

C2-TOURER

MERCEDES-BENZ SPRINTER

PRÉSENTATION DU CALCUL DU POIDS

Découvrez de manière claire et compréhensible les réserves de charge utile qu'il vous reste dans les exemples de modèles ci-dessous.



Implantation	I 145 RB-LE
Variante de poids et d'équipement	lightweight 3,5 t
Châssis	Mercedes-Benz
Poids total autorisé en charge (en kg)	3500
Places assises homologuées	4
Poids max. de l'équipement additionnel spécifié par le fabricant pour 4 personnes* (en kg)	142
OPTION FONCTIONNELLE/ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL	
Pack Basis Plus	37
Pack châssis Plus	
- Boîte automatique 9G-TRONIC avec fonction de maintien	
- Motorisation 170 ch/125 kW, Euro VI E (disponible uniquement avec boîte automatique)	13
- Jantes aluminium 16 pouces (noires) avec pneus 4 saisons	
- Climatiseur entièrement automatique THERMOTRONIC	
Kit de préinstallation (toutes les préinstallations de câbles)	4,5
Pack multimédia (smart TV, caméra de recul, support TV)	13
Compartiment de rangement intégré dans le double plancher avec rabaissement et accès extérieur derrière la porte de cellule	8,5
Verrouillage central de la portière de cabine et de la porte de cellule	0,5
Prise TV additionnelle au niveau de la chambre	1,5
Porte coulissante en bois massif de l'espace nuit	5,5
Pack prises	2,5
Espace de couchage et kit déco	3,5
Store extérieur avec coffre aluminium et toile grise, longueur 3,5 m	35
TOTAL DES OPTIONS	124,5
Charge utile restante avec exemple d'équipement et immatriculation pour 4 personnes	17,5
Charge utile restante avec exemple d'équipement et immatriculation pour 3 personnes	102,5
Charge utile restante avec exemple d'équipement et immatriculation pour 2 personnes	187,5
Vous disposez en outre de la charge utile minimale destinée à une utilisation libre	110,5