

TESTI SULL'OBBLIGATORIETÀ DEL TACHIGRAFO

Note sull'obbligo di utilizzo del tachigrafo e sul rispetto delle norme in vigore in materia di tempi di guida e di riposo

In base alle indicazioni dell'Ufficio federale tedesco per la logistica e la mobilità (Bundesamt für Logistik und Mobilität, BALM), i veicoli che in combinazione con un rimorchio superano il peso massimo consentito di 7.500 kg sono soggetti all'obbligo di utilizzo di un tachigrafo e al rispetto delle norme in vigore in materia di tempi di guida e di riposo, anche in caso di trasporto di merci non commerciale. Le violazioni dell'obbligo di utilizzo del tachigrafo e il mancato rispetto dei periodi di guida e di riposo applicabili costituiscono infrazioni al codice della strada che possono essere punite con una multa. Sempre secondo il BALM, i veicoli dotati di un gancio di traino ma senza rimorchio non necessitano di un tachigrafo purché il peso massimo consentito sia inferiore a 7.500 kg. L'obbligo di utilizzare un tachigrafo e rispettare le norme vigenti in materia di tempi di guida e periodi di riposo dipende, quindi, dall'uso che fate del vostro veicolo e dal vostro comportamento di carico. Informatevi presso il vostro concessionario sulle possibilità di installazione di un tachigrafo. Potete richiedere la carta del conducente necessaria per l'utilizzo del tachigrafo alle autorità regionali competenti. In qualità di conducenti, siete sempre gli unici responsabili dell'uso e del carico a norma del vostro veicolo.