

Die einzigartige Carthago Leichtbautechnologie

Gewicht runter, Komfort und Qualität hoch –
auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse!



c-compactline Super-Lightweight
c-tourer Lightweight

carthago[®]
Das Reisemobil.



Alle reden von Gewichtseinsparungen. Wir kombinieren Leichtbau mit Premiumanspruch.

Leichtbau ist nicht gleich Leichtbau, denn weglassen kann jeder. Intelligenter Leichtbau ohne Verzicht auf Komfort und Qualität, so lautet der einzig richtige Maßstab – der Carthago Maßstab.

Innovatives Denken, der Blick für Details, außergewöhnliche Lösungen und deren Verarbeitung für hohen Praxisnutzen, die perfekte Kombination von Hightech-Leichtbaumaterialien, intelligenter Verarbeitung und Pioniergeist. Das sind die Zutaten für unser einzigartiges Fahrzeuggesamt-konzept. Sie sind tief verwurzelt in unserer Carthago Premium-DNA. Diese Premium-DNA ist unser Werteversprechen an Sie und fasst zusammen, was jedes einzelne Carthago Reisemobil zu einem besonderen macht.

Entdecken Sie den Pioniergeist, der hinter der einzigartigen und unverwechselbaren Carthago Leichtbautechnologie steckt. Gramm für Gramm, Kilo für Kilo. Erfahren Sie, dass Premiumqualität nicht zwangsläufig ein höheres Gewicht mit sich bringt. Es lohnt sich – versprochen!

Karl-Heinz Schuler

Gründer, Inhaber und Stiftungsvorstand der Karl-Heinz Schuler Familienstiftung

c-compactline Super-Lightweight

Das leichteste Reisemobil der integrierten 3,5-t-Premiumklasse, städtetauglich dank 15 cm schmalere Außenbreite und kompakten Fahrzeuglängen



Modell: c-compactline I 138 DB*

Berechnung Referenzgewicht:

Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Fahrer	2.825 kg
Basis-Plus-Paket** mit z.B. Klimaautomatik, Dachluke Midi-Heki	+ 54 kg
Media-Paket** zusätzliche Sat-Anlage und 4 m Markise	+ 81 kg
Reisefertiges Gesamtgewicht	2.960 kg
Mögliche Zuladung Fahrer	540 kg
1 Mitreisender inkl. Gepäck (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg
Mögliche Zuladung mit 2 Reisenden	385 kg

Beispiel-Packliste bei 1 Fahrer + 1 Mitreisenden	
1 x Tisch + 4 Camping-Stühle	25 kg
1 x Grill	5 kg
2 x E-Bikes	40 kg
1 x Werkzeugkasten	10 kg
1 x Gasreserve	15 kg
Gesamt	95 kg
Verbleibende Restzuladung (= 385 kg Zuladung – 95 kg Packliste)	290 kg

Das bedeutet für Sie und Ihren Mitreisenden eine verbleibende Restzuladung für individuelles Gepäck von 290 kg!

* Auf Wunsch auch als heavy-Variante mit bis zu 4,25 t zulässigem Gesamtgewicht erhältlich.

** ausführliche Informationen siehe Preisliste Integrierte 2022

Gewichtsangaben sind ca.-Angaben. Abweichungen im Rahmen von 5 % sind möglich und zulässig.

Praxisorientierte Ausstattung. Bei uns selbstverständlich.

Auch bei unseren Leichtgewichten! Vergleichen Sie und erfahren Sie, welches Fahrzeug bei praxismgerechter Ausstattung welche Zuladungsreserven bietet. Denn entscheidend für die exakte Gewichtsbeurteilung ist die Berücksichtigung von Serienausstattung und reiserelevanter Zusatzausstattung. Bei Carthago erleben Sie keine Überraschungen, denn für uns ist eine umfassende Serienausstattung selbstverständlich!



