichtschutz und Verdunkelung mit Isolation

Beidseitiger Garagenzugang



mit bequemem Zugang dank zwei großen Rollergaragentüren auf Fahrer- und Beifahrerseite

Außenklappen und Türen



mit innenliegenden Scharnieren – plan in die Karosserie integriert

XL-Aufbautür „premium two 2.0“



mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extra-breitem Türfenster, Verdunkelungsplissee und integriertem Fliegengitterrollo

Seitensitzbank



als bequeme Beinauflage in Fernsehposition oder auch als Aufstiegshilfe ins Hubbett

Komfortabel ausgestattete Seitenküche



3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit einteiliger Glasabdeckung für zusätzliche Abstellfläche und Arbeitsflächenerweiterung durch Wandaufnahme für die Spülenabdeckung

Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik



mit separat steuerbarem, indirektem Ambientlicht und Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots

360°-Wohnraumbtisch



mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

c-tourer

Der anspruchsvolle Alleskönner

Sportlich, markant und wohnlich zugleich: Mit seinem „Carthago v-face“-Frontdesign, zwei Basisfahrzeugvarianten, einer Aufbaubreite von 2,27 m und höchstem Wohnkomfort übertrifft der c-tourer alle Ansprüche in der Premiumklasse.

c-tourer Lightweight

Die c-tourer Lightweight Modelle bestechen durch kurze Fahrzeuglängen bis 7 m, perfektes Handling und ein erstaunlich niedriges Eigengewicht. Dank der Carthago Leichtbautechnologie eignen sie sich ideal für die Zulassung innerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse.

Modelle: I 141 LE, I 143 LE



Gewichtsklasse

+ Alle Lightweight Modelle mit praxisingerechter Zuladung auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse dank der Carthago Leichtbautechnologie und kurzer Fahrzeuglängen bis max. 7,08 m

+ Optional auch mit bis zu 4,5 t Gesamtgewicht und somit noch höherer Zuladung wählbar



AL-KO

Chassis

+ Fiat Ducato 35 light/40 heavy oder Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, AL-KO Tiefrahmen spezial Carthago und Breitspur-Hinterachse 198 cm

+ Serienmäßiges Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperrung, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Start-Stopp-Automatik, Tempomat, Seitenwindassistent, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem / Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP

+ Carthago Fahrerhaussichtkonzept

+ Carthago Full-LED-Scheinwerfer**

+ XL-Aufbautür „premium two 2.0“ mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelfensterriegelung, extrabreitem Türfenster



Wohnkomfort

+ Möbelarchitektur „smartline plus“, zwei Stilwelten zur Wahl

+ Stufenlos durchgehender Wohnraumboden

+ L-Wohnsitzgruppe mit ergonomisch ausgeformten Polstern, breiter Seitensitzbank bzw. ausziehbarem Seitensitz* und 360°-Wohnraumbereich in Rechteckform mit Chromkeder

+ Platzsparende Seitenküche mit sechs großen Auszügen, erhöhtem Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche, 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ und Edelstahl-Rundspüle

+ Vario-Schwenkbad, Kombibad*: maximaler Komfort auf kleinstem Raum mit blickgeschütztem Umkleezimmer

+ Extragroße Betten mit Liegeflächen bis zu 200 cm Länge

* modellabhängig

** optional



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über den Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe
- + Großer, zentraler Durchladeraum* (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm) und großer, aufstellbarer Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe von 120 cm, belastbar bis 350 kg



Autarkie/Technik

- + 150-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser
- + 1 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 2 x 80 Ah)



Klima/Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt



c-tourer I 143 LE Lightweight auch auf Mercedes-Benz Sprinter mit AL-KO Tiefrahmen erhältlich – siehe Modellübersicht und Preisliste!



Serienmäßige Stilwelt epic

Wohnwelt Venezia | Bild zeigt I 143 LE



Optionale Stilwelt casablanca

Wohnwelt Cambridge | Bild zeigt I 141 LE



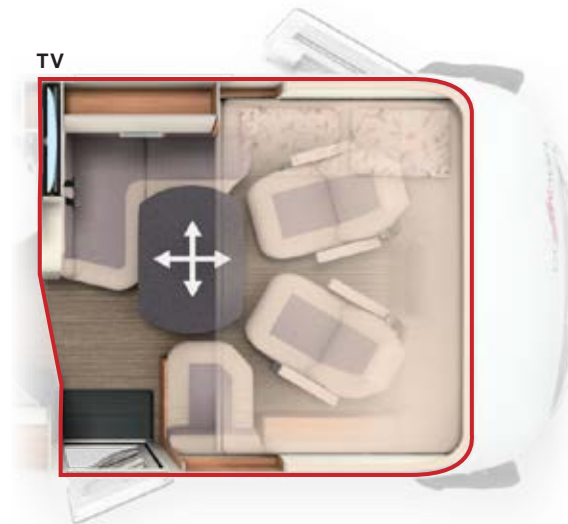
Wohnraum Highlights



L-Wohnsitzgruppe mit ausziehbarem Seitensitz

- + 360°-Wohnraumtisch mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe, im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht
- + TV-Auszugsystem über L-Wohnsitzgruppe für 24"-LED-Flachbildschirm*
- + Einfacher Zugang zum klassengrößten Hubbett (195 x 160 cm) über Seitensitz
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag
- + Ebener Durchgang von Wohnraum bis zum Fahrerhaus ohne Stolperfalle

Modell I 141 LE



L-Wohnsitzgruppe mit aufklappbarer Seitensitzbank

- + 360°-Wohnraumtisch mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe, im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht
- + TV-Auszugsystem über L-Wohnsitzgruppe für 24"-LED-Flachbildschirm* bzw. elegant integrierter Design-TV-Schrank für 32"-LED-Flachbildschirm*
- + Einfacher Zugang zum klassengrößten Hubbett (195 x 160 cm) über Seitensitzbank
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufklappbare Seitensitzbank
- + Ebener Durchgang von Wohnraum bis zum Fahrerhaus ohne Stolperfalle

Modell I 143 LE



Große L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank in Wohnwelt Rom (I 143 LE)



Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe



TV-Auszugsystem in Dachstauschrank über der Sitzgruppe (I 141 LE, I 143 LE)*



Elegant integrierter Design-TV-Schrank inkl. 32"-LED-Flachbildschirm (I 143 LE)*

Küchen Highlights



Platzsparende Seitenküche

- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen und separatem Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- + Design-Dachstauschrank in Vertikalwellenform
- + In Oberfläche plan eingelassene Spülenabdeckung, als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett nutzbar
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + 133-l-Slimtower Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit einteiliger Glasabdeckung, robustem Gussrost und Glasboden
- + Kaffeekapselmaschine inkl. Auszugssystem* im Dachstauschrank in Vertikalwellenform

Modelle I 141 LE, I 143 LE



Platzsparende Seitenküche



133-l-Slimtower Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung



Sechs große Küchenauszüge und separater Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich



Kaffeekapselmaschine inkl. Auszugssystem* im Dachstauschrank

* optional

Vario-Schwenkbad mit separierbarem Umkleidezimmer

Vario-Schwenkbad-Modell I 141 LE

- + Praxisgerechter Komfort auf wenig Raum
- + Innenliegende Schwenkwand und Duschgliedertür, mit nur zwei Handgriffen entsteht ein großer Duschraum
- + Duschraum komplett vom Waschraum separierbar
- + Großer Spiegel mit Hinterleuchtung, zusätzlicher Schrank mit Regaleinteilung und Ablagen
- + Massive Waschraumbür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung
- + Dachluke Mini-Heki im Waschraum

Umkleidezimmer mit Vario-Schwenkbad, Modell I 141 LE mit Längseinzelbetten

So entstehen in nur einem Schritt eine Raumteilung und ein Umkleidezimmer.



Die Waschraumbür **1** dient zur Raumteilung Wohn-/Schlafraum und schafft gleichzeitig ein blickgeschütztes Umkleidezimmer.



Vario-Schwenkbad: Wasch- und Toilettenraum **a** oder Duschraum **b** dank wegschwenkbarer Waschtisch-Spiegelwand



Blickgeschütztes Umkleidezimmer

Kombibad mit separierbarem Umkleidezimmer

Kombibad-Modell I 143 LE

- + Praxisgerechter Komfort auf wenig Raum
- + Großzügige, über Gleittür komplett separierbare Runddusche
- + Integrierte Duschablage und Handtuchstange im Mini-Heki
- + Großer Spiegelstauschrank mit Regaleinteilung
- + Geräumiger Waschtischunterschrank
- + Massive Waschraumbür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung

Umkleidezimmer mit Kombibad, Modell I 143 LE mit Längseinzelbetten

So entstehen in nur einem Schritt eine Raumteilung und ein Umkleidezimmer.



Die Waschraumbür **1** dient auch zur Raumteilung Wohn-/Schlafraum und schafft gleichzeitig ein blickgeschütztes Umkleidezimmer.

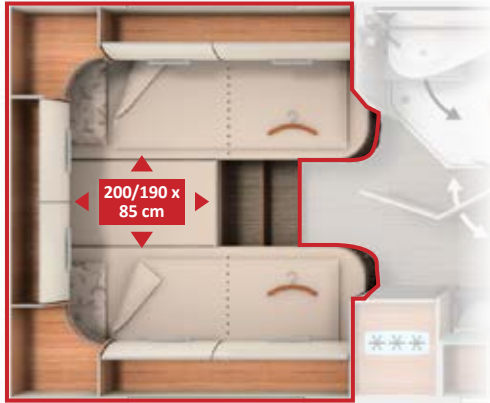


Kombibad: Wasch-/Toilettenbereich mit separierbarer Runddusche



Blickgeschütztes Umkleidezimmer

Schlafraum Highlights



Modelle I 141 LE, I 143 LE

Längseinzelbetten

- + Extragroße Liegeflächen bis 200 cm Länge mit Liegeflächenerweiterung zwischen den Betten mit Zusatzmatratze und aufstellbaren Kopfteilen
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten durch Liftfunktion sowie geteilte Matratze bequem von vorn und oben zugänglich
- + Ausziehbare Einstiegstreppe für bequemen Betteinstieg oder optional ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittflächen und zusätzlichem Stauraum
- + 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Zweiteiliger, beheizter und unterlüfteter Lattenrost mit flexibel gelagerten Holzleisten
- + Schlafwelt & Deko-Set mit Dekokissen, Wohndecke und maßgefertigten Spannbettlaken*



Große Längseinzelbetten mit aufstellbarem Kopfteil und ausziehbarer Einstiegstreppe



Kleiderschränke unter Längseinzelbetten dank Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich

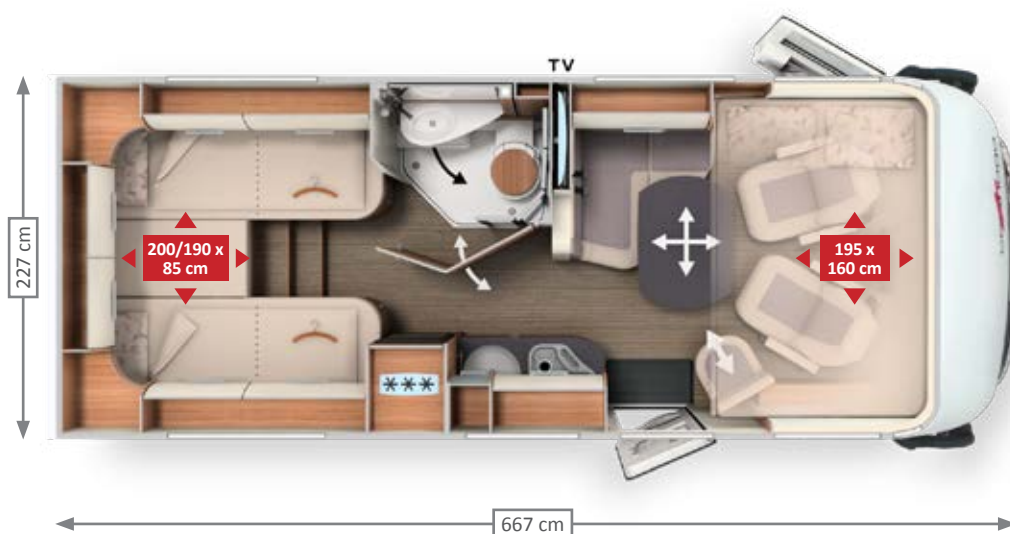


Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittflächen und zusätzlichem Stauraum*

* optional

Modelle & Highlights

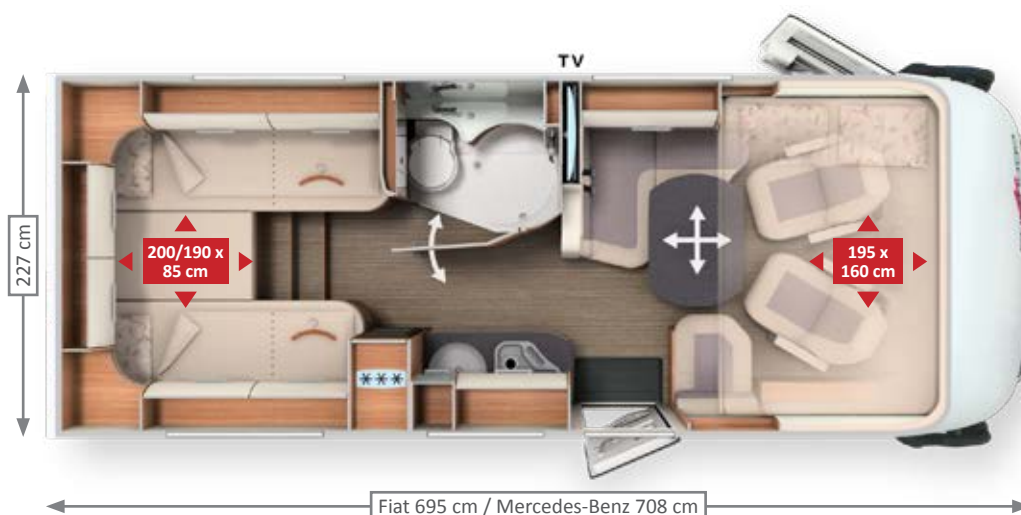
c-tourer Lightweight I 141 LE



Patentiert⁽¹⁾:
Ausziehbare
Komfort-Einstiegs-
treppe*



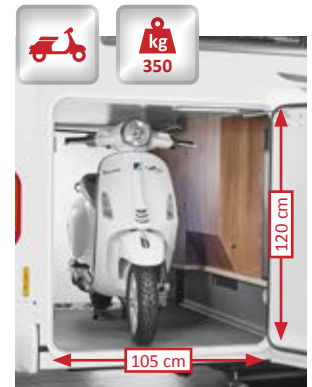
c-tourer Lightweight I 143 LE



Patentiert⁽¹⁾:
Ausziehbare
Komfort-Einstiegs-
treppe*

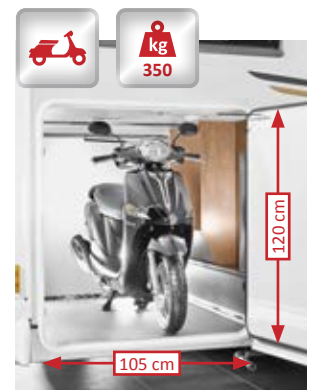


- + Innovativer Grundriss mit kurzer Fahrzeuglänge, gezielt für die 3,5-t-Gewichtsklasse
- + Bis 4,5 t auflastbar*
- + L-Wohnsitzgruppe mit ausziehbarem Seitensitz
- + Kompakte Seitenküche
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Vario-Schwenkbad: maximaler Komfort auf wenig Raum
- + Blickgeschütztes Umkleidezimmer dank Waschraumtür
- + Extragroße Längseinzelbetten mit einer Liegefläche bis zu 200 cm Länge
- + Ausziehbare Treppe für einfachen Betteinstieg, optional ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittflächen und zusätzlichem Stauraum
- + Kleiderschränke unter Längseinzelbetten mit extragroßer Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden
- + TV-Schrank im Schlafraum mit TV-Auszugsystem und Anschluss-Set*



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 35 light	2.975 kg	1.485 kg	4	4

- + Allrounder: viel Komfort, kurze Fahrzeuglänge, wenig Gewicht
- + Bis 4,5 t auflastbar*
- + L-Wohnsitzgruppe mit aufklappbarer Seitensitzbank
- + Kompakte Seitenküche
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Kombibad mit Runddusche und praktischer Handtuchstange im Mini-Heki
- + Blickgeschütztes Umkleidezimmer dank Waschraumtür
- + Extragroße Längseinzelbetten mit einer Liegefläche bis zu 200 cm Länge
- + Kleiderschränke unter Längseinzelbetten mit extragroßer Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden
- + Ausziehbare Treppe für einfachen Betteinstieg, optional ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittflächen und zusätzlichem Stauraum
- + TV-Schrank im Schlafraum mit TV-Auszugsystem und Anschluss-Set*



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 35 light	3.015 kg	1.445 kg	4	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen	3.095 kg	1.405 kg	4	4/5*



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

c-tourer

Der anspruchsvolle Alleskönner

Sportlich, markant und wohnlich zugleich: Mit seinem „Carthago v-face“-Frontdesign, zwei Basisfahrzeugvarianten, einer Aufbaubreite von 2,27 m und höchstem Wohnkomfort übertrifft der c-tourer alle Ansprüche in der Premiumklasse.

c-tourer Comfort

Wenn die Zulassung innerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse nicht entscheidend ist und Komfortansprüche vor Gewicht stehen, dann bieten die c-tourer Comfort Modelle die richtige Lösung.

Modelle: I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB



Gewichtsklasse

- + Komfortbetonte Grundrisse ab 7,39 m Fahrzeuglänge
- + Großes Raumgefühl und hohe Zuladungsreserven bei bis zu 4,5 t Gesamtgewicht



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Chassis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy oder Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI, AL-KO Tiefrahmen spezial Carthago und Breitspur-Hinterachse 198 cm
- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperrung, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Start-Stopp-Automatik, Tempomat, Seitenwindassistent, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem / Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept
- + Carthago Full-LED-Scheinwerfer**



Wohnkomfort

- + XL-Aufbautür „premium two 2.0“ mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelfensterriegelung, extrabreitem Türfenster
- + Möbelarchitektur „smartline plus“, zwei Stilwelten zur Wahl
- + Stufenlos durchgehender Wohnraumboden
- + L-Wohnsitzgruppe mit ergonomisch ausgeformten Polstern, breiter Seitensitzbank und 360°-Wohnraumtisch in Rechteckform mit Chromkeder
- + Komfort-Winkelküche, Winkelküche* mit sechs großen Auszügen, erhöhtem Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche, 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ und Edelstahl-Rundspüle
- + Kombibad, Komfort-Raumbad: maximaler Komfort mit vollkommen separiertem Umkleidezimmer
- + Extragroße Betten mit Liegeflächen bis zu 200 cm Länge

* modellabhängig

** optional



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über den Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufschwenkbare Seitensitzbank
- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm) und großer, aufstellbarer Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm*, belastbar bis 350 kg



Autarkie/Technik

- + 150-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser
- + 1 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 2 x 80 Ah)



Klima/Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6
Option: Alde Warmwasserheizung
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt



Alle c-tourer Comfort Modelle auch auf Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen erhältlich – siehe Modellübersicht und Preisliste!



Serienmäßige Stilwelt epic

Wohnwelt Venezia | Bild zeigt I 148 LE

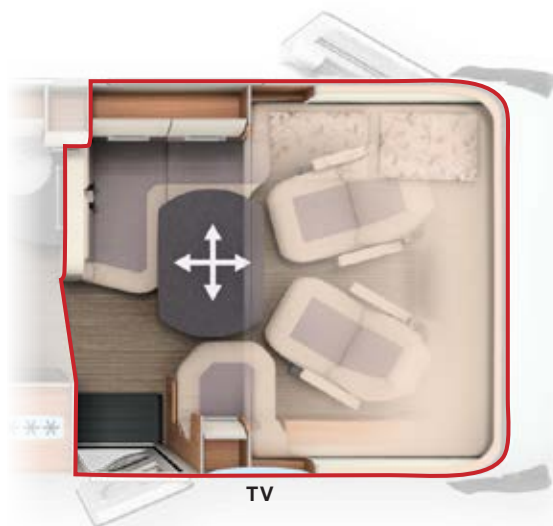


Optionale Stilwelt casablanca

Wohnwelt Teilleder Macchiato (23) | Bild zeigt I 149 LE



Wohnraum Highlights



Modelle I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB

Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter und aufschwenkbarer Seitensitzbank

- + 360°-Wohnraumtisch mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat schaltbar
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe, im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht
- + TV-Auszugsystem „Quick up“ hinter Rückenlehne Seitensitzbank für 32"-LED-Flachbildschirm*
- + Einfacher Zugang zum klassengrößten Hubbett (195 x 160 cm) über Seitensitzbank
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufschwenkbare Seitensitzbank
- + Ebener Durchgang von Wohnraum bis zum Fahrerhaus ohne Stolperfalle
- + 5. Gurtplatz*



Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank in Wohnwelt Teilleider Macchiato (23)



Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe



TV-Auszugsystem „Quick up“ hinter Rückenlehne Seitensitzbank



Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik

Küchen Highlights



Modell I 148 LE

Winkelküche

- + Große Arbeitsfläche
- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen sowie separatem Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- + Design-Dachstauschrank in Vertikalwellenform
- + Gegenüberliegender 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Gewürzbord an Küchenwand
- + In Oberfläche plan eingelassene Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett nutzbar
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Kaffeeapselmaschine inkl. Auszugsystem* im Dachstauschrank in Vertikalwellenform



Modelle I 149 LE, I 150 QB

Komfort-Winkelküche

- + Geschwungene, extragroße Arbeitsfläche, erweitert bis in die Badrundwand
- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen sowie separatem Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- + Design-Dachstauschrank in Vertikalwellenform
- + Gegenüberliegender 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Gewürzbord an Küchenwand
- + Integrierter Flaschenschrank
- + In Oberfläche plan eingelassene Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett nutzbar
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Kaffeeapselmaschine inkl. Auszugsystem* im Dachstauschrank in Vertikalwellenform



Winkelküche mit großer Arbeitsfläche und Gewürzbord (I 148 LE)



Komfort-Winkelküche mit geschwungener, extragroßer Arbeitsfläche, Gewürzbord und integriertem Flaschenschrank (I 149 LE, I 150 QB)

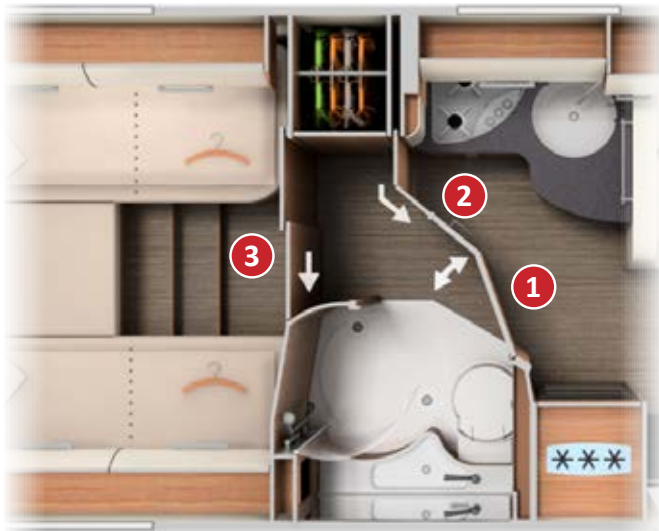
Kombibad mit Umkleidezimmer

Kombibad-Modell I 148 LE

- + Runddusche komplett vom Waschraum separierbar
- + Integrierte Duschablage und Handtuchhalter im Mini-Heki
- + Großer Spiegelstauschrank mit Regaleinteilung und geräumiger Waschtischunterschrank
- + Dachluke Mini-Heki im Waschraum
- + Zahlreiche Ablagen
- + Massive Waschraumbür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung

Umkleidezimmer mit Kombibad, Modell I 148 LE mit Längseinzelbetten

So entstehen in drei Schritten eine Raumteilung und ein komplett vom Wohn-/Schlafraum getrenntes Umkleidezimmer.



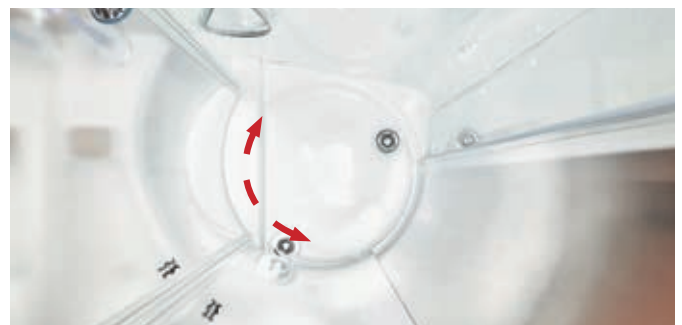
Die Waschraumbür **1** und die ausziehbare Raumteilerwand **2** dienen zur Raumteilung Wohn-/Schlafraum und schaffen gleichzeitig ein blickgeschütztes Umkleidezimmer. Die massive Holz-Schiebetür **3** im Schlafraum ermöglicht eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.



Kombibad: Wasch-/ Toilettenbereich mit separierbarer Runddusche



Umkleidezimmer mit Raumteilung



Großzügiger Dushraum

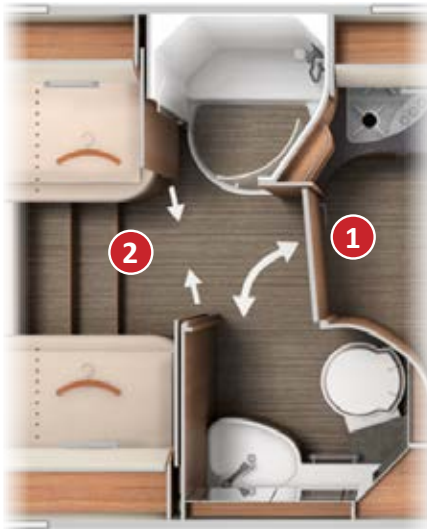
Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer

Komfort-Raumbad-Modelle I 149 LE, I 150 QB

- + Großzügiger Wasch-/Toilettenraum, gegenüberliegende Dusche
- + Duscheinlage wasserfest in Wohnraumbodendesign, herausnehmbar zum Duschen (I 150 QB)
- + Großer Spiegelstauschrank und geräumiger Waschtischunterschrank
- + Dachluke Mini-Heki im Waschraum
- + Zahlreiche Ablagen
- + Massive Raumbadtür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung

Umkleidezimmer mit Komfort-Raumbad, Modell I 149 LE mit Längseinzelbetten

So entstehen in nur zwei Schritten eine Raumteilung und ein vom Wohn-/Schlafraum getrenntes Umkleidezimmer.



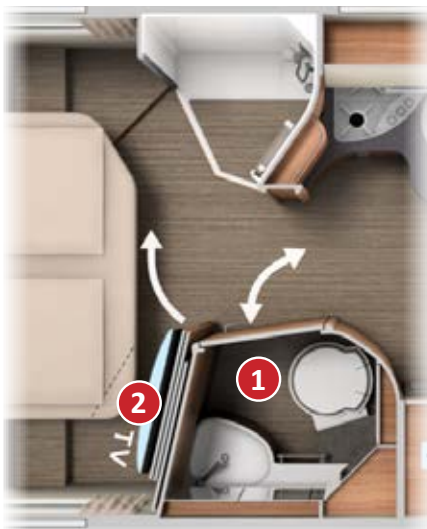
Die Raumbadtür **1** dient zur Raumteilung Wohn-/Schlafraum und schafft gleichzeitig ein blickgeschütztes Umkleidezimmer. Die massiven Holz-Schiebetüren **2** im Schlafraum ermöglichen eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.



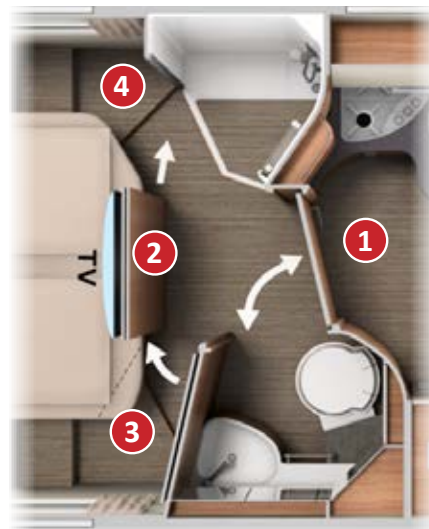
Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer separierbar über verschließbare Raumbadtür zum Wohnraum und massive Holz-Schiebetür zum Schlafraum

Umkleidezimmer mit Komfort-Raumbad, Modell I 150 QB mit Queensbett

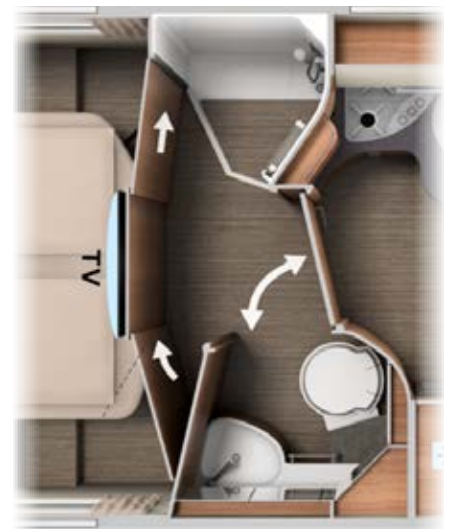
So entstehen in wenigen Schritten eine Raumteilung und ein vom Wohn-/Schlafraum getrenntes Umkleidezimmer mit Fernsehwand.



Die Raumbadtür **1** dient zur Raumteilung Wohn-/Schlafraum und schafft gleichzeitig ein blickgeschütztes Umkleidezimmer. Die ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler **2** im Schlafraum ermöglichen eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.



Die Raumbadtür **1** in Position Raumteilung Wohn-/Schlafraum. Die ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler **2** in mittlerer Position für entspanntes Fernsehen. Die Schwenkwand **3** und das ausziehbare Schiebeelement **4** im Schlafraum ermöglichen eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.



Vollkommen separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum, Raumteilung zum Wohn-/Schlafraum inklusive mittlerer Fernsehposition für bequemes Fernsehen.

