

# LA TECHNOLOGIE DE CONSTRUCTION LÉGÈRE UNIQUE DE CARTHAGO

Moins de poids, plus de qualité – tout spécialement  
dans la catégorie des véhicules de 3,5 t !



c-compactline Super-Lightweight | c-tourer Lightweight

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.



# Tous parlent de réduction de poids. Nous combinons construction légère et exigence de qualité supérieure.

Le terme « construction légère » n'est pas à prendre à la légère, car supprimer, tout le monde peut le faire. Une construction légère intelligente sans se passer de confort et de qualité. C'est la seule référence correcte et c'est la référence Carthago.

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions hors du commun et leur mise en œuvre pour en faire des solutions utiles, la combinaison parfaite de matériaux high-tech légers, une finition intelligente et un esprit pionnier. Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d'un véhicule. Ces ingrédients sont profondément ancrés dans notre ADN Premium Carthago. Ils sont notre promesse de valeur à chaque client Carthago et résument ce qui distingue chacun de nos camping-cars.

Découvrez l'esprit de pionnier derrière la technologie de construction légère unique et incomparable de Carthago. Gramme par gramme, kilo par kilo. Découvrez qu'une qualité Premium ne va pas forcément de pair avec un poids plus élevé. Je vous le promets !

**Karl-Heinz Schuler**

Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de la fondation de famille Karl-Heinz Schuler

# c-compactline Super-Lightweight



Le camping-car le plus léger dans la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t. Il est indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus étroite de 15 cm et des longueurs de véhicule compactes



Modèle : c-compactline I 138 DB\*

## Calcul du poids de référence :

Poids en ordre de marche conducteur incl.	2 845 kg
Pack « Basis-Plus »** avec climatisation automatique, lanterneau Midi-Heki	+ 36 kg
Pack Médias** installation satellite additionnelle et store extérieur de 4 m	+ 81 kg
Jantes en alu de 16" en option et batterie lithium-ion	- 20,5 kg
<b>Poids total pour la route</b>	<b>2 941,5 kg</b>
<b>Charge utile possible</b>	<b>558,5 kg</b>
<b>1 passager, bagages incl.</b> (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	<b>155 kg</b>
<b>Charge utile possible avec 2 voyageurs</b>	<b>403,5 kg</b>

## Liste de choses à emmener pour 2 voyageurs

1 table + 4 chaises de camping	25 kg
1 gril	5 kg
2 vélos électriques	40 kg
1 caisse à outils	10 kg
1 bouteille de gaz de réserve	15 kg
<b>TOTAL</b>	<b>95 kg</b>

**Charge utile restante** (= 403,5 kg de charge utile - 95 kg de choses à emmener)

**308,5 kg**

**Cela signifie pour vous et vos passagers une charge restante de 308,5 kg pour les bagages individuels !**

\* Sur demande également disponible comme variante heavy avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,25 t.

\*\* Pour plus d'infos, consulter les Tarifs des intégraux 2023

Les poids indiqués sont des poids approximatifs. Des fluctuations de + ou - 5 % sont possibles et admissibles.

# Équipement axé sur la pratique ? Chez nous, c'est une évidence.

Et ceci s'applique également aux camping-cars légers ! Comparez et découvrez quel véhicule offre quelle réserve de charge utile avec un équipement adapté à la pratique. Car l'équipement de série, ainsi que l'équipement additionnel pour le voyage sont des critères décisifs pour déterminer le poids exact du véhicule. Chez Carthago, il n'y a pas de mauvaises surprises, car chez nous, un vaste équipement de série coule de source !



Carrosserie Premium avec des poutres transversales en aluminium collées en plein et un arrondi de toit



Structure de toit/paroi très solide grâce à l'isolation alu/alu-sandwich et mousse dure RTM



Soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé sur toute la surface avec effet de chauffage par le sol



Soute profondément décaissée dans le double plancher, rangement chauffé, garage à scooter avec une hauteur intérieure jusqu'à 120 cm avec décaissement profond de l'arrière, charge maximale jusqu'à jusqu'à 350 kg



Plancher de la cellule sur un niveau, grand salon en L pour jusqu'à cinq personnes



Avec frigo Slimtower de 133 l à hauteur des mains et porte s'ouvrant dans les deux sens



Salle de bains Vario ou combinée avec douche circulaire séparable et dressing



Couchages très grands : lits fixes avec matelas 7 zones en mousse à froid de qualité et sommier à ressorts



# Un véritable Liner dans la catégorie des véhicules de 3,5 t. Grâce à la technologie de construction légère Carthago.

Carthago vous donne à chaque fois plusieurs références de poids pour chaque camping-car :

