

L'esclusiva tecnologia di costruzione leggera Carthago.

Giù il peso, su il comfort e la qualità:
anche nella categoria di peso da 3,5 t!



c-compactline Super-Lightweight
c-tourer Lightweight

carthago[®]
Das Reisemobil.



Tutti parlano di risparmi di peso. Combiniamo costruzione leggera con standard Premium.

Per creare una struttura leggera non basta rinunciare a qualcosa. Bisogna trovare soluzioni intelligenti che permettano di preservare comfort e qualità, come la soluzione Carthago.

Idee innovative, attenzione ai dettagli, soluzioni originali e applicate per favorire la massima praticità, la combinazione perfetta tra materiali high-tech per la struttura leggera, lavorazione intelligente e spirito pionieristico. Sono questi gli ingredienti del nostro esclusivo concetto generale dei veicoli. Sono profondamente radicati nel nostro DNA Premium Carthago. Questo DNA Premium comprende i valori che promettiamo ai nostri clienti e riassume ciò che rende speciale ogni singolo camper Carthago.

Scoprite lo spirito pionieristico che si nasconde dietro alla tecnologia di costruzione leggera Carthago, unica e inconfondibile. Grammo dopo grammo, chilo dopo chilo. Scoprite come una qualità di categoria Premium non comporti necessariamente un peso elevato. Ne vale la pena – promesso!

Karl-Heinz Schuler

Fondatore, titolare e presidente della fondazione Karl-Heinz Schuler Familienstiftung

c-compactline Super-Lightweight

Il camper più leggero nella classe Premium degli integrali da 3,5 t, perfetto in città grazie alla larghezza esterna ridotta di 15 cm ed alla lunghezza compatta del veicolo



Modello: c-compactline I 138 DB*

Calcolo del peso di riferimento:

Massa in condizioni di marcia incluso il conducente	2.825 kg
Pacchetto Base Plus** ad es. con climatizzatore automatico, oblò Midi-Heki	+ 54 kg
Pacchetto Media** impianto satellitare aggiuntivo e veranda da 4 m	+ 81 kg
Peso complessivo pronto per il viaggio	2.960 kg
Carico utile possibile conducente	540 kg
1 passeggero con bagagli (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg
Carico utile possibile con 2 passeggeri	385 kg

Esempio lista di carico

con 1 conducente + 1 passeggero

1 x tavolo + 4 sedie da campeggio	25 kg
1 x grill	5 kg
2 x e-bike	40 kg
1 x cassetta attrezzi	10 kg
1 x bombola gas di riserva	15 kg
In tutto	95 kg
Carico utile rimanente (= 385 kg di carico utile – 95 kg lista di carico)	290 kg

Ciò significa che per voi e i vostri passeggeri rimane un carico disponibile per i bagagli di 290 kg!

* Disponibile su richiesta anche come versione heavy con peso omologato totale fino a 4,25 t

** per informazioni esaustive vedere il listino prezzi degli Integrali 2022

I pesi indicati sono solo approssimativi. Sono possibili e ammesse tolleranze del 5 %.

Un equipaggiamento all'insegna della praticità. Per noi è cosa ovvia.

Anche nei nostri pesi piuma! Confrontate e scoprite le riserve di carico utile per ogni veicolo con una pratica simulazione di carico. Per calcolare correttamente il peso è fondamentale considerare l'equipaggiamento di serie e l'equipaggiamento aggiuntivo rilevante per il viaggio. Con Carthago non avrete sorprese, perché per noi avere un equipaggiamento di serie completo è una cosa ovvia!



Struttura della carrozzeria Premium con montanti in alluminio incollato ad accoppiamento geometrico e arrotondamento del tetto



Struttura del tetto/della parete altamente resistente con isolamento sandwich alluminio/alluminio ed espanso RTM



Cantina nel doppio pavimento riscaldato su tutta la superficie con effetto riscaldamento a pavimento



Cantina nel doppio pavimento con enorme vano di stivaggio riscaldato, garage per scooter con altezza interna fino a 1,20 m con ribassamento sul retro, caricabile fino a 350 kg



Pavimento dell'abitacolo senza dislivelli, grande gruppo sedute a L che può ospitare sino a 5 persone



Frigorifero Slimtower da 133 l o da 153 l a comoda altezza con apertura su entrambi i lati



Bagno Vario, combinato o spazioso con doccia circolare separabile e zona spogliatoio



I letti più spaziosi della categoria: letti fissi con materassi in schiuma fredda di qualità a 7 zone e rete a doghe con supporti elastici



Un vero Liner nella categoria di peso da 3,5 t. Grazie alla tecnologia di costruzione leggera Carthago.

Per ogni camper, Carthago vi fornisce tutti i dati sul peso di cui avete bisogno:

- 1. Massa in condizioni di marcia** secondo la norma DIN EN 1646-2 (con equipaggiamento di serie)
- 2. Peso di riferimento:** camper di serie con equipaggiamento raccomandato e orientato alla praticità

Calcolo secondo la norma DIN EN 1646-2 per la massa in condizioni di marcia



Peso del veicolo con equipaggiamento di serie



+ 75 kg per il conducente



+ 10 kg di effetti personali



+ serbatoio carburante pieno al 90%



+ serbatoio con 20 l di acque chiare**



+ 1 bombola del gas da 11 kg



+ avvolgicavo/cavo di allacciamento elettrico



+ 10 kg altro equipaggiamento per metro di lunghezza del camper

Calcolo per passeggeri



75 kg di peso a persona



+ 10 kg di effetti personali

Calcolo d'esempio

Camper di 7 m di lunghezza più 1 passeggero

$75 \text{ kg} + 10 \text{ kg} + 70 \text{ kg} = 155 \text{ kg}$

Camper di 7 m di lunghezza più 3 passeggeri

$3 \times 75 \text{ kg} + 3 \times 10 \text{ kg} + 70 \text{ kg} = 325 \text{ kg}$

c-tourer Lightweight



Tuttofare esigenti: Modelli leggeri all'insegna della praticità anche nella categoria di peso da 3,5 t