Schlafraum Highlights



Modelle I 148 LE, I 149 LE

Längseinzelbetten

- + Extragroße Liegeflächen bis 200 cm Länge mit Liegeflächenenerweiterung zwischen den Betten mit Zusatzmatratze und aufstellbaren Kopfteilen
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten durch Liftfunktion sowie geteilte Matratze bequem von vorn und oben zugänglich (I 148 LE nur Fahrerseite)
- + Ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittflächen und zusätzlichem Stauraum
- + 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Zweiteiliger, beheizter und unterlüfteter Lattenrost mit flexibel gelagerten Holzleisten
- + Schlafwelt & Deko-Set mit Dekokissen, Wohndecke und maßgefertigten Spannbettlaken*



Modell I 150 QB

Queensbett

- + Extragroße Liegefläche mit aufstellbarem Kopfteil
- + Kleiderschränke links und rechts neben dem Queensbett
- + Großer Auszug an Queensbett-Front
- + Wegklappbares Matratzenteil auf Beifahrerseite für extrabreiten Durchgang
- + Einzigartig: ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zur Abtrennung des Badbereichs
- + 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Zweiteiliger, beheizter und unterlüfteter Lattenrost mit flexibel gelagerten Holzleisten
- + Schlafwelt & Deko-Set mit Dekokissen, Wohndecke und maßgefertigten Spannbettlaken*



24"-LED-Flachbildschirm* für TV-Schrank im Schlafzimmer (I 148 LE, I 149 LE)



Wegklappbares Matratzenteil auf Beifahrerseite für extrabreiten Durchgang



Große Längseinzelbetten mit aufstellbarem Kopfteil und ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe. Bequemer Zugang von vorn und oben zu darunterliegenden Kleiderschränken dank Liftfunktion (I 148 LE nur Fahrerseite).



Queensbett mit extragroßer Liegefläche und aufstellbarem Kopfteil. Kleiderschränke befinden sich links und rechts neben dem Queensbett. An der Queensbett-Front befindet sich ein weiterer großer Auszug.

Modelle & Highlights

c-tourer Comfort I 148 LE



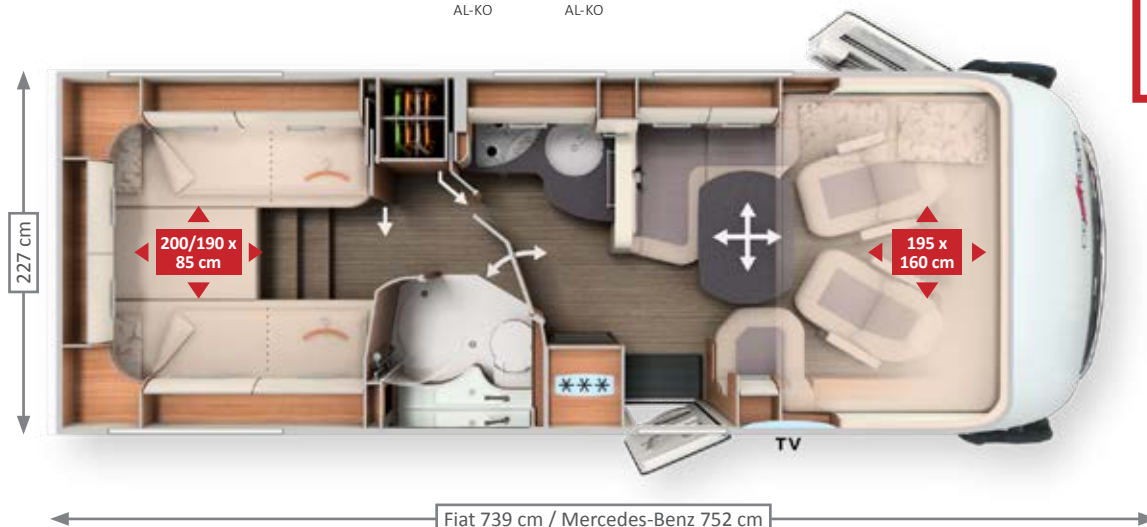
AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Patentiert⁽¹⁾:
Ausziehbare
Komfort-Einstiegs-
treppe



c-tourer Comfort I 149 LE



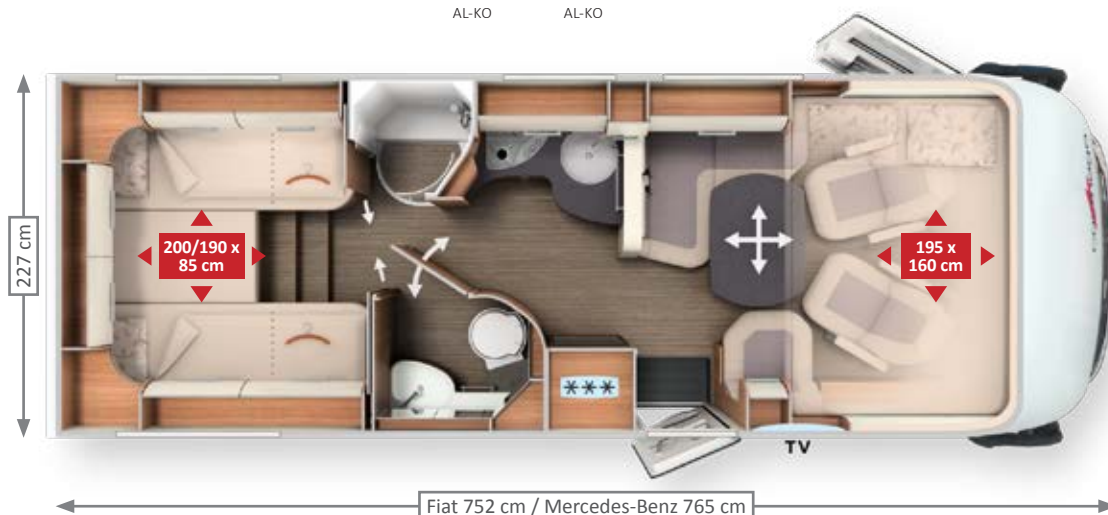
AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Patentiert⁽¹⁾:
Ausziehbare
Komfort-Einstiegs-
treppe



c-tourer Comfort I 150 QB



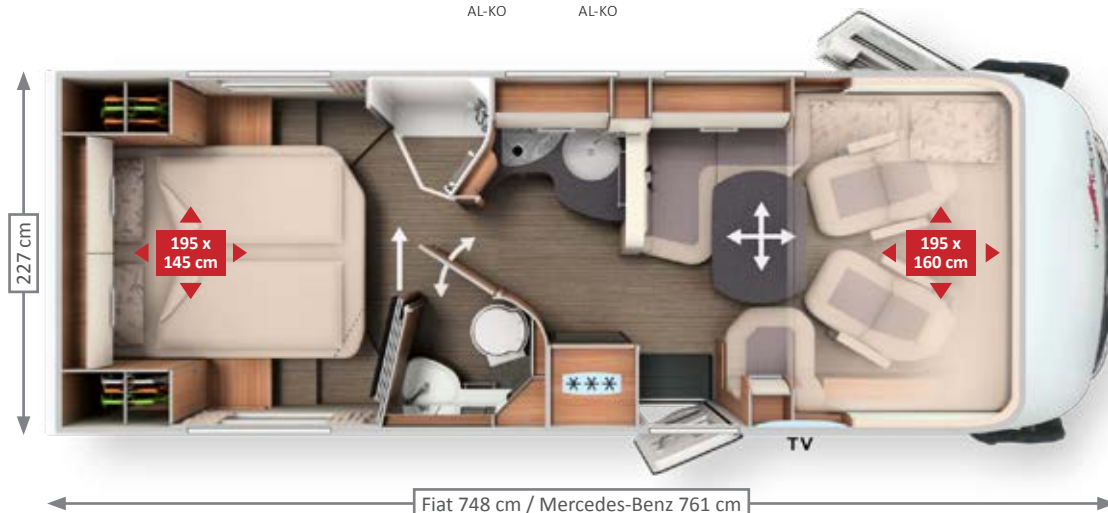
AL-KO



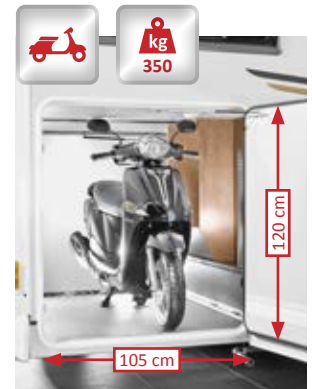
Mercedes-Benz
AL-KO



Patentiert⁽¹⁾:
Ausziehbare
Fernsehwand und
Raumteiler
Pedelec-Rollgarage*



- + Komfortbetonter Grundriss: große L-Wohnsitzgruppe, breite, aufschwenkbare Seitensitzbank
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche und indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Kombibad mit Runddusche, Waschraumbür mit Raumteilerfunktion und praktischer Handtuchstange im Mini-Heki
- + Umkleidezimmer separierbar über verschließbare Raumbadtür zum Wohnraum und massive Holz-Schiebetür zum Schlafrum
- + Längseinzelbetten mit bis zu 200 cm Länge mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittflächen und zusätzlichem Stauraum
- + Raumhoher Kleiderschrank, weitere Kleiderschränke mit extragroßer Innenhöhe unter den Längseinzelbetten
- + TV-Schrank im Schlafrum mit TV-Auszugsystem und Anschluss-Set*



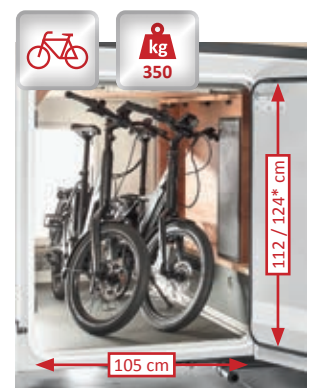
Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 35 light	3.110 kg	1.350 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen	3.190 kg	1.310 kg	4/5*	4/5*

- + Komfortbetonter Grundriss: Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter, aufschwenkbarer Seitensitzbank
- + Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche und indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Komfort-Raumbad mit großzügigem Wasch-/Toilettenraum und gegenüberliegender Dusche
- + Umkleidezimmer separierbar über verschließbare Raumbadtür zum Wohnraum und massive Holz-Schiebetür zum Schlafrum
- + Längseinzelbetten mit bis zu 200 cm Länge mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittflächen und zusätzlichem Stauraum
- + Kleiderschränke unter Längseinzelbetten mit großer Innenhöhe
- + TV-Schrank im Schlafrum mit TV-Auszugsystem und Anschluss-Set*



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 35 light	3.110 kg	1.350 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen	3.200 kg	1.300 kg	4/5*	4/5*

- + Komfortbetonter Grundriss: Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter, aufschwenkbarer Seitensitzbank
- + Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche und indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Komfort-Raumbad mit großzügigem Wasch-/Toilettenraum und gegenüberliegender Dusche
- + Umkleidezimmer separierbar über verschließbare Raumbadtür zum Wohnraum und ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zum Schlafzimmer
- + Großes Queensbett, bequemer Betteinstieg, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Bett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Front
- + Wegklappbares Matratzenteil auf Beifahrerseite für extrabreiten Durchgang



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 35 light	3.105 kg	1.355 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen	3.195 kg	1.305 kg	4/5*	4/5*

Serie weiß

Aufbau, Fahrzeugfront, A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürzen und Radläufe weiß



Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Frontdesign
Fiat Ducato



Frontdesign
Mercedes-Benz Sprinter



Heckdesign
Fiat Ducato



Heckdesign
Mercedes-Benz Sprinter

Option Erweitertes Außendesign mit Design-Paket Exterieur

Carthago Full-LED-Frontscheinwerfer, Nebelscheinwerfer mit Chromapplikationen, erweitertes Außendekor „exterieur-line“ und Motorhauben-Design „Liner“ für optische Frontscheibenverlängerung



Design-Paket Fiat Ducato



Design-Paket Mercedes-Benz Sprinter



Frontdesign
Fiat Ducato mit
Design-Paket Exterieur



Frontdesign
Mercedes-Benz Sprinter mit
Design-Paket Exterieur

Fahrerhausdesign

Fahrerhaus Fiat Ducato

Serienversion mit Hubbett und seitlichen Dachstauschränken, mit Wohnwelt Venezia



Fahrerhaus Mercedes-Benz Sprinter

Option Entfall Hubbett, dafür rundumlaufende Dachstauschränke, mit Wohnwelt Teilleder Elfenbein



Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



**Nutzhöhe
bis zu 55,5 cm**

FAHRERSEITE



Gasflaschenkasten



Rollergarage
bis zu
350 kg
belastbar

Rollergarage mit großer Innenhöhe durch tiefe Absenkung, beidseitiger Zugang über zwei große Rollergaragentüren auf Fahrer- und Beifahrerseite

Außen beladen



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Innen entnehmen

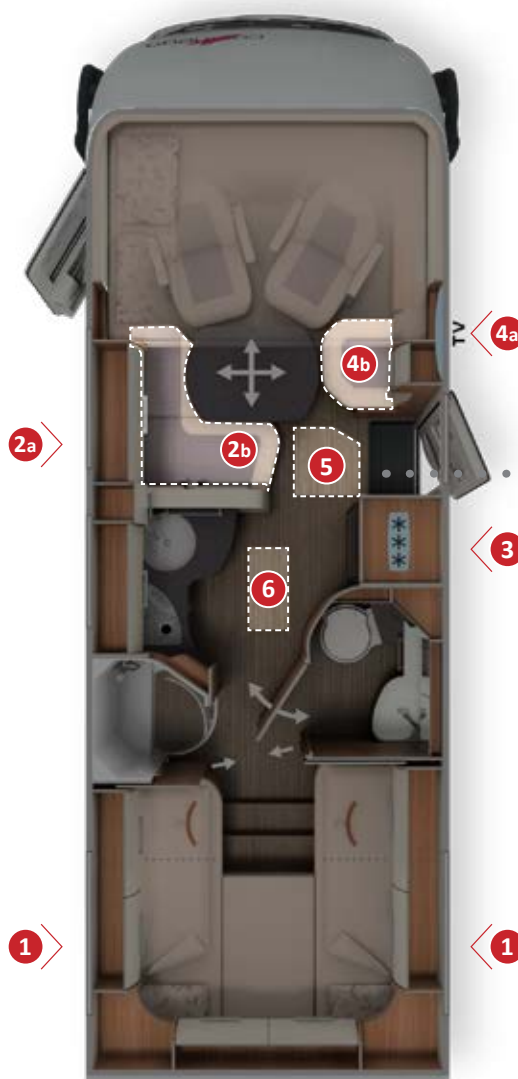


Einfache Entnahme des Staurauminhalts von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag

Weitere Doppelboden-
Kellerstauräume



Wohnraumbodenklappe mit Doppelboden-Staubox (42 cm Nutztiefe) im beheizten Doppelboden



Ihr Mehrwert

- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe, aufklappbare (I 143 LE) oder aufschwenkbare Seitensitzbank (I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB) sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladeraum*** (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch die XL-Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** und Fußbodenheizungseffekt

BEIFAHRERSEITE



Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe*

Außen beladen



Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter XL-Aufbautür bequem auch von außen beladbar



Komfortable Entnahme des Inhalts über aufschwenkbare Seitensitzbank*

Innen entnehmen

Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



Warmluftspeicher-Heiztechnik
Truma Combi 6



**Optional: Alde Warmwasser-
heizung** (modellabhängig)



Doppelboden-Keller
mit Klimaspeicherfunktion
und Fußbodenheizungseffekt



Kapazität
150-l-Frischwassertank
140-l-Abwassertank
1 x 80 Ah Gel-Batterie
(erweiterbar auf 2 x 80 Ah)



Zusätzliche Wärmeabstrahlung im Fahrerhausbereich

durch beheizte Armaturenbrettoberfläche, damit Reduktion der Kälteabstrahlung durch die Frontscheibe in den Fahrerhaus-/Wohnraumbereich (bei Alde Warmwasserheizung durch Heizkonvektoren)



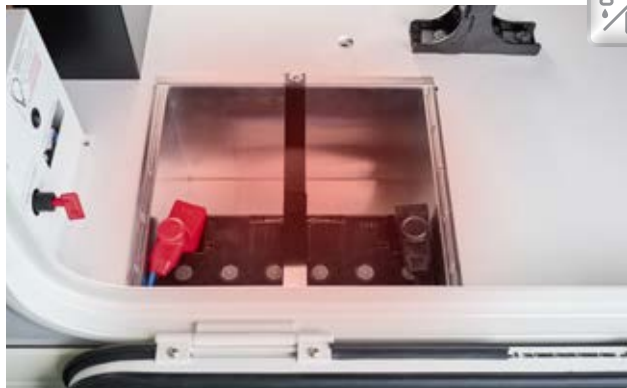
Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6

mit zahlreichen Warmluftauslässen im gesamten Doppelboden-Keller, im Wohnraum, in der Rollergarage, im Fahrerhaus und in den kältesensiblen Türeinstiegen



Gasflaschenkasten „easy change“

tief abgesenkt für bequemes Tauschen der Flaschen, beide Flaschen einzeln zugänglich (nicht I 141 LE, I 143 LE)



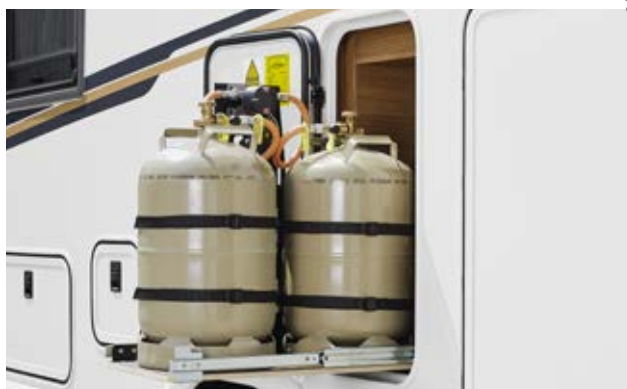
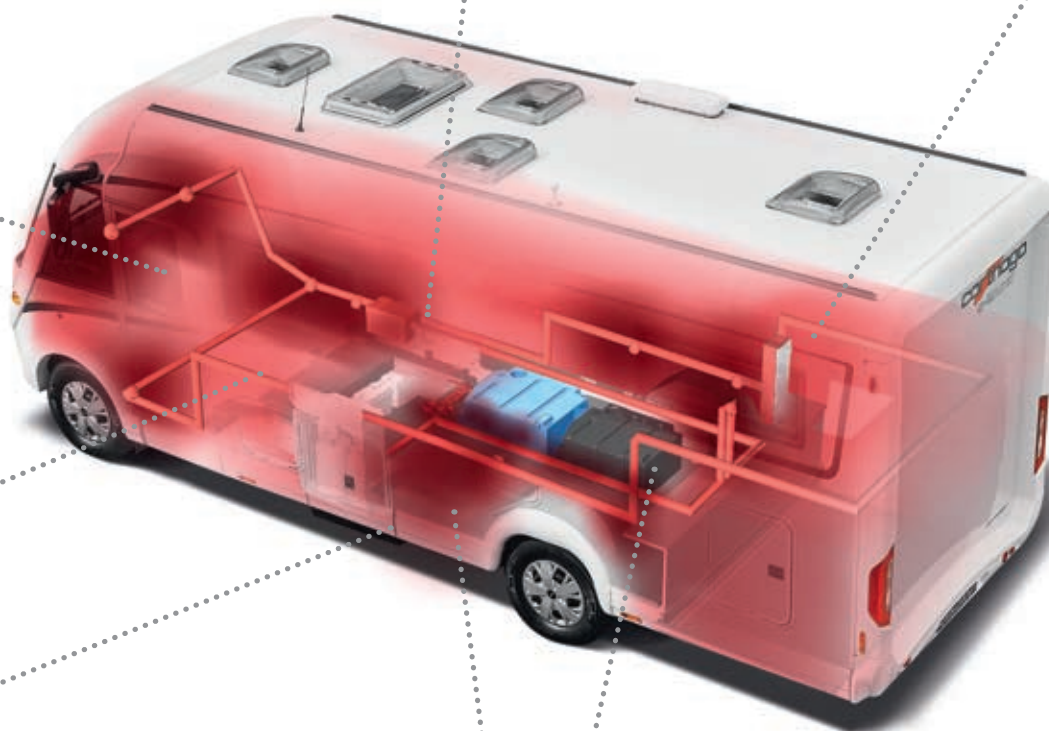
Batteriezentrale beheizt

mit Batterie Hauptschalter; Serie: Gel-Batterien 1 x 80 Ah, erweiterbar auf 2 x 80 Ah, optional Lithium-Ionen-Batterie 90 Ah inklusive Batteriecomputer und separatem Touch-Display



Elektrozentrale

in der Rollergarage gut zugänglich



Gasflaschenkasten im Heckbereich

mit separater Außentür (I 141 LE, I 143 LE). Optional: Komfort-Gasflaschen-auszugsystem



Wasserablasszentrale

und Wassertanks im frostsicheren Doppelboden-Keller; auch von außen durch die XL-Aufbautür bedienbar

Serienausstattung

AL-KO Tiefrahmen spezial light



mit geringem Gewicht, PKW-ähnlichem Fahrkomfort

Busspiegel „Carthago best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

Fahrerhaus-Pilotensitz Aguti



mit bezogenen Armlehnen, verstellbar, Sitzhöhe im Wohnzustand auf Wohnsitzgruppenniveau

Beidseitiger Garagenzugang



mit bequemem Zugang dank zwei großen Rollergaragentüren auf Fahrer- und Beifahrerseite

Außenklappen und Türen



mit innenliegenden Scharnieren – plan in die Karosserie integriert

XL-Aufbautür „premium two 2.0“



mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extra-breitem Türfenster, Verdunkelungsplissee und integriertem Fliegengitterrollo

Armaturenbrett in Wohnraum integriert



mit beledertem Formteil, praktischem Sideboard sowie Vorbereitung für integrierten Rückfahrkameramonitor und Trinkflaschenhalter

Frontscheibenplissee



mit horizontal bedienbarem, multifunktionalem Isolierfrontscheibenplissee, somit gleichzeitig Funktion als Sonnenblende, Sichtschutz und Verdunkelung mit Isolation

Komfortabel ausgestattete Küchen



3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung* für zusätzliche Abstellfläche und Arbeitsflächenenerweiterung durch Wandaufnahme für die Spülenabdeckung

Gewürzbord



Designelement und praktisches Detail zugleich – sicheres Verstauen der Gewürze im Küchenbereich (l 148 LE)

Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik



mit separat steuerbarem, indirektem Ambiente- und Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots

Ergonomisch geformte Sitzpolster



mit Mehrlagen-Premiumschaumkern und formschöner Frontblende



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

chic c-Line

Die Faszination der Carthago Liner-Premiumklasse:

Eleganz, Komfort und Extravaganz

Elegant, komfortabel und überaus praxismgerecht zugleich. Mit diesen Attributen definiert der chic c-line den Aufstieg in die Carthago Liner-Premiumklasse.

Erhältlich auf Fiat Ducato AL-KO und Mercedes-Benz Sprinter AL-KO.



Gewichtsklasse

- + Komfortbetonte Grundrisse bis 4,5 t zulässiges Gesamtgewicht



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Chassis

- + Fiat Ducato 40 heavy/Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI, AL-KO Tiefrahmen spezial Carthago mit Breitspur-Hinterachse 198 cm
- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronische Wegfahrsperrung, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Start-Stopp-Automatik, Tempomat, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem, Seitenwindassistent (Einzelachse)/serienmäßiges Sicherheitspaket Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, Seitenwindassistent (Einzelachse), Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Carthago Fahrerhaushauskonzept
- + Carthago Full-LED-Frontscheinwerfer (Abblend- und Fernlicht) inkl. LED-Tagfahrlicht
- + XL-Aufbautür „premium two 2.0“ mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extrabreitem Türfenster



Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „exklusiveline“, fließende Formsprache, gerundete, exklusive Möbelflächen, drei Stilwelten zur Wahl
- + L-Wohnsitzgruppe mit ergonomisch ausgeformten Polstern, breiter Seitensitzbank und 360°-Wohnraumtisch in Rechteckform mit Chromkeder
- + Komfort-Winkelküche mit sechs großen Auszügen, erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche, Apothekerschrank
- + Komfort-Raumbad, XL-Badezimmer*: maximaler Komfort mit vollkommen separierbarem Umkleidezimmer
- + Festbetten mit punktelastischem Schlafsystem Carawinx



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufschwenkbare Seitensitzbank



- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm) bequem von innen und außen beladbar über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm*, belastbar bis 350 kg



Autarkie/Technik

- + 170-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser
- + 2 x 80 Ah Gel-Batterie



Klima/Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, optional Alde Warmwasserheizung
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt



Alle chic c-line Modelle auch auf Mercedes-Benz Sprinter mit AL-KO Tieffrahmen erhältlich – siehe Modellübersicht und Preisliste!



chic c-line superior



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Die exklusive Variante des chic c-line im gehobenen Yachtstil und mit superior-Ausstattung

superior-Highlights



Erweitertes Außendekor „superior“



16" Alufelge Fiat Ducato



16" Alufelge Mercedes-Benz Sprinter



Design-Kühlergrill „superior“ inkl. horizontalen Chromstreben, Design-Bugmaske „exklusive“ und Motorhauben-Design „Liner“



Stilwelt linea siena: Möbeldekor Sommerkastanie mit Dachschrankfronten in Bicolor-Optik mit Hochglanz-Elfenbein



Küchenarbeitsoberfläche in massiver und fugenloser Corian-Ausführung



Toilette Thetford C 260 mit Keramik-einsatz

chic c-Line XL

AL-KO Doppelachse



AL-KO DA



Mercedes-Benz

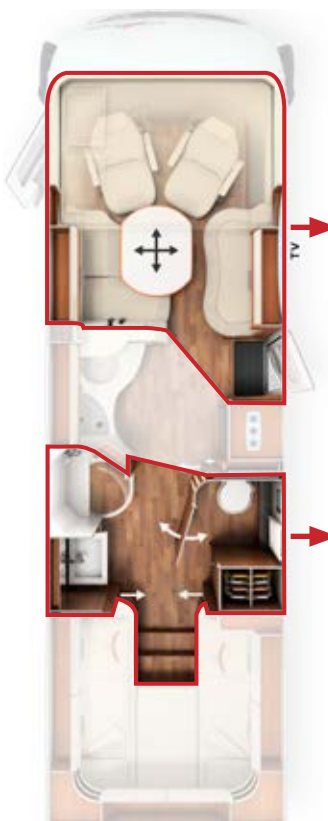
AL-KO DA



Die XL-Version mit XXL-Komfort und AL-KO Doppelachse

XL-Highlights

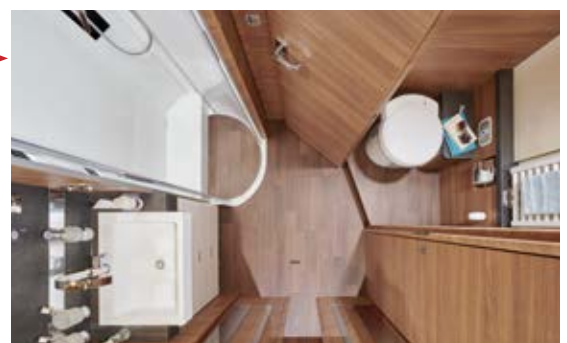
- + Fiat Ducato 40 heavy DA oder Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI DA, AL-KO Tiefrahmen speziell Carthago mit Breitspur-Hinterachse 198 cm und bis zu 5,5 t zulässigem Gesamtgewicht
- + Großzügige XL-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa inkl. Zugang zum darunterliegenden Stauraum
- + XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum, offenem Waschbereich und großzügiger Runddusche, vollkommen separierbares Umkleidezimmer durch massive Holz-Schiebetüren, raumhoher Kleiderschrank im Umkleidezimmer integriert
- + Alde Warmwasserheizung
- + Isolierdoppelverglasung Seitenscheiben / Türfenster Fahrerhaus



XL-Komfortgrundriss



XL-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa



XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum

Serienmäßige Stilwelt linea moderna

Wohnwelt Teilleder Elfenbein | Bild zeigt I 4.9 LE





Optionale Stilwelt linea progressiva

Wohnwelt Teilleder Macchiato (23) | Bild zeigt I 6.2 XL QB mit Option Entfall Hubbett und Gasbackofen





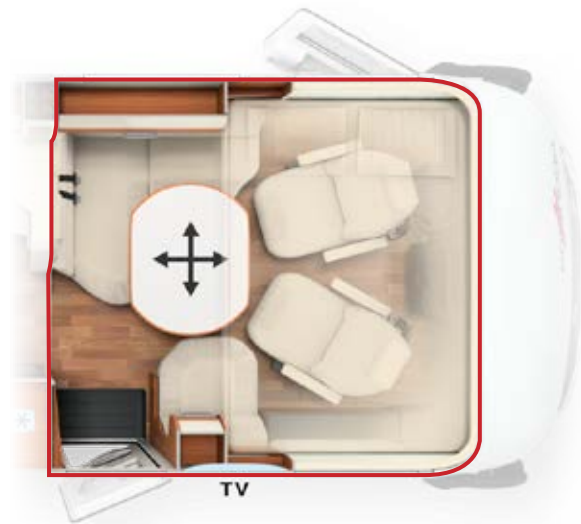
superior-Stilwelt linea siena

Wohnwelt Leder Sand | Bild zeigt I 4.9 LE superior





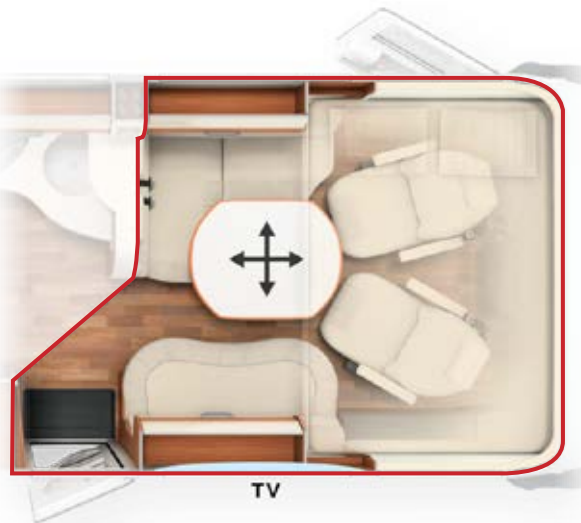
Wohnraum Highlights



Modelle I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L

Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank

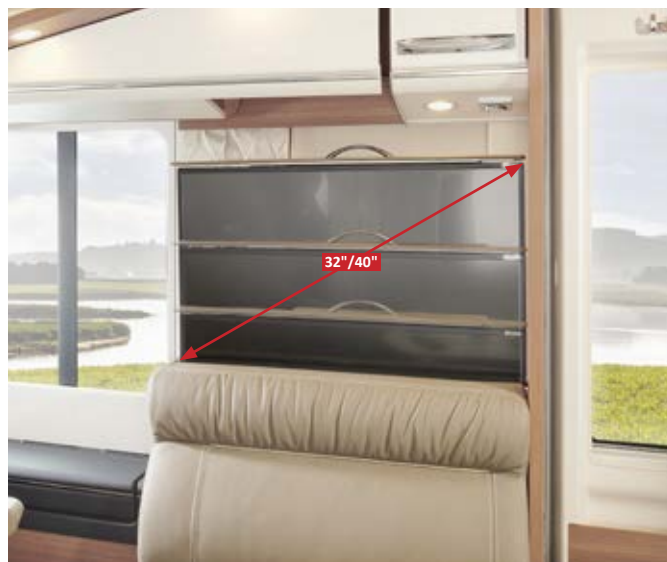
- + 360°-Wohnraumtisch mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- + TV-Auszugsystem inkl. 32"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne Seitensitzbank*
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe, im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufschwenkbare Seitensitzbank
- + Bequemer Einstieg ins klassengrößte Hubbett (195 x 160 cm) über Seitensitzbank
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar
- + 5. Gurtplatz*



Modelle I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB

Großzügige XL-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa

- + 360°-Wohnraumtisch mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar
- + Elektrisches TV-Auszugsystem inkl. 40"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne Seitensitzbank*
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe, im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht
- + Langes Seitensofa auf Beifahrerseite mit Stauraumzugang
- + Bequemer Einstieg ins klassengrößte Hubbett (195 x 160 cm) über Seitensofa
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar
- + 5. Gurtplatz*



TV-Auszugsystem hinter Rückenlehne (32" oder 40", modellabhängig)*



Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe

Küchen Highlights



Modelle I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB

Komfort-Winkelküche

- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Auszugssystem inkl. Kaffeekapselmaschine* seitlich vom Barschrank für komfortablen Zugang
- + Elegant geschwungene Arbeitsoberfläche, seitlich erweitert bis in die Badrundwand
- + Separater Flaschenschrank
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Sechs große Auszüge sowie separater Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- + 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett
- + In Badrundwand integrierter Apothekerauszug (XL-Modelle raumhoch)
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel



Sechs große Auszüge sowie separater Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich



Auszugssystem inkl. Kaffeekapselmaschine*



Raumhoher Apothekerauszug (I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB)



Apothekerauszug in Badrundwand integriert (nicht I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB)

Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer

Komfort-Raumbad Modelle | 4.9 LE, | 4.9 LE L, | 5.0 QB, | 5.0 QB L

- + Großzügiger Wasch-/Toilettenraum
- + Gegenüberliegende Dusche
- + Abschluss der Duschtüren mit hochwertigen Chromprofilen
- (| 4.9 LE, | 4.9 LE L, | 5.0 QB L)
- + Wasserfeste Duscheinlage, zur Reinigung herausnehmbar
- + Waschraum mit zahlreichen Ablageflächen
- + Geräumiger Spiegel- und Waschtischunterschrank
- + L-Modelle mit raumhohem Kleiderschrank

Umkleidezimmer mit Komfort-Raumbad, Modell | 4.9 LE L mit Längseinzelbetten

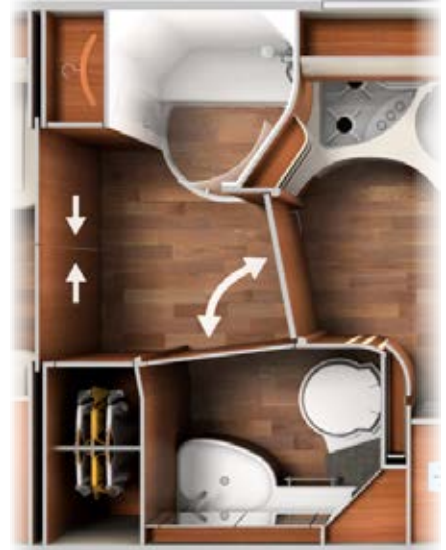
So entsteht in zwei einfachen Schritten ein zum Wohn- und Schlafraum separiertes Umkleidezimmer. In L-Version inklusive raumhohem Kleiderschrank.



