

CONSULTANT SUR LES GAMMES



carthago[®]
Das Reisemobil.

Grand choix de châssis



AL-KO
jusqu'à 4,8 t



AL-KO
jusqu'à 5,5 t



Mercedes-Benz

AL-KO
jusqu'à 4,5 t



Mercedes-Benz

AL-KO
jusqu'à 5,5 t



IVECO
DAILY

5,6 t / 6,7 t





AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

c-tourer T Lightweight | Comfort

Le multitalent sophistiqué

Une option d'entrée de gamme unique dans la catégorie Premium Carthago : le c-tourer T offre tous les avantages d'un Carthago à un rapport qualité-prix très intéressant. Avec deux variantes de véhicules de base, une largeur de cellule de 2,27 m et un confort intérieur maximal, le c-tourer dépasse toutes les exigences de la catégorie Premium.



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

chic c-line T

La fascination de la catégorie Premium

Élégance, confort et excellence

Longueurs des véhicules*	Cinq modèles de 6,90 m à 7,63 m	Deux modèles de 7,34 m à 7,50 m
Architecture des meubles	Ligne de meubles moderne « smartline plus », deux styles intérieurs au choix	Ligne de meubles « exklusiveline », deux styles intérieurs au choix
Autonomie	Eau douce 150 l, eaux usées 140 l, 1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)	Eau douce 170 l, eaux usées 140 l, 2 batteries gel de 80 Ah
Chauffage	Système de chauffage accumulateur à air chaud Truma Combi 6, système de chauffage à l'eau chaude Alde en option*	Système de chauffage accumulateur à air chaud Truma Combi 6, système de chauffage à l'eau chaude Alde en option
Porte de cellule	Porte de cellule XL « premium two 2.0 »	Porte de cellule XL « premium two 2.0 »
Concept de vision depuis la cabine		
Phares Full LED	Phares Full-LED / Phares LED hautement performants Mercedes	Phares Full-LED / Phares LED hautement performants Mercedes
Soute profondément décaissée dans le double plancher	Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm accessible depuis l'intérieur et l'extérieur, rangement au travers central jusqu'à une hauteur de 22 cm	Hauteur utile jusqu'à 70 cm accessible depuis l'intérieur et l'extérieur, rangement au travers central jusqu'à une hauteur de 22 cm
Charge utile*	jusqu'à 1 525 kg	jusqu'à 1 155 kg
Charge remorquable*	max. 2,0 t	max. 2,0 t
Espace séjour*	Grand salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière / canapé latéral	Grand salon en L avec large banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière
Variantes de salles de bains*	Salle de bains combinée ou salle de bains spacieuse confort	Salle de bains spacieuse confort
Variantes de lits*	Lits jumeaux longitudinaux ou lit central	Lits jumeaux longitudinaux ou lit central



c-compactline Super-Lightweight

Le camping-car le plus léger dans la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t

Indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus étroite de 15 cm et à des longueurs de véhicules compactes



c-tourer Lightweight | Comfort

Le multitalent sophistiqué

À allure sportive, unique et cosy à la fois : avec son design avant « Carthago v-face », ses deux variantes de véhicules de base, une largeur de carrosserie de 2,27 m et un confort intérieur maximal, le c-tourer dépasse toutes les exigences de la catégorie Premium.



Mercedes-Benz
AL-KO

Trois modèles inférieurs à 7 m

Ligne de meubles « smartline », adaptée à la largeur étroite du véhicule et garantissant un confort intérieur maximal et plus de liberté de mouvement, deux styles intérieurs au choix

Eau douce 150 l, eaux usées 140 l,
1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)

Système de chauffage accumulateur à air chaud Truma Combi 6

Porte de cellule XL « premium two 2.0 »

Concept de vision depuis la cabine « Liner » avec un pare-brise panoramique plus haut

Phares BI-LED (option)

Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm accessible depuis l'intérieur et l'extérieur, rangement au travers central jusqu'à une hauteur de 22 cm

jusqu'à 1 365 kg
max. 2,0 t

Salon en L avec siège latéral escamotable ou banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière

Salle de bains pivotante Vario ou salle de bain combinée

Lits jumeaux longitudinaux ou lit deux personnes transversal

Cinq modèles de 6,67 m à 7,61 m

Ligne de meubles moderne « smartline plus », deux styles intérieurs au choix

Eau douce 150 l, eaux usées 140 l,
1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)

Système de chauffage accumulateur à air chaud Truma Combi 6, système de chauffage à l'eau chaude Alde en option*

Porte de cellule XL « premium two 2.0 »

Concept de vision depuis la cabine « Liner » avec un pare-brise panoramique plus haut

Phares Full LED Carthago (option)

Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm accessible depuis l'intérieur et l'extérieur, rangement au travers central jusqu'à une hauteur de 22 cm

jusqu'à 1 485 kg
max. 2,0 t

Grand salon en L avec siège latéral escamotable ou banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière ou rabattable

Salle de bains pivotante Vario, salle de bains combinée ou salle de bains spacieuse confort

Lits jumeaux longitudinaux ou lit central



AL-KO simple/double essieu



Mercedes-Benz
AL-KO simple/double essieu

chic c-line

La fascination de la catégorie Liner Carthago :

Élégance, confort et excellence

superior : La variante exclusive au style Yacht noble avec un équipement superior

XL : La version XL au confort XXL sur un double-essieu AL-KO

Six modèles de 7,39 m à 8,78 m

Ligne de meubles « eksklusiveline », jusqu'à trois styles intérieurs au choix

Eau douce 170 l, eaux usées 140 l,
2 batteries gel de 80 Ah

Système de chauffage accumulateur à air chaud Truma Combi 6, système de chauffage à l'eau chaude Alde en option (de série sur les modèles XL)

Porte de cellule XL « premium two 2.0 »

Concept de vision depuis la cabine « Liner » avec un pare-brise panoramique plus haut

Phares Full LED Carthago de série

Hauteur utile jusqu'à 70 cm accessible depuis l'intérieur et l'extérieur, rangement au travers central jusqu'à une hauteur de 22 cm

jusqu'à 1 595 kg

1,6 t – 2,0 t

Grand salon en L avec large banquette latérale, salon XL avec long canapé latéral

Salle de bains confort ou salle de bains XL

Lits jumeaux longitudinaux ou lit central



AL-KO simple/double essieu



Mercedes-Benz
AL-KO simple/double essieu

chic e-line

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago :

Plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté

XL : Le couronnement de la catégorie Liner Carthago avec des réserves de charge utile maximales

Quatre modèles de 7,89 m à 8,99 m

Ligne de meubles luxueuse et unique « émotionnelle », très grande hauteur intérieure au niveau du salon de 211 cm, deux styles intérieurs au choix

Autonomie maximale : eau douce 235 l, eaux usées 185 l,
2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 x 80 Ah), réservoir à résidus en option*

Chauffage à l'eau chaude Alde

Porte de cellule XL innovante « Safetyluxe »

Concept de vision depuis la cabine « Liner » avec un pare-brise panoramique plus haut

Phares Full LED Carthago de série

Hauteur utile jusqu'à 70 cm accessible depuis l'intérieur et l'extérieur, rangement au travers central jusqu'à une hauteur de 22 cm

jusqu'à 1 535 kg

1,6 t – 2,0 t

Grand salon en U ou salon XL en U avec long canapé latéral escamotable

Salle de bains confort ou salle de bains XL

Lits jumeaux longitudinaux ou lit central



**IVECO
DAILY**

5,6 t / 6,7 t

chic s-plus

Le concentré de puissance de la catégorie Liner Carthago

sur Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t avec propulsion puissante / roues jumelées

XL : Le concentré de puissance de la catégorie Liner Carthago avec des réserves de charge utile maximales