Modello: c-tourer I 141 LE*

Calcolo del peso di riferimento:

Massa in condizioni di marcia incluso il conducente	2.955 kg
Pacchetto Base Plus** ad es. con climatizzatore automatico, oblò Midi-Heki	+ 56 kg
Pacchetto Media** impianto satellitare aggiuntivo e veranda da 4 m	+ 85 kg
Peso complessivo pronto per il viaggio	3.096 kg
Carico utile possibile conducente	404 kg
1 passeggero con bagagli (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg
Carico utile possibile incluso conducente + 1 passeggero	249 kg

Esempio lista di carico

con 1 conducente + 1 passeggero

1 x tavolo + 4 sedie da campeggio	25 kg
1 x grill	5 kg
2 x e-bike	40 kg
1 x cassetta attrezzi	10 kg
1 x bombola gas di riserva	15 kg
In tutto	95 kg
Carico utile rimanente (= 249 kg di carico utile – 95 kg lista di carico)	154 kg

Ciò significa che per voi e i vostri passeggeri rimane un carico disponibile per i bagagli di 154 kg!

* Disponibile su richiesta anche come versione heavy con peso omologato totale fino a 4,25 t

** per informazioni esaustive vedere il listino prezzi degli Integrali 2022

I pesi indicati sono solo approssimativi. Sono possibili e ammesse tolleranze del 5 %.

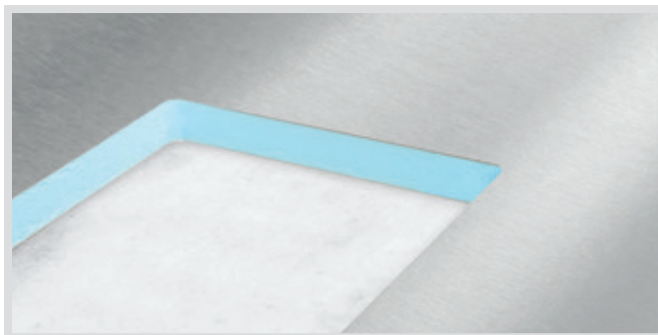
Tecnologia di costruzione leggera Carthago.

Giù il peso, su il comfort e la qualità.

Estremamente robusti e superleggeri: i camper Carthago c-compactline Super-Lightweight e c-tourer Lightweight sono i modelli più leggeri della loro categoria. La tecnologia di costruzione leggera ha vantaggi di cui potrete approfittare ad ogni viaggio. Ma non è tutto: Carthago per la prima volta riesce a costruire un camper Premium all'insegna della praticità nella categoria di peso da 3,5 t ed è per questo benchmark nella categoria Premium. Anno dopo anno miglioriamo la nostra tecnologia di costruzione leggera, che si tratti di nuovi materiali o di soluzioni di costruzione innovative. Valutiamo costantemente tutte le possibilità per ridurre ulteriormente il peso mantenendo la medesima alta qualità.

Il valore aggiunto per voi

- + **Patente di guida B**
- + **Maggiore carico utile** anche nella categoria di peso da 3,5 t
- + **Minore consumo di carburante**
- + **Minori restrizioni** del Codice della strada
- + **Minori pedaggi**
- + **Maggiore versatilità** grazie alla lunghezza contenuta del veicolo



La tecnologia della carrozzeria Carthago è molto robusta e leggera. Con la giunzione di alluminio tipica del marchio sulla parte esterna ed interna e il nucleo isolante in espanso RTM, Carthago riesce a evitare rinforzi delle pareti, che aumenterebbero il peso.



Mobilità Carthago ottimizzata per contenere il peso: le sagome ondulate e arrotondate del mobilio, grazie alla tecnologia Piping, sono molto robuste pur mantenendo un peso ridotto.



Il doppio pavimento Carthago contribuisce con la carrozzeria autoportante e il telaio ribassato AL-KO special a garantire la massima stabilità e resistenza alla torsione.

Le voci della stampa

c-compactline Super-Lightweight

“Questi integrali hanno una larghezza di appena 2,12 metri e, rispetto alla concorrenza, soprattutto dal retro, sono davvero graziosi. Però non rinunciano a tutte le caratteristiche di un tipico Carthago: doppio pavimento riscaldato, cellula priva di legno, mobilio di alta qualità e la caratteristica curvatura [...] Soprattutto nella versione senza letto basculante, Carthago dona una grande sensazione di spazio e comfort, che ricordano più un appartamento per le vacanze che un veicolo.”

Reisemobil International 01/2021, guida di prova c-compactline Super-Lightweight | 141 LE

c-tourer Lightweight

“Con un peso di sole 3,5 tonnellate, il c-tourer pesa quanto un camper compatto, offrendo comunque la qualità Premium tedesca. [...] Il c-tourer è il modello di punta in fatto di comfort: doppio pavimento per un isolamento perfetto, oblò sul tetto che illumina l’abitacolo dopo una lunga giornata di esplorazione e un bagno ultramoderno che garantisce riposo e relax.”

Autonews Loisirs online 03/2020, presentazione c-tourer I