Die Raumbadtür **1** mit 3-fach-Funktion dank Doppeltür dient zur gleichzeitigen Raumteilung Wohn-/Schlafraum und Toilettenraum. Damit entsteht ein blickgeschütztes Umkleidezimmer. Die massiven Holz-Schiebetüren **2** im Schlafraum ermöglichen eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.



Die Raumbadtür **1** mit 3-fach-Funktion in geschlossenem Zustand. Die Doppeltür schafft gleichzeitig eine Raumteilung von Wohn-/Schlafraum und Toilettenraum.



Vollkommen separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum, wahlweise mit geschlossenem Toilettenraum, Raumteilung zum Wohn-/Schlafraum oder beides gleichzeitig. In L-Version mit integriertem, raumhohem Kleiderschrank.



Komfort-Raumbad mit separatem Duschaum und großzügigem Umkleidezimmer dank massiver Holz-Schiebetür vor dem Schlafzimmer (Bild zeigt | 4.9 LE L)

Umkleidezimmer mit Komfort-Raumbad, Modell I 5.0 QB mit Queensbett

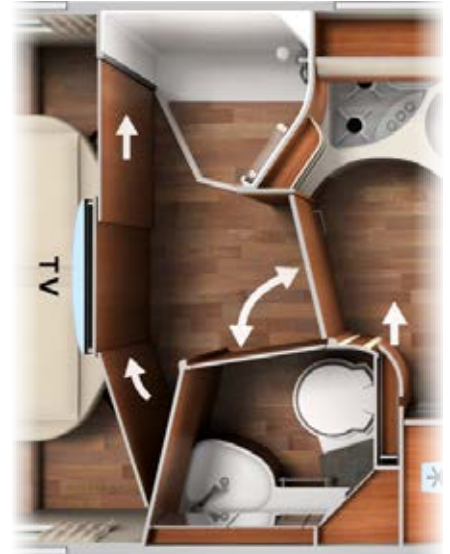
So entstehen in nur wenigen Schritten eine Raumteilung und ein vom Wohn-/Schlafraum getrenntes Umkleidezimmer. In L-Version zusätzlich mit raumhohem Kleiderschrank.



Die Raumbadtür **1** mit 3-fach-Funktion dank Doppeltür dient zur gleichzeitigen Raumteilung Wohn-/Schlafraum und Toilettenraum. Damit entsteht ein blickgeschütztes Umkleidezimmer. Die ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler **2** im Schlafraum ermöglichen eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.



Die Raumbadtür **1** mit 3-fach-Funktion in geschlossenem Zustand. Die Doppeltür schafft gleichzeitig eine Raumteilung von Wohn-/Schlafraum und Toilettenraum. Die ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler **2** in mittlerer Position für entspanntes Fernsehen. Die Schwenkwand **3** und das ausziehbare Schiebeelement **4** im Schlafraum ermöglichen eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.



Vollkommen separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum, wahlweise mit geschlossenem Toilettenraum, Raumteilung zum Wohn-/Schlafraum oder beides gleichzeitig. Im Schlafraum mittige Fernsehposition für bequemes Fernsehen.



Komfort-Raumbad mit separatem Duschraum und großzügigem Umkleidezimmer dank ausziehbarer Fernsehwand und Raumteiler vor dem Schlafzimmer (Bild zeigt I 5.0 QB)



Ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zur Abtrennung des Schlafraums



Fernsehwand und Raumteiler in mittlerer Position für bequemes Fernsehen



Fernsehwand und Raumteiler mit ausgezogener Schwenkwand und Schiebeelement für vollständige Raumtrennung Schlafraum und Umkleidezimmer

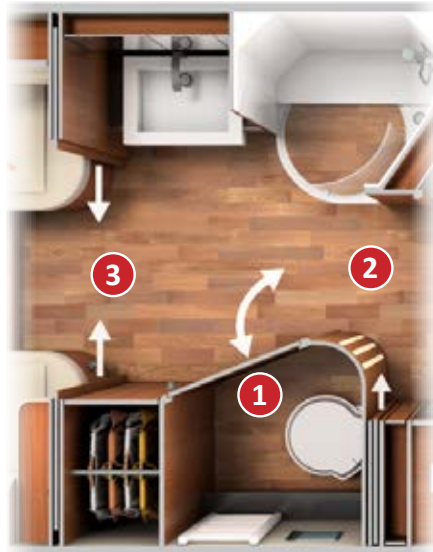
XL-Badezimmer mit Umkleidezimmer

XL-Badezimmer Modelle I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB

- + Holz-Schiebetür inkl. Ganzkörperspiegel
- + Raumhoher Kleiderschrank
- + XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum, offenem Waschbereich und großzügiger Runddusche
- + Separater Toilettenraum mit Handtuchwärmer, zusätzlicher Fußraumerweiterung und Seitenfenster
- + XL-Runddusche mit wasserfester Duscheinlage in Wohnraumbodendesign, Dachluke Mini-Heki

Umkleidezimmer mit großzügigem XL-Badezimmer, Modell I 5.9 XL LE mit Längseinzelbetten

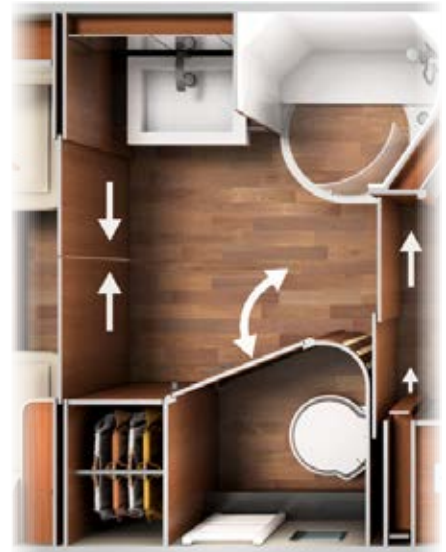
So entstehen in nur wenigen Schritten eine Raumteilung und ein vom Wohn-/Schlafraum getrenntes Umkleidezimmer mit integriertem, raumhohem Kleiderschrank.



Die massive Toilettentür **1** dient zur Abtrennung des Toilettenraums. Die Holz-Schiebetür **2** dient zur Raumteilung Wohn-/Schlafraum. Die massiven Holz-Schiebetüren **3** im Schlafraum ermöglichen eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.



Die Toilettentür **1** in geschlossenem Zustand. Die Holz-Schiebetür **2** in geschlossenem Zustand, damit Raumteilung zum Wohn-/Schlafraum.



Vollkommen separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum und integriertem, raumhohem Kleiderschrank sowie großem XL-Badezimmer.



Großzügiges Umkleidezimmer mit integriertem, raumhohem Kleiderschrank, separierbar durch massive Holz-Schiebetüren



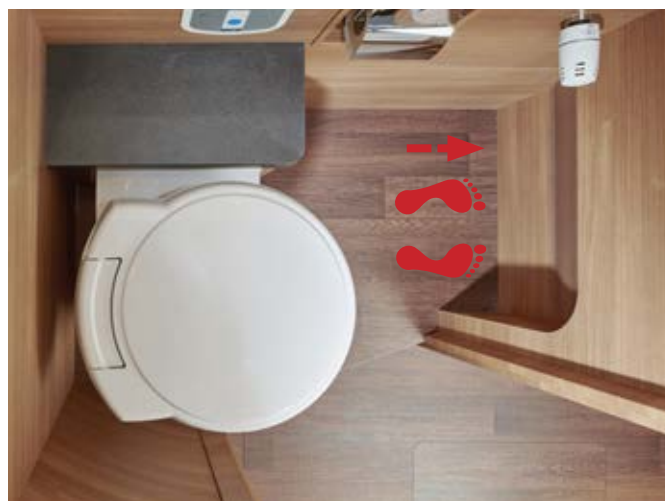
Offener Waschbereich mit Designer-Waschbecken und XL-Runddusche mit wasserfester Duscheinlage in Wohnraumbodendesign (zur Reinigung leicht herausnehmbar), Dachhaube inkl. Verdunkelungsplissee



Separater Toilettenraum mit Handtuchwärmer, Seitenfenster und erweitertem Fußraum



Praktische Handtuchstange im Mini-Heki über der Dusche



Besonders komfortabel für große Reisende: die zusätzliche Fußraumerweiterung im Toilettenraum

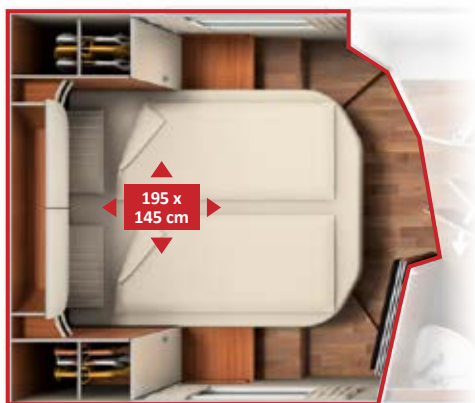
Schlafraum Highlights



Modelle I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.9 XL LE

Große Längseinzelbetten

- + Extragroße Liegeflächen bis 200 cm Länge mit Liegeflächenenerweiterung zwischen den Betten mit Zusatzmatratze und aufstellbaren Kopfteilen
- + Schlafsystem Carawinx – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich – für große Innenhöhe in den Doppelboden abgesenkt
- + Bequemer Zugang über ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe mit zusätzlichem Stauraum
- + 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratzen mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Design-Ablagen im Schlafraum
- + 24"-LED-Flachbildschirm* für TV-Schrank im Schlafzimmer



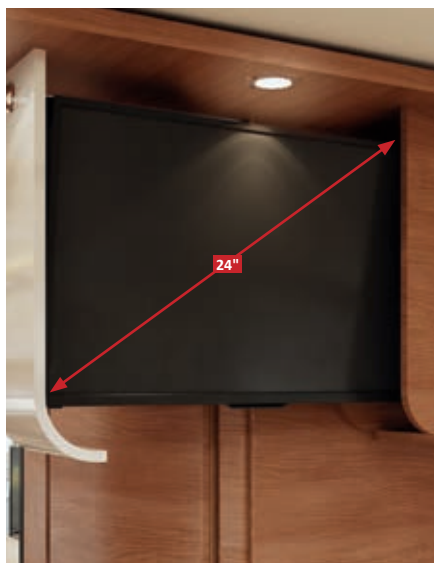
Modelle I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 6.2 XL QB

Großes Queensbett

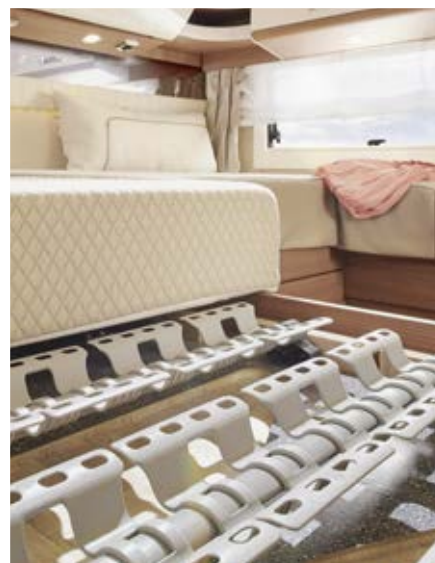
- + Extragroße Liegefläche mit aufstellbarem Kopfteil
- + Schlafsystem Carawinx – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Front
- + Einzigartig: ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zur Abtrennung des Badbereichs. Fernsehwand in mittiger Position oder auf Beifahrerseite für entspanntes Fernsehen (I 6.2 XL QB: Bad separierbar über massive Holz-Schiebetüren)
- + 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratzen mit atmungsaktivem Klimasteppbezug



Design-Ablagen im Schlafzimmer bei Längseinzelbetten-Modellen



24"-LED-Flachbildschirm* für TV-Schrank im Schlafzimmer bei Längseinzelbetten-Modellen



Hochwertige Unterfederungssysteme, medizinisch empfohlenes Schlafsystem Carawinx



Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe (I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.9 XL LE)



Große Kleiderschränke unter Längseinzelbetten mit Zugang von vorn und oben über Liftfunktion



Ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe bei Längseinzelbetten-Modellen, somit bequemer Betteinstieg auch bei Nutzung der Liegeflächenerweiterung



Zusätzlicher Stauraum in den Treppenstufen der ausziehbaren Komfort-Einstiegstreppe bei den Längseinzelbetten-Modellen



Großes Queensbett (I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 6.2 XL QB)



Große Auszüge an Queensbett-Front (I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 6.2 XL QB)

Modelle & Highlights

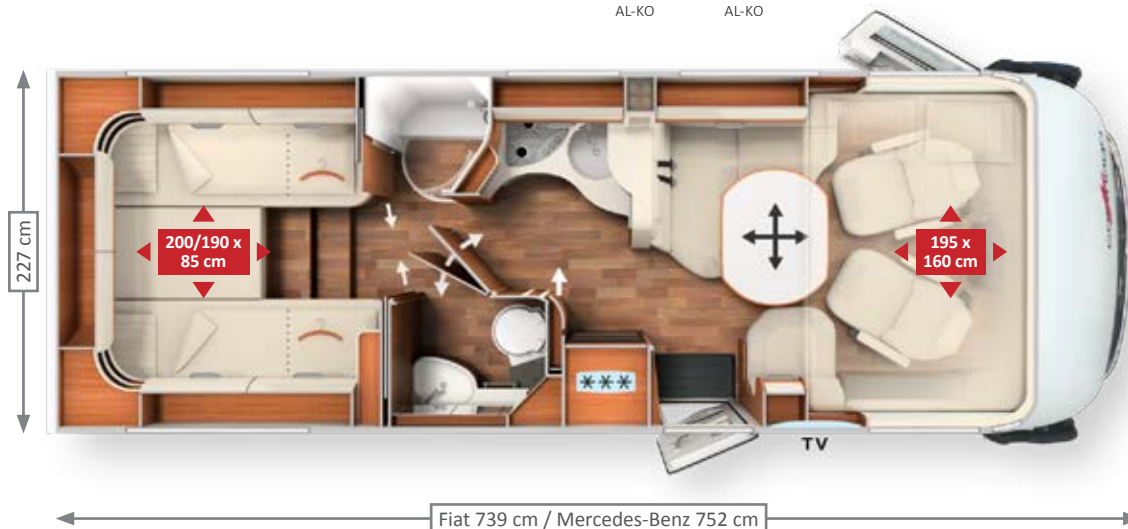
chic c-line I 4.9 LE | 4.9 LE superior



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Patentiert⁽¹⁾:

Raumbadtür mit
3-fach-Funktion;
Ausziehbare
Komfort-Einstiegs-
treppe



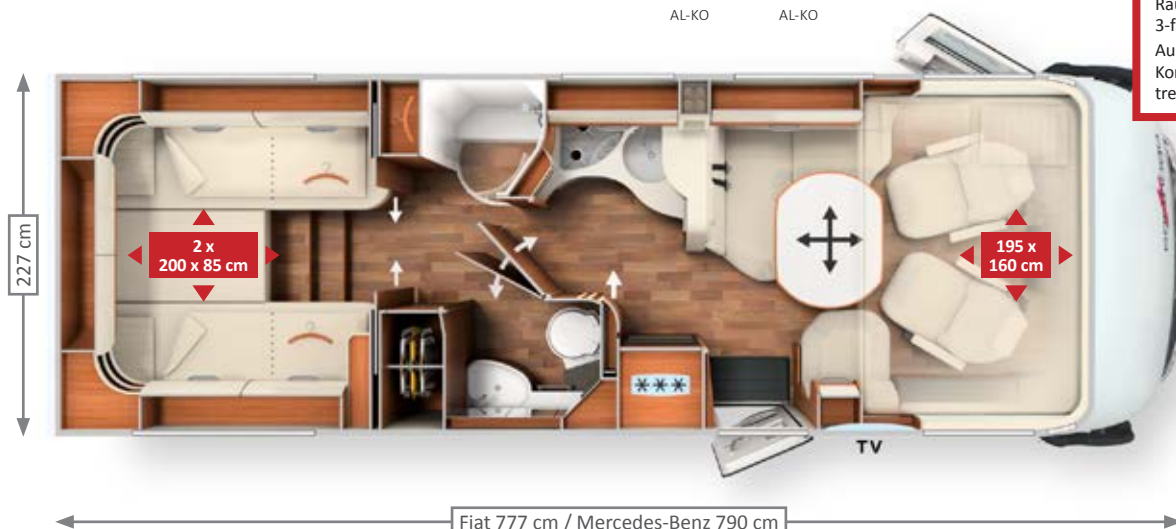
chic c-line I 4.9 LE L | 4.9 LE L superior



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Patentiert⁽¹⁾:

Raumbadtür mit
3-fach-Funktion;
Ausziehbare
Komfort-Einstiegs-
treppe



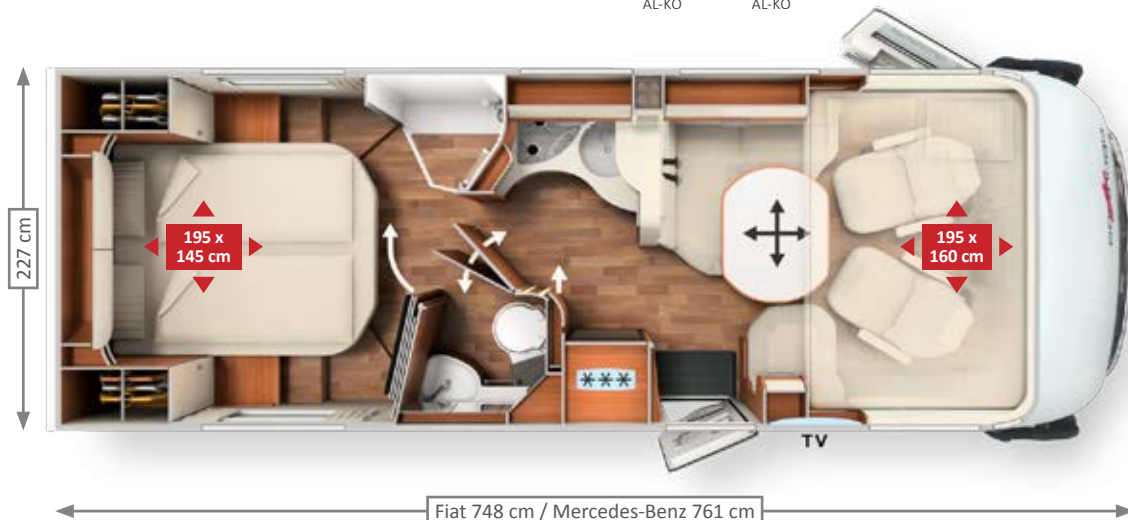
chic c-line I 5.0 QB | 5.0 QB superior



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

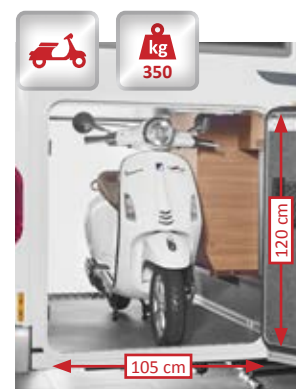


Patentiert⁽¹⁾:

Raumbadtür mit
3-fach-Funktion;
Ausziehbare
Fernsehwand und
Raumteiler;
Pedelec-
Rollergarage*

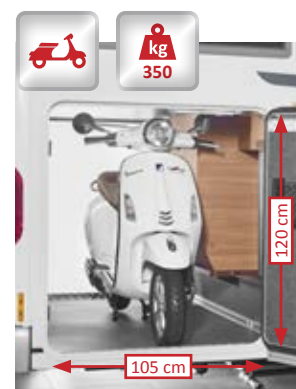


- + L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank und rechteckigem 360°-Wohnrautisch mit Chromkeder
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche, in Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Komfort-Raumbad mit separater Dusche
- + Vollkommen separierbares Umkleidezimmer über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Doppeltür und massiver Holz-Schiebetüren
- + Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe und darunterliegende Kleiderschränke mit großer Innenhöhe durch Vertiefung bis in den Doppelboden
- + Design-Ablagen im Schlafraum, TV-Schrank im Schlafraum mit TV-Auszugssystem und Anschluss-Set*
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 40 heavy	3.435 kg / 3.445 kg	1.065 kg / 1.055 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen	3.515 kg / 3.525 kg	985 kg / 975 kg	4/5*	4/5*

- + L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank und rechteckigem 360°-Wohnrautisch mit Chromkeder
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche, in Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Komfort-Raumbad mit separater Dusche
- + Vollkommen separierbares Umkleidezimmer über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Doppeltür und massiver Holz-Schiebetüren, raumhoher Kleiderschrank im Umkleidezimmer integriert
- + Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe, weitere Kleiderschränke unter den Betten mit großer Innenhöhe durch Vertiefung bis in den Doppelboden
- + Design-Ablagen im Schlafraum, TV-Schrank im Schlafraum mit TV-Auszugssystem und Anschluss-Set*
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 40 heavy	3.535 kg / 3.545 kg	965 kg / 955 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen	3.615 kg / 3.625 kg	885 kg / 875 kg	4/5*	4/5*

- + L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank und rechteckigem 360°-Wohnrautisch mit Chromkeder
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche, in Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Komfort-Raumbad mit separater Dusche
- + Vollkommen separierbares Umkleidezimmer über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Doppeltür sowie ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler
- + Großes Queensbett mit bequemem Einstieg, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich, zwei Kleiderschränke seitlich vom Bett, zwei große Auszüge an Bettfrontseite
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 40 heavy	3.435 kg / 3.445 kg	1.065 kg / 1.055 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen	3.515 kg / 3.525 kg	985 kg / 975 kg	4/5*	4/5*

Modelle & Highlights

chic c-line I 5.0 QB L | 5.0 QB L superior

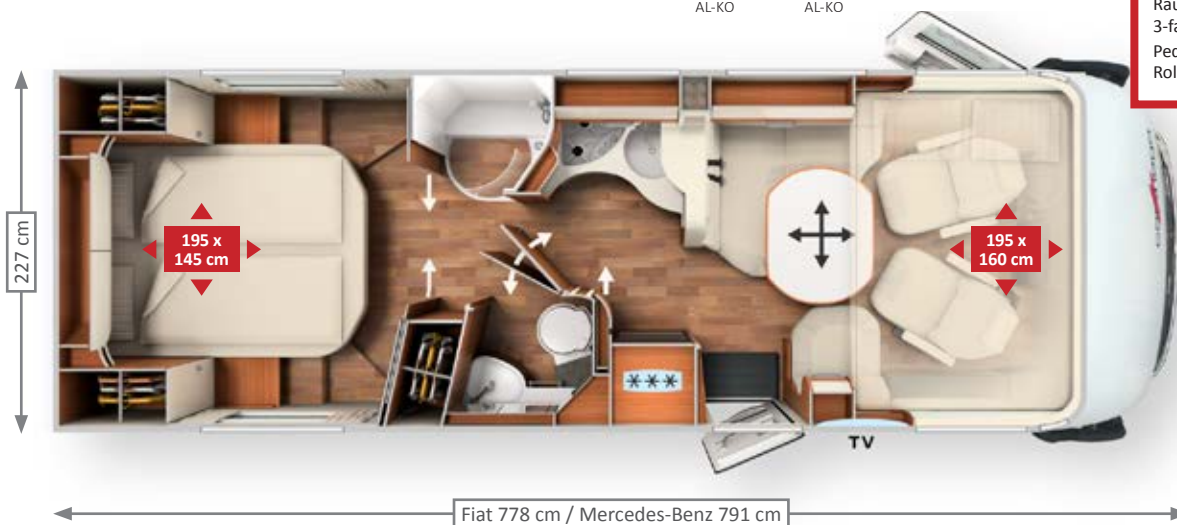


AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Patentiert⁽¹⁾:
Raumbadtür mit
3-fach-Funktion;
Pedelec-
Rollergarage*



chic c-line I 5.9 XL LE



AL-KO DA



Mercedes-Benz
AL-KO DA

Patentiert⁽¹⁾:
Ausziehbare
Komfort-Einstiegs-
treppe



chic c-line I 6.2 XL QB



AL-KO DA



Mercedes-Benz
AL-KO DA

Patentiert⁽¹⁾:
Pedelec-
Rollergarage*



- + L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank und rechteckigem 360°-Wohnrautisch mit Chromkeder
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche, in Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Komfort-Raumbad mit separater Dusche
- + Vollkommen separierbares Umkleidezimmer über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Doppeltür sowie ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler, raumhoher Kleiderschrank im Umkleidezimmer integriert
- + Großes Queensbett mit bequembem Einstieg, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich, zwei Kleiderschränke seitlich vom Bett, zwei große Auszüge an Bettfront-Seite
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 40 heavy	3.535 kg / 3.545 kg	965 kg / 955 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen	3.615 kg / 3.625 kg	885 kg / 875 kg	4/5*	4/5*

- + Großzügige XL-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa und rechteckigem 360°-Wohnrautisch mit Chromkeder
- + Elektrisches TV-Auszugsystem inkl. 40"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne Seitensofa*
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche sowie raumhohem Apothekerschrank
- + XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum, offenem Waschbereich und großzügiger Runddusche, vollkommen separierbares Umkleidezimmer durch massive Holz-Schiebetüren, raumhoher Kleiderschrank im Umkleidezimmer integriert
- + Toilettenraum mit Handtuchwärmer, zusätzlicher Fußraumerweiterung und Seitenfenster
- + Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe, Kleiderschränke unter den Betten mit großer Innenhöhe durch Vertiefung bis in den Doppelboden
- + Design-Ablagen im Schlafraum, TV-Schrank im Schlafraum mit TV-Auszugsystem und Anschluss-Set*
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 40 heavy DA	3.905 kg	1.595 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen DA	3.985 kg	1.515 kg	4/5*	4/5*

- + Großzügige XL-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa und rechteckigem 360°-Wohnrautisch mit Chromkeder
- + Elektrisches TV-Auszugsystem für 40"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne Seitensofa*
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche sowie raumhohem Apothekerschrank
- + XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum, offenem Waschbereich und großzügiger Runddusche, vollkommen separierbares Umkleidezimmer durch massive Holz-Schiebetüren, raumhoher Kleiderschrank im Umkleidezimmer integriert
- + Toilettenraum mit Handtuchwärmer, Fußraumerweiterung und Seitenfenster
- + Großes Queensbett, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich, zwei Kleiderschränke seitlich vom Bett, zwei große Auszüge an Bettfront
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 40 heavy DA	3.925 kg	1.575 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen DA	4.005 kg	1.495 kg	4/5*	4/5*



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

Serie weiß

Aufbau, Fahrzeugfront weiß; A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber-platin (Abbildung zeigt Mercedes-Benz Sprinter DA)



Option silverline

Aufbau, Fahrzeugfront silber; A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber-platin (Abbildung zeigt Fiat Ducato)



Option Erweitertes Außendesign mit Design-Paket Exterieur (Serie bei chic c-line superior)

Design-Kühlergrill „superior“ inkl. horizontalen Chromstreben, Design-Bugmaske „exklusive“ über Frontscheibe mit Schwarzfeld, Motorhauben-Design „Liner“ für optische Frontscheibenverlängerung und 16" Alufelgen (Abbildung zeigt Fiat Ducato)



Design-Paket Exterieur in Kombination mit serienmäßigem Außenfarbkonzept weiß

Design-Paket Exterieur in Kombination mit optionalem Außenfarbkonzept silverline



Frontdesign Fiat Ducato



Frontdesign Mercedes-Benz
Sprinter



Frontdesign mit Design-Paket
Exterieur (Option) /Ausstattungs-
linie superior Fiat Ducato



Heckdesign Fiat Ducato

Abweichungen in der Farbzusammenstellung bzw. in einzelnen Farbtönen, Materialbeschaffensabweichungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers sind vorbehalten. Dies betrifft auch Farbabweichungen an Basisfahrzeugen, insofern sich diese durch Änderung seitens der Basisfahrzeughersteller ergeben.

