

VIKTIG JURIDISK OCH TEKNISK INFORMATION NÄR DU VÄLJER OCH KONFIGURERAR DIN HUSBIL

Varje husbil är godkänd för en specifik maximal vikt i vägtrafiken. Denna maximala vikt får aldrig överskridas vid körning. Vid val och konfiguration av din husbil eller van (i fortsättningen: "husbil") är de tekniska och lagstadgade gränserna för husbilens vikt därför extra viktiga. Dessa gränser spelar en avgörande roll vid konfigurationen och framför allt vid valet av tilläggsutrustning (utrustningspaket, specialutrustning och tillval).

De tekniska och lagstadgade specifikationerna för husbilens vikt regleras i EU-genomförandeförordningen nr 2021/535 (fram till juni 2022: EU-genomförandeförordning nr 1230/2012). Denna gäller inom hela Europeiska unionen. För att underlätta att välja och konfigurera din husbil med hänsyn till de juridiska och tekniska kraven, tar vi nedan upp viktiga begrepp och krav i den här förordningen och ger information som är extra viktig för att konfigurera fordonet och välja extrautrustning (utrustningspaket, specialutrustning och tillval) i vårt utbud från fabrik. Läs igenom detta noga innan du konfigurerar och beställer ditt fordon. Våra återförsäljare hjälper också till när du väljer och konfigurerar husbilen.

1. HÖGSTA TEKNISKT TILLÅTNA VIKT

Den högsta tekniskt tillåtna vikten beskriver den tillåtna vikten som tillverkaren har fastställt efter planlösningen och som husbilen maximalt får väga vid lastat skick (t.ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Denna anges i registreringsbeviset del I. Uppgiften om den högsta tekniskt tillåtna vikten för varje planlösning finns i tekniska data. Dessa anges i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislisorna).

Visas i prislistan:

c-compactline		
		
	← 2,12 m →	← 2,12 m →
	I 138 DB	I 141 LE
Basfordon	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Växellåda	8G-hydraulisk automatväxel	8G-hydraulisk automatväxel
Standardchassi	AL-KO lågram 35 light	AL-KO lågram 35 light
Standardmotor	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)
Längd/bredd/höjd (mm) ^{(1) (2) (3)}	6 410/2 120/2 920	6 650/2 120/2 920
Axelvstånd (mm)	3 525	3 525
Dubbelgolvshöjd/extra djupt dubbelgolv (mm)	220/460	220/460
Ståhöjd i bodel (mm)	1 980	1 980
Invändig höjd bakre garage (mm)	1 200	1 200
Dörrbredd/-höjd bakre garage passagerarsida (mm)	925 x 1 140	1 050 x 1 140
Dörrbredd/-höjd bakre garage förarsida (mm)	680 x 1 140	850 x 1 140
Totalvikt (kg) ⁽⁴⁾	3 500/4 250*	3 500/4 250*
Vikt körlart skick (kg) ⁽⁴⁾	2 955 (2 807 - 3 103)	2 995 (2 845 - 3 145)
Max. vikt specificerad av tillverkaren för tilläggsutrustning för standard (kg) ⁽⁵⁾	183	139
Tillåten släpnavnsvikt (kg) ⁽⁶⁾	2 000	2 000
Max. antal sittplatser vid körning med 3-punktsbälte (standard) ⁽⁷⁾	4	4

Fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt (t.ex. 3 500 kg) får aldrig överskridas vid körning. Om den högsta tekniskt tillåtna vikten överskrids är detta en överträdelse som kan leda till böter. Vi rekommenderar därför uttryckligen att innan varje körning kontrollera att den högsta tekniskt tillåtna vikten (t.ex. 3 500 kg) inte överskrids för ditt fordon.

2. VIKT I KÖRKLART TILLSTÅND

Vikten i körklart skick motsvarar fordonets (tom-)vikt med standardutrustning från tillverkningen (inklusive smörjmedel, verktyg, reservhjul och till 90 % fylld bränsletank) plus en lagstadgad nominell vikt för föraren på 75 kg.