AL-KO simple/double essieu



**IVECO
DAILY**

5,6 t / 6,7 t

Liner-for-two new generation

Salon en U à l'arrière avec méridienne coulissante à commande électrique face à la télé

Concept 4 pièces unique

Trois modèles de 7,91 m à 8,86 m	Deux modèles de 7,83 m à 8,55 m
Ligne de meubles luxueuse et unique « émotionnelle », très grande hauteur intérieure au niveau du salon de 211 cm, deux styles intérieurs au choix	Ligne de meubles « sensazione » élégante et luxueuse
Autonomie maximale : eau douce 235 l, eaux usées 200 l, 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 4 x 80 Ah) réservoir à résidus en option*	Autonomie maximale : eau douce 210 l, eaux usées 155 l, 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 x 80 Ah) réservoir à résidus en option*
Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde, véritable chauffage par le sol au niveau du salon
Porte de cellule XL innovante « Safetyluxe »	Porte de cellule XL innovante « Safetyluxe »
Concept de vision depuis la cabine « Liner » avec un pare-brise panoramique plus haut et un système lave-glaces exécution tandem	Concept de vision depuis la cabine « Liner » avec un pare-brise panoramique plus haut et un système lave-glaces exécution tandem (Iveco)
Phares Full LED Carthago de série	Phares Full LED Carthago de série
Hauteur utile jusqu'à 78 cm accessible depuis l'intérieur et l'extérieur, rangement au travers central jusqu'à une hauteur de 20 cm	Hauteur utile jusqu'à 57 cm accessible depuis l'intérieur et l'extérieur, rangement au travers central jusqu'à une hauteur de 36 cm
jusqu'à 2 215 kg max. 3,5 t	jusqu'à 2 075 kg 1,8 t – 3,5 t
Grand salon en U ou salon XL en U avec long canapé latéral escamotable	Grande salon en U à l'arrière, méridienne devant la télé et téléviseur LED de 40" extractible à commande électrique
Salle de bains confort ou salle de bains XL	Salle de bains spacieuse confort
Lits jumeaux longitudinaux ou lit central	Lits jumeaux abaissables électriquement au-dessus de la cabine

* selon le modèle

Fiat Ducato

Véhicule de base éprouvé et entièrement mis à niveau, léger et très économique.

- + Poids faible, traction avant
 - + Châssis surbaissé AL-KO à voie large
 - + Moteurs puissants avec une cylindrée de 2,2 l jusqu'à 180 CV (132 kW) et un couple de 450 Nm
 - + Faibles émissions, norme antipollution Euro 6d Final
 - + Boîte automatique à convertisseur de couple 9 vitesses de la marque ZF en option
 - + Direction assistée électrique
 - + P.T.A.C. jusqu'à 4,8 t/5,5 t selon simple ou double essieu
 - + De nombreux systèmes de sécurité et d'assistance : airbag, ESP, ABS, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision (de série)
 - + Système Infotainment moderne (entre autres, combiné d'instruments numérique avec écran couleur, système multimédia 10,1", système de navigation et guide itinéraire pour camping-cars)
 - + Disponible sur les gammes c-compactline Super-Lightweight, c-tourer Lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line, chic e-line, liner-for-two new generation
-

Mercedes-Benz Sprinter

Véhicule de base techniquement innovant et très confortable.

- + Poids faible, traction avant
 - + Châssis surbaissé AL-KO à voie large
 - + Moteurs puissants avec une cylindrée de 2,0 l jusqu'à 170 CV (125 kW) et un couple de 400 Nm
 - + Faibles émissions, norme antipollution Euro VI E
 - + Boîte automatique 9G-TRONIC en option
 - + Direction électrohydraulique économe en carburant ; frein de stationnement électrique pratique
 - + Cockpit convivial
 - + P.T.A.C. jusqu'à 4,5 t/5,5 t selon simple ou double essieu
 - + De nombreux systèmes de sécurité et d'assistance : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP (de série), assistant de régulation de distance DISTRONIC, assistant de freinage, assistant de vigilance, système de contrôle de la pression des pneus (en option)*
 - + Système Infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience en option)
 - + Disponible sur les gammes c-tourer lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line, chic e-line
-

Iveco Daily

Le champion des poids lourds, particulièrement robuste et résistant.