Fahrerhausdesign

Fahrerhaus Fiat Ducato

Serienversion mit Hubbett und seitlichen Dachstauschränken, mit Wohnwelt Leder Sand



Fahrerhaus Mercedes-Benz Sprinter

Option „Sky Dream Comfort“ mit rundumlaufenden Dachstauschränken und Eckablagen in Hochglanz-Elfenbein, mit Wohnwelt Leder Sand



Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



Nutzhöhe
bis zu 70 cm

FAHRERSEITE



Gasflaschenkasten



Rollergarage
bis zu
350 kg
belastbar

Rollergarage von bis zu 120 cm Innenhöhe durch tiefe Absenkung, beidseitiger Zugang über zwei große Rollergaragentüren auf Fahrer- und Beifahrerseite

Außen beladen



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Innen entnehmen

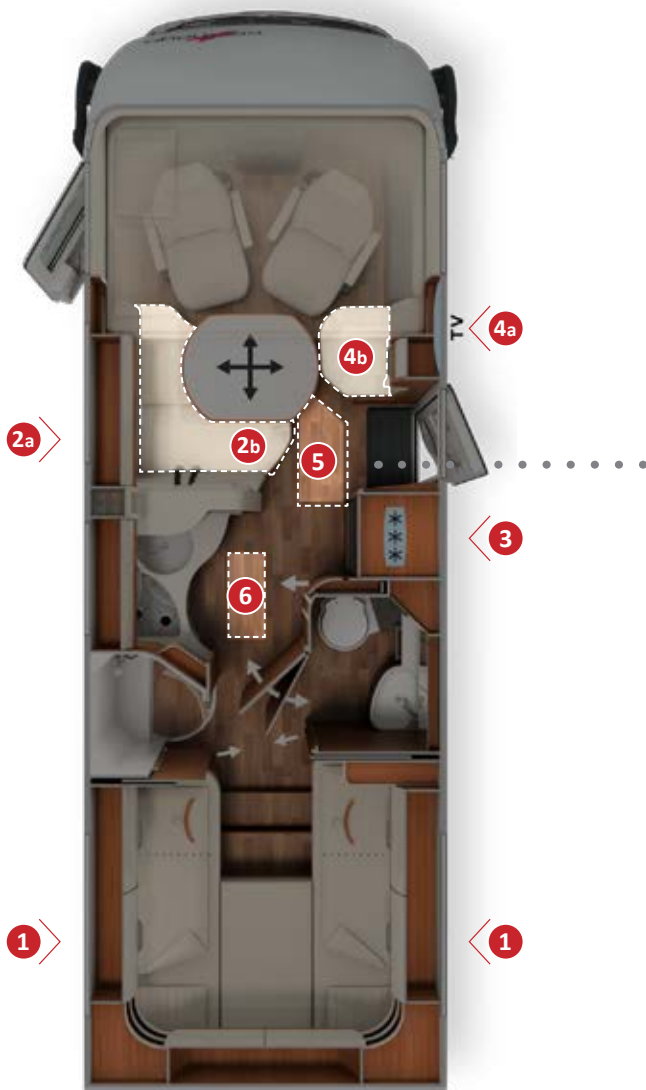


Einfache Entnahme des Staurauminhaltes von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag

Weitere Doppelboden-
Kellerstauräume



Wohnraumbodenklappe mit Doppelboden-Staubox (42 cm Nutztiefe) im beheizten Doppelboden



Ihr Mehrwert

- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über den Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe, aufschwenkbare Seitensitzbank* sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch die XL-Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Gesamter Doppelboden beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** und Fußbodenheizungseffekt

BEIFAHRERSEITE



Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Außen beladen



Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter XL-Aufbautür bequem auch von außen beladbar



Komfortable Entnahme des Inhaltes über aufschwenkbare Seitensitzbank

Innen entnehmen

Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



Wärmeluftspeicher-Heiztechnik

Truma Combi 6



Optional:

Alde Warmwasserheizung

(Serie bei chic c-line XL)



Doppelboden-Keller

mit Klimaspeicherfunktion und
Fußbodenheizungseffekt



Kapazität

170-l-Frischwassertank

140-l-Abwassertank

2 x 80 Ah Gel-Batterie



Zusätzliche Wärmeabstrahlung im Fahrerhausbereich

durch beheizte Armaturenbrettoberfläche, damit Reduktion der Kälteabstrahlung durch die Frontscheibe in den Fahrerhaus-/Wohnraumbereich (bei Alde Warmwasserheizung durch Heizkonvektoren)



Wärmeluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6

mit zahlreichen Warmluftauslässen im gesamten Doppelboden-Keller, im Wohnraum, in der Heckgarage, im Fahrerhaus und in den kältesensiblen Türeinstiegen



Gasflaschenkasten „easy change“

tief abgesenkt für ein bequemes Tauschen der Flaschen, beide Flaschen einzeln zugänglich



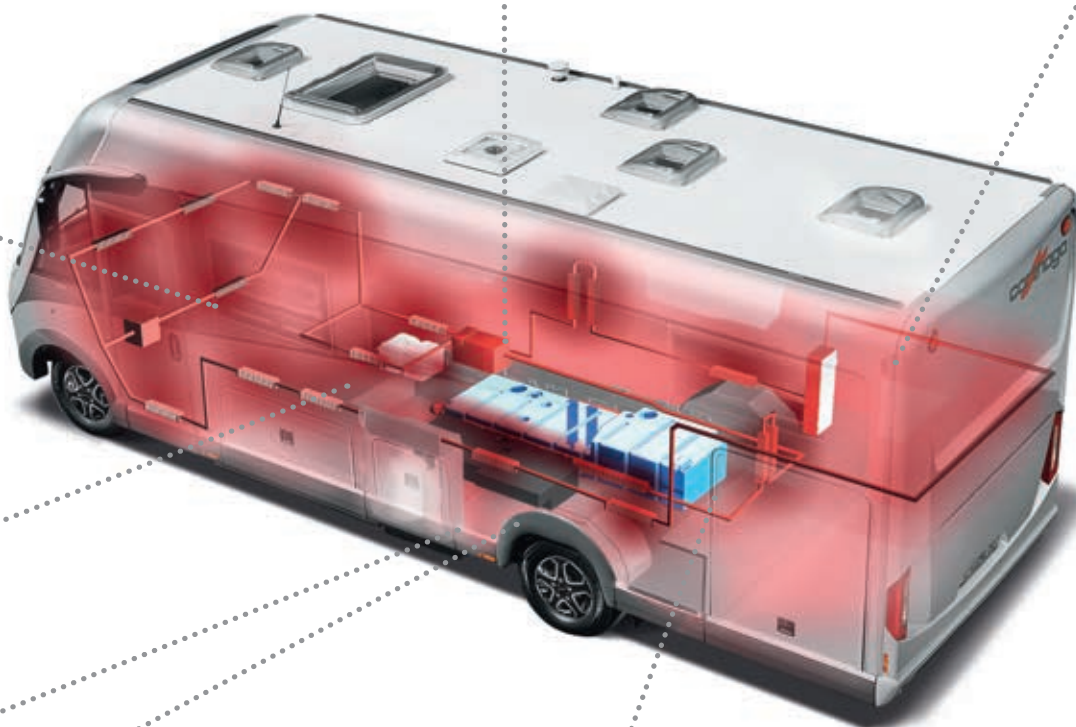
Batteriezentrale beheizt

mit Stromhauptschalter. Serie: Gel-Batterien 2 x 80 Ah, gut zugänglich im Außenstauraum auf der Beifahrerseite positioniert, optional Lithium-Ionen-Batterie, 90 Ah inklusive Batteriecomputer und separatem Touch-Display



Elektrozentrale

in der Rollergarage gut zugänglich



Wassertanks

frostsicher im beheizten Doppelboden



Wasserablasszentrale

auch von außen durch die XL-Aufbautür bedienbar

Serienausstattung

„coming home“-Funktion



mit Fernbedienung im Hauptschlüssel zur gleichzeitigen Aktivierung von Zentralverriegelung und Außenbeleuchtung

Busspiegel „Carthago best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

Fahrerhaus-Pilotensitz Aguti



mit hohem Sitzkomfort, zwei Armlehnen, mehrfach verstellbar

Garagenzugang beidseitig



mit bequemem Zugang über zwei große Rollergaragentüren auf Fahrer- und Beifahrerseite

Außenklappen und Türen



mit innenliegenden Scharnieren – plan in die Karosserie integriert

XL-Aufbautür „premium two 2.0“



mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extra-breitem Türfenster, Verdunkelungsplissee und integriertem Fliegengitterrollo

Carthago Full-LED-Frontscheinwerfer



mit Abblend- und Fernlicht inkl. LED-Tagfahrlicht für perfekte Ausleuchtung und hervorragende Sicht

Formschönes GFK-Busheck



mit separater Heckstoßstange und Rückleuchten mit modernen LED-Lauflicht-blinkern

Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik



mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientlicht separat steuerbar

360°-Wohnraumtisch



mit Chromkeder, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar

Ergonomisch geformte Sitzpolster



mit Mehrlagen-Premiumschaumkern und formschöner Frontblende

Schlafsystem Carawinx



mit medizinisch empfohlenem, punktelastischem Unterfederungssystem, 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze und aufstellbarem Kopfteil



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz

AL-KO EA/DA

chic e-Line

Die Krönung der Carthago Liner-Klasse:

mehr Komfort, mehr Autarkie, mehr Unabhängigkeit

Der chic e-line beeindruckt mit purer Eleganz – egal ob von außen oder im Inneren mit seiner einzigartigen Möbelarchitektur „emotionale“ und seiner enormen Wohnraumhöhe von 211 cm. Der Autarkie-Champion ist exklusiver und komfortabler als je zuvor.

Erhältlich auf Fiat Ducato und Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Einzel- und Doppelachse.



Gewichtsklasse

- + Komfortbetonte Grundrisse bis 4,8 t (Fiat Ducato)/ 4,5 t (Mercedes-Benz Sprinter) bzw. 5,5 t (Fiat Ducato DA, Mercedes-Benz Sprinter DA) zulässiges Gesamtgewicht



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

Chassis

- + Fiat Ducato 40 heavy/Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI, AL-KO Tiefrahmen spezial Carthago mit Breitspur-Hinterachse 198 cm
- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder, Traction Plus, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem, Start-Stopp-Automatik, Tempomat, Seitenwindassistent (Einzelachse) / serienmäßiges Sicherheitspaket Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, Seitenwindassistent (Einzelachse), Hill Descent Control, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept
- + Carthago Full-LED-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht) inkl. LED-Tagfahrlicht
- + Elektrisches Frontscheibenplissee mit individuell programmierbarer Privacy- und Sonnenblendenfunktion



Wohnkomfort

- + Exklusive Möbelarchitektur „emotionale“, zwei Stilwelten zur Wahl, Two-level Raumkonzept mit extragroßer Wohnraumhöhe von 211 cm
- + Große Rundsitzgruppe mit Luxus-Wohnraumtisch, breite Seitensitzbank, ausdrehbarer Schuhschrank
- + Komfort-Winkelküche mit ausziehbarem Küchentresen und Arbeitsflächenvergrößerung, elektrische Zentralverriegelung für den gesamten Küchenbereich einschließlich Auszugstresen, Bar- und Schuhschrank, automatische Verriegelung während der Fahrt
- + Komfort-Raumbad, separierbares Umkleidezimmer, massive Holz-Schiebetür



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm



- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der Rundsitzgruppe, aufschwenkbare Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappe
- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch XL-Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage Innenhöhe bis 132 cm*, belastbar bis 450 kg



Autarkie/Technik

- + 235-l-Frischwasser, 185-l-Abwasser
- + 2 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 3 x 80 Ah)



Klima/Heizung

- + Alde Warmwasserheizung
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt
- + Carthago Fahrerhaus-Thermokonzept



Alle chic e-line Modelle auch auf Mercedes-Benz Sprinter mit AL-KO Tiefrahmen erhältlich – siehe Modellübersicht und Preisliste!



**IVECO
DAILY**

5,6 t / 6,7 t

chic s-plus

Das Kraftpaket der Carthago Liner-Klasse

auf Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t mit traktionsstarkem Heckantrieb/Zwillingsbereifung

Mit seinem exklusiven und innovativen Design, seiner puren Eleganz und seiner enormen Wohnraumhöhe von 211 cm kann der chic s-plus seine Liner-Gene nicht leugnen.

Das robuste Basisfahrzeug Iveco Daily bietet neben üppigen Zuladungsreserven auch hohe Anhängelasten von bis zu 3,5 t. Extrem kraftvoll ist der 3,0-l-Motor mit 470 Nm Drehmoment und bis zu 207 PS. Die serienmäßige Fahrerhaustür mit bequemem Zugang und das original Iveco Liner-Cockpit bieten höchsten Komfort, die beste Servicefreundlichkeit und ein zusätzliches Sicherheitsplus.



Gewichtsklasse

- + Komfortbetonte Grundrisse mit bis zu 5,8 t bzw. 6,7 t maximal zulässigem Gesamtgewicht

**IVECO
DAILY**
5,6 t / 6,7 t

Chassis

- + Iveco Daily, Leiterraum mit traktionsstarkem Heckantrieb und Zwillingsbereifung
- + Große Zuladungsreserven, hohe Anhängelasten bis 3,5 t
- + Optional 8-Gang-ZF-Wandler-Automatikgetriebe
- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Iveco Daily: ESP, ASR, ABS, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept
- + Carthago Full-LED-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht) inkl. LED-Tagfahrlicht
- + Elektrisches Frontscheibenplissee mit individuell programmierbarer Privacy- und Sonnenblendenfunktion
- + XL-Aufbautür „Safetylux“ mit extrastarker und stabiler Tür, verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, großem Türfenster



Wohnkomfort

- + Exklusive Möbelarchitektur „emotionale“, zwei Stilwelten zur Wahl, Two-level Raumkonzept mit extragroßer Wohnraumhöhe von 211 cm
- + Große Rundsitzgruppe mit Luxus-Wohnraumtisch und breiter Seitensitzbank
- + Komfort-Winkelküche mit ausziehbarem Küchentresen mit Arbeitsplattenvergrößerung, elektrische Zentralverriegelung für den gesamten Küchenbereich einschließlich Auszugstresen, Bar- und Schuhschrank, automatische Verriegelung während der Fahrt
- + Komfort-Raumbad, separierbares Umkleidezimmer, massive Holz-Schiebetür



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 78 cm
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der Rundsitzgruppe und aufschwenkbare Seitensitzbank
- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 20 cm) mit Stauraumkeller (Nutzhöhe 20 cm), bequem beladbar über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage Innenhöhe bis 145 cm*, belastbar bis 450 kg



Autarkie/Technik

- + 235-l-Frischwasser, 200-l-Abwasser, Option: Keramik-Festtanktoilette
- + 2 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 4 x 80 Ah)



Klima/Heizung

- + Alde Warmwasserheizung
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt
- + Carthago Fahrerhaus-Thermokonzept



chic e-Line XL

mit Doppelachse



AL-KO DA



Mercedes-Benz

AL-KO DA



Die XL-Krönung der Carthago Liner-Klasse mit maximalen Zuladungsreserven



AL-KO

**IVECO
DAILY**
5,6t/6,7t

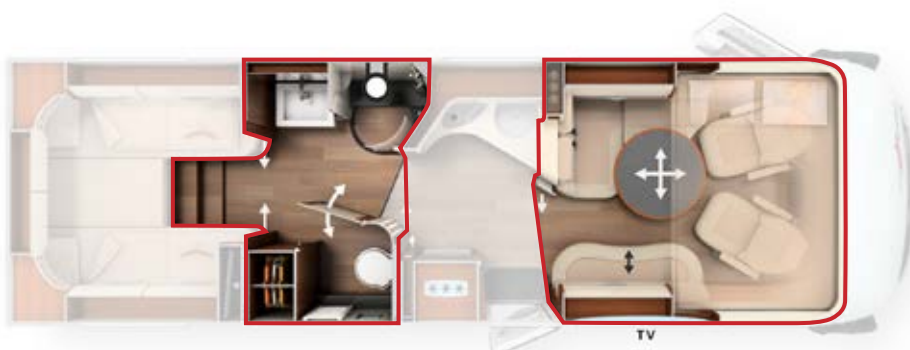
Chassis

- + Fiat Ducato 40 heavy DA oder Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI DA, AL-KO Tiefrahmen spezial Carthago mit Breitspur-Hinterachse 198 cm und bis zu 5,5 t zulässigem Gesamtgewicht (chic e-line XL)
- + Iveco Daily, Leiterrahmen mit traktionsstarkem Heckantrieb und Zwillingsbereifung mit bis zu 6,7 t zulässigem Gesamtgewicht (chic s-plus XL)



Wohnkomfort

- + Großzügige XL-Rundsitzgruppe mit langem, ausziehbarem Seitensofa inkl. Zugang in den darunterliegenden Stauraum
- + XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum, offenem Waschbereich und großzügiger Runddusche, Raumtrennung zum Wohnraum sowie Schlafzimmer über massive Holz-Schiebetüren, somit XL-Bade- und Umkleezimmer



TV

chic s-plus XL

IVECO
DAILY

6,7 t



chic e-line | s-plus



XL-Wohnsitzgruppe mit langem, ausziehbarem Seitensofa



XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum



Besonders komfortabel für große Reisende: Fußraumerweiterung im Toilettenraum

Serienmäßige Stilwelt linea chiara

Wohnwelt Leder Macchiato Performance | Bild zeigt I 61 XL LE





Optionale Stilwelt linea nobile

Wohnwelt Teilleder Sand Supreme | Bild zeigt I 50 LE





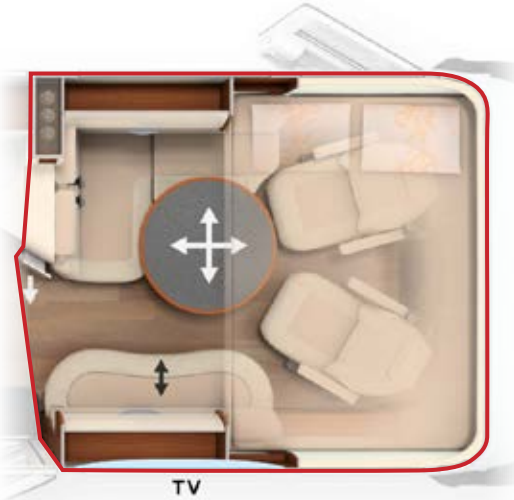
Wohnraum Highlights



Modelle I 50 LE, I 51 QB

Große Rundsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank

- + Luxus-Wohnraumbtisch mit Echtholz-Rundprofil und Chromkeder
- + TV-Auszugsystem „Quick up“ für 32"-LED-Flachbildschirm* hinter Rückenlehne Seitensitzbank
- + Wohnraum-Sitzpolster mit komfortabler Ergonomie und seitlicher Lederblende mit Carthago C-Brand
- + Two-level Raumkonzept mit extragroßer Wohnraumhöhe 211 cm
- + Dachschränk-Design mit offenen Ablagen und Carthago C-Brand über Rundsitzgruppe
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert, mit elektrischer Zentralverriegelung im Küchenbereich
- + Klassengrößtes Hubbett über Fahrerhaus (195 x 160 cm)**
- + „Sky Dream Comfort“ mit zwei großen Panoramadachfenstern, abgehängtem Innenhimmel und rundumlaufenden Dachstauschränken über Fahrerhaus*
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der Rundsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufschwenkbare Seitensitzbank
- + 5. Gurtplatz*



Modelle I 61 LE XL, I 64 QB XL

Großzügige XL-Rundsitzgruppe mit langem Seitensofa

- + Luxus-Wohnraumbtisch mit Echtholz-Rundprofil und Chromkeder
- + Ausziehbarer Wohnraumbtisch*
- + Elektrisches TV-Auszugsystem „Quick up“ für 40"-LED-Flachbildschirm* hinter Rückenlehne Seitensitzbank
- + Langes Seitensofa inkl. ausziehbarer Sitz-/Liegefläche und Stauraumzugang
- + Wohnraum-Sitzpolster mit komfortabler Ergonomie und seitlicher Lederblende mit Carthago C-Brand
- + Two-level Raumkonzept mit extragroßer Wohnraumhöhe 211 cm
- + Dachschränk-Design mit offenen Ablagen und Carthago C-Brand über Rundsitzgruppe
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert, mit elektrischer Zentralverriegelung im Küchenbereich
- + Klassengrößtes Hubbett über Fahrerhaus (195 x 160 cm)
- + „Sky Dream Comfort“ mit zwei großen Panoramadachfenstern, abgehängtem Innenhimmel und rundumlaufenden Dachstauschränken über Fahrerhaus*
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der Rundsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufschwenkbare Seitensitzbank
- + 5. Gurtplatz*



„Sky Dream Comfort“: Rundumlaufende Dachstauschränke und zwei große Panoramadachfenster über der Rundsitzgruppe und dem Fahrerhaus anstelle des Hubbetts (Stilwelt linea chiara, Wohnwelt Leder Macchiato)*



TV-Auszugsystem hinter Rückenlehne der Seitensitzbank (32" oder 40", modellabhängig)*



Ausdrehbarer Schuhschrank für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert

Küchen Highlights



Komfort-Winkelküche

- + Elegant geschwungene Arbeitsfläche, seitlich erweitert in Badrundwand
- + In Badrundwand integrierter Apothekeauszug (XL-Modelle raumhoch)
- + Ausziehbarer Küchentresen als Arbeitsflächenvergrößerung mit leicht zugänglichem Stauraumvorrat, Flaschenaufnahme und zwei Abfallbehältern
- + Küchentresen in Vertikalwellenform zur optischen Abtrennung des Wohnraums
- + Design-Barschrank mit Glas-Set und Innenbeleuchtung
- + Kaffeemaschinenlift aus Dachstauschrank nach unten ausziehbar*
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett nutzbar
- + Elektrische Zentralverriegelung für den gesamten Küchenbereich einschließlich Auszugstresen, Barschrank und Schuhschrank; automatische Verriegelung während der Fahrt
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Design-Wasserarmatur in Metall mit Ausziehbrause

Modelle I 50 LE, I 51 QB, I 61 XL LE, I 64 XL QB



Komfort-Winkelküche mit elegant geschwungener Arbeitsfläche und exklusivem Design-Barschrank für sechs Gläser und mit Zentralverriegelung



153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach



Apothekeauszug in Badrundwand integriert in Stilwelt linea nobile (XL-Modelle raumhoch)



Ausziehbarer Küchentresen mit Arbeitsflächenvergrößerung, Zentralverriegelung, Abfallbehältern und Flaschenaufnahme



Kaffeemaschinenlift nach unten ausziehbar, inklusive Tassen-Set und Kapselhalter*

* optional

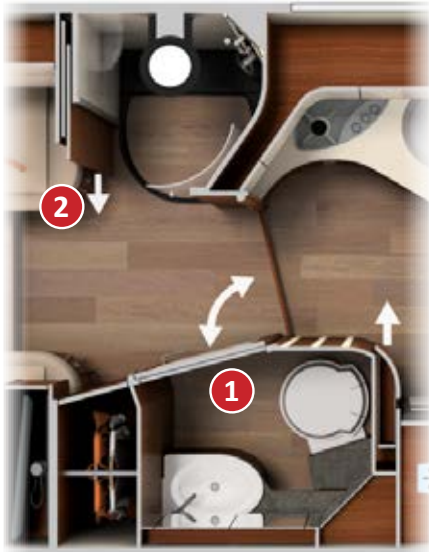
Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer

Komfort-Raumbad Modelle I 50 LE, I 51 QB

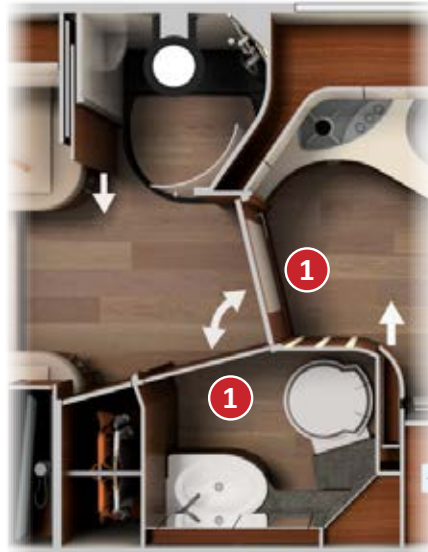
- + Massive Raumbadtür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung
- + Stufenloser Badezimmerboden
- + Großzügiger Wasch-/Toilettenraum
- + Großer Spiegelschrank mit Regaleinteilung
- + Waschtischunterschrank mit viel Stauraum und zahlreiche Ablagen
- + Wellness-Regendusche mit darüberliegender Dachhaube inkl. Verdunkelungsrollo, Stehhöhe unter Regendusche 198 cm
- + Duschaumdesign in dunkler Granitoptik, indirekt beleuchtete Ecksäule und Duschwände in Marmor-Design inkl. Kleiderhaken
- + Wasserfeste Duscheinlage, zur Reinigung herausnehmbar
- + Raumhoher Kleiderschrank (I 50 LE)

Umkleidezimmer mit Komfort-Raumbad, Modell I 50 LE mit Längseinzelbetten

So entstehen in nur zwei Schritten eine Raumteilung und ein von Wohn-/Schlafraum getrenntes Umkleidezimmer mit integriertem, raumhohem Kleiderschrank.



Die Raumbadtür **1** mit 3-fach-Funktion dank Doppeltür dient zur gleichzeitigen Raumteilung Wohn-/Schlafraum und Toilettenraum. Damit entsteht ein blickgeschütztes Umkleidezimmer. Die massive Holz-Schiebetür **2** im Schlafraum ermöglicht eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.



Die Raumbadtür **1** mit 3-fach-Funktion in geschlossenem Zustand. Die Doppeltür schafft gleichzeitig eine Raumteilung von Wohn-/Schlafraum und Toilettenraum.



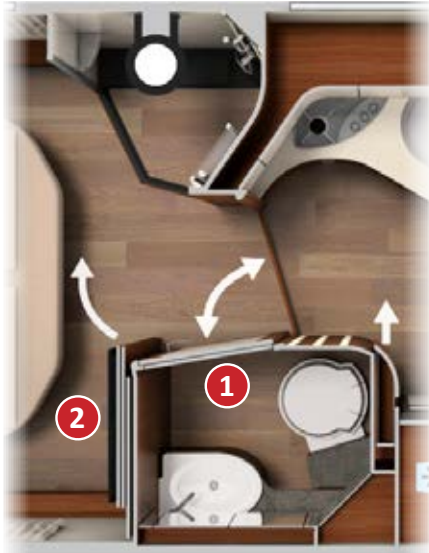
Vollkommen separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum und integriertem, raumhohem Kleiderschrank, wahlweise mit geschlossenem Toilettenraum, Raumteilung zum Wohn-/Schlafraum oder beides gleichzeitig.



Vollkommen separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum und großzügiges Komfort-Raumbad

Umkleidezimmer mit Komfort-Raumbad, Modell I 51 QB mit Queensbett

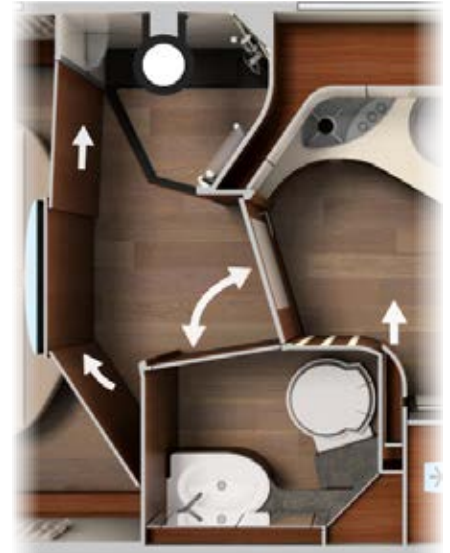
So entstehen in nur wenigen Schritten eine Raumteilung und ein von Wohn-/Schlafraum getrenntes Umkleidezimmer.



Die Raumbadtür **1** mit 3-fach-Funktion dank Doppeltür dient zur gleichzeitigen Raumteilung Wohn-/Schlafraum und Toilettengang. Damit entsteht ein blickgeschütztes Umkleidezimmer. Die ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler **2** im Schlafraum ermöglichen eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.



Die Raumbadtür **1** mit 3-fach-Funktion in geschlossenem Zustand. Die Doppeltür schafft gleichzeitig eine Raumteilung von Wohn-/Schlafraum und Toilettengang. Die ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler **2** in mittlerer Position für entspanntes Fernsehen. Die Schwenkwand **3** und das ausziehbare Schiebelelement **4** im Schlafraum ermöglichen eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.



Vollkommen separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum, wahlweise mit geschlossenem Toilettengang, Raumteilung zum Wohn-/Schlafraum oder beides gleichzeitig. Im Schlafraum mittige Fernsehposition für bequemes Fernsehen.