Vikten i körklart tillstånd utgörs huvudsakligen av följande delar:

- fordonets tomvikt samt påbyggnad inklusive påfyllda driftsmedel såsom smörjfetter, oljor och kylarvätskor, standardutrustningen, dvs. alla utrustningsföremål som ingår som standard i leveransomfånget från fabriken;
- färskvattentanken fylld till 100 % i köräge (fyllning för körning enligt tillverkarens uppgifter). Tillverkarens uppgifter om fyllning vid körning finns i försäljningsunderlagen (t.ex. i prislisorna). Beroende på modellserie är dessa 20 l resp. 50 l) och en till 100 % fylld aluminiumflaska med en vikt på 16 kg;
- bränsletanken fylld upp till 90 % inklusive bränsle;
- föraren med en nominell vikt på 75 kg, oavsett vad föraren i verkligheten väger.

Vikt i körklart tillstånd är alltså grundkonfigurationen för den fordonsmodell du har valt med standardutrustning plus en lagstadgad nominell vikt på 75 kg för föraren. Denna vikt ändras genom valet av extrautrustning (utrustningspaket, specialutrustning, tillval).

Uppgifter om vikt i körklart tillstånd finns i våra försäljningsunderlag för varje planlösning (t.ex. i prislisorna).

Viktigt är att det värde som anges för vikt i körklart skick i våra försäljningsunderlag är ett standardvärde som har fastställts i ett typgodkännandeförfarande och har kontrollerats av myndigheterna. Det är tillåtet enligt lag och möjligt att vikten i körklart skick avviker från det nominella värde som anges i försäljningsunderlagen för det fordon som har levererats till dig på grund av produktionsrelaterade toleranser. Den enligt lag tillåtna toleransen är $\pm 5\%$. Med detta tar EU-lagstiftarna hänsyn till den omständighet att det förekommer vissa variationer vid vikten i körklart skick p.g.a. delar från underleverantörer samt process- och väder-relaterade variationer. Ta hänsyn till detta när du väljer och konfigurerar husbilen.

Här kommer en exempelräkning för att visa dessa (tillåtna) produktionsrelaterade viktavvikelser:

Vikt i körklart tillstånd enl. försäljningsunderlag:	2 900 kg
Enligt lag tillåten tolerans på $\pm 5\%$:	145 kg
Enligt lag tillåtet marginal för vikt i körklart tillstånd:	2 755 till 3 045 kg

Den konkreta marginalen för de tillåtna viktavvikelserna för vikt i körklart tillstånd finns för varje planlösning i tekniska data som anges i våra försäljningsunderlag. Som tillverkare anstränger vi oss för att begränsa viktvariationerna till oundvikligt minsta möjliga rent produktionstekniskt. Avvikelser uppåt och nedåt inom den i lag tillåtna toleransen förekommer därför mycket sällan. Trots tekniska optimeringar av produktionsprocessen som genomförs ständigt kan detta inte undvikas helt.

För att säkerställa att alla fordon som de facto levereras är inom den enligt lag tillåtna toleransen, på $\pm 5\%$. Kontrolleras fordonets faktiska vikt av oss som tillverkare genom vägning av fordonet när det är färdigproducerat vid slutet av produktionslinjen. Du informeras av din återförsäljare om fordonets faktiska vikt som vägs upp vid slutet av produktionslinjen. Du får då full transparens om en ev. faktisk viktavvikelse som finns för ditt fordon.

3. ANTALET MAXIMALT TILLÅTNA SITTPLATSER / PASSAGERARNAS VIKT

Antalet maximalt tillåtna sittplatser vid körning fastställs av oss som tillverkare i ett typgodkännandeförfarande. Utifrån antalet maximalt tillåtna sittplatser ges passagerarnas vikt. Passagerarnas vikt för varje tillåten sittplats som vi som tillverkare har planerat för fordonet är nominellt 75 kg, oberoende av hur mycket passagerarna verkligen väger. Också här handlar det om en lagstadgad operand. Eftersom förarens vikt redan är medräknad i vikten för körklart skick med 75 kg (se siffra 2), tas inte förarens vikt med i passagerarnas vikt. Vid en husbil med fyra godkända sittplatser är passagerarnas vikt alltså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

Uppgiften om antal maximalt tillåtna sittplatser i försäljningsunderlagen avser respektive fordonsvikt vid standardutförande utan tilläggsutrustning (för tilläggsutrustning se siffra 4) och anger det maximala antalet personer som kan få en sittplats vid körning. Antalet för dessa sittplatser är dock beroende av vikt och axellast. Genom installation av tilläggsutrustning (exempelvis genom val av utrustningspaket, specialutrustning och tillval) kan sittplatserna bli färre, resp. är beroende på modell endast möjliga genom totalvikthöjning och/eller genom att välja bort tilläggsutrustning.