**1. Poids en ordre de marche** (équipement de série incl.)

**2. Poids de référence** : camping-car standard avec l'équipement additionnel recommandé et axé sur la pratique

## Calcul du poids en ordre de marche



Poids du véhicule avec équipement de série



+ 75 kg pour le conducteur



+ 10 kg pour les bagages personnels



+ Réservoir diesel rempli à 90 %



+ Réservoir d'eau fraîche\*\* de 20 l



+ 1 bouteille de gaz en alu de 11 kg



+ Enrouleur de câble / câble d'alimentation électrique



+ 10 kg d'équipement additionnel par mètre de longueur de camping-car

## Calcul pour les passagers



75 kg par personne



+ 10 kg pour les bagages personnels

## Exemple de calcul

**Camping-car de 7 m de long plus 1 passager**

$75 \text{ kg} + 10 \text{ kg} + 70 \text{ kg} = 155 \text{ kg}$

**Camping-car de 7 m de longueur plus 3 passagers**

$3 \times 75 \text{ kg} + 3 \times 10 \text{ kg} + 70 \text{ kg} = 325 \text{ kg}$

# c-tourer Lightweight



Les modèles c-tourer Lightweight se démarquent par une longueur de véhicule courte, jusqu'à 7 m, une maniabilité parfaite et un poids propre étonnamment faible. Grâce à la technologie de construction légère de Carthago, ils conviennent parfaitement à une immatriculation dans la catégorie des véhicules de 3,5 t



Modèle : c-tourer I 141 LE\*

## Calcul du poids de référence :

Poids en ordre de marche conducteur incl.	2 975 kg
Pack « Basis-Plus »** avec climatisation automatique, lanterneau Midi-Heki	+ 38 kg
Pack Médias** installation satellite additionnelle et store extérieur de 4,5 m	+ 94 kg
<b>Poids total pour la route</b>	<b>3 107 kg</b>
<b>Charge utile possible</b>	<b>393 kg</b>
<b>1 passager, bagages incl.</b> (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	<b>155 kg</b>
<b>Charge utile possible</b> conducteur + 1 passager incl.	<b>238 kg</b>

Liste de choses à emmener pour 2 voyageurs	
1 table + 4 chaises de camping	25 kg
1 gril	5 kg
2 vélos électriques	40 kg
1 caisse à outils	10 kg
1 bouteille de gaz de réserve	15 kg
<b>TOTAL</b>	<b>95 kg</b>
<b>Charge utile restante</b> (= 238 kg de charge utile – 95 kg de choses à emmener)	<b>143 kg</b>

**Cela signifie pour vous et vos passagers une charge restante de 143 kg pour les bagages individuels !**

\* Sur demande également disponible comme variante heavy avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,5 t.

\*\* Pour plus d'infos, consulter les Tarifs des intégraux 2023

Les poids indiqués sont des poids approximatifs. Des fluctuations de + ou- 5 % sont possibles et admissibles.

# Technologie de construction légère Carthago.

## Moins de poids, plus de confort et de qualité.

Extrêmement solide et super léger : le c-compactline Super-Lightweight et le c-tourer Lightweight sont les modèles les plus légers de leur catégorie. La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique, présente de nombreux avantages, dont vous pouvez bénéficier à chaque voyage. Au fait ! Carthago est la première entreprise qui a réussi à positionner un camping-car Premium dans la catégorie des véhicules de 3,5 t. Depuis, elle est la référence dans la catégorie Premium. Depuis, nous perfectionnons année après année notre technologie de construction légère, qu'il s'agisse de nouveaux matériaux ou de solutions de construction innovantes - nous étudions en permanence toutes les possibilités pour réduire encore le poids tout en conservant une qualité élevée.

### Votre plus-value

- + **Très bonne manœuvrabilité et poids moindre** grâce à des véhicules courts
- + **Plus de charge utile** également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + **Consommation de carburant moindre**
- + **Un permis de conduire B est suffisant**
- + **Moins de restrictions** par la réglementation de la circulation routière
- + **Moins de frais de péages**



La carrosserie Carthago est très solide et légère. Grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiquement Carthago, aucun renforcement de la paroi, qui irait de pair avec une augmentation de poids, n'est requis.



Meubles Carthago optimisés en termes de poids : assemblés selon la « technologie du piping » : les meubles cintrés et arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers.



Avec la carrosserie auto-portante et le châssis surbaissé AL-KO spécial, le double plancher Carthago garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion.

# COMMENTAIRES DE LA PRESSE

## **c-compactline** Super-Lightweight

« Avec une largeur de carrosserie de seulement 2,12 m, le Carthago c-compactline se faufile dans de nombreux passages. À cela s'ajoutent des avantages tels que le concept de vision depuis la cabine Carthago, les rétroviseurs de type bus et l'avant bien agencé. [...]

Les implantations et la ligne de meubles « smartline » sont adaptées à la taille effilée du véhicule. Les voyageurs ne doivent donc renoncer à rien, sauf à quelques centimètres de largeur extérieure. »

**Revue « Camping », 02/2022**  
**Présentation du c-compactline Super-Lightweight**

## **c-tourer** Lightweight

« Avec seulement 3,5 tonnes, le c-tourer pèse autant qu'un camping-car compact, mais le spécialiste allemand offre toujours une qualité supérieure. [...] En termes de confort, le c-tourer est le modèle haut de gamme : un double plancher garantissant une isolation parfaite, des lucarnes éclairant la cabine après une longue journée d'exploration et une salle de bains ultra moderne, qui promet détente et relaxation »

**Revue « Autonews Loisirs online » 03/2020,**  
**Présentation du c-tourer Lightweight**