Premium-Karosseriebau mit vollflächig verklebten Aluminium-Tragholmen und Dachrundung



Hochstabiler Dach-/Wandaufbau durch Alu/Alu-Sandwich- und RTM-Hartschaum-Isolation



Doppelboden-Keller vollflächig beheizt mit Fußbodenheizungseffekt



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Rollergarage bis 1,20 m Innenhöhe, mit tiefer Heckabsenkung, belastbar bis 350 kg



Durchgehender stufenloser Wohnraumboden, große L-Wohnsitzgruppe für bis zu fünf Personen



133-l-Slimtower- bzw. 153-l-Kühlschrank auf Grifffhöhe mit beidseitiger Türöffnung



Vario-, Kombi- oder Raumbad mit separierbarer Runddusche und Umkleidezimmer



Extragroße Liegemaße: Festbetten mit Qualitäts-7-Zonen-Kaltschaummatratze und federnd gelagertem Lattenrost



Echte Liner in der 3,5-t-Gewichtsklasse. Dank Carthago Leichtbautechnologie.

Carthago gibt Ihnen für jedes Reisemobil gleich mehrere Gewichtsreferenzen an:

- 1. Masse in fahrbereitem Zustand** nach Norm DIN EN 1646-2 (inkl. Serienausstattung)
- 2. Referenzgewicht:** Reisemobil in Serienzustand mit empfohlener, praxisnaher Zusatzausstattung

Berechnung nach Norm DIN EN 1646-2 für Masse in fahrbereitem Zustand



Fahrzeuggewicht in Serienausstattung



+ 75 kg für Fahrer



+ 10 kg persönliches Gepäck



+ 90 % gefüllter Dieseltank



+ 20 l gefüllter Frischwassertank**



+ 1 x 11 kg Alugasflasche



+ Kabeltrommel/Anschlusskabel für Strom



+ 10 kg weitere Ausstattung
je Meter Länge des Reisemobils

Berechnung für Mitreisende



75 kg Gewicht pro Person



+ 10 kg persönliches Gepäck

Beispielrechnung

Reisemobil 7 m Länge plus 1 Mitreisender

$75 \text{ kg} + 10 \text{ kg} + 70 \text{ kg} = 155 \text{ kg}$

Reisemobil 7 m Länge plus 3 Mitreisende

$3 \times 75 \text{ kg} + 3 \times 10 \text{ kg} + 70 \text{ kg} = 325 \text{ kg}$

c-tourer Lightweight



Der anspruchsvolle Alleskönner – Lightweight-Modelle praxistauglich für die Anforderung in der 3,5-t-Gewichtsklasse!



Modell: c-tourer I 141 LE*

Berechnung Referenzgewicht:

Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Fahrer	2.955 kg
Basis-Plus-Paket** mit z.B. Klimaautomatik, Dachluke Midi-Heki	+ 56 kg
Media-Paket** zusätzliche Sat-Anlage und 4 m Markise	+ 85 kg
Reisefertiges Gesamtgewicht	3.096 kg
Mögliche Zuladung Fahrer	404 kg
1 Mitreisender inkl. Gepäck (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg
Mögliche Zuladung inkl. Fahrer + 1 Mitreisenden	249 kg

Beispiel-Packliste bei 1 Fahrer + 1 Mitreisenden	
1 x Tisch + 4 Camping-Stühle	25 kg
1 x Grill	5 kg
2 x E-Bikes	40 kg
1 x Werkzeugkasten	10 kg
1 x Gasreserve	15 kg
Gesamt	95 kg
Verbleibende Restzuladung (= 249 kg Zuladung – 95 kg Packliste)	154 kg

Das bedeutet für Sie und Ihren Mitreisenden eine verbleibende Restzuladung für individuelles Gepäck von 154 kg!

* Auf Wunsch auch als heavy-Variante mit bis zu 4,25 t zulässigem Gesamtgewicht erhältlich.

** ausführliche Informationen siehe Preisliste Integrierte 2022

Gewichtsangaben sind ca.-Angaben. Abweichungen im Rahmen von 5 % sind möglich und zulässig.

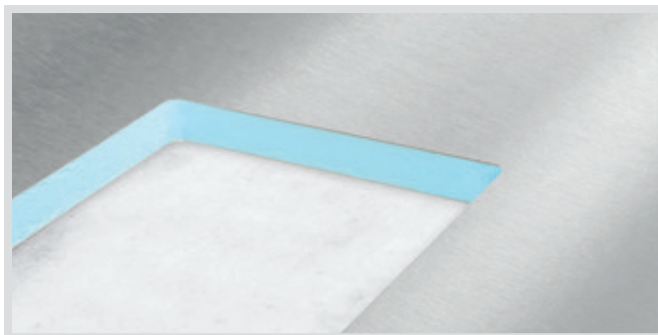
Carthago Leichtbautechnologie.