4. FAKTISK VIKT OCH TILLÄGGSUTRUSTNING

Vikten i körklart skick (se siffra 2) och vikten för tilläggsutrustningen som är installerad i ett konkret fordon vid tillverkningen (utrustningspaket, specialutrustning, tillval) betecknas tillsammans som fordonets faktiska vikt.

Uppgiften om den faktiska vikten för ditt fordon finns efter att det har överlämnats under siffra 13.2 i intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC). Du får detta av din återförsäljare när fordonet överlämnas.

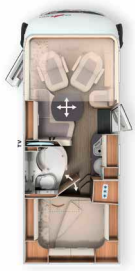
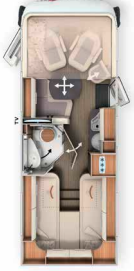
Observera att också den faktiska vikten som anges i intyget om överensstämmelse (Certificate of Conformity, CoC) är ett standardiserat värde. Eftersom en lagstadgad tillåten tolerans på $\pm 5\%$ (se siffra 2) gäller för vikten i körklart skick, som element för den faktiska vikten, kan även den faktiska vikten avvika från det angivna nominella värdet på motsvarande sätt.

Till s.k. tilläggsutrustning hör enligt den lagstadgade definitionen alla extra tillbehör som inte ingår i standardutrustningen, som på tillverkarens ansvar – dvs. i fabriken – har installerats i fordonet och kan beställas av kunden (t.ex. markis, cykel- eller motorcykelhållare, satellitanläggning, solcellsanläggning, ugn etc.). Uppgifterna om de enskilda vikterna eller paketvikterna för utrustningspaket, specialutrustning och tillval som kan beställas finns i våra försäljningsunderlag. Enligt denna definition är inte specialutrustning övrigt tillbehör, som installeras i efterhand av återförsäljaren eller dig personligen efter leveransen av fordonet från fabriken.

5. DEN MAXIMALA VIKTEN FÖR TILLÄGGSUTRUSTNING SOM TILLVERKAREN HAR SPECIFICERAT OCH NYTTTOVIKT

Eftersom det finns juridiska och tekniska gränser för installation av tilläggsutrustning, fastställer vi som tillverkare, utifrån planlösning och fordon, värdet för den maximala vikten för tilläggsutrustning, som förutom standardutrustningen kan installeras i fordonet (exempelvis genom att välja utrustningspaket och/eller specialutrustning). Detta värde får inte överskridas när ditt fordon väljs och konfigureras.

Uppgiften om vikt för tilläggsutrustning som tillverkaren har specificerat finns i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

c-compactline		
		
	← 2,12 m →	← 2,12 m →
	I 138 DB	I 141 LE
Basfordon	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Växellåda	8G-hydraulisk automatväxel	8G-hydraulisk automatväxel
Standardchassi	AL-KO lågram 35 light	AL-KO lågram 35 light
Standardmotor	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)	Diesel 2,2 l (140 hk/103 kW)
Längd/bredd/höjd (mm) ^{1) 2) 3)}	6 410/2 120/2 920	6 650/2 120/2 920
Axellavstånd (mm)	3 525	3 525
Dubbelgolvshöjd/extra djupt dubbelgolv (mm)	220/460	220/460
Ståhöjd i bodel (mm)	1 980	1 980
Invändig höjd bakre garage (mm)	1 200	1 200
Dörrbredd/-höjd bakre garage passagerarsida (mm)	925 x 1 140	1 050 x 1 140
Dörrbredd/-höjd bakre garage förarsida (mm)	680 x 1 140	850 x 1 140
Totalvikt (kg) ³⁾	3 500/4 250*	3 500/4 250*
Vikt körklart skick (kg) ³⁾	2 955 (2 807 - 3 103)	2 995 (2 845 - 3 145)
Max. vikt specificerad av tillverkaren för tilläggsutrustning för standard (kg) ¹⁾	183	139
Tillåten släpvagnsvikt (kg) ¹⁰⁾	2 000	2 000
Max. antal sittplatser vid körning med 3-punktsbälte (standard) ⁵⁾	4	4