Wellness-Regendusche mit darüberliegender Dachhaube, Duschecksäule in dunkler Granitoptik, indirekt beleuchtete Ecksäule und Duschwände in Marmor-Design inkl. Kleiderhaken



Großzügiger Wasch- und Toilettenraum mit großem Spiegelschrank und Waschtischunterschrank mit viel Stauraum

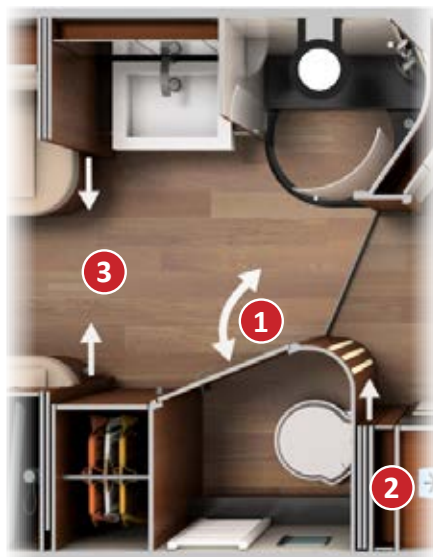
XL-Badezimmer mit Umkleidezimmer

XL-Badezimmer Modelle I 61 XL LE, I 64 XL QB

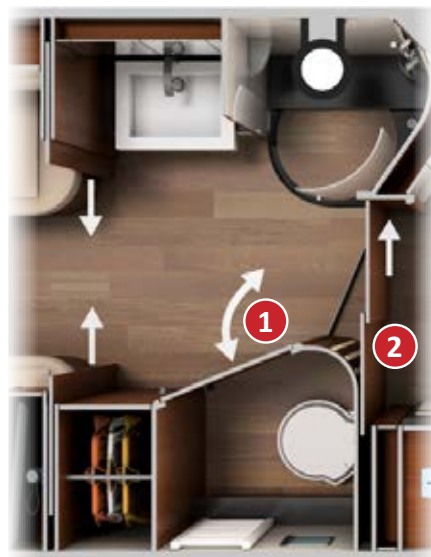
- + XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum, offenem Waschbereich und großzügiger Runddusche
- + Geräumiger Spiegel- und Waschtischunterschrank
- + Separater Toilettenraum mit Handtuchwärmer, Fußraumerweiterung, Seitenfenster und Dachluke Mini-Heki
- + XL-Runddusche mit wasserfester Duscheinlage in Wohnraumbodendesign (zur Reinigung herausnehmbar)
- + Duschaumdesign in dunkler Granitoptik, indirekt beleuchtete Ecksäule und Duschwände in Marmor-Design inkl. Kleiderhaken
- + Raumhoher Kleiderschrank
- + Holz-Schiebetür inklusive Ganzkörperspiegel
- + Additive Warmwasser-Fußbodenheizung: zusätzliche Heizschlangen im Doppelboden-Bereich Badezimmer

Umkleidezimmer mit großzügigem XL-Badezimmer, Modell I 61 XL LE mit Längseinzelbetten

So entstehen in nur wenigen Schritten eine Raumteilung und ein von Wohn-/Schlafraum getrenntes Umkleidezimmer mit integriertem, raumhohem Kleiderschrank.



Die massive Toilettenraumtür ① dient zur Abtrennung des Toilettenraums. Die Holz-Schiebetür ② dient zur Raumteilung Wohn-/Schlafraum. Die massiven Holz-Schiebetüren ③ im Schlafraum ermöglichen eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer.



Die Toilettenraumtür ① in geschlossenem Zustand. Die Holz-Schiebetür ② in geschlossenem Zustand, damit Raumteilung zum Wohn-/Schlafraum.



Vollkommen separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum und integriertem, raumhohem Kleiderschrank sowie großzügiges XL-Badezimmer.



Vollkommen separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum und großzügiges XL-Badezimmer



Offener Waschbereich mit Designer-Waschbecken und XL-Runddusche mit Duschwanne und Duschecksäule in dunkler Granitoptik, Duschwände in Marmor-Design inkl. Kleiderhaken



Separater Toilettenraum mit praktischem Handtuchwärmer und Seitenfenster

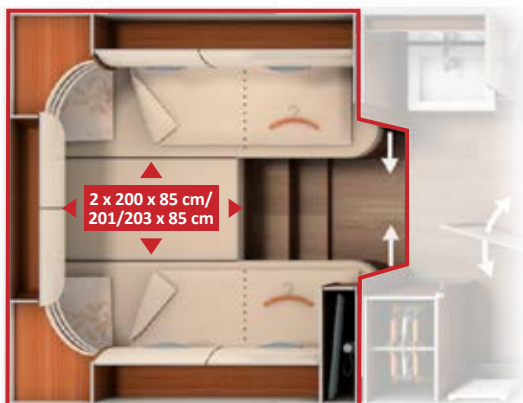


Luxuriöse Wellness-Regendusche, Stehhöhe 198 cm



Besonders komfortabel für große Reisende: zusätzliche Fußraumerweiterung im Toilettenraum

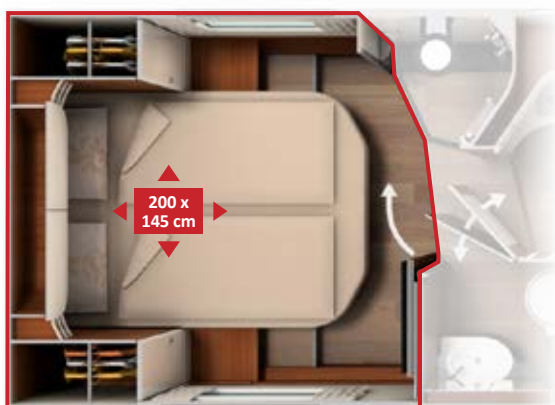
Schlafraum Highlights



Modelle I 50 LE, I 61 XL LE

Längseinzelbetten mit aufstellbaren Kopfteilen

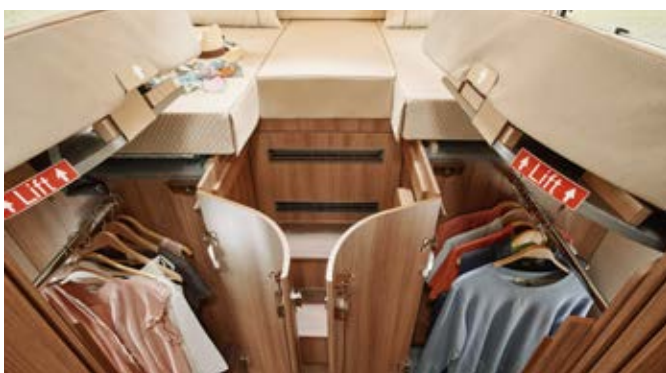
- + Schlafsystem Carawinx – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten durch Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich – große Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden
- + Raumhoher Kleiderschrank
- + Heckwanddesign mit beleedeter Blende und großem Spiegel
- + In Möbelarchitektur integrierter Schlafraumhimmel, Ausführung in Hochglanz-Elfenbein mit indirekter Ambientebeleuchtung und vier LED-Spots
- + Serienmäßiger TV-Schrank, extralanges TV-Auszugssystem*
- + Hochwertige 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug



Modelle I 51 QB, I 64 XL QB

Queensbett im Kingsizeformat 200 cm mit aufstellbaren Kopfteilen

- + Schlafsystem Carawinx – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Front
- + Raumhoher Kleiderschrank (I 64 XL QB)
- + Einzigartig: ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zur Abtrennung des Badbereichs mit TV-Halter, Fernsehgenuss in zwei Positionen möglich (I 64 XL QB: Bad separierbar über massive Holz-Schiebetüren)
- + Heckwanddesign mit beleedeter Blende und großem Spiegel
- + In Möbelarchitektur integrierter Schlafraumhimmel, Ausführung in Hochglanz-Elfenbein mit indirekter Ambientebeleuchtung und vier LED-Spots
- + Hochwertige 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug



Kleiderschränke dank Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich



Zwei Auszüge an Queensbett-Front



Rundumlaufende Dachstauschränke sowie Eckablagen bieten viel Stauraum



Serienmäßiger TV-Schrank bei Längseinzelbetten-Modellen, TV-Auszugssystem extralang bis in den Mittelgang*



Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe (I 50 LE, I 61 XL LE)



Großes Queensbett im Kingsizeformat (I 51 QB, I 64 XL QB)



Ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zur Abtrennung des Schlafraums



Fernsehwand und Raumteiler in mittiger Position für bequemes Fernsehen



Fernsehwand und Raumteiler mit ausgezogener Schwenkwand und Schiebeelement für vollständige Raumtrennung Schlafraum und Umkleidezimmer

Modelle & Highlights

chic e-line I 50 LE



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

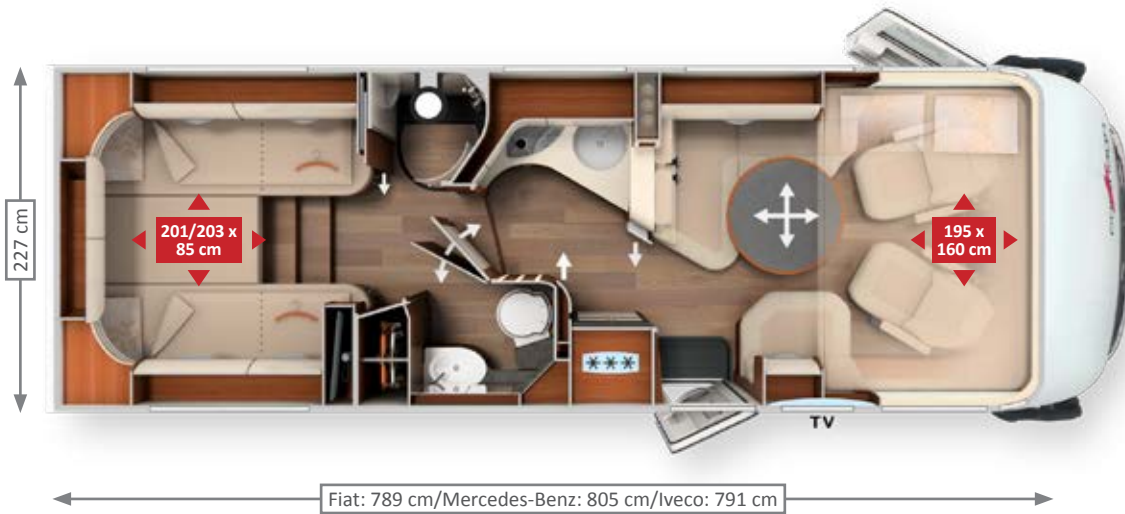
| chic s-plus I 50 LE

IVECO
DAILY

5,6 t / 6,7 t

Patentiert⁽¹⁾:

Raumbadtür mit
3-fach-Funktion;
Ausziehbare Kom-
fort-Einstiegstreppe



chic e-line I 51 QB



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

Patentiert⁽¹⁾:

Raumbadtür mit
3-fach-Funktion;
Ausziehbare
Fernsehwand und
Raumteiler;
Pedelec-
Rollergarage*



- + Große Rundsitzgruppe mit Luxus-Wohnraumtisch und breiter Seitensitzbank
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche
- + In Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Vollkommen separierbares Umkleidezimmer dank Raumbadtür mit 3-fach-Funktion und massiver Holz-Schiebetür
- + Raumhoher Kleiderschrank im Umkleidezimmer integriert
- + Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe
- + Kleiderschränke unter den Betten, große Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden
- + TV-Schrank im Schlafzimmer, mit extralangem TV-Auszugsystem für 24"-LED-Flachbildschirm*
- + Mercedes-Benz EA: „Sky Dream Comfort“ anstelle Hubbett über Fahrerhaus



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 40 heavy EA/DA	3.800 kg / 3.965 kg	1.000 kg / 1.535 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen EA/DA	3.880 kg / 4.045 kg	620 kg / 1.455 kg	3 (EA), 4/5* (DA)	2/3* (EA), 4/5* (DA)
Iveco Daily 5,6 t	4.195 kg	2.215 kg	4/5*	4/5*

- + Große Rundsitzgruppe mit Luxus-Wohnraumtisch und breiter Seitensitzbank
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche
- + In Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Vollkommen separierbares Umkleidezimmer dank Raumbadtür mit 3-fach-Funktion sowie ausziehbarer Fernsehwand und Raumteiler
- + Extragroßes Queensbett im Kingsizeformat 200 cm, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Front
- + Mercedes-Benz EA: „Sky Dream Comfort“ anstelle Hubbett über Fahrerhaus



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 40 heavy EA/DA	3.800 kg / 3.965 kg	1.000 kg / 1.535 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen EA/DA	3.880 kg / 4.045 kg	620 kg / 1.455 kg	3 (EA), 4/5* (DA)	2/3* (EA), 4/5* (DA)

Modelle & Highlights

chic e-line I 61 XL LE



AL-KO DA



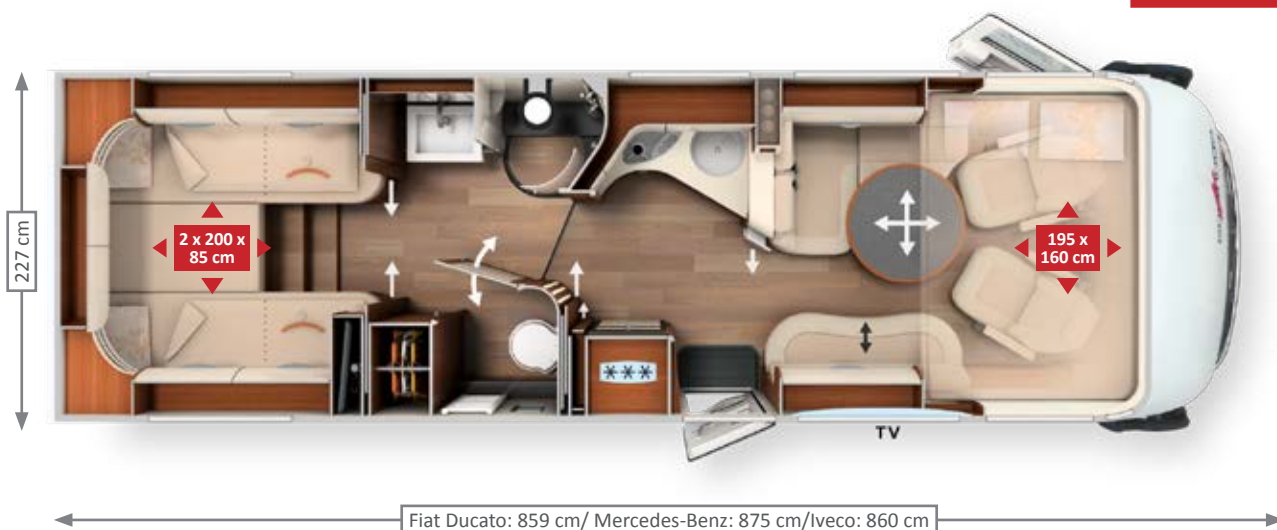
Mercedes-Benz
AL-KO DA

| chic s-plus I 61 XL LE

IVECO
DAILY

6,7 t

Patentiert⁽¹⁾:
Ausziehbare
Komfort-Einstiegs-
treppe



chic e-line I 64 XL QB



AL-KO DA



Mercedes-Benz
AL-KO DA

| chic s-plus I 64 XL QB

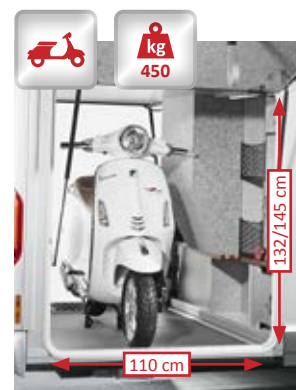
IVECO
DAILY

6,7 t

Patentiert⁽¹⁾:
Pedelec-
Rollergarage*



- + Große XL-Rundsitzgruppe mit langem Seitensofa, elektrisches TV-Auszugsystem für 40"-LED-Flachbildschirm* hinter Rückenlehne
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche
- + In Badrundwand integrierter, raumhoher Apothekerschrank
- + XL-Badezimmer, offener Waschbereich, großzügige Runddusche, separater Toilettenraum mit Seitenfenster, Handtuchwärmer und Fußraumerweiterung, raumhoher Kleiderschrank
- + Vollkommen separierbares Umkleidezimmer dank massiver Toilettenraamtür und Holz-Schiebetür
- + Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe
- + Weitere Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit großer Innenhöhe durch Vertiefung bis in den Doppelboden
- + TV-Schrank im Schlafzimmer mit extralangem TV-Auszugsystem für 24"-LED-Flachbildschirm*



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 40 heavy DA	4.165 kg	1.335 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen 40 heavy DA	4.245 kg	1.255 kg	4/5*	4/5*
Iveco Daily 6,7 t	4.635 kg	2.065 kg	4/5*	4/5*

- + Große XL-Rundsitzgruppe mit langem Seitensofa, elektrisches TV-Auszugsystem für 40"-LED-Flachbildschirm* hinter Rückenlehne
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche
- + In Badrundwand integrierter, raumhoher Apothekerschrank
- + XL-Badezimmer, offener Waschbereich, großzügige Runddusche, separater Toilettenraum mit Seitenfenster, Handtuchwärmer und Fußraumerweiterung, raumhoher Kleiderschrank
- + Vollkommen separierbares Umkleidezimmer dank massiver Toilettenraamtür und Holz-Schiebetür
- + Extragroßes Queensbett im Kingsizeformat 200 cm, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Bettfront



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 40 heavy DA	4.215 kg	1.285 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen 40 heavy DA	4.295 kg	1.205 kg	4/5*	4/5*
Iveco Daily 6,7 t	4.705 kg	1.995 kg	4/5*	4/5*

Exterieur



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

IVECO
DAILY

5,6 t / 6,7 t

Serie weiß

Aufbau, Fahrzeugfront weiß; A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber-platin

Option silverline

Aufbau, Fahrzeugfront silber; A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber-platin

chic e-line auf Fiat Ducato



chic e-line auf Mercedes-Benz Sprinter



chic s-plus auf Iveco Daily



Frontdesign Fiat Ducato
(chic e-line)



Frontdesign Mercedes-Benz Sprinter
(chic e-line)



Frontdesign Iveco Daily
(chic s-plus)

Abweichungen in der Farbzusammenstellung bzw. in einzelnen Farbtönen, Materialbeschaffenheitsabweichungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers sind vorbehalten. Dies betrifft auch Farbabweichungen an Basisfahrzeugen, insofern sich diese durch Änderung seitens der Basisfahrzeughersteller ergeben.

Fahrerhausdesign

Fahrerhaus Fiat Ducato, chic e-line

Option „Sky Dream Comfort“ mit rundumlaufenden Dachstauschränken über Fahrerhaus und Wohnsitzgruppe, mit Wohnwelt Leder Sand Performance



Fahrerhaus Mercedes-Benz Sprinter, chic e-line

Serienversion mit Hubbett und seitlichen Dachstauschränken*, mit Wohnwelt Leder Sand Performance



Fahrerhaus Iveco Daily, chic s-plus

Serienversion mit Hubbett und seitlichen Dachstauschränken, mit Wohnwelt Leder Elfenbein



* modellabhängig

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



Nutzhöhe
bis zu 78 cm

FAHRERSEITE



Gasflaschenkasten



Rollergarage
bis zu
450 kg
belastbar

Rollergarage mit großer Innenhöhe durch tiefe Absenkung, beidseitiger Zugang über zwei große Rollergaragentüren auf Fahrer- und Beifahrerseite

Außen beladen

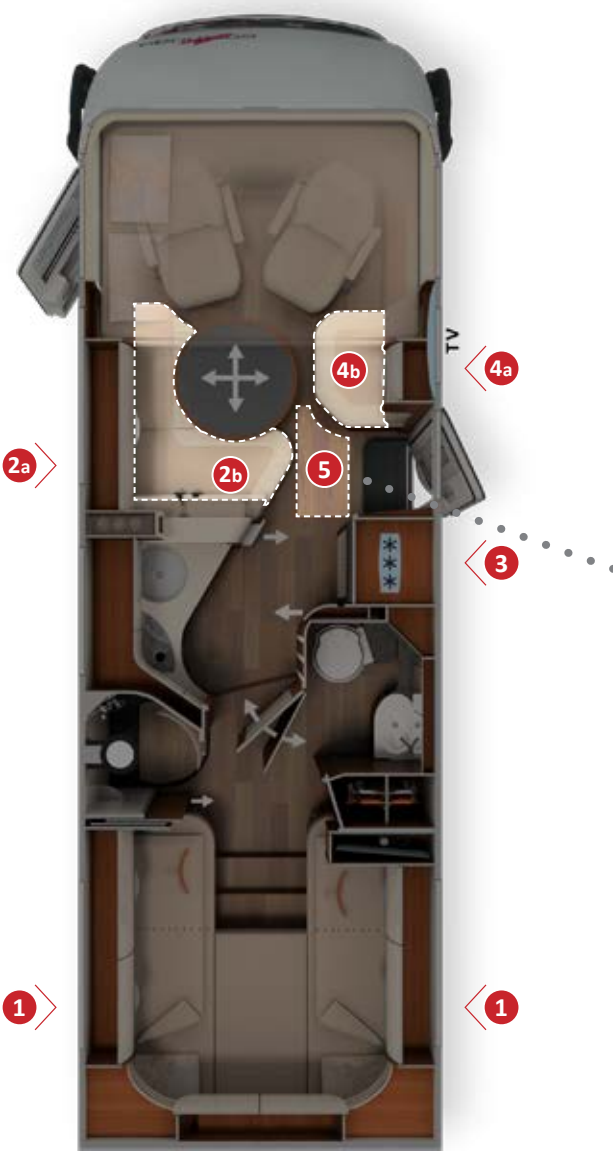


Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Innen entnehmen



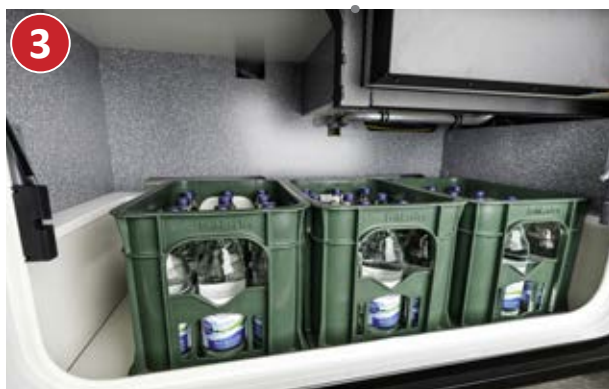
Einfache Entnahme des Staurauminhaltes von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der Rundsitzgruppe mit Patentbeschlag



Ihr Mehrwert

- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm (chic e-line) bzw. bis zu 78 cm (chic s-plus)
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über Sitzbankdeckel der Rundsitzgruppe und über aufschwenkbare Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe bis zu 22 cm chic e-line/20 cm chic s-plus) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe bis zu 46 cm chic e-line/20 cm chic s-plus), bequem beladbar auch durch die XL-Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** und Fußbodenheizungseffekt

BEIFAHRESEITE



Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe*



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Außen beladen



Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter XL-Aufbautür auch von außen bequem beladbar



Komfortable Entnahme des Inhaltes über aufschwenkbare Seitensitzbank

Innen entnehmen

Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



Alde Warmwasserheizung



Doppelboden-Keller

mit Klimaspeicherfunktion und Fußbodenheizungseffekt



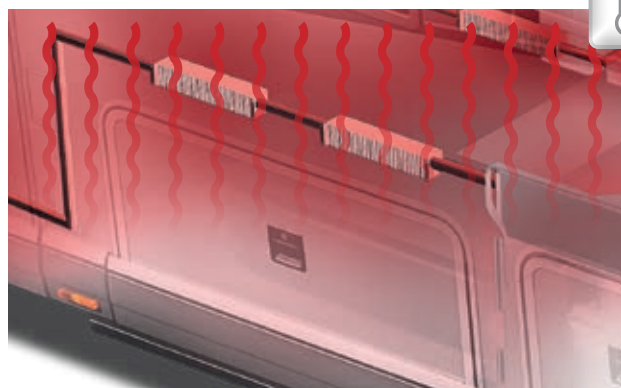
Kapazität

235-l-Frischwassertank
185-l-/ 200-l-Abwassertank
2 x 80 Ah Gel-Batterie
(erweiterbar 3 x 80 Ah)
Option: Keramik-Festtanktoilette



Zusätzliche Wärmeabstrahlung im Fahrerhausbereich

durch Heizkonvektoren, damit Reduktion der Kälteabstrahlung durch die Frontscheibe in den Fahrerhaus-/Wohnraumbereich



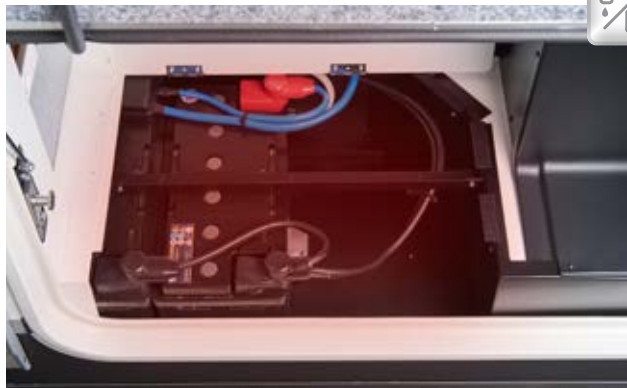
Wandheizungseffekt Aluminium

auf den Wandinnenseiten: Wärmespeicher und Wandheizung zugleich mit 1000-fach besserer Wärmeleitung als herkömmliche Holzinnenwandflächen



Alde Warmwasserheizung

mit zahlreichen Konvektoren im gesamten Klimaspeicher-Doppelboden, im Wohnraum, in der Rollergarage, im Fahrerhaus und in den kältesensiblen Türeinstiegen. Wärmebooster unter Fahrersitz



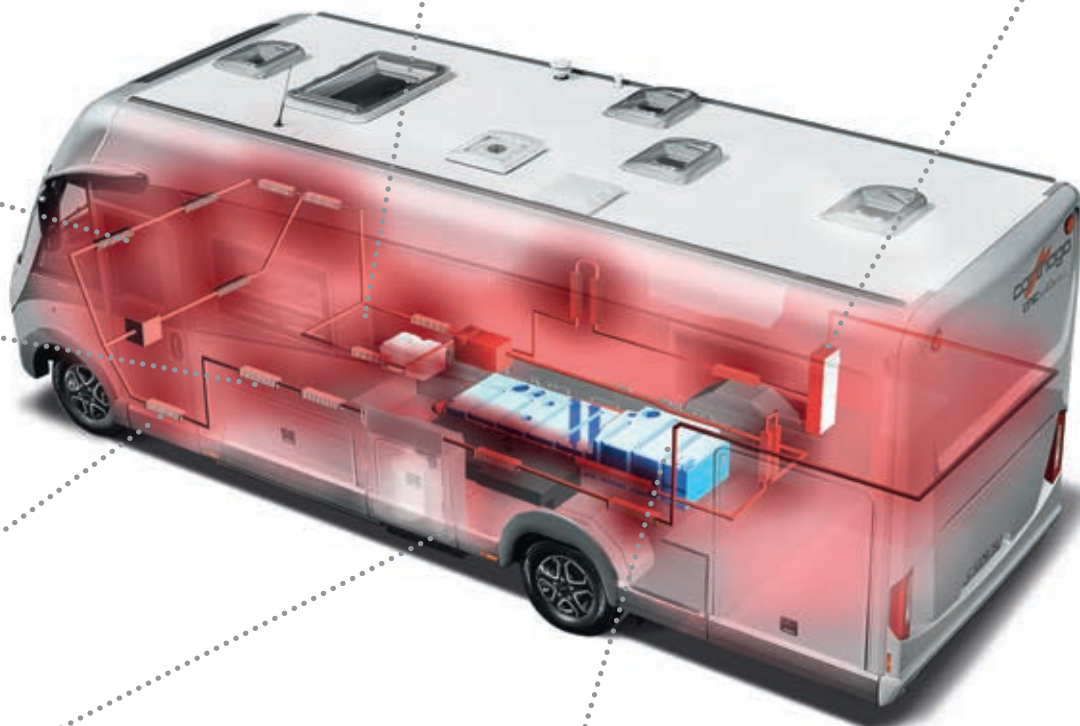
Batteriezentrale

Gel-Batterien 2 x 80 Ah in beheiztem Doppelboden-Keller und Stromhauptschalter. Fiat Einzelachser: Batteriezentrale abgesenkt im Klimaspeicher-Doppelboden-Stauraum Beifahrerseite, optional 90 Ah Lithium-Ionen-Batterie inklusive Batteriecomputer und separatem Touch-Display



Elektrozentrale

in der Rollergarage gut zugänglich



Gasflaschenkasten „easy change“

tief abgesenkt, Einhandbedienung der Klappe, bequemes Tauschen der einzeln zugänglichen Gasflaschen



Wasserablasszentrale

und Wassertanks im frostsicheren Doppelboden-Keller; auch von außen durch die XL-Aufbautür bedienbar

Serienausstattung

„coming home“-Funktion



mit Fernbedienung im Hauptschlüssel zur gleichzeitigen Aktivierung von Zentralverriegelung und Außenbeleuchtung

Busspiegel „Carthago best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

Gegenläufige Reisebus-Scheibenwischeranlage



mit vergrößertem Wisch- und Sichtfeld (chic s-plus)

Fahrerhaustür



mit Sicherheits-Doppelverriegelung, elektrischem Fensterheber und niedrigem Türeinstieg

Carthago Full-LED-Frontscheinwerfer



inkl. Abblend- und Fernlicht sowie Tagfahrlicht mit LED-Lichtleiter – ermüdungsfreies Fahren auch bei Dämmerung und in der Nacht durch optimale Fahrbahnausleuchtung

Formschönes GFK-Busheck



mit separater Heckstoßstange und Rückleuchten mit modernen LED-Lauflicht-blinkern

XL-Aufbautür „Safetylux“



mit extrastarker und stabiler Tür, verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, großem Türfenster, Sicherheits-Doppelverriegelung, drei hochstabilen Parallelogramm-Stahlscharnieren, integriertem Verdunkelungsplissee und Fliegengitterrollo

Elektrisches Frontscheibenplissee



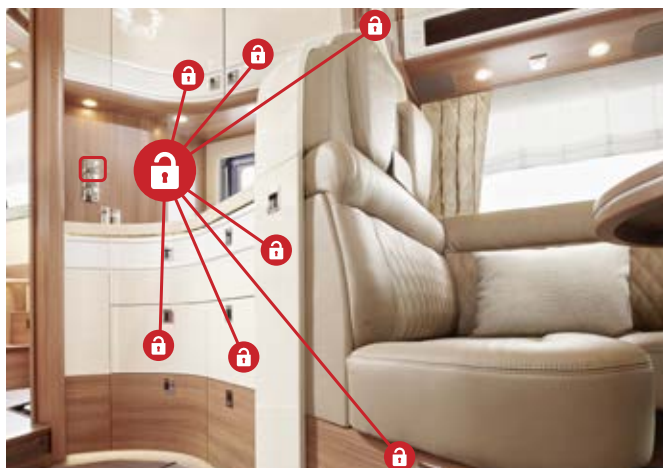
mit individuell programmierbarer Privacy- und Sonnenblendenfunktion

Ambientebeleuchtung



mit stufenloser Dimmfunktion (Stimmungslicht)

Elektrische Zentralverriegelung



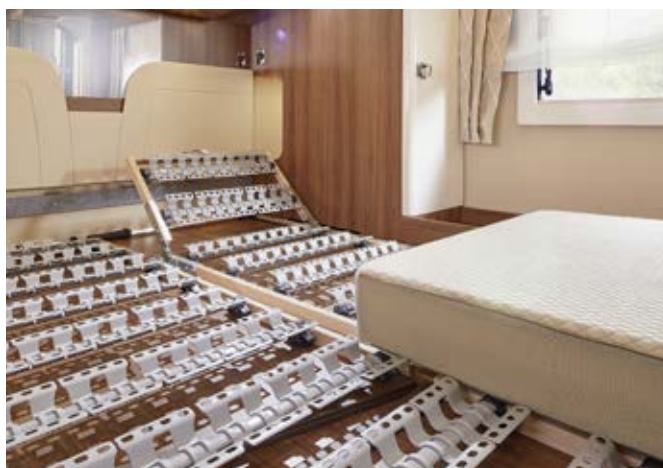
im Küchenbereich inklusive Barschrank und Schuhschrank

Komfort-Raumbad oder XL-Badezimmer



mit moderner Regendusche und einer Stehhöhe von 198 cm in der Dusche sowie einer zusätzlichen Stabbrause*

Schlafsystem Carawinx



mit medizinisch empfohlenem, punktelastischem Unterfederungssystem und 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze inkl. aufstellbaren Kopfteilen

* modellabhängig



AL-KO EA/DA

**IVECO
DAILY**

5,6 t / 6,7 t

liner-for-two

new generation

Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit elektrisch ausfahrbarer Fernsehliese

Einzigtartiges 4-Raum-Konzept

Er setzt Maßstäbe unter den Reisemobilen mit Hecksitzgruppe: vorn elektrisch absenkbare Längseinzelbetten mit großzügiger, durchgängiger Liegefläche, hinten eine exklusive Lounge-Rundsitzgruppe, dazwischen eine extrabreite Küche mit elegant geschwungenem Küchentresen und ein Komfort-Raumbad. Entdecken Sie die einzigartigen Raffinessen des liner-for-two!