Gewicht runter, Komfort und Qualität hoch.

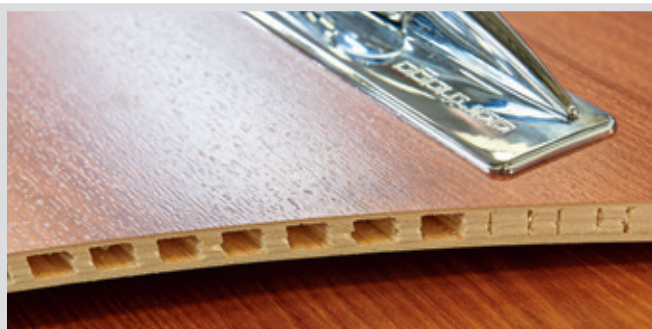
Extrem stabil und superleicht: Die Carthago c-compactline Super-Lightweight und c-tourer Lightweight sind die jeweils leichtesten Modelle ihrer Klasse. Die konsequente Leichtbautechnologie hat viele Vorteile, von denen Sie auf jeder Urlaubsfahrt profitieren. Übrigens: Carthago gelang es erstmals, ein Premium-Reisemobil praxistauglich in der 3,5-t-Gewichtsklasse zu entwickeln und ist seither Benchmark in der Premiumklasse. Seitdem verfeinern wir Jahr für Jahr unsere Leichtbautechnologie, ob neue Materialien oder innovative Konstruktionslösungen – wir prüfen permanent alle Möglichkeiten, um bei gleichbleibend hoher Qualität das Gewicht weiter zu senken.

Ihr Mehrwert

- + **Fahrerlaubnis Klasse B** ausreichend
- + **Mehr Zuladung** auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse
- + **Weniger Kraftstoffverbrauch**
- + **Weniger Einschränkungen** durch Straßenverkehrsregelungen
- + **Weniger Mautgebühren**
- + **Hohe Wendigkeit** durch kurze Fahrzeuglängen



Die Carthago Karosseriebautechnologie ist hochstabil und leicht. Mit dem markentypischen Verbund von Aluminium auf der Außen- und Innenseite und dem RTM-Hartschaum-Isolierkern kann Carthago auf gewichtsintensive Wandverstärkungen verzichten.



Carthago gewichtsoptimierter Möbelbau: Gewölbte und gerundete Möbelformteile haben dank Piping-Technologie hohe Stabilität bei gleichzeitig weniger Gewicht.



Der Carthago Doppelboden trägt mit der selbsttragenden Karosserie und dem AL-KO-Tiefrahmen speziell zu einem Höchstmaß an Stabilität und Torsionssteifigkeit bei.

Pressestimmen

c-compactline Super-Lightweight

„Diese Integrierten sind nur 2,12 Meter breit und wirken insbesondere von hinten betrachtet im Vergleich zur Konkurrenz geradezu zierlich. Trotzdem bringen sie alle Merkmale eines typischen Carthago mit: beheizter Doppelboden, holzfreier Aufbau, hochwertiger Möbelbau und die charakteristische Rundung [...] Insbesondere in der Version ohne Hubbett bietet der Carthago Raumgefühl und Wohnkomfort, die eher an eine Ferienwohnung als an ein Fahrzeug erinnern.“

**Reisemobil International 01/2021, Probefahrt
c-compactline Super-Lightweight I 141 LE**

c-tourer Lightweight

„Mit nur 3,5 Tonnen wiegt der c-tourer gleich viel wie ein kompaktes Reisemobil, aber der deutsche Spezialist bietet dennoch Premium-Qualität. [...] Der c-tourer ist in puncto Komfort das Spitzenmodell: Doppelboden für perfekte Isolierung, Dachfenster, das den Fahrgastraum nach einem langen Erkundungstag erhellt und ein hochmodernes Badezimmer, das Entspannung und Erholung verspricht.“

**Autonews Loisirs online 03/2020,
Vorstellung c-tourer I**