Genom den maximala vikten på tilläggsutrustning som tillverkaren har fastställt ska det säkerställas att den lagstadgade s.k. minsta nyttovikten också finns för lasten efter att ett fordon har levererats av tillverkaren. Det går alltså endast att beställa och installera så mycket tilläggsutrustning hos tillverkaren så att det fortfarande finns tillräckligt med ledig vikt kvar för bagage och övriga tillbehör (s.k. nyttovikt) utan att den tekniskt tillåtna vikten överskrids.

Nyttovikten beräknas, genom att man från den tekniskt tillåtna vikten (se siffra 1), drar av vikten i körklart tillstånd (nominellt värde enligt försäljningsunderlag, se siffra 2), vikten för passagerarna (se siffra 3) och maximal vikt för tilläggsutrustning som tillverkaren har specificerat.

För husbilar föreskriver den europeiska lagstiftaren en fast minsta nyttovikt för husbilar, som måste finnas kvar för bagage eller övrigt tillbehör som inte installeras när fordonet tillverkas. Denna minsta nyttovikt beräknas på följande sätt:

Minsta nyttovikt i kg $\geq 10 * (n + L)$

Härvid gäller: "n" = högsta antal passagerare plus föraren och
"L" = fordonets totala längd i meter (inklusive decimal).

Vid en husbil med en längd på 7 meter och 4 tillåtna sittplatser (inklusive förare) är den minsta nyttovikten alltså t.ex.
 $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Tänk på att den minsta nyttovikten inte får överskridas när din husbil konfigureras.

För att den minsta nyttovikten ska garanteras, finns en kombination av tilläggsutrustning som maximalt kan beställas för varje fordonsmodell. I exemplet ovan med en minsta nyttovikt på 110 kg, skulle den totala vikten för tilläggsutrustning vid ett fordon med fyra godkända sittplatser (inklusive förare) och en vikt i körklart tillstånd på 2 900 kg, vara t.ex. maximalt 265 kg:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 900 kg	Vikt i körklart tillstånd
- 3 x 75 kg	Vikt passagerare
- 110 kg	Minsta nyttovikt
= 265 kg	Tilläggsutrustning

Observera att den här beräkningen utgår från det standardvärde för vikt i körklart tillstånd som har fastställts i typgodkännandeförfarandet, utan att ta hänsyn till de tillåtna viktavvikelserna vid vikt i körklart tillstånd (se siffra 2). Om det maximalt tillåtna värdet för tilläggsutrustning på (i exemplet) 265 kg utnyttjas approximativt eller fullständigt, kan det vid en viktavvikelse för vikt i körklart tillstånd uppstå därför hända att den minsta nyttovikten på 110 kg beräkningsmässigt visserligen ges med hänsyn till standardvärdet för vikten i körklart tillstånd, men det i verkligheten inte finns någon lastförmåga.

Också här ett räkneexempel för ett fordon med fyra godkända sittplatser med en faktiskt uppvägd vikt i körklart tillstånd som ligger med 1 % över det nominella värdet:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 929 kg	Fordonets faktiska vikt i körklart skick (+ 1 % i förhållande till 2 900 kg som anges i försäljningsunderlagen)
- 3 x 75 kg	Vikt passagerare
- 265 kg	Vikt för tilläggsutrustning
= 81 kg	Faktisk lastförmåga (< minsta nyttovikt på 110 kg); den minsta nyttovikten i underskrids alltså med 29 kg i det här exemplet

För att undvika att den minsta nyttovikten underskrids på det här sättet, sänks den beställningsbara vikten på tilläggsutrustning av tillverkaren beroende på planlösning. Begränsningen av tilläggsutrustningen ska säkerställa att den minsta nyttovikten, dvs. den i lag föreskrivna fria vikten för bagage och andra tillbehör, också verkligen finns för lastning för de fordon som tillverkaren har levererat.