- + Châssis échelle surélevé particulièrement solide et robuste
- + Propulsion puissante, roues jumelées
- + Capacité de remorquage élevée jusqu'à 3 500 kg
- + Moteurs extrêmement puissants avec une cylindrée de 3,0 l jusqu'à 207 CV (152 kW) et un couple de 470 Nm
- + Faibles émissions, norme antipollution Euro VI E
- + Boîte automatique à convertisseur de couple 8 vitesses de la marque ZF en option
- + Direction électrohydraulique économe en carburant ; frein de stationnement électrique pratique
- + P.T.A.C. jusqu'à 6,7 t
- + Systèmes d'assistance Iveco : ESP, ASR, ABS, anti-démarrage électronique, hillholder (de série), assistant de freinage d'urgence, radar de régulation de distance, activation automatique des feux de route, avertisseur de franchissement de ligne, capteurs de la pression des pneus, capteur de pluie, assistant de stabilisation en cas de vent latéral (en option)*
- + Disponible pour les gammes chic s-plus, liner-for-two new generation

* plus d'infos en ligne

L'ADN Premium Carthago

L'ADN Premium Carthago est source de motivation et d'engagement à la fois : elle est notre promesse de valeur à chaque client et résume ce qui démarque chacun de nos camping-cars, tout en soulignant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars.



Carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium

La construction de la carrosserie Carthago s'oriente résolument aux exigences de ses conducteurs : des voyages en toute sécurité sur le long terme et la conservation de la valeur. C'est pourquoi nous misons sur la qualité à long terme. Du polyester et de l'aluminium là où ces matériaux sont indiqués.



Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

Dans un camping-car, on n'a jamais suffisamment d'espaces de stockage ! Avec leur soute profondément décaissée unique dans le double plancher, les intégraux de Carthago offrent de très grands rangements et beaucoup de place pour vos bagages.



Charge utile et optimisation du poids Carthago

Ne craignez pas la bascule ! Un Carthago offre des réserves même pour les gros bagages ! Une charge utile élevée figure dans le cahier des charges de chaque nouvelle construction chez Carthago, parce qu'elle constitue la base du confort, de l'indépendance et de la sécurité en route.



Système de chauffage et de climatisation Carthago

Il n'y a aucune raison de se priver d'un micro-climat ambiant agréable en voyage, qu'elle que soit votre destination et la saison. C'est pourquoi Carthago offre un confort quatre saisons en optant pour des astuces techniques telles que des parois réfléchissant la chaleur, la technologie embarquée chauffée de manière ciblée ou la circulation de la chaleur dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher.



Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine*

Le champ de vision Carthago incarne la sécurité, car si vous voyagez avec un intégral Carthago, vous avez une bien meilleure vue sur la chaussée. Le pare-brise descend très bas, de sorte que le contact visuel avec la chaussée se fait à 2,77 m.



La personnalité de Carthago

Original, singulier, unique : un Carthago est LE profil hors du commun. Il est tout aussi unique que ses propriétaires. Le design Carthago évolutif est la référence de tout le secteur des camping-cars. Sa forme et sa fonctionnalité sont en parfaite symbiose.

* uniquement des camping-cars intégraux sur Fiat Ducato

Des modifications peuvent survenir au cours du millésime après la date limite de rédaction de cette brochure, en juillet 2022. Les informations sur l'étendue de la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules (des écarts dans les tolérances d'usine (± 5 % max.) sont possibles et admissibles) correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression.

carthago[®]

Das Reisemobil.