Erhältlich auf Fiat Ducato AL-KO Einzelachse/Doppelachse und Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t.



Gewichtsklasse

- + Modell 53: Fiat Ducato AL-KO Einzelachse mit bis zu 4,8 t oder Iveco Daily mit bis zu 5,8 t zulässigem Gesamtgewicht
- + Modell 53 L: Fiat Ducato AL-KO Doppelachse mit bis zu 5,5 t oder Iveco Daily mit 6,7 t zulässigem Gesamtgewicht



AL-KO EA/DA

**IVECO
DAILY**

5,6 t / 6,7 t

Chassis

- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Start-Stopp-Automatik, Tempomat, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem, Seitenwindassistent (Einzelachse)
- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Iveco Daily: ESP, ABS, elektronische Wegfahrsperre, ASR, Hillholder
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept
- + Carthago Full-LED-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht) inkl. LED-Tagfahrlicht
- + XL-Aufbautür „Safetylux“ mit extrastarker und stabiler Tür, verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, großem Türfenster



Wohnkomfort

- + Lounge-Rundsitzgruppe im Heck, einzigartiges 4-Raum-Konzept
- + Option: Fernsehliese und 40"-LED-Flachbildschirm elektrisch ausfahrbar
- + Große, geschwungene Küche mit elegantem Küchentresen in Vertikalwellenform zur optischen Raumteilung mit Vorratsschrank und gegenläufiger Schiebetür
- + Komfort-Raumbad mit separierbarem Umkleidezimmer, raumhoher Kleiderschrank
- + Elektrisch absenkbare Längseinzelbetten mit durchgehender Liegefläche von bis zu 200 cm
- + Das alles bereits bei einer Fahrzeuglänge von nur 7,83 m



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 57 cm
- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe bis zu 36 cm*) mit großem Stauraumkeller (Nutzhöhe bis zu 36 cm*), bequem beladbar über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe, Doppelboden-Außenstauraum extratief (Höhe 63 cm, Breite 110 cm)
- + Pedelec-Rollergarage, Innenhöhe bis zu 114 cm (Modell 53), extragroße Rollergarage mit Innenhöhe bis zu 145 cm (Modell 53 L), belastbar bis zu 450 kg*



Autarkie/Technik

- + 210-l-Frischwasser, 155-l-Abwasser
- + 2 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 3 x 80 Ah)



Klima/Heizung

- + Alde Warmwasserheizung, echte Warmwasserfußbodenheizung im Sitzgruppenbereich
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt
- + Carthago Fahrerhaus-Thermokonzept



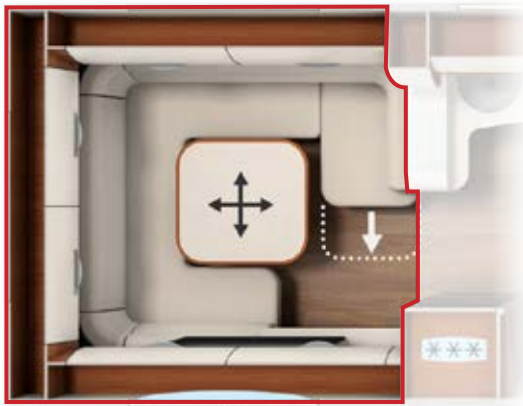
Serienmäßige Stilwelt siena bicolor

Wohnwelt Leder Elfenbein | Bild zeigt I 53 L





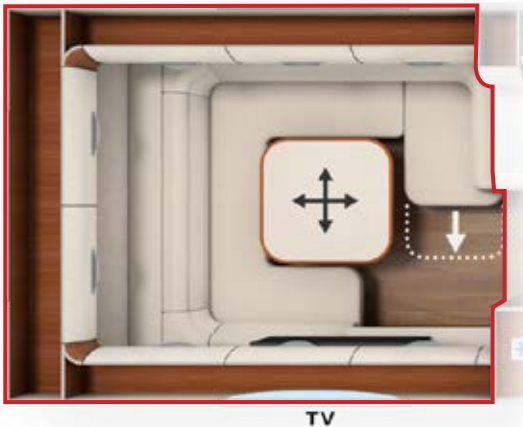
Wohnraum Highlights



Modell I 53

Große Lounge-Rundsitzgruppe

- + Stilwelt siena bicolor mit Möbeldekor Sommerkastanie und Dachschrankfronten in Bicolor-Optik mit Hochglanz-Elfenbein
- + Große Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit viel Platz und einer einzigartigen, bequemen Fernsehposition für zwei Personen
- + Großer Luxus-Wohnraumbereich mit exklusivem Echtholzprofil, zweifach verschiebbar
- + Beidseitig elegante Eckregale im Heck
- + Drei große Panoramafenster in der Lounge-Rundsitzgruppe
- + Panoramadachluke Heki III über Lounge-Rundsitzgruppe
- + Elektrisch ausfahrbare Fernsehliege*
- + 40"-LED-Flachbildschirm inkl. elektrischem Auszugssystem*
- + Exklusives Wohnraum-Sideboard mit USB- und 230-V-Steckdose, drei Schubladen und großer Schranktür
- + Wohngarderobe mit Spiegelement und drei Carthago Kleiderhaken im Eingangsbereich
- + Additive Warmwasser-Fußbodenheizung; zusätzliche Heizschlangen im Doppelbodenbereich der Lounge-Rundsitzgruppe



Modell I 53 L

Große Lounge-Rundsitzgruppe mit zusätzlicher Heckablage

- + Stilwelt siena bicolor mit Möbeldekor Sommerkastanie und Dachschrankfronten in Bicolor-Optik mit Hochglanz-Elfenbein
- + Große Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit viel Platz und einer einzigartigen, bequemen Fernsehposition für zwei Personen
- + Großer Luxus-Wohnraumbereich mit exklusivem Echtholzprofil, zweifach verschiebbar
- + Ablagefläche hinter der Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit zwei Staufächern, bequem zugänglich über Stauklappen (Fahrerseite), USB- und 230-V-Steckdosen
- + Gläser-Barschrank mit Innenbeleuchtung, Weinflaschenauszug (Heckablage Beifahrerseite)
- + Drei große Panoramafenster in der Lounge-Rundsitzgruppe
- + Panoramadachluke Heki III über Lounge-Rundsitzgruppe
- + Elektrisch ausfahrbare Fernsehliege*
- + 40"-LED-Flachbildschirm inkl. elektrischem Auszugssystem*
- + Exklusives Wohnraum-Sideboard mit USB- und 230-V-Steckdose, drei Schubladen und großer Schranktür
- + Wohngarderobe mit Spiegelement und drei Carthago Kleiderhaken im Eingangsbereich
- + Additive Warmwasser-Fußbodenheizung; zusätzliche Heizschlangen im Doppelbodenbereich der Lounge-Rundsitzgruppe



Elektrisch ausfahrbare Fernsehliege* mit automatischer Rückenlehnen-Neigungsanpassung



Zweites Heki III über der Lounge-Rundsitzgruppe, 3./4. Gurtplatz während der Fahrt und Relax-Kopfstützen in der Lounge-Rundsitzgruppe*

Küchen Highlights



Modell I 53, I 53 L

Große, geschwungene Küche

- + Große, geschwungene Küchenarbeitsoberfläche mit Corian-Abtropfkante
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Erhöhter Küchentresen in Vertikalwellenform zur optischen Raumteilung mit großem Vorratsschrank und gegenläufiger Schiebetür
- + Sechs große Auszüge
- + Zwei getrennte Abfallbehälter in Küchentresen integriert
- + Elektrische Zentralverriegelung im Küchenbereich inklusive Küchentresen, -schubladen und -dachschränken
- + Gegenüberliegender 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Apothekerschrank in Badrundwand integriert
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Ablagefläche
- + Kaffee kapselmaschine inkl. Auszugssystem* im Dachstauschrank



Große, geschwungene Küche mit erhöhtem Küchentresen in Vertikalwellenform



Kaffee kapselmaschine inkl. Auszugssystem*



Erhöhter Küchentresen mit großem Vorratsschrank und gegenläufiger Schiebetür



Ausziehbarer Vorratsschrank dient gleichzeitig als erweiterte Arbeitsfläche

* optional

Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer

Komfort-Raumbad Modelle I 53, I 53 L

- + Komfort-Raumbad mit separatem Duschaum
- + Großzügiger Waschaum mit Waschtischunterschrank, Schmutzwäschekorb und großem Spiegelschrank
- + Wellness-Regendusche mit Duschaumdesign in dunkler Granit-Optik, indirekt beleuchteter Ecksäule und Duschwänden in Marmor-Design inkl. Kleiderhaken, wasserfeste Duscheinlage in Wohnraumbodendesign
- + Raumbadtür in Hochglanz-Elfenbein mit horizontal integrierten Chromeinlagen
- + Raumhoher Kleiderschrank mit zwei Kleiderstangen und einem Regalboden im Umkleidezimmer; Kleiderschranktür in Hochglanz-Elfenbein mit horizontal integrierten Chromeinlagen
- + Zwei große Sideboards mit mehreren großen Wäscheschubladen

Umkleidezimmer mit Komfort-Raumbad, Modell I 53 mit elektrisch absenkbaren Längseinzelbetten

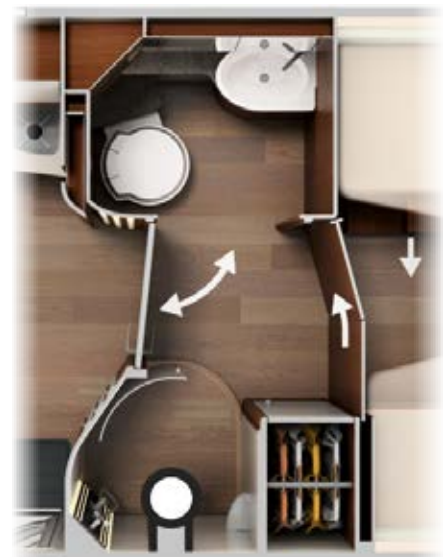
So entstehen in nur zwei Schritten eine Raumteilung und ein von Wohn-/Schlafraum getrenntes Umkleidezimmer mit integriertem, raumhohem Kleiderschrank.



Die Raumbadtür **1** dient auch zur Raumteilung Wohn-/Schlafraum und schafft gleichzeitig ein blickgeschütztes Umkleidezimmer. Die massive Holz-Schiebetür **2** im Schlafraum ermöglicht eine weitere Raumteilung und damit ein vollkommen separiertes Umkleidezimmer. Die Holz-Schiebetür **3** unter den Längseinzelbetten dient zur Abschottung gegen Kälte aus dem Fahrerhaus.



Die Raumbadtür **1** in geschlossenem Zustand schafft eine Raumteilung von Wohn-/Schlafraum.



Vollkommen separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum und integriertem, raumhohem Kleiderschrank.



Komfortables Raumbad mit separater Wellness-Regendusche



Raumhoher Kleiderschrank mit zwei Kleiderstangen und einem Regalboden zur individuellen Einteilung



Raumbadtür in Hochglanz-Elfenbein mit horizontal integrierten Chromeinlagen

Schlafrum Highlights



Elektrisch absenkbare Längseinzelbetten

- + Großzügiges Liegemaß und durchgängige Liegefläche
- + Schlafsystem Carawinx – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Bett tief absenkbar für bequemen Betteinstieg über ausziehbare Einstiegstreppe und extrahohe Sitzhöhe/Kopffreiheit
- + Zwei Seitenfenster im Schlafbereich, Dachluke Mini-Heki über Betteinstieg
- + Hochwertige 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Schiebetüren unterhalb des Hubbetts zur Kälteabschottung vom Fahrerhaus

Modell I 53, I 53 L



Elektrisch absenkbare Längseinzelbetten mit ausziehbarer Einstiegstreppe und Schiebetüren zur Kälteabschottung



Die absenkbaren Längseinzelbetten sind wunderbar in den Wohnraum integriert

Büro- und Fernsehzimmer-Paket*



Drehbare Fahrersitze, ausziehbare Tischfläche, zusätzliche USB- und 230-V-Steckdosen sowie höhenverstellbarer TV-Halter inkl. 24"-LED-Flachbildschirm. Der perfekte mobile Arbeitsplatz für unterwegs oder zur geschäftlichen Nutzung

* optional

Modelle & Highlights

liner-for-two I 53



AL-KO

IVECO
DAILY

5,6 t

Patentiert⁽¹⁾:
Pedelec-
Rollergarage



liner-for-two I 53 L



AL-KO DA

IVECO
DAILY

6,7 t



- + Einzigartige Grundrisskonzeption mit exklusiver Lounge-Rundsitzgruppe im Heck und innovativer 4-Raum-Aufteilung auf nur 7,83 m bzw. 7,85 m Fahrzeuglänge
- + Elektrisch absenkbares Längseinzelbetten mit großzügigem Liege-
maß und durchgängiger Liegefläche
- + Komfort-Raumbad mit separater Wellness-Regendusche
- + Vollkommen separiertes Umkleidezimmer dank Raumbadtür und
massiver Holz-Schiebetür
- + Deckenhoher Kleiderschrank mit zwei Kleiderstangen und einem
Regalboden im Umkleidezimmer integriert
- + Wohngarderobe mit Spiegelement und drei Carthago Kleiderhaken
im Eingangsbereich
- + Patentierte Pedelec-Rollergarage (Modell auf Fiat inklusive Rad-
absenkung auf der Beifahrerseite), Innenhöhe 114 cm (maximale
Lenkerhöhe Pedelec/Roller Beifahrerseite), Garagenhöhe außer-
halb der Radmulde 93,5 cm (Fiat) und 105,5 cm (Iveco), Roller-
garage belastbar bis 450 kg (Modell 53 Fiat: 350 kg)



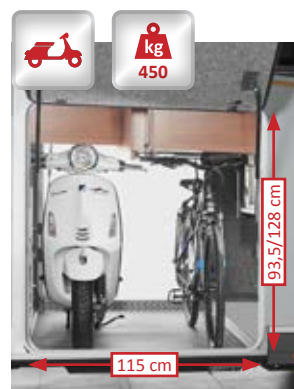
Fiat Ducato



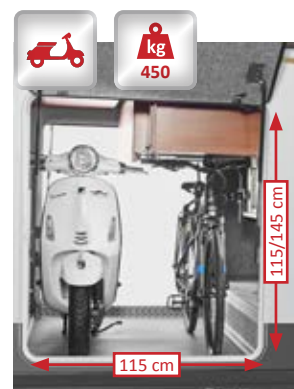
Iveco Daily

Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 40 heavy	3.805 kg	995 kg	2/4*	2/4*
Iveco Daily 5,6 t	4.235 kg	1.565 kg	2/4*	2/4*

- + Extragroßes Raumgefühl in Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit
zusätzlichem Ablagebereich mit Glasvitritten
- + Elektrisch absenkbares Längseinzelbetten mit großzügigem Liege-
maß und durchgängiger Liegefläche
- + Komfort-Raumbad mit separater Wellness-Regendusche
- + Vollkommen separiertes Umkleidezimmer dank Raumbadtür und
massiver Holz-Schiebetür
- + Deckenhoher Kleiderschrank mit zwei Kleiderstangen und einem
Regalboden im Umkleidezimmer integriert
- + Wohngarderobe mit Spiegelement und drei Carthago Kleiderhaken
im Eingangsbereich
- + Extragroße Rollergarage, Innenhöhe 128 cm (Fiat) und 145 cm
(Iveco), Rollergarage belastbar bis 450 kg



Fiat Ducato



Iveco Daily

Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 40 heavy DA	4.185 kg	1.315 kg	2/4*	2/4*
Iveco Daily 6,7 t	4.625 kg	2.075 kg	2/4*	2/4*

Serie weiß

Aufbau, Fahrzeugfront weiß; A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber-platin (Abbildung zeigt Fiat Ducato)



Option silverline

Aufbau, Fahrzeugfront silber; A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber-platin (Abbildung zeigt Iveco Daily 5,6 t)



Frontdesign Fiat Ducato

Frontdesign Iveco Daily

Heckdesign Fiat Ducato

Heckdesign Iveco Daily

Fahrerhausdesign

Fahrerhausdesign Fiat Ducato

mit Wohnwelt Leder Sand



Fahrerhausdesign Iveco Daily

mit Wohnwelt Leder Elfenbein



Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



Nutzhöhe
bis zu 57 cm

FAHRERSEITE



Gasflaschenkasten



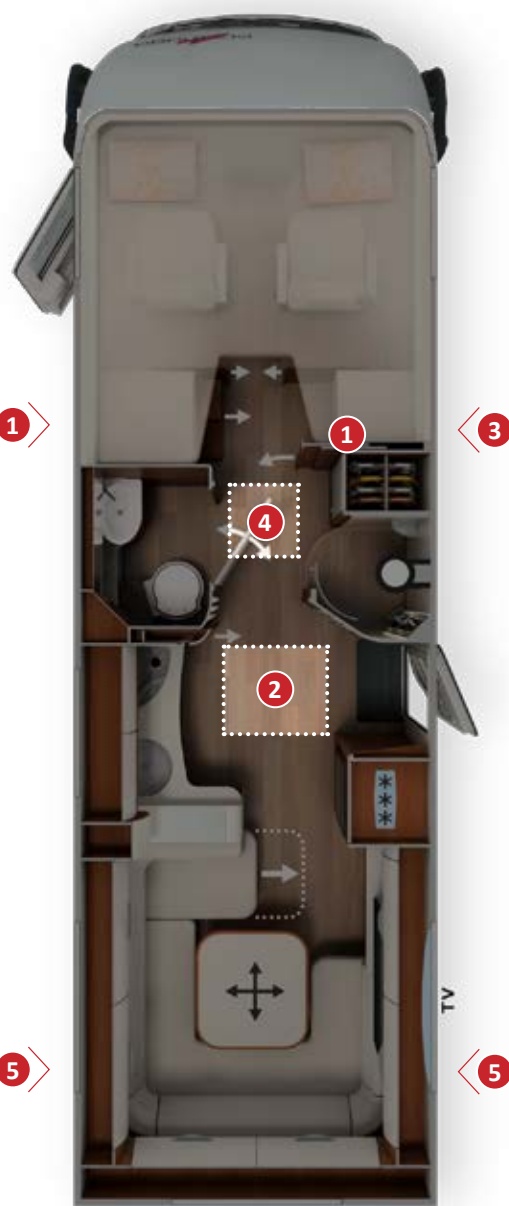
Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe



Riesiger Durchladestauraum, beladbar über zwei Außenklappen



Weitere, riesige Wohnraumbodenklappe im Doppelboden im Umkleidezimmer



Außen beladen

Innen entnehmen

Ihr Mehrwert

- + **Zentraler Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 50 cm (Fiat Ducato) bzw. 57 cm (Iveco Daily)
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über zwei riesige Wohnraumbodenklappen
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe 36 cm/Fiat; 33 cm/Iveco), bequem beladbar auch durch die XL-Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + **Extratiefer Doppelboden-Außenstauraum** (Höhe 63 cm, Breite 110 cm)
- + Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** mit Fußbodenheizungseffekt

BEIFAHRERSEITE

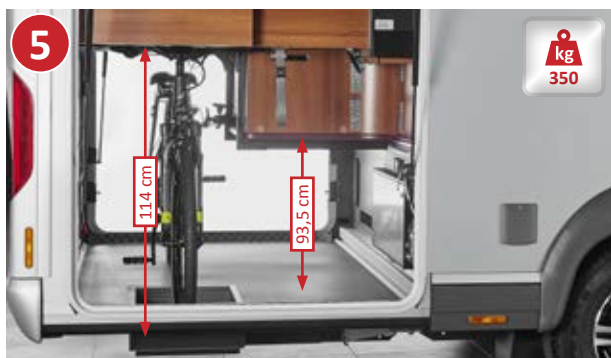


Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter XL-Aufbautür bequem auch von außen beladbar

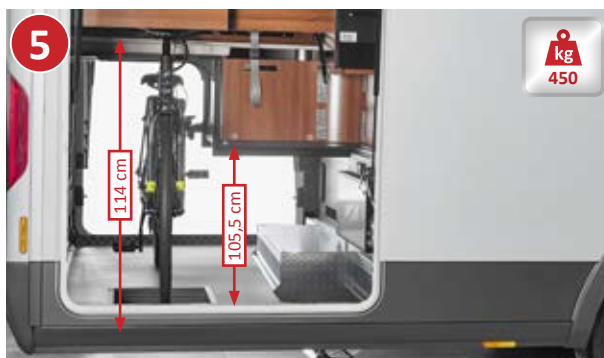


Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über weitere große Außenklappe

Außen beladen



liner-for-two I 53 auf Fiat Ducato AL-KO mit Radmulde/Lenkerhöhererweiterung



liner-for-two I 53 auf Iveco Daily 5,6 t mit Lenkerhöhererweiterung

Rollergaragen-Varianten



liner-for-two I 53 L auf Fiat Ducato AL-KO DA



liner-for-two I 53 L auf Iveco Daily 6,7 t

Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



Alde Warmwasserheizung



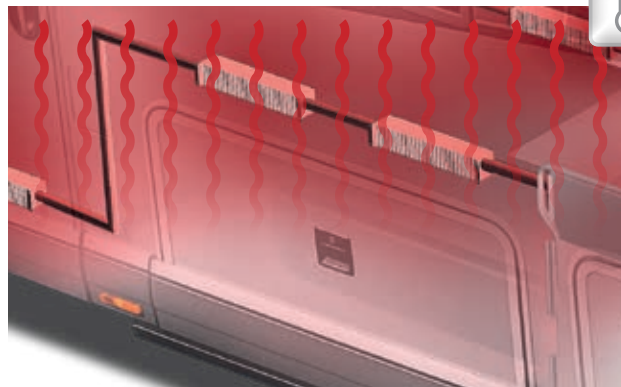
Doppelboden-Keller

mit Fußbodenheizungseffekt und echter Warmwasser-Fußbodenheizung



Kapazität

210-l-Frischwassertank
155-l-Abwassertank
2 x 80 Ah Gel-Batterie
(erweiterbar 3 x 80 Ah) bzw.
1 x 90 Ah Lithium-Ionen-Batterie
(erweiterbar 2 x 90 Ah)



Wandheizungseffekt

Aluminium auf den Wandinnenseiten: Wärmespeicherung und Wandheizung zugleich, 1.000-fach bessere Wärmeleitung als herkömmliche Holzinnenwandflächen



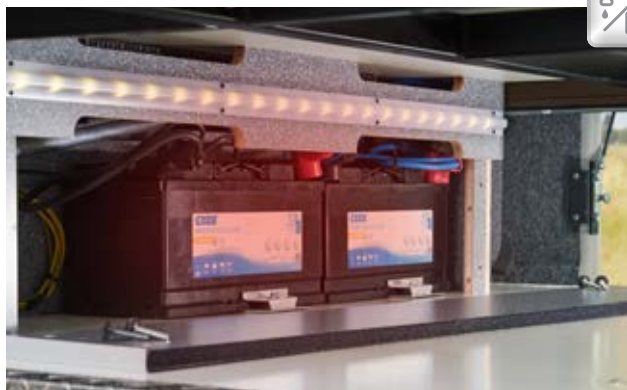
Alde Warmwasserheizung

mit zahlreichen Konvektoren im gesamten Doppelboden-Keller, im Wohnraum, in der Rollergarage, im Fahrerhaus und in den Türeinstiegen. Wärmebooster unter Fahrersitz. Echte Warmwasser-Fußbodenheizung im Sitzgruppenbereich



Wasserablasszentrale im Doppelboden-Keller

auch von außen durch die XL-Aufbautür bedienbar. Große Frisch- und Abwassertankkapazitäten, frostsicher und schwerpunktünstig im Doppelboden-Keller, Wasserablass-Zentrale im Doppelboden, Wasserversorgung über Druckpumpensystem



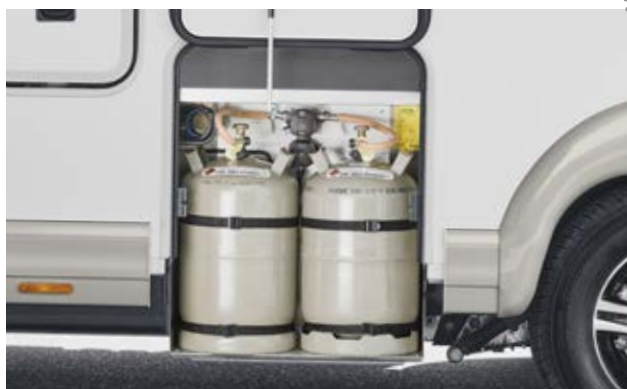
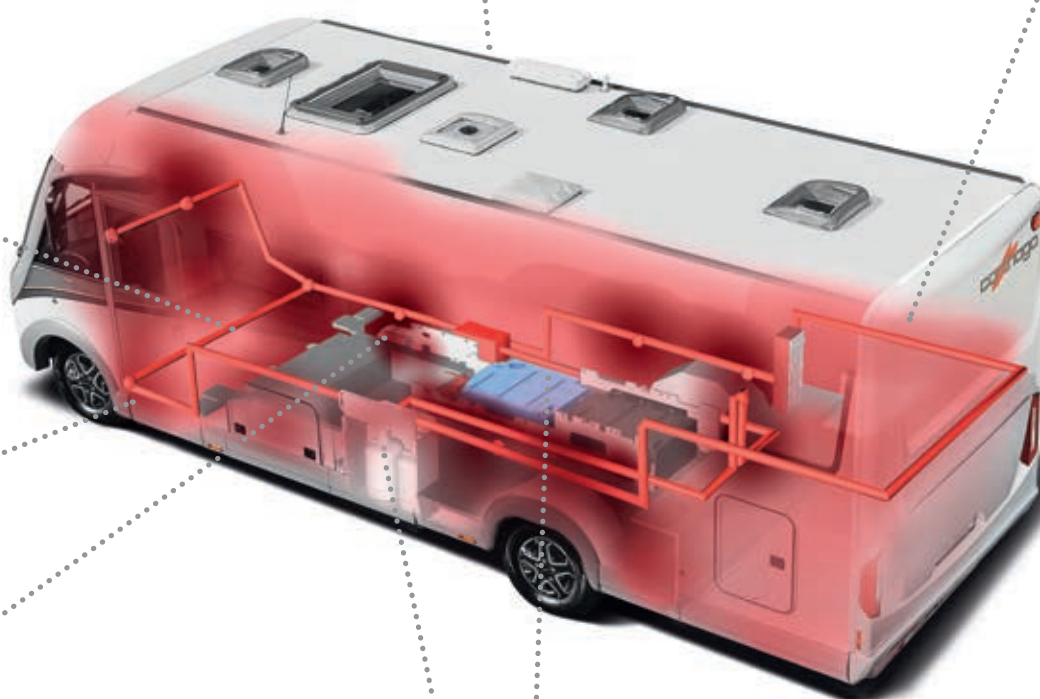
Batteriezentrale

2 x 80 Ah Gel-Batterien in beheiztem Doppelboden-Keller und Batterie Hauptschalter, optional 90 Ah Lithium-Ionen-Batterie inklusive Batteriecomputer (erweiterbar) und separatem Touch-Display



Elektrozentrale

in der Rollergarage gut zugänglich



Gasflaschenkasten „easy change“

tief abgesenkt, Einhandbedienung der Klappe, bequemes Tauschen der einzeln zugänglichen Gasflaschen



Beheizte Technikkomponenten

In einem Carthago Reisemobil sind kälteempfindliche Stellen zusätzlich gezielt beheizt: alle Technikkomponenten wie Tanks, Batterien, Stauräume, Türeinstiege und mehr. Das garantiert volle Funktion auch bei tiefen Minustemperaturen

Serienausstattung

„coming home“-Funktion



mit Fernbedienung im Hauptschlüssel zur gleichzeitigen Aktivierung von Zentralverriegelung und Außenbeleuchtung

Busspiegel „Carthago best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

Full-LED-Frontscheinwerfer



inklusive Kühlergrill mit Doppelchromstreben; zusätzlich bei Iveco Daily: gegenläufige Reisebus-Scheibenwischeranlage