Eftersom den faktiska vikten för det konkreta fordonet produktionsrelaterat fastställs först vid vägningen vid slutet av produktionslinjen, kan det inte helt uteslutas, att det i sällsynta undantagsfall kan inträffa en situation där trots den här begränsningen av tilläggsutrustningen, då minsta nyttovikt inte är säkerställd vid produktionslinjens slut. För att garantera minsta nyttovikt också i det här fallen, kommer tillverkaren tillsammans med din återförsäljare och dig att kontrollera detta innan fordonet levereras, om t.ex. fordonet får en totalvikthöjning, godkända sittplatser reduceras eller tilläggsutrustning tas bort för att minska vikten så att du får ett fordon levererat som har den lagstadgade minsta nyttovikten. Vikterna för tilläggsutrustning som erbjuds från fabriken finns i våra försäljningsunderlag (t.ex. i prislistorna).

Visas i prislistan:

Artikelnr		EUR inkl. 25 % moms	kg
Chassi Fiat Ducato			
310051	Motor 140 hk/103 kW, Euro 6e, f35 light, 8G-hydraulisk automatväxel ^{67) 68)}	Standard	-
310055	Motor 180 hk/132 kW, Euro 6e, f35 light, 8G-hydraulisk automatväxel	4.740	-
310071	Motor 180 hk/132 kW, Euro VIe, f40 heavy, 8G-hydraulisk automatväxel	7.270	46
310610	Bränsletank 60 l istället för 90 l (endast tillsammans med f35 light)	0	-23
311810	Förstärkt fjädrar framaxel för optimerad körkomfort ⁶⁷⁾	655	-
311815	AL-KO "ACS" High Performance fjäderben framaxel ⁶⁷⁾	1.570	-
331620	Dimstrålkastare	370	1
311614	BI-LED-strålkastare (halv- och helljus)	1.200	3
311400	Borttagbar dragkrok	2.000	38
311300	Manuella stödben för bekvämare boende	465	10

Extravikten för tilläggsutrustning (alla utrustningsdelar som inte ingår i standardutrustningen) ökar fordonets faktiska vikt (= vikt i körklart skick plus vald tilläggsutrustning) och minskar nyttovikten. Det angivna värdet anger mervikten gentemot standardutrustningen för respektive planlösning. Den totala vikten för den valda tilläggsutrustningen (utrustningspaket, specialutrustning och tillval) får inte överskrida den maximala vikten för tilläggsutrustning som tillverkaren har specificerat.

6. HUR TOLERANSER FÖR VIKTEN I KÖRKLART TILLSTÅND PÅVERKAR NYTTOVIKTEN

Oberoende av minsta nyttovikt, bör du tänka på att oundvikliga produktionsrelaterade variationer av vikten i körklart tillstånd återspeglar återstående lastförmåga:

Om du beställer vårt exempelfordon (jfr. siffra 5), t.ex., med en tilläggsutrustning med en total vikt på 150 kg, ges baserat på standardvärdet för vikt i körklart tillstånd beräkningsmässigt en nyttovikt på 225 kg. Den lastförmåga som de facto står till förfogande kan avvika från det här värdet på grund av toleranserna och kan ligga högre eller lägre. Om vikt i körklart tillstånd för ditt fordon exempelvis är tillåtna 1 % högre än i som anges i försäljningsunderlagen, minskar lastförmågan från 225 kg till 196 kg:

3 500 kg	Högsta tekniskt tillåtna vikt
- 2 929 kg	Fordonets faktiska vikt i körklart skick (+ 1 % i förhållande till 2 900 kg som anges i försäljningsunderlagen)
- 3 x 75 kg	Vikt passagerare
- 150 kg	Beställd tilläggsutrustning för det fordon som konkret har konfigurerats
= 196 kg	Faktisk lastförmåga

För att säkerställa att den beräknade nyttovikten verkligen finns, bör du i förebyggande syfte ta med de möjliga och tillåtna toleranserna vid vikt i körklart tillstånd när du väljer och konfigurerar ditt fordon. Vi rekommenderar därför uttryckligen, att väga den lastade husbilen annan alla resor på en icke-automatisk våg och med hänsyn till passagerarnas vikter för att bestämma om den tekniskt tillåtna vikten och den tekniskt tillåtna axellasten efterföljs.



Mer information
finns online!