Fahrerhaustür



mit Sicherheits-Doppelverriegelung, elektrischem Fensterheber und niedrigem Türeinstieg

XL-Aufbautür „Safetylux“



mit extrastarker und stabiler Tür, verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, großem Türfenster, Sicherheits-Doppelverriegelung, drei hochstabilen Parallelgramm-Stahlscharnieren, integriertem Verdunkelungsplissee und Fliegengitterrollo

Rollergaragenklappen



mit je zwei Gasdruckdämpfern und Zugschlaufe, nach oben aufschwenkbar

Praktische Außendusche



mit Warm- und Kaltwasser in Rollergarage

Raumbad mit Wellness-Regendusche



mit Duschräumdesign in dunkler Granitoptik, indirekt beleuchteter Ecksäule und Duschwand in Marmor-Design und einer Stehhöhe in der Dusche von 198 cm sowie einer zusätzlichen Stabbrause

Ambiente-Beleuchtung



mit stufenloser Dimmfunktion (Stimmungslicht)

Elektrische Zentralverriegelung



im Küchenbereich inklusive Küchentresen, -schubladen und -dachtauschränken

Elektrisch absenkbares Hubbett



über dem Fahrerhausbereich mit durchgehender Liegefläche und Schlafsystem „Carawinx“

Kälteschutz-Schiebetüren



unter dem Hubbett schotten im Schlafzustand Kälte aus dem Fahrerhaus ab

Wohnwelten

Große Auswahl – die Polsterkollektionen von Carthago

	Kollektion	c-compactline		c-tourer		chic c-line		chic c-line superior	chic e-line chic s-plus	liner-for-two
	Stilwelt	epic	casablanca	epic	casablanca	linea moderna	linea progressiva	linea siena	linea nobile/linea chiara	siena bicolor
Antara-Stoff	Barcelona (23)	●	●	●	●	●	●	●	●	–
	Venezia	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	●	●	–	–	–	–	–
	Rom	●	●	●	●	–	–	–	–	–
Textillieder-Stoff	Malaga	○	○	○	○	○	○	○	–	–
	Davos	○	○	○	○	○	○	○	–	–
Teilleder	Teilleder Elfenbein	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Teilleder Macchiato (23)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Teilleder Elfenbein Supreme	–	–	–	–	○	○	○	○	○
	Teilleder Sand Supreme	–	–	–	–	○	○	○	○	–
Leder	Leder Elfenbein	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Leder Sand	○	–	○	–	○	○	○	○	○
	Leder Macchiato	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Leder Sand Performance	–	–	–	–	–	–	–	○	○
	Leder Macchiato Performance	–	–	–	–	–	–	–	○	○

● Serienausstattung ○ als Option verfügbar – modellabhängig nicht verfügbar

Ihr Mehrwert

- + **Hochwirksamer Fleckschutz**
Flüssigkeiten dringen nicht in die Stoffe ein, somit lassen sich die meisten Flecken problemlos mit einem feuchten Tuch abwischen
- + **Hohe Lichtechtheit**
- + **Strapazierfähig und pflegeleicht**
- + **Vorhänge und Dekokissenbezüge waschbar**
- + **Antibakterieller Matratzenbezug**



Hochwirksame Fleckschutz-Systeme schützen Ihre Polster

Polsterdesign

c-compactline Super-Lightweight | c-tourer Lightweight | c-tourer Comfort



Die Sitzgruppen der Baureihen c-compactline und c-tourer vermitteln mit ihren dynamischen Akzenteinsätzen eine sportive Leichtigkeit. Weiter betont wird diese durch die modernen Doppelnähte, welche den hohen Qualitätsanspruch unterstreichen. Bei den Kollektionen Leder Sand und Leder Macchiato werden diese Doppelnähte in Kontrastfarbe ausgeführt. Bei der Kollektion Malaga setzt ein zusätzlicher Keder elegante Kontraste.

chic c-line | chic e-line | chic s-plus | liner-for-two new generation



Die Sitzgruppen der Baureihen chic c-line bis liner-for-two schaffen eine elegante Wohnzimmeratmosphäre. Als Stilelemente kommen an den Polsterkanten Keder oder auch hochwertige Doppelnähte zum Einsatz. Bei den Kollektionen Leder Sand und Leder Macchiato werden diese Doppelnähte in Kontrastfarbe ausgeführt und mit farbgleichem Keder kombiniert. Bei der Kollektion Malaga setzen ein Keder und ein zusätzlicher Streifen auf Kontraste. Die Teilleder Supreme-Kollektionen kombinieren edelste Stoffe der namhaften Hitex®-Manufaktur „Rohleder“ mit feinem Leder. Für die High-End Premium-Lederverarbeitung in den Fahrzeugen stehen die Performance-Kollektionen, welche mit ihren aufwendig gesteppten Ledereinsätzen in Manufakturart überzeugen.

Wohnwelten*

Sehr hochwertige Antara-Stoff-Kombinationen:

Antara mit hochwirksamem Fleckschutz „Teflon Repel“, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

Barcelona (23)



Venezia



Cambridge



Rom



Sehr hochwertige Leder-Stoff-Kombinationen:

Leder von hervorragender Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

Teilleder Elfenbein



Teilleder Macchiato (23)



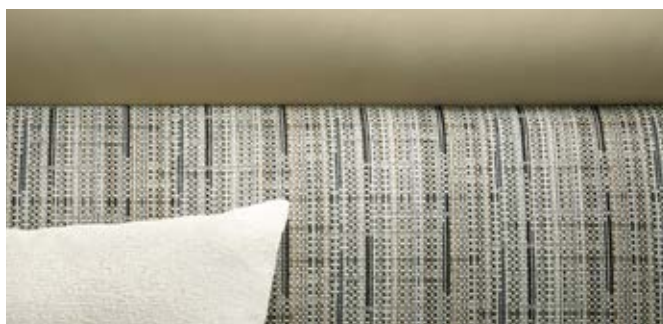
Teilleder Elfenbein Supreme

ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR



Teilleder Sand Supreme

ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR



Sehr hochwertige Texttilleder-Stoff-Kombinationen:

Hochstrapazierfähiges Texttilleder in Softnappa-Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

Malaga



Davos



Sehr hochwertige Lederausstattungen:

Edel kombiniertes Leder, hervorragende Qualität

Leder Elfenbein



Leder Sand



Leder Macchiato



Leder Sand Performance



Leder Macchiato Performance



Die Carthago Premium-DNA

Mehr als ein gutes Gefühl

Innovatives Denken, der Blick für Details, extravagante Lösungen und der konsequente Entwicklungsfokus auf hohen Praxisnutzen, die perfekte Kombination von **Hightech-Leichtbaumaterialien**, intelligenter Verarbeitung und **Pioniergeist**: Das sind die Zutaten für unser einzigartiges Fahrzeuggesamtkonzept.

Sie sind tief verwurzelt in unserer **Carthago Premium-DNA**. Sie ist Ansporn und Verpflichtung zugleich: Die Carthago Premium-DNA ist unser Wertversprechen an jeden Carthago Kunden und fasst zusammen, was jedes unserer Reisemobile auszeichnet. Und sie drückt gleichzeitig aus, worin sich ein Carthago von anderen Reisemobilen unterscheidet.

Unsere Kernkompetenz sind Reisemobile der Liner-Premiumklasse. Denn in jeden Entwicklungs- und Fertigungsschritt fließt unsere über **40-jährige Erfahrung** ein. Wir finden, nur das Beste ist gut genug für Ihren Komfort und Ihre Sicherheit! Die von uns eingesetzten Materialien, Verbindungstechniken und die Anforderungen an deren Gewicht und Stabilität zeigen viele Analogien zur Flugzeugtechnik.

So können wir Ihnen ein Höchstmaß an Langlebigkeit und Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort bieten. So wird jedes Carthago Reisemobil zu einem besonderen. So ist jeder Carthago ein **Synonym für Exklusivität und Qualität**. Oder, kurz gesagt, Carthago steht für „Das Reisemobil“.

Langlebig. Hochstabil.

**Carthago
Karosseriebau
der Liner-
Premiumklasse**

Platz garantiert.

**Carthago
Doppelboden-Keller
mit riesigem Stauraum**

Ausgeglichen.
Optimal verteilt.

**Carthago Zuladung &
Weight and Balance**





Wohlfühlen – das ganze Jahr.

Carthago Heizungs- & Klimatechnik

Sicher unterwegs.

Carthago Fahrerhaussichtkonzept mit Testbestwert

Einzigartig. Unverwechselbar.
Extravagant.

Carthago Personality

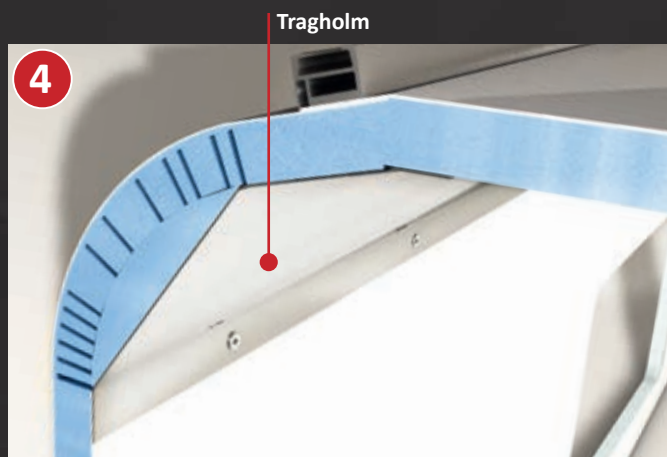


Karosseriebau der Liner-Premiumklasse

Spitzentechnologie mit Anleihen aus dem Flugzeugbau

In einer Carthago Karosserie stecken starke und dauerhafte Verbindungen. Dort, wo andere schrauben, setzen wir auf Hightech. Ein durch **Tragholme** verstärkter Karosseriekörper und **spezielle Klebetechniken** schaffen neben einem Höchstmaß an Stabilität ein klares Sicherheits-Plus.

So wirkt der Tragholm für die Verbindung von Boden- und Seitenwand im Falle eines Falles wie ein **Seitenaufprallschutz**. Durch Anleihen aus dem Flugzeugbau ist die Karosserie aber nicht nur hochstabil, sondern zugleich auch leicht und torsionssteif.



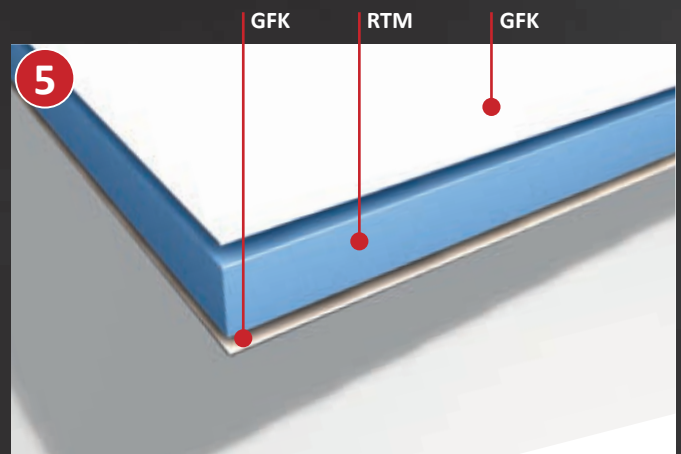
Carthago Dach-Wand-Verbindung

Die Carthago typische Dachrundung ist nicht nur ein unverwechselbares Designelement, sondern unterstützt mit dem innenliegenden Tragholm entscheidend die Karosseriesteifigkeit. Und dies ohne jede Kältebrücke. Weiteres Sicherheits-Plus: reduzierte Seitenwindempfindlichkeit.



Carthago Rollergaragenabsenkung

Tiefe Absenkung der Rollergarage heißt maximaler Laderaum und minimale Mühe beim Einladen. Extrem tragfähige Wand-Boden-Verbindung durch formschlüssig verklebte Tragholme ermöglichen eine Belastbarkeit von bis zu 450 kg.



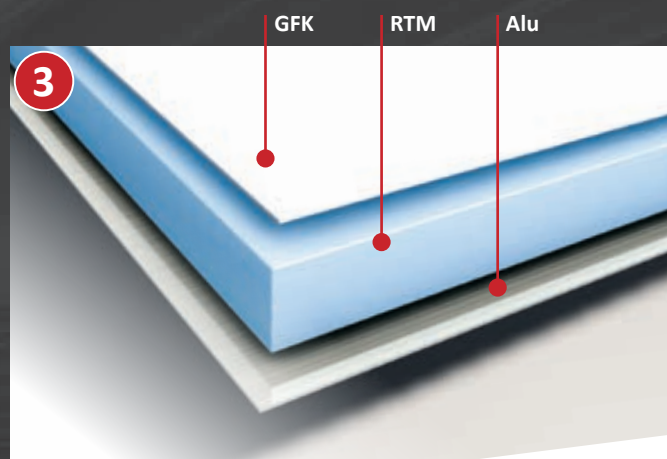
Carthago Bodenplatte

bietet einen Rundumschutz. Unter- und Oberseite bestehen aus GFK, dazwischen befindet sich der Hartschaumisolierkern aus RTM-Styrofoam. Die Bodenplatte ist hochstabil und lebenslang vor Feuchtigkeit und Verrottung geschützt.



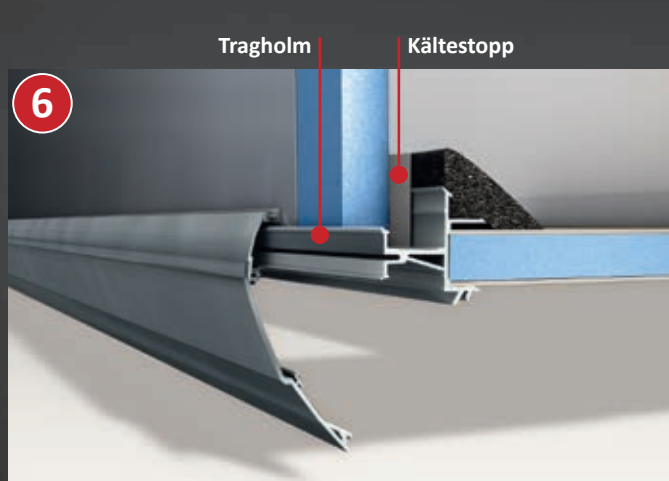
Ihr Mehrwert

- + **Karosserieverbindung mit hochstabilen Tragholmen**
- + **Langlebigkeit und Werterhalt**
über viele Jahre
- + **Perfekte Isolation und Wärmespeicherung**
- + **Höchste Karosseriestabilität**
und Verwindungssteifigkeit, der entscheidende Beitrag zum Fahrkomfort und zur Fahrsicherheit
- + **Niedriges Eigengewicht**
durch selbsttragende Karosseriebauweise
- + **100 Prozent holzfreie Karosserie**
kein Verrotten möglich – auch auf Dauer



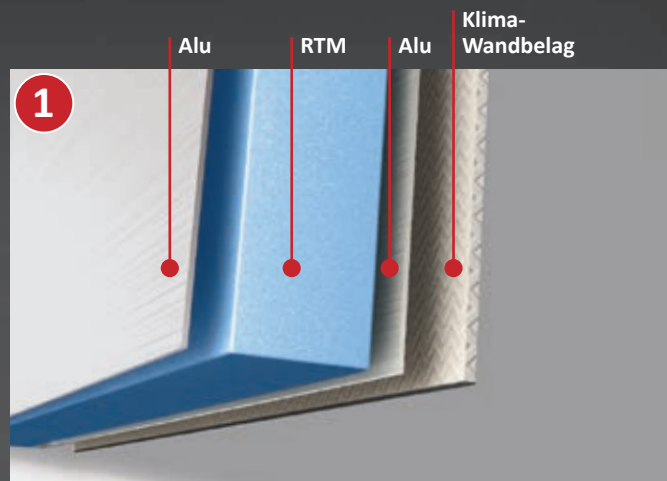
Carthago Dachaufbau

Außenseite aus GFK heißt Hagelschutz, Innenseite aus Aluminium gleichzeitig Schutz vor Blitzschlag. Zusätzlich übernimmt die Aluminium-Innenseite im Winter die Funktion der Wärmespeicherung.



Carthago Boden-Wand-Verbindung

erfolgt beidseitig über einen hochstabilen Traghalm. Er wird wie im Flugzeugbau über die gesamte Länge formschlüssig verklebt. Im Falle eines Falles bietet er die Wirkung eines Seitenaufprallschutzes. Ein integrierter Kältebrückenstopp verhindert zuverlässig jede Kältebrücke.



Carthago Seitenwandaufbau

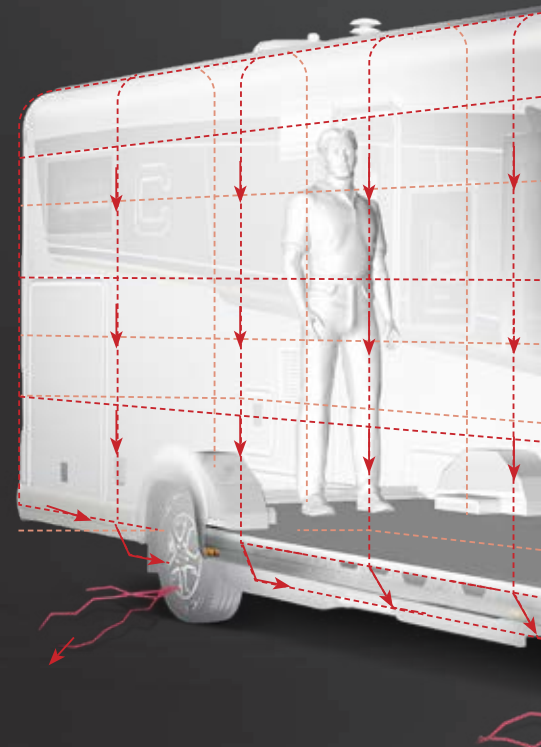
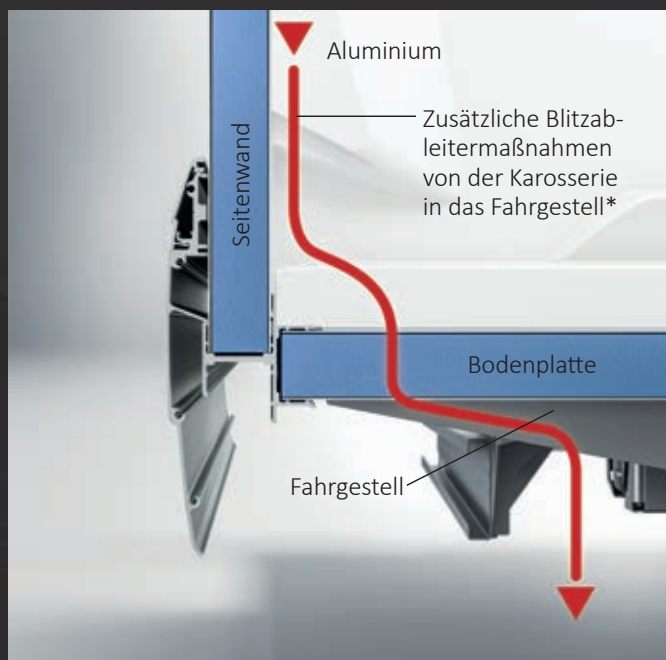
Aluminium nicht nur auf der Wandaußenseite, sondern auch auf der Wandinnenseite ist Voraussetzung für eine effiziente Wärmespeicherung. Dadurch entsteht das für Carthago typische Wohlfühlklima. Die gleichmäßige Wärmeabstrahlung wirkt wie eine Wandheizung.

Karosseriebau der Liner-Premiumklasse

Langlebigkeit, Schutz und Werterhalt

Der Carthago Karosseriebau orientiert sich konsequent daran, was sich Carthago Fahrer wünschen: sorgloses Reisen auf Dauer und Werterhalt. Daher setzen wir auf **Langzeitqualität**. GFK und Aluminium dort, wo die Materialien richtig eingesetzt sind. Zu Ihrem Schutz und für Ihren Komfort auch bei Hagel,

Nässe, Blitz und Kälte. Die einzigartige Karosserieverbindung über **hochstabile Tragholme** garantiert eine größtmögliche Torsionssteifigkeit. Qualität, die Sie spüren – Reise für Reise, Jahr für Jahr.



Geprüfter Blitzschutz

Aluminium auf den Dach- und Wandinnenseiten bietet Schutz wie ein Faraday-Käfig. Zusätzliche Blitzableiter im Fahrgestell* erhöhen diese Schutzwirkung entscheidend. Der Blitztest hat bewiesen: Eine Carthago Karosserie bietet nachweislichen Schutz bei Blitzschlag!



Blitzdurchschlag

bei herkömmlichem GFK-Dach mit Holz-/GFK-Dachinnenseite.



Hagelschutz

dank Dachoberseite aus GFK. Dies ermöglicht kostengünstigere Versicherungsbeiträge. Das Besondere: Die Schutzwirkung gegen Blitzschlag bleibt durch die Dachinnenseite aus Aluminium bestehen.

Ihr Mehrwert

- + Wirksamer Blitzschutz, geprüft
- + Schutz vor Hagel und Feuchtigkeit
- + 10 Jahre Garantie auf Dichtigkeit
- + Reparaturfreundlichkeit im Schadensfall
- + Steinschlag- und Unterfahrschutz



Nässeschutz

Die Carthago Karosserie gewährleistet einen echten Rundumschutz. Ihre Konstruktion schützt vor Feuchtigkeitseinwirkung. Auf dieses Versprechen geben wir eine **Dichtigkeitsgarantie von zehn Jahren**.



Steinschlagschutz/Unterfahrschutz

Die GFK-Bodenunterseite bietet dauerhaften Schutz vor Steinschlag, Verrottung und Nässe. Auf Jahre – ohne Wartungsaufwand! Die Rahmenabsenkung der Rollgarage dient gleichzeitig als Unterfahrschutz und reduziert Auffahrtschäden.

Reparaturfreundlichkeit

Bei der Entwicklung der Karosserieanbauteile wird dort, wo es möglich ist, auf eine Segmentierung geachtet. Dies macht einen Austausch im Schadensfall einfacher und spart Kosten. So gibt es zum Beispiel an jedem Heck eine separat austauschbare Heckstoßstange.

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

Mehr Platz für Ihren Urlaub

Im Reisemobil kann man nie genug Stauraum haben! Daher wird bei der Entwicklung der Carthago Integrierten viel Augenmerk auf das Stauraumangebot gelegt.

Über 40 Jahre konsequente Ausrichtung der Entwicklung auf die individuellen Bedürfnisse von Reisemobilisten zeigt sich deutlich in der Carthago Stauraum-Lösung. Denn für optimalen Praxisnutzen kommt es nicht nur auf das pure Volumen an, sondern auch auf die einfache Zugänglichkeit zur Be- und Entladung sowie auf den Schutz vor Frost.

Die Carthago Integrierten bieten dank eines einzigartigen Doppelboden-Kellers und vieler extratiefer Stauräume viel Platz für Ihr gesamtes Urlaubsgepäck! Sperriges wie Campingmöbel oder Ski werden im zentralen Durchladestauraum optimal verstaut. Zahlreiche große Außenklappen ermöglichen das bequeme Beladen des Doppelbodens von außen. Große aufstellbare Wohnraumbodenklappen im Wohn- und Küchenbereich bieten einen bequemen Zugang von innen zu den extratief abgesenkten Stauräumen. Und ganz nebenbei dient der Doppelboden-Keller auch als Klimagespeicher, sodass Ihre Ladung vor Frost geschützt ist.

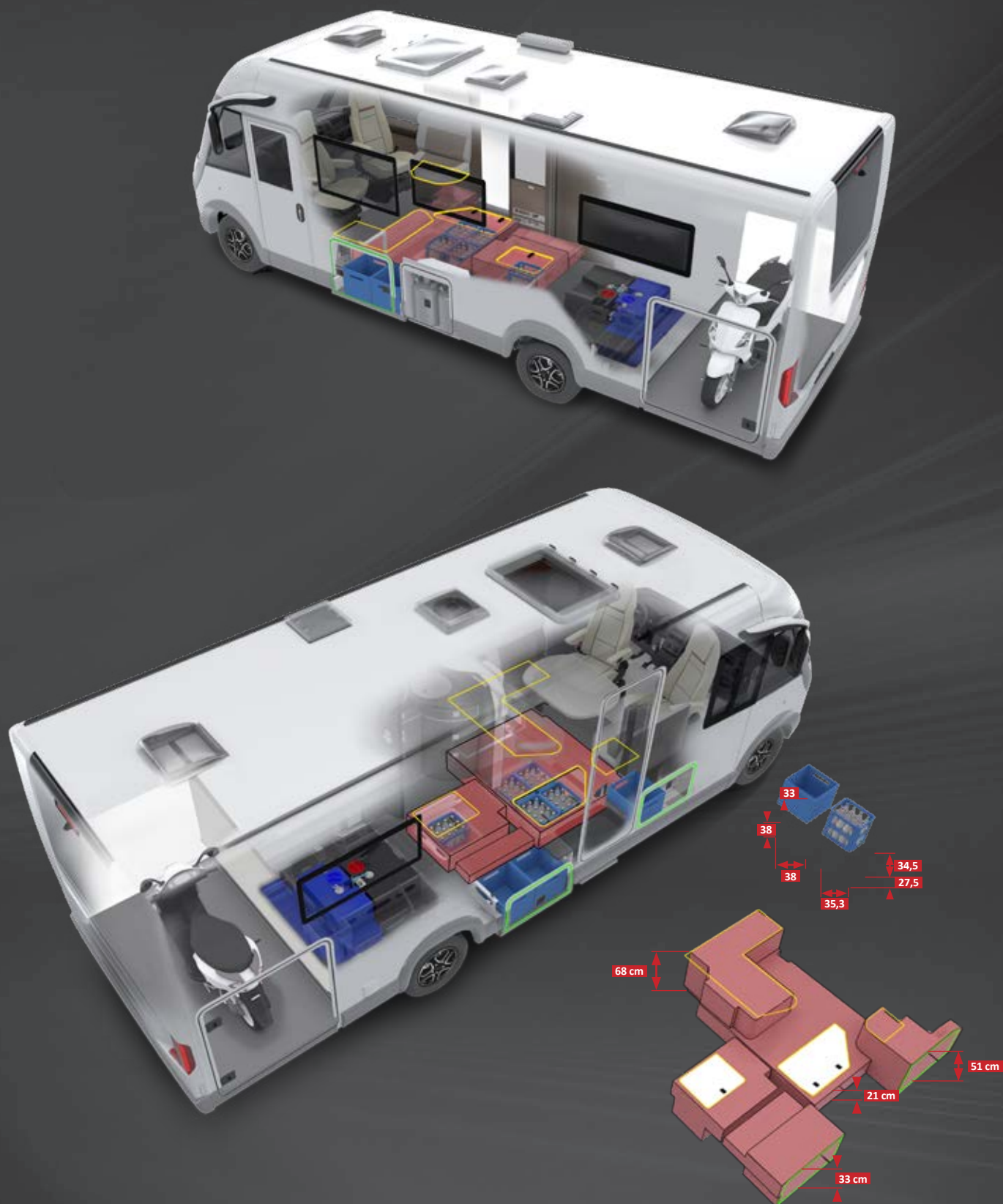
Ihr Mehrwert

- + **Klassengrößter Stauraum**
- + **Einzigartiger, riesiger Doppelboden-Keller**
- + **Bequemer Außen- und Innenzugang „EASY ENTRY“:** von außen beladen, von innen entnehmen
- + **Stauräume für mehr Nutzhöhe tief abgesenkt**
- + **Stauraumabsenkung aufwendig in original Karosserie-Sandwich gefertigt,** damit höchste Stabilität und voll wirksame Isolation
- + **Voll nutzbares Stauraumvolumen,** keine Einschränkung durch Verbau mit Technikkomponenten
- + **Weight and Balance-Gewichtsoptimierung** mehr Zuladung durch maximal nutzbare Achslasten und ausbalancierte Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse



ca. 1.280 l Doppelboden-Stauraum!

(am Beispiel chic c-line l 4.9 LE)



- Doppelboden mit Zugang über Außen- und Innenklappen (Volumen ca. 1.280 Liter)
- Zugang zum Doppelboden über Außenklappe
- Zugang zum Doppelboden von innen (Sitzbank- und Bodenklappen)

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



**Nutzhöhe
bis zu 78 cm**

FAHRERSEITE



Gasflaschenkasten



Heckgarage
bis zu
450 kg
belastbar

Rollergarage mit großer Innenhöhe durch tiefe Absenkung, beidseitiger Zugang über zwei große Rollergaragentüren auf Fahrer- und Beifahrerseite

Außen beladen



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Innen entnehmen

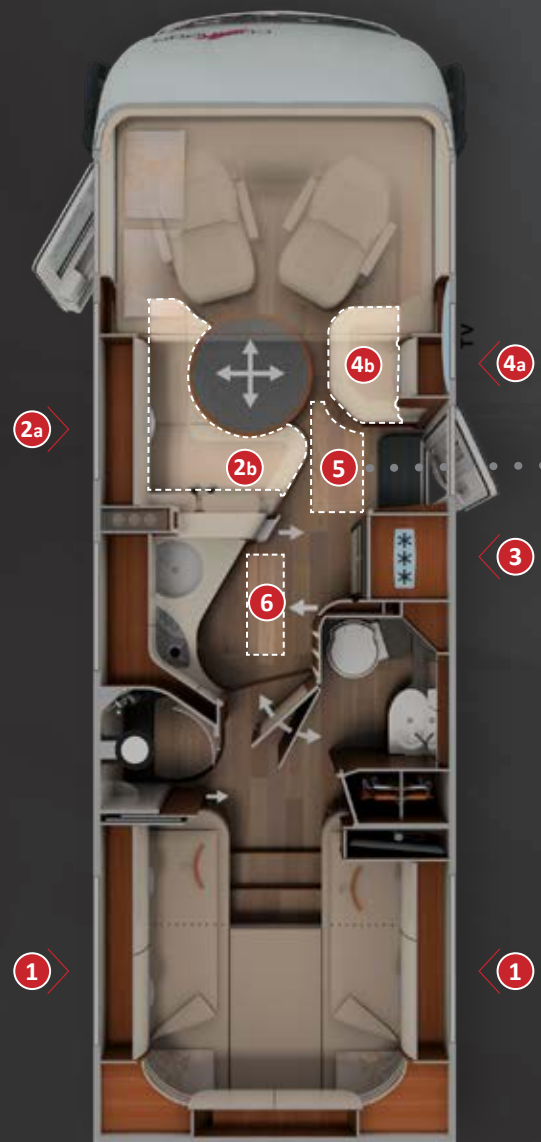


Einfache Entnahme des Staurauminhalts von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag

Weitere Doppelboden-
Kellerstauräume



Wohnraumbodenklappe mit Doppelboden-Staubox (42 cm Nutztiefe) im beheizten Doppelboden



Ihr Mehrwert

- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 78 cm
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + **Innenzugang** über Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe, aufschwenkbare Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe bis zu 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe bis zu 46 cm), bequem beladbar auch von außen durch die XL-Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + **Klimaspeicherfunktion**: Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit Fußbodenheizungseffekt



BEIFAHRESEITE



Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Außen beladen



Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter XL-Aufbautür bequem auch von außen beladbar



Komfortable Entnahme des Inhalts über aufschwenkbare Seitensitzbank

Innen entnehmen

Carthago Pedelec-Rollergarage

Das Garagenwunder für Queensbett-Modelle mit Beladungshöhenenerweiterung bis zu 124 cm

Ihr großes Rad oder das Pedelec passt nicht in die Heckgarage des Reisemobils?

Bei Carthago auch bei den Queensbett-Modellen kein Problem. Und so geht's: Heckbett von außen **mit einem Griff hochschwenken**, Zweirad in der Garage parken, **Heckbett wieder absenken**. Der Carthago Trick: Eine Absenkung im Boden

nimmt das Rad auf. Alles sicher verzurren – schon fertig und in Kombination mit der hochschwenkbaren Bettunterkante sind Lenkerhöhen bis 124 cm möglich. Drinnen ist das Bett dank der niedrigen Position trotzdem jederzeit bequem zugänglich. Wieder eine der vielen tollen Carthago Ideen. Und weil sie so gut ist, haben wir sie gleich **patentieren lassen**.⁽¹⁾



Pedelec-Rollergarage
verfügbar bei den Baureihen c-tourer bis chic e-line mit Queensbetten



Leichte Beladung
eines Pedelecs durch Einschubsystem mit einhängbarer Auffahrschiene



Ihr Mehrwert

- + **Patentiert⁽¹⁾: Carthago Pedelec-Rollgarage**
- + **Innenhöhenenerweiterung**
der Pedelec-Rollgarage in den Queensbett-Modellen auf bis zu 124 cm
- + **Trotz niedrigem Betteinstieg**
Zweirad mit Lenkerhöhe bis 124 cm in Heckgarage transportierbar, kein Ausladen zum Schlafen notwendig
- + **Innovative Lösung**
mit einfacher Bedienung
- + **Abdeckplatte für Bodenmulde**
somit auch als Zusatzstauraum mit ebenem Garagenboden nutzbar



Erweiterung der Beladungshöhe

durch einfaches Hochschwenken des innenliegenden Heckbetts mit einer Hand und zusätzlicher, abgesenkter Bodenmulde



Somit Lenkerhöhe bis 124 cm möglich

Carthago Zuladung und Weight and Balance

Mehr Sicherheit und Komfort durch optimale Gewichtsverteilung

Keine Angst vor der Waage: Ein Carthago bietet Reserven selbst für das große Gepäck! **Hohe Zuladung** steht bei jeder Konstruktion eines neuen Carthago im Lastenheft. Denn sie bildet die Grundlage für hohen Komfort, Unabhängigkeit und Sicherheit auf Reisen. Sie ist damit ein selbstverständlicher Teil der Carthago Premium-DNA.

Eine stimmige **Gewichtsbilanz** ist für einen Carthago selbstverständlich. Tragfähige Fahrgestelle mit zwei und sogar drei Achsen bilden die Basis und bieten eine individuelle Lösung für den jeweiligen Bedarf.

Ausgefüllte Radstände sichern eine günstige Gewichtsverteilung, nutzen die maximalen Achslasten aus und führen gleichzeitig zu einem sicheren und souveränen Fahrverhalten. Intelligente **Leichtbautechnologie** senkt das Eigengewicht. Carthago heißt auch bei der Zuladung Reisen ohne Verzicht, denn Urlauber müssen sich selbst auf großer Fahrt nicht einschränken: Ihre lieb gewonnenen Sachen von der Kleidung bis zu den Pedelecs nehmen Sie in den riesigen Stauräumen einfach mit. Und die Reserven eines Carthago reichen stets auch für die Mitbringsel aus dem Urlaub.

Maximale Zuladungsreserven – bestens ausbalanciert*

(am Beispiel chic c-line I 4.9 LE)





Ihr Mehrwert

+ Reisekomfort

keine Einschränkungen beim Urlaubsgepäck und optimale Ausnutzung der rekordverdächtigen Stauräume im Carthago Reisemobil

+ Weight and Balance Gewichtoptimierung

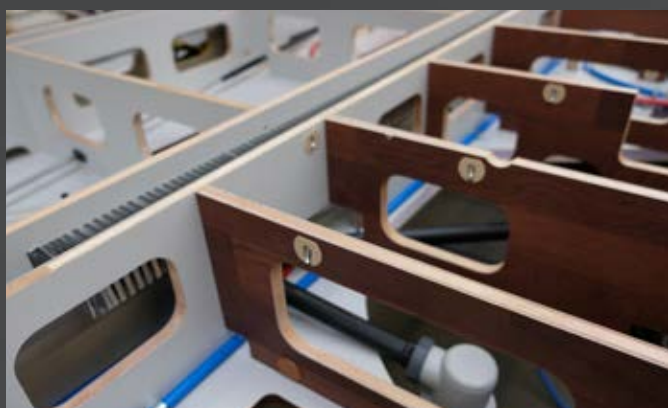
mehr Zuladung durch ausbalancierte Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse

+ Zahlreiche individuelle Gewichtsvarianten

ergeben individuelle Reserven für jedes Modell und jede Ausstattung

+ Größtmögliche Sicherheit unterwegs

kein Risiko durch Überladung und überlastete Komponenten, sicheres Fahrverhalten



Der Carthago Doppelboden

trägt zusammen mit der hochstabilen, selbsttragenden Karosserie zu einem Höchstmaß an Stabilität und Torsionssteifigkeit bei und dies bei einem äußerst geringen Gewicht. Bei den Leichtgewichts-Modellen kommt ausschließlich ein AL-KO Tiefrahmen speziell zum Einsatz. Ergebnis: minimales Eigengewicht – maximale Zuladung.



Ausbalancierte Gewichtsbalanz

Große Stauräume und ausreichende Zuladung allein reichen nicht. Bei Carthago kommen modellspezifisch abgestimmte Radstände zum Einsatz. Ergebnis ist eine optimale Gewichtsbalanz zwischen der Vorder- und der Hinterachse – Voraussetzung für eine praxisgerechte Nutzung des Stauraums.

Pressestimmen

„Im Testbetrieb hat sich der c-compactline I 141 LE in puncto Wohnwert und Praxistauglichkeit bestens bewährt. Als weitere Pluspunkte sind der winterfeste Aufbau mit Doppelboden, der akkurate Möbelbau, das hohe Qualitätsniveau und die Zuladungsreserve zu nennen. Summa summarum erweist sich der Integrierte im Van-Format als fahraktiver Ferienbegleiter mit tollem Wohnambiente und schickem Outfit für die anspruchsvolle und finanzkräftige Klientel.“

Wohnmobil & Caravan 04/2020,

c-compactline Super-Lightweight I 141 LE

„Der fährt auf Nummer sicher! Ein beruhigender Gedanke, der wiederum gut zum Wohlfühl-Ambiente im Interieur passt. [...] So fährt er: Für ein so großes Fahrzeug überraschend handlich. Unser Fahrdynamikexperte Tim Dahlgaard ist nach seinem umfangreichen Programm – u. a. mit „Elchtest“, Slalom und zehn Vollbremsungen aus 100 km/h – überzeugt: Der Carthago fährt sehr sicher. Die Bremsen zeigen kaum Fading, ESP und Fahrwerk sind nahezu perfekt abgestimmt. [...] Das Fahrwerk spricht feinfühlig an und dämpft sauber, die neue elektrische Servolenkung vermittelt guten Fahrbahnkontakt. Bei alldem hilft, dass durch die weit heruntergezogene Windschutzscheibe eine gute Sicht nach vorne gewährleistet bleibt. Auch das Geräuschniveau ist niedrig.“

AutoBild Reisemobil 06/2022,

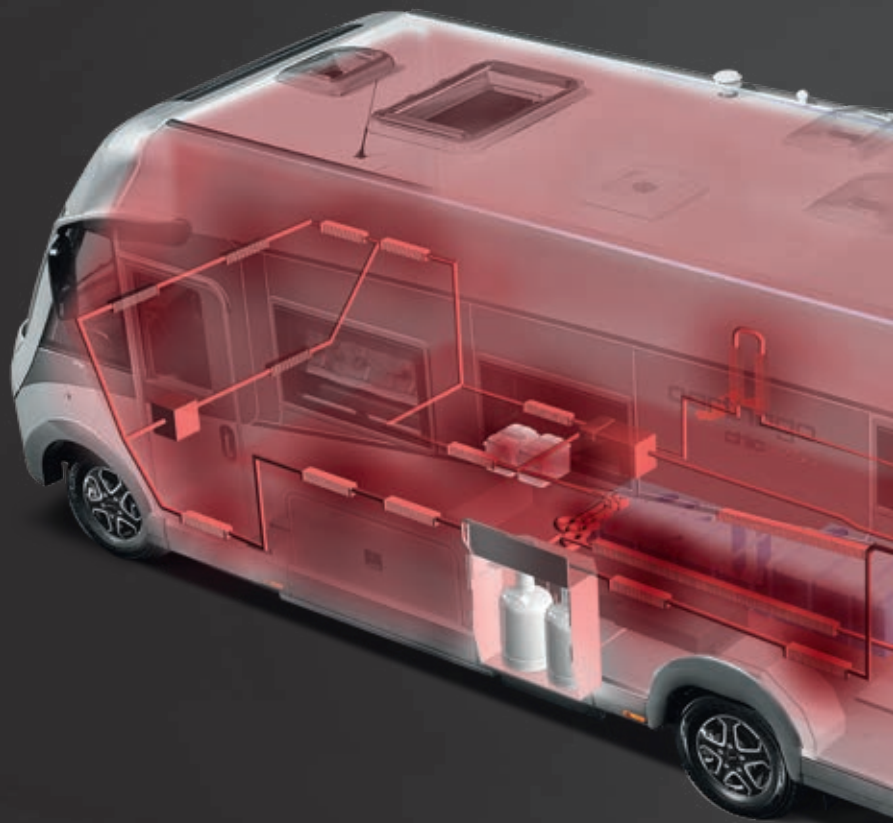
chic c-line I 4.9 LE

Carthago Heizungs- und Klimatechnik

Behaglich und komfortabel wie zu Hause

Uns fällt kein Grund ein, weshalb Sie unterwegs auf ein gutes Klima verzichten sollten, egal wohin und wann Sie reisen. Deshalb bietet ein Carthago Ganzjahreskomfort dank technischer Raffinessen wie wärmereflektierenden Wänden, gezielt beheizter Bordtechnik oder Wärmezirkulation durch den ge-

samten Doppelboden-Keller. Das schafft sommers wie winters beste Bedingungen für **echtes Wohlfühlklima**. Denn was im Winter isoliert und wärmt, wirkt umgekehrt im Sommer gegen Hitze.



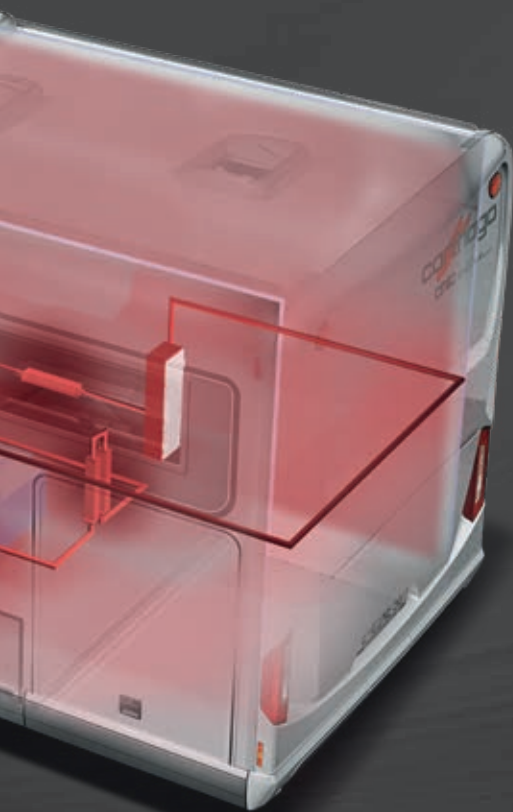
Gezielte Erwärmung Fahrerhausbereich

Bei allen integrierten Modellen wird der vordere Bereich des Armaturenbrettvorbaus gezielt beheizt. Der doppelschalige Vorbau wirkt dadurch wie eine Flächenheizung. Somit wird der Wohnbereich im Fahrerhaus angenehm temperiert ohne kalten Luftstrom aus dem Bereich der Frontscheibe.



Carthago Fußbodenheizungseffekt

Zahlreiche Warmluftauslässe und Wärmezirkulationskanäle im gesamten Klimateil-Doppelboden sorgen für eine gleichmäßige Wärmeverteilung. Dieses Wärmepolster strahlt von unten an den Wohnraumboden und erwärmt ihn angenehm. In einem Carthago haben Sie immer warme Füße.



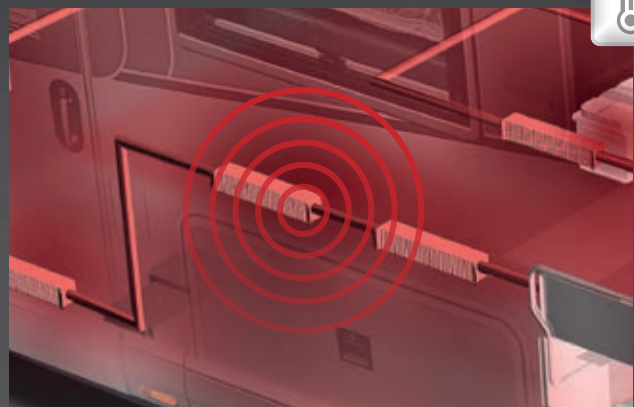
Ihr Mehrwert

- + **Aluminium-Innenwände**
= 1.000-fach bessere Wärmeleitung als herkömmliche Holzinnenwände
- + **Winterfestes Reisemobil**
mit Ganzjahreskomfort
- + **Fußbodenheizungseffekt**
immer warme Füße
- + **Keine störende Zugluft**
dank Kältestopp an kritischen Punkten
- + **Gleichmäßige Wärmeverteilung**
und -abstrahlung durch Aluminium-Innenwand
- + **Wärmespeichereffekt**
und effiziente Isolation reduzieren Gasverbrauch
- + **Gezielte Beheizung**
aller Technikkomponenten sichert Funktion



Beheizte Technikkomponenten

In einem Carthago Reisemobil sind kälteempfindliche Stellen zusätzlich gezielt beheizt: alle Technikkomponenten wie Tanks, Batterien, Stauräume, Türeinstiege und mehr. Das garantiert volle Funktion auch bei tiefen Minustemperaturen.



Carthago Wandheizungseffekt

Aluminium auch auf den Wandinnenseiten speichert die aufgenommene Wärme und gibt sie gleichmäßig wieder ab. Hierdurch entsteht ein sehr angenehmer Wandheizungseffekt. Aluminium leitet Wärme 1.000-fach besser als herkömmliche Innenwände aus Holz.

Carthago Fahrerhaussichtkonzept

Eines ist sicher: Carthago

Sicht ist Sicherheit: Mit einem integrierten Carthago haben Sie die Straße früher im Blick. Das einzigartige Carthago Fahrerhaus-Sichtkonzept bietet Ihnen vollkommen neue Perspektiven und echtes Liner-Fahrfeeling. Die besondere Sitzposition während der Fahrt, die extragroßen Sichtwinkel nach oben und unten, die tief nach unten gezogene Windschutzscheibe sowie der steil nach vorn geneigte Armaturenbrett-Vorbau ermöglichen bereits nach nur 2,77 Metern* Blickkontakt zur Fahrbahnoberfläche. Bei Regen unterstützt das

optimale Wischerfeld der Scheibenwischer. Die **großen Busspiegel** „Carthago best view“ sorgen für hervorragende Sicht nach hinten. Der AL-KO Tieffahmen mit **Breitspur-Sicherheitsfahrwerk** senkt den Schwerpunkt und sorgt für sichere Bodenhaftung. Der **Doppelboden-Keller** versteift den hochstabilen Aufbau zusätzlich – in dieser Sicherheitskarosserie sind Sie bestmöglich geschützt. Hinzu kommt serienmäßig das umfangreiche Carthago Sicherheitspaket.



Fahrsicherheit

Carthago ist Vorreiter in Sachen Fahrsicherheit. Die modernen Sicherheits- und Komfortsysteme des Fiat Ducato und des AL-KO Tieffahnenchassis werden zusätzlich durch eigene Carthago Sicherheitstechniken ergänzt. Carthago ist erster und einziger Reisemobilhersteller mit einem geprüften und durch den TÜV zertifizierten Wohnmobil-Fahrkomfort.



Busspiegel „Carthago best view“

Seitlich abgehängtes Busspiegelsystem mit großem Hauptspiegel und zusätzlichem Weitwinkelspiegel – perfekte Sicht nach hinten, kein toter Winkel.



Ihr Mehrwert

- + **Testbestwert im Vergleichstest mit anderen integrierten Reisemobilen***
- + **Maximale Sicht nach oben**
vergrößerter Sichtwinkel durch hohe Frontscheibe (Sicht auf Ampel)
- + **Testbestwert für Sicht nach vorn***
im Vergleichstest mit anderen integrierten Wettbewerbsfahrzeugen: Sichtkontakt zur Fahrbahnoberfläche bereits nach 2,77 m im Carthago. Perfekte ergonomische Cockpitgestaltung, steil nach vorn geneigter Armaturenbrett-Vorbau und tief angesetzte Frontscheibe
- + **Optimiertes Frontscheiben-Wischerfeld**
größeres Sichtfeld bei Regen
- + **Busspiegel „Carthago best view“**
für maximales Sichtfeld nach hinten
- + **Umfangreiches serienmäßiges Sicherheitspaket**



Maximale Sicht nach oben
vergrößerter Sichtwinkel durch hohe Frontscheibe (Sicht auf Ampel).



Carthago Fahrerhaus-Rundumsichtfeld
Perfekte Übersicht während der Fahrt – mehr Sicherheit für Sie. Maximaler Sichtwinkel nach unten und oben. Perfekte Sicht nach hinten und zur Seite.

Carthago Personality

Designführerschaft Exterieur

Markant, unverwechselbar, einzigartig: Ein Carthago ist DAS Gesicht in der Menge. Er ist so individuell wie seine Besitzer. Das evolutionäre Carthago Design setzt Maßstäbe über die Reisemobilbranche hinaus. **Form und Funktion** verbinden sich zu einer perfekten Symbiose. Kraftvoller Kühlergrill und elegante Frontmaske, formschön gerundeter Übergang von den Seitenwänden zum Dach, abgesetzte Schwellerleisten und ein

markantes Heck – dies alles führt zusammen mit dem dezenten Dekor zum typischen Carthago Auftritt mit harmonischen Formen und fließenden Linien. **Jedes Detail ist durchdacht.** Aufbaufenster und Klappen sind plan in die Seitenwand eingelassen. Selbst die Tankklappe der integrierten Reisemobile ist flächenbündig verbaut. Den Abschluss bilden die Rückleuchten – mit Carthago C-Branding in LED.



Die Carthago Lichttechnik und das v-face Design. Ab der Baureihe chic e-line beeindrucken die serienmäßigen Carthago Full-LED-Scheinwerfer durch Design und Leuchstärke.



Die Carthago Dachrundung: Ein Carthago weckt Emotionen durch sein eigenständiges und elegantes Design wie die markentypische Dachrundung. Ganz nebenbei erhöht sie zusätzlich die Karosserie-Verwindungssteifigkeit und reduziert die Seitenwindempfindlichkeit. Design und Nutzen sind perfekt kombiniert!

Ihr Mehrwert

- + **Markantes und unverwechselbares Außendesign**
- + **Eleganz und Dynamik**
durch dreidimensionale Formen und Rundungen
- + **Individueller Auftritt**
durch einzigartiges Designkonzept
- + **Plane Karosserieoberflächen**
durch unsichtbar versenkte Scharniere und flächenbündig integrierte Tankklappe



Die Tankklappe ist bei den Carthago Integrierten flächenbündig verbaut.



Türen und Klappen: Alle Scharniere an Türen und Klappen sind unsichtbar im Rahmen versenkt. Daraus resultieren eine homogene Optik und Reinigungsfreundlichkeit.



Das **GFK-Heck** in Busoptik ab der Baureihe chic e-line setzt mit seinem sportlich-elegantem Außenlook Maßstäbe in puncto Design.

Carthago Personality

Designführerschaft Interieur

Bei der Wahl zum Reisemobil des Jahres wird Carthago immer wieder als klarer Favorit in den Disziplinen Außen- und Innendesign genannt. Das bedeutet für uns Bestätigung unseres Designkonzeptes und Ansporn zugleich. Alle Carthago Entwicklungen, die Auswahl eingesetzter **Materialien** und deren

Verarbeitung werden **mit großer Sorgfalt** vorgenommen. Mit viel Liebe und persönlicher Leidenschaft bis ins Detail: Das Ergebnis ist die besondere Carthago Wohnfaszination. Ein **Wohlgefühl**, das Sie bereits beim ersten Betreten eines Carthago Reisemobils **sehen, spüren und fühlen**.



Ergonomisch perfekte Polster

Machen Sie es sich bequem! Schäume bester Qualität und Bezüge mit besonderer, schmutzabweisender Veredelung sind Voraussetzung für komfortables Sitzen und Entspannung.



Einfach elegant: das Carthago Armaturenbrett

Der edle Lederbezug des Armaturenbrettformteils, kombiniert mit hochwertigen Ausströmern, unterstreicht die pure Exklusivität. Je nach Interiurgestaltung der Baureihe farblich abgestimmt.



LED-Lichttechnik

Helles Leselicht oder gemütliche Ambiente-Beleuchtung, stufenlos dimmbar* – die Carthago LED-Lichttechnik macht's möglich. Zahlreiche Lichtspots an den richtigen Positionen und die effektvolle, indirekte Beleuchtung erzielen beeindruckende Effekte. Und dies stromsparend und langlebig.

Ihr Mehrwert

- + Möbelfertigung in eigener Carthago Schreinerei
- + Stabile Doppelverbindungstechnik „Durafix“, verschraubt und verzapft
- + Kein Knarzen und Klappern während der Fahrt, Geräuschdämmung mittels Klapperdämpfung
- + Aufsteller, Scharniere und Auszüge in massiver Haushaltsqualität
- + Sitzkomfort auch auf langen Reisen dank ergonomisch geformter Qualitäts-Polster
- + Indirekte Beleuchtung mit LED-Lichttechnik für angenehme Beleuchtung



Möbel aus der eigenen Schreinerei

Stück für Stück sorgfältig hergestellt und montiert – nichts wackelt oder klappert. Dank Doppelverbindungstechnik „Durafix“ hochstabil und auf Langlebigkeit ausgelegt.



Hochwertige Scharniere/Beschläge

In einem Carthago sind Möbelbeschläge, Klappenaufsteller, Auszüge, Türklinken auf hochwertigem Niveau wie zu Hause. Der Anspruch an höchste Qualität, Langlebigkeit, Funktion und exklusives Design prägen die Auswahl dieser Komponenten.



Mehr als nur ein Hauch von Luxus

Die Ledervarianten Macchiato Performance bzw. Sand Performance mit Rautensteppung erinnern an exklusive Yachten. Modelle auf Mercedes-Benz Sprinter Chassis kombinieren außerdem das Carthago typische beleuchtete Armaturenbrett mit dem modernen Infotainmentsystem MBUX in 10,2" (optional).

Unsere starken Partner

Erstklassige Partner für erstklassige Qualität

Ein Sternekoch verarbeitet für ein erstklassiges Menü nur die besten Zutaten. Ebenso finden für ein Reisemobil der Spitzenklasse ausschließlich ausgesuchte Komponenten Verwendung. Für Ihren Carthago haben wir starke Partner ausgewählt – stark in der Leistung, stark in der Qualität, stark im Service.

Damit Sie Ihren Urlaub in einem Carthago wie ein Sternemenü entspannt genießen können. Sie möchten Ihren Carthago zu Ihrem ganz persönlichen Reisetraum veredeln? Dann empfehlen wir Ihnen den Einbau von original Carthago Zubehörteilen direkt ab Werk.



Aguti

www.aguti.com



Aguti-Sitze sind Multitalente in Sachen Komfort, Sicherheit und Ergonomie. Speziell auf die Bedürfnisse von Reisemobilisten zugeschnitten, werden jegliche Ansprüche an Reisen und Wohnen erfüllt. Durch die anatomisch angepassten Kontaktflächen für Beine und Rücken sind die Sitze ein Garant für gesundes und körperunterstütztes Sitzen.



Alois Kober GmbH

www.alko-tech.com



Carthago vertraut innovativer AL-KO Technologie wie z. B. dem AMC-Chassis mit Drehstabfederung und Einzelradaufhängung für mehr Komfort und Sicherheit sowie der hochfesten und feuerverzinkten AL-KO Leichtbautechnologie für mehr Stauraum und mehr Zuladung. Aber auch den innovativen und modernen hydraulischen Stützen und Luftfederungssystemen mit intuitiver Bedienung.

alphatronics

alphatronics – Größe im Detail

www.alphatronics.de



Alle Fernsehgeräte in Ihrem Carthago Reisemobil werden von alphatronics in Nürnberg hergestellt. Dies ermöglicht eine gleichbleibend hohe Qualität, damit Ihre Erwartungen an ein zuverlässiges mobiles Fernsehgerät erfüllt werden. Der Qualitätsanspruch „Hergestellt in Deutschland“ manifestiert sich nicht nur in der Produktion der Geräte, sondern beginnt bereits bei der Entwicklung. Durch die eigene Entwicklungsabteilung ist das Unternehmen immer am Puls der Zeit und überzeugt seine Kunden seit Jahren durch Innovationen für den mobilen Einsatz.

 **DOMETIC**
Mobile living made easy.

DOMETIC

www.dometic.com



DOMETIC 10er-Serie – frisch gedacht, cool gemacht. Die neue 10er Serie von Dometic hat die Maßstäbe für mobile Kühlschränke in jeder Hinsicht neu definiert: doppelseitiger Türanschlag für den Zugriff von beiden Seiten, Aluminiumgriffe über die gesamte Schrankhöhe, intuitive Steuerung mit TFT-Display und die beste Kühlleistung in dieser Klasse!

Unsere starken Partner



Super B

www.super-b.com



Carthago setzt bei Lithiumbatterien auf die Firma Super B. Die Highend-Lithiumbatterien bieten enorme Energiereserven und sind sehr viel leichter, einfach zu installieren und erheblich langlebiger als andere Batterien. Die Epsilon-Batterie wurde speziell für den Einsatz in Wohnmobilen entwickelt. Aufgrund des eigenen intelligenten Batteriemanagements (BMS) und der Bluetooth-Funktionalität sind Sie immer über den aktuellen Zustand der Batterie und die verfügbare Energiemenge informiert. Genießen Sie auf Ihrer Reise mit Carthago und Super B große Unabhängigkeit und besten Komfort.



Teleco

www.telecogroup.com



Die Teleco Group gehört im Bereich Campingzubehör zu den führenden Unternehmen in Europa. Teleco steht für Qualitätsprodukte aus den Bereichen Sat-Anlagen, TV-Geräte, Klimaanlage und Generatoren. Besonders bei Sat-Anlagen und Fernsehern bestechen die Produkte durch ihre hohe Qualität, Präzision und innovative Technik. Über 40 Jahre Erfahrung und ein europaweites Servicenetz machen Teleco zu einem verlässlichen Partner. Daher vertraut Carthago auf die Sat-Anlagen des Unternehmens.



Thule
www.thule.com



Mit Ihrem Freizeitfahrzeug zu reisen, bedeutet Freiheit: Sie können zu jedem beliebigen Zeitpunkt starten, wann immer und wohin Sie auch möchten. Machen Sie einen Stopp an den schönsten Orten und genießen Sie das Leben im Freien. Eine Thule-Markise ist der perfekte Weg, um einen geschützten Platz neben Ihrem Fahrzeug zu haben. Entdecken Sie auch unsere Smart Blocker, Zelte, Fahrradträger und vieles mehr!



Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
www.truma.com



Camping-Fans begeistern sich zu jeder Jahreszeit für einen Urlaub – dank der Truma Heizungen haben sie ihren gewohnten Komfort immer dabei. Die Combi Heizungen vereinen zwei Funktionen in einem Gerät. Sie heizen den Wohnraum und erwärmen Wasser. Je nach Modell lassen sich die Combi Heizungen im Gas-, Elektro-, Diesel- oder Mischbetrieb nutzen. Entdecken Sie jetzt die nächste Generation unserer Truma Combi D!



Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, im Juli 2022, können sich während des Modelljahres Änderungen ergeben. Notwendige Konstruktions- und Formänderungen, soweit sie dem technischen Fortschritt dienen und dem Kunden zumutbar sind, Ausstattungsänderungen, Abweichungen in der Farbzusammenstellung bzw. in einzelnen Farbtönen, Materialbeschaffungsabweichungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers sind vorbehalten. Dies betrifft auch Farbabweichungen an Basisfahrzeugen, insofern sich diese durch Änderung seitens der Basisfahrzeughersteller ergeben. Bitte lassen Sie sich bei Ihrem Handelspartner über den aktuellen Produkt- oder Serienstand umfassend beraten.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge – Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen ($\pm 5\%$ max.) sind möglich und zulässig – entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen sowie vereinzelt auch mit Ausstattungsmerkmalen, die nicht dem Serienstand entsprechen und auch nicht als Sonderausstattung bestellbar sein werden, abgebildet sind. Die im Katalog abgebildete Dekoration ist nicht Teil des Lieferumfangs. Weitere technische Daten entnehmen Sie bitte der Preisliste.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung der Carthago Reisemobilbau GmbH erlaubt. Die Angaben dieser Druckschrift entsprechen der deutschen StVO und StVZO. Irrtümer und Druckfehler sind vorbehalten.

¹⁾ Patente sind modell- und länderspezifisch, Bezeichnungen